

CITROËN NEMO

Notice d'emploi





CITROËN

CITROËN préfère TOTAL

Citroën et Total

Un partenariat de compétences



Depuis 39 ans, les équipes de recherche de Citroën et de Total unissent leurs savoir-faire pour vous offrir la meilleure combinaison technologique moteur-lubrifiant.

Une technologie d'avant-garde pour votre plus grand bénéfice. En utilisant les lubrifiants Total, vous êtes sûrs d'avoir choisi une huile de référence à la pointe du progrès qui convient parfaitement à l'entretien, aux performances et à la longévité de votre Citroën.

Un partenariat pour l'environnement



Les lubrifiants Total renforcent l'avance de Citroën en matière d'économie de carburant, de réduction de CO₂ et d'émissions polluantes.

Le développement de lubrifiants de nouvelles générations spécialement adaptés aux Filtres à Particules comme TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS permet par exemple de diminuer les rejets de CO₂ d'une tonne* et d'économiser un plein de carburant chaque année**.

*Constat de réduction des émissions de CO₂ de 4 g par km. Ce qui correspond à une diminution des rejets de CO₂ d'une tonne tout au long de la vie du véhicule, sur un véhicule de tourisme Diesel, dont la durée de vie moyenne est estimée à 250 000 km. Source TOTAL. **Soit 30 L, valeur moyenne en volume d'un plein de carburant en station service. Résultat obtenu par rapport à l'utilisation de l'huile TOTAL ACTIVA/QUARTZ INEO ECS au lieu d'une huile traditionnelle 15W-40, sur une CITROËN C4 1.6 HDI, dont la consommation est de 4.8 L/100 km, réalisant 18 000 km par an. Source TOTAL.

Un partenariat à succès

Les succès en compétition, des rallyes nationaux au Championnat du Monde des Rallyes (WRC), témoignent de la performance et de l'efficacité du partenariat Citroën Total.



TOTAL



BIENVENUE

Nous attirons votre attention sur le point suivant : la pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles CITROËN, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule. Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la marque CITROËN pour vous faire présenter les équipements et accessoires référencés.

Chaque modèle peut ne reprendre qu'une partie des équipements mentionnés dans cette notice, selon le niveau de finition, les modèles, les versions et les caractéristiques propres au pays où il est commercialisé.

Ce nouveau véhicule a été conçu pour satisfaire toutes vos exigences en termes de praticité, de confort, de sécurité et d'esthétisme. Pour profiter pleinement de votre véhicule, nous vous proposons d'en faire le tour avec en main la « Notice d'emploi ». La notice présente en détail le fonctionnement des équipements dont vous disposez à bord. CITROËN vous remercie de votre confiance et vous souhaite bonne route.



Sommaire

PRISE en MAIN		1. PRÊT à PARTIR		2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		3. TECHNOLOGIE à BORD		4. ERGONOMIE et CONFORT	
5-17		18-43		44-52		53-62		63-77	
A l'extérieur	5	Combinés	18	Dimensions	44	Ordinateur de bord	53	Sièges avant	63
Ouvrir	6	Témoins	19	Motorisations	48	Menu	54	Siège passager escamotable	65
A l'intérieur	7	Jauge à carburant	25	Consommations	50	Aide sonore au stationnement arrière	57	Banquette arrière	66
Le poste de conduite	8	Température du liquide de refroidissement	25	Masses	51	Autoradio	58	Dégivrage et désembuage	68
L'espace de chargement	9	Dépollution	25			Téléphone mobile avec fonction mains-libres	61	Air conditionné	69
Les aménagements arrière	10	Indicateur d'entretien	26					Aménagements avant	72
Bien s'installer	11	Télécommande	27					Aménagements espace de chargement	74
Bien voir	13	Alarme	29					Aménagements arrière	76
Bien ventiler	14	Carte confidentielle	30					Eclairage intérieur	77
Bien surveiller	15	Ouvertures	31						
Bien sécuriser les passagers	16	Fermetures	33						
Bien conduire	17	Commande d'éclairage	35						
		Commande d'essuie-vitre	37						
		Rétroviseurs et vitres	38						
		Lève-vitres	39						
		Boîte de vitesses manuelle pilotée	40						
		Boîte de vitesses et volant	42						

5. SÉCURITÉ		6. ACCESSOIRES		7. AIDE RAPIDE		8. LOCALISATION	
78-92		93-96		97-121		122-128	
Frein de stationnement	78	Atteler une remorque, une caravane, un bateau...	93	Batterie	97	Extérieur	122
Signal de détresse	78	Galerie et barres de toit	95	Changer une roue	99	Intérieur	124
Avertisseur sonore	79			Kit anti-crevaisson	102	Poste de conduite	126
Système ABS	79			Changer une lampe	104	Caractéristiques - entretien	128
Ceintures de sécurité	80			Changer un balai d'essuie-vitre	108		
Airbags	82			Changer un fusible	109		
Sièges enfants	86			Se faire remorquer	112		
Fixations Isofix	91			Éléments d'identification	113		
				Remplissage du réservoir	114		
				Ouverture du capot	116		
				Niveaux	119		
				Contrôles	121		

PRÉSENTATION

La notice d'emploi est conçue pour rendre familier votre nouveau véhicule dès sa prise en main et transmettre les fonctionnements d'usage.

Sa lecture est facilitée par une prise en main, suivie de 8 rubriques identifiées et repérables par un code couleur spécifique à chacune. Ses parties abordent, par thématique toutes les fonctionnalités du véhicule dans sa conception la plus complète.

Dans la rubrique 2, retrouvez toutes les caractéristiques techniques de votre véhicule. En fin de notice, des visuels de l'extérieur et de l'intérieur du véhicule vous aideront à localiser un équipement ou une fonction et sa page indexée pour vous y reporter.

Au sein des rubriques, des repères attirent votre attention sur un contenu hiérarchisé :



vous oriente vers la rubrique et partie qui contient l'information détaillée liée à une fonction,



vous signale une information importante relative à l'utilisation des équipements,



vous met en garde sur la sécurité des personnes et des équipements à bord.

À L'EXTÉRIEUR

La galerie et les barres de toit

Des points d'ancrage sont disposés de chaque côté du toit pour fixer la galerie ou les barres de toit transversales.

» 95

L'aide au stationnement arrière

Cet équipement vous avertit, par un signal sonore, en cas de détection d'un obstacle situé derrière le véhicule lors du passage de la marche arrière.

» 57

**L'éclairage d'accompagnement «follow me home»**

Après avoir coupé le contact, lorsque vous quittez votre véhicule, les feux avant restent allumés pendant une courte durée.

» 36

L'ouverture à 180° des portes arrière

Une fois le véhicule déverrouillé, les portes arrière peuvent s'ouvrir à 180° pour faciliter les opérations de déchargement/chargement.

» 31



La prise en main

OUVRIR

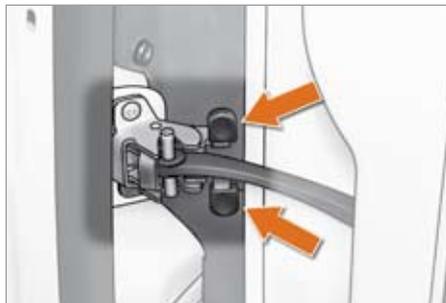
Clé à télécommande



- A. Dépliage / Repliage de la clé.
- B. Déverrouillage des portes avant (Fourgonnette) ou des portes avant et latérales (Combi) (deux clignotements des feux indicateurs de direction).
- C. Verrouillage centralisé du véhicule (un seul appui ; un clignotement des feux indicateurs de direction).
ou
Super-verrouillage du véhicule (deux appuis consécutifs ; un clignotement des feux indicateurs de direction).
- D. Déverrouillage de l'espace de chargement (Fourgonnette) ou des portes battantes arrière (Combi).

Si une porte est ouverte ou mal fermée, le non-verrouillage est signalé par trois clignotements des feux indicateurs de direction.

Ouverture à 180°



Appuyez sur le loquet, tout en ouvrant la porte.

Réservoir de carburant



1. Ouverture de la trappe à carburant.
2. Ouverture et accrochage du bouchon de réservoir.

Contenance du réservoir : 45 litres environ.

À L'INTÉRIEUR

L'ordinateur de bord

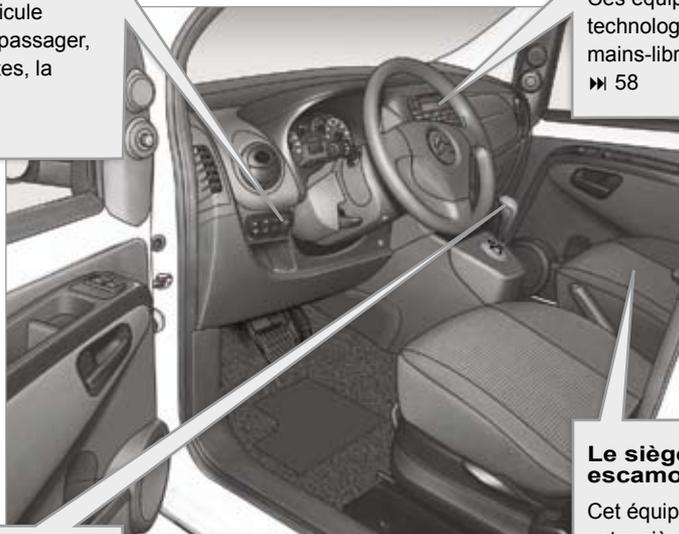
Ce système permet de gérer ou consulter, à l'aide de la touche MENU, les différentes configurations / informations du véhicule comme la neutralisation de l'airbag passager, le verrouillage automatique des portes, la langue ...

» 53

Le système audio

Ces équipements bénéficient des dernières technologies : autoradio compatible MP3 et kit mains-libres Bluetooth®.

» 58

**La boîte de vitesses manuelle pilotée**

Cet équipement vous assure une conduite parfaite en combinant un mode tout automatique et un mode manuel.

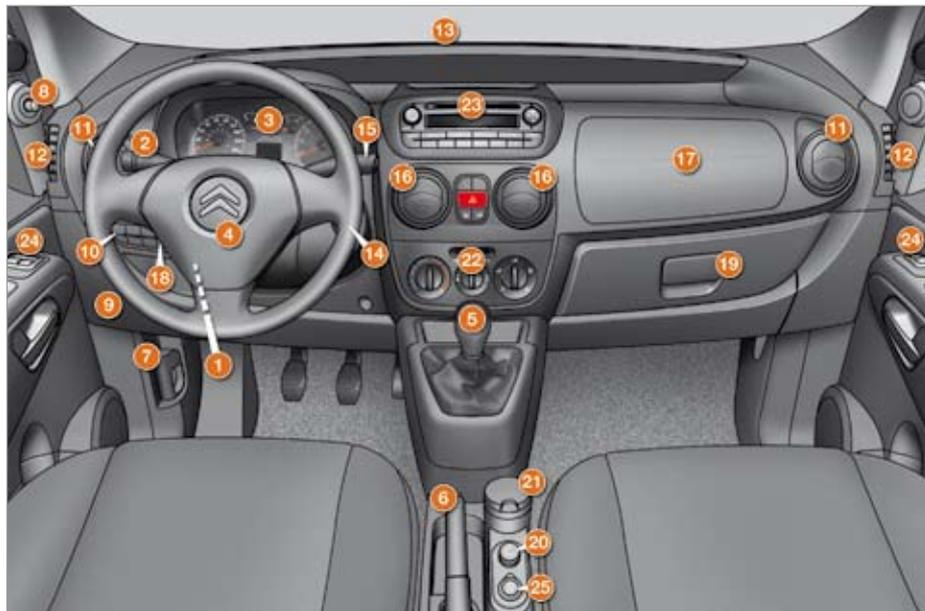
» 40

Le siège passager multifonctions escamotable (Fourgonnette)

Cet équipement vous permet de configurer votre siège passager en trois positions :

- assise pour transporter un passager,
- tablette pour poser vos différents documents, ...
- escamotable pour le transport d'objets longs.

» 65



LE POSTE DE CONDUITE

1. Commande de réglages du volant.
2. Commandes d'éclairage et d'indicateurs de direction.
3. Combiné.
4. Airbag conducteur. Avertisseur sonore.
5. Levier de vitesses.
6. Frein de stationnement.
7. Commande d'ouverture du capot.
8. Commandes des rétroviseurs extérieurs.
9. Boîte à fusibles.
10. Réglage manuel des projecteurs.
11. Aérateur latéral orientable et obturable.
12. Buse de dégivrage de vitre de porte avant.
13. Buse de dégivrage du pare-brise.
14. Antivol et contact.
15. Commandes d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord.
16. Aérateurs centraux orientables et obturables.
17. Airbag passager.
18. Bouton MENU.
19. Boîte à gants.
20. Allume-cigares.
21. Cendrier.
22. Commandes de chauffage / air conditionné.
23. Autoradio.
24. Commandes des lève-vitres.
25. Prise 12V.

**L'ESPACE DE CHARGEMENT
(FOURGONNETTE)**

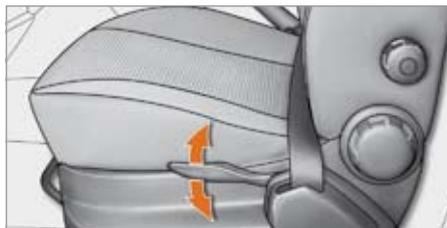
1. Anneaux d'arrimage.
2. Bac de rangement.
3. Lampe nomade.
4. Cloison.
5. Grille verticale modulaire.
6. Roue de secours.



10 LES AMÉNAGEMENTS ARRIÈRE
(COMBI)

1. Anneaux d'arrimage.
2. Filet de retenue de bagages.
3. Trousse à outils.
4. Tablette arrière.

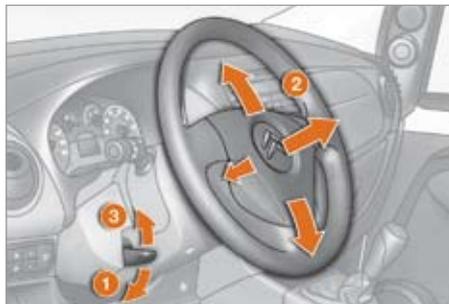


BIEN S'INSTALLER**Réglages du siège conducteur****Longitudinal****Hauteur****Inclinaison du dossier (A)****Maintien lombaire (B)**

» 63

12 BIEN S'INSTALLER

Réglage du volant



1. Déverrouillage de la commande.
2. Réglage de la hauteur et de la profondeur.
3. Verrouillage de la commande.

Réglage des rétroviseurs extérieurs électriques



- A. Sélection du rétroviseur conducteur.
- B. Sélection du rétroviseur passager.
- C. Réglage de la position du miroir.

» 38

Réglage du rétroviseur intérieur



1. Sélection de la position «jour / nuit» du miroir.
2. Orientation du rétroviseur.

» 38

Ceinture avant



1. Verrouillage.

BIEN VOIR**Éclairage****Bague**

-  Feux éteints.
-  Feux de position.
-  Feux de croisement / route.

Projecteurs antibrouillard

-  Feu antibrouillard arrière.
- ou

-  Feux antibrouillard avant et arrière.

» 35

Indicateurs de direction**Fonction «autoroute»**

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

» 35

Essuie-vitre**Bague A : essuie-vitre avant**

-  Arrêt.
-  Intermittent.
-  Continu lent.
-  Continu rapide.
-  Coup par coup.
-  Lave-vitre.

» 37

Bague B : essuie-vitre arrière

-  Arrêt.
-  Balayage intermittent.
-  Lave-vitre.

» 37

14 BIEN VENTILER

Conseils de réglages intérieurs

Je veux du ...	Chauffage ou Air conditionné manuel				
	Répartition d'air	Débit d'air	Recirculation d'air / Entrée d'air extérieur	Température	A/C manuel
CHAUD					
FROID					
DÉSEMBUAGE DÉGIVRAGE					

BIEN SURVEILLER

Combiné



- A. Contact mis, l'aiguille indique le niveau de carburant restant. Moteur tournant, son témoin associé s'éteint. S'il reste allumé, cela indique que vous avez atteint le niveau minimum du réservoir.
- B. Contact mis, l'aiguille indique la température du liquide de refroidissement. Moteur tournant, son témoin associé s'éteint.
- C. Contact mis, le témoin du niveau d'huile ne reste pas allumé.

Si les niveaux sont incorrects, procédez à l'appoint correspondant.

» 25

Témoins



1. Contact mis, les témoins d'alerte orange et rouge s'allument.
2. Moteur tournant, ces mêmes témoins doivent s'éteindre.

Si des témoins restent allumés, reportez-vous à la rubrique concernée.

» 19

Barrette de commandes



- A. Kit mains libres.
» 61
- B. Signal de détresse.
» 78
- C. Dégivrage lunette arrière et rétroviseurs.
» 68
- D. Verrouillage / Déverrouillage espace de chargement (Fourgonnette).
» 32

10 BIEN SÉCURISER LES PASSAGERS

Non bouclage ceinture



- A. Témoin de non-bouclage de la ceinture conducteur.

Airbag frontal passager



La neutralisation de l'airbag frontal passager se fait par la touche MENU, située à gauche du volant.

1. Appuyez sur la touche MENU.
2. Sélectionnez «Bag» et confirmez avec la touche MENU.
3. Sélectionnez «OFF» et confirmez avec la touche MENU.
4. Sélectionnez «OUI» et confirmez avec la touche MENU.

Séparation verticale type échelle (Fourgonnette)



Une séparation verticale de type échelle protège le conducteur des risques de déplacement de charge.

BIEN CONDUIRE

Boîte de vitesses manuelle pilotée



Cette boîte de vitesses à cinq rapports offre, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

R. Marche arrière.

N. Point mort.

A. Mode automatisé.

M +/-. Mode séquentiel.

Affichage dans le combiné



Le rapport de vitesse ou le mode de conduite sélectionné apparaît dans l'afficheur du combiné.

R : marche arrière.

N : point mort.

AUTO : mode automatisé.

1 2 3 4 5 : rapports engagés.

Démarrage

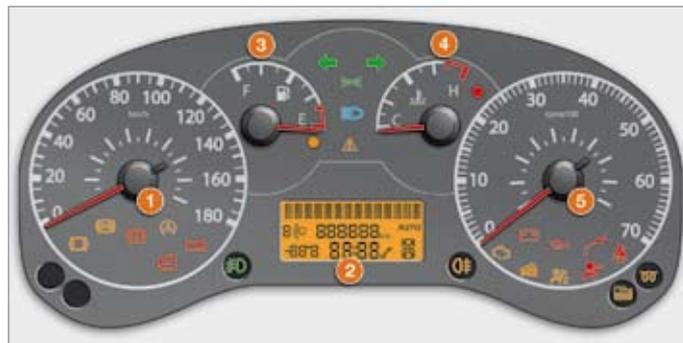


Sélectionnez la position **N** et appuyez franchement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

Engagez la première vitesse (position **A** ou **M**) ou la marche arrière (position **R**) à l'aide du levier de vitesses.



Combiné avec afficheur niveau 1



Combiné avec afficheur niveau 2

COMBINÉS

1. Compteur kilométrique / miles.
2. Afficheur.
3. Jauge à carburant.
4. Température du liquide de refroidissement.
5. Compte-tours.

Afficheur niveau 1 du combiné

- Heure,
- Kilomètres / Miles parcourus,
- Ordinateur de bord / autonomie consommation vitesse moyenne,
- Assiette des phares,
- Alerte de survitesse programmable,
- Activation ou désactivation de l'airbag passager.

Afficheur niveau 2 du combiné

- Heure,
- Date,
- Radio,
- Kilomètres / Miles parcourus,
- Température extérieure,
- Modes et rapports engagés sur la boîte de vitesses manuelle pilotée,
- Ordinateur de bord / autonomie consommation vitesse moyenne,
- Assiette des phares,
- Alerte de survitesse programmable,
- Sélection de la langue d'affichage,
- Activation ou désactivation de l'airbag passager,
- Activation ou désactivation du verrouillage automatique des portes en roulant.

TÉMOINS

À chaque démarrage : une série de témoins s'allume appliquant un auto-test de contrôle. Ils s'éteignent dans l'instant. Moteur tournant : le témoin devient une alerte s'il reste allumé en permanence ou s'il clignote. Cette première alerte peut être accompagnée d'un signal sonore et d'un message qui s'inscrit à l'afficheur. «Ne négligez pas ces avertissements.»

Témoin		est	signale	Résolution - action
	Service	allumé temporairement.	des défauts mineurs.	Consultez le réseau CITROËN.
		resté allumé, accompagné d'un message à l'afficheur.	des défauts majeurs.	Noter le message d'alerte et faire appel au réseau CITROËN.
	Frein de stationnement Niveau de liquide de freins	allumé.	un frein serré ou mal desserré.	Desserrer le frein éteint le témoin.
		allumé.	un niveau de liquide insuffisant.	Faire l'appoint avec un liquide préconisé par le réseau CITROËN.
		resté allumé, malgré le niveau correct.		L'arrêt est impératif, stationner, couper le contact et faire appel au réseau CITROËN.
	Niveau minimum de l'huile moteur	allumé.	un niveau d'huile insuffisant dans le moteur.	Vérifier le niveau de l'huile moteur et faire appel au réseau CITROËN.
		resté allumé, malgré le niveau correct.		L'arrêt est impératif, stationner, couper le contact et faire appel au réseau CITROËN.
	Température du liquide de refroidissement	allumé avec l'aiguille en zone rouge.	une augmentation anormale.	Stationner et couper le contact, laisser refroidir le circuit. Vérifier visuellement le niveau.
		sur H en zone rouge.	une augmentation anormale de la température du liquide de refroidissement.	Rubrique 7, partie «Niveaux». Consultez le réseau CITROËN.

Poste de conduite

Poste de conduite				
Témoin		est	signale	Résolution - action
	Pression huile moteur	allumé en cours de route.	une pression insuffisante.	Stationner et couper le contact, laisser refroidir le circuit de lubrification pour vérifier son niveau. Rubrique 7, partie «Niveaux».
		resté allumé, malgré le niveau correct.	un défaut majeur.	Faire appel au réseau CITROËN.
		clignotant, quelques secondes, avec un message à l'afficheur.	une périodicité de l'entretien qui arrive à échéance.	Se reporter à la liste des vérifications du carnet d'entretien puis effectuer la visite d'entretien CITROËN.
	Charge batterie	allumé.	un défaut dans le circuit de charge.	Vérifier les cosses de batterie... Rubrique 7, partie «Batterie».
		resté allumé, malgré les vérifications.	un circuit défectueux, un dysfonctionnement d'allumage ou d'injection.	Faire appel au réseau CITROËN.
	Détection d'ouverture	allumé.	un ouvrant mal fermé.	Vérifier la fermeture des portes avant, des portes arrière et latérale.
		accompagné d'un message à l'afficheur.		
	Non bouclage de la ceinture de sécurité	allumé puis clignote.	le conducteur n'a pas attaché sa ceinture de sécurité.	Tirer la sangle puis insérer l'embout dans le boîtier de verrouillage.
		accompagné d'un signal sonore puis reste allumé.	le véhicule roule avec la ceinture conducteur non bouclée.	Vérifier son bouclage en faisant un essai de traction sur la sangle. Rubrique 5, partie «Ceintures de sécurité».

Témoin		est	signale	Résolution - action
	Airbag frontal	clignotant ou resté allumé.	une défaillance d'un airbag.	Faire vérifier rapidement par le réseau CITROËN. Rubrique 5, partie «Airbags».
	Airbag latéral	clignotant ou resté allumé.	une défaillance d'un airbag.	Faire vérifier rapidement par le réseau CITROËN. Rubrique 5, partie «Airbags».
	Neutralisation de l'airbag frontal passager	allumé.	la neutralisation volontaire de cet airbag en présence d'un siège enfant dos à la route.	Configurer par le menu MENU de l'ordinateur de bord. Rubrique 3, partie «Menu».
	ABS	resté allumé.	une défaillance du système.	Le véhicule conserve un freinage classique sans assistance. Cependant nous conseillons l'arrêt et de faire appel au réseau CITROËN.
	Système antipollution	clignotant ou resté allumé.	une défaillance du système.	Faire vérifier rapidement par le réseau CITROËN.
	Antidémarrage électronique	allumé.	la clé de contact introduite n'est pas reconnue. Le démarrage est impossible.	Changer de clé et faire vérifier la clé défaillante par le réseau CITROËN. Rubrique 1, partie «Ouvertures».
	Plaquettes de frein avant	allumé.	une usure des plaquettes de frein.	Faire remplacer les plaquettes par le réseau CITROËN.

Poste de conduite

Témoin		est	signale	Résolution - action
	Présence d'eau dans le filtre à gazole	allumé, accompagné d'un message à l'afficheur.	de l'eau dans le filtre à carburant Diesel.	Faire purger le filtre par le réseau CITROËN. Rubrique 7, partie «Contrôles».
	Niveau mini de carburant	allumé avec l'aiguille de la jauge dans la zone E.	la réserve de carburant entamée.	Ne pas tarder à faire un appoint de carburant. L'évaluation de la réserve de carburant est un paramètre sensible au style de conduite, au profil de la route, au temps écoulé et aux kilomètres parcourus depuis que le voyant est allumé.
	Préchauffage Diesel	allumé.	les conditions climatiques nécessitent un préchauffage.	Attendre que le témoin s'éteigne pour actionner le démarreur.
	Feux de position	allumé.	une sélection manuelle.	Faire une rotation de la bague de la commande d'éclairage sur la première position.
	Feux de croisement	allumé.	une sélection manuelle.	Faire une rotation de la bague de la commande d'éclairage sur la deuxième position.
	Feux de route		une action vers soi de la commande.	Tirer la commande d'éclairage pour revenir en feux de croisement.

Témoin		est	signale	Résolution - action
	Indicateurs de direction	clignotant avec bruiteur.	un changement de direction par la commande d'éclairage, à gauche du volant.	À Droite : actionner la commande vers le haut. À Gauche : actionner la commande vers le bas.
	Projecteurs antibrouillard avant	allumé.	le bouton au tableau de bord enclenché.	Sélection manuelle. Les projecteurs ne fonctionnent que si les feux de position ou de croisement sont allumés.
	Feux antibrouillard arrière	allumé.	le bouton au tableau de bord enclenché.	Sélection manuelle. Les feux ne fonctionnent que si les feux de croisement sont allumés. Dans des conditions normales de visibilité, veuillez l'éteindre sous peine d'être verbalisé. «Ce feu est rouge éblouissant.»
	Ampoule lampe défaillante	allumé, accompagné d'un message à l'afficheur.	une lampe ou des lampes grillées.	Faire changer l'ampoule. Rubrique 7, partie «Changer une lampe» ou consulter le réseau CITROËN.

Poste de conduite

Poste de conduite				
Témoin		est	signale	Résolution - action
	Aide au stationnement arrière	allumé.	une défaillance du système.	L'assistance sonore n'est plus active. Faire vérifier rapidement par le réseau CITROËN.
	Boîte de vitesses manuelle pilotée	allumé, accompagné du clignotement de «AUTO».	une défaillance de la boîte de vitesses.	Faire vérifier rapidement par le réseau CITROËN.
Afficheur		affiche	signale	Résolution - action
	Température extérieure	la température qui clignote accompagnée d'un message à l'afficheur.	des conditions climatiques pouvant engendrer une présence de verglas sur la chaussée.	Redoubler de vigilance et ne pas freiner brusquement. Rubrique 5, partie «Sécurité en conduite».
	Date 11:00:00	un réglage : de la Date. de l'Heure.	une configuration par le menu MENU.	Rubrique 3, partie «Menu».
	Hauteur du faisceau	un réglage des projecteurs.	une position de 0 à 3 en fonction de la charge transportée.	Régler par la commande au tableau de bord. Rubrique 1, partie «Commandes au volant».



JAUGE À CARBURANT

Le niveau de carburant est testé à chaque mise en position «contact marche».

La jauge est positionnée sur :

- **F (Full - plein)** : la capacité du réservoir est d'environ **45 litres**.
- **E (Empty - vide)** : la réserve est entamée, le témoin s'allume de façon permanente.

La réserve au début de l'alerte est d'environ 6 litres.

 Se reporter à la rubrique 7 dans la partie «Niveaux».



TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

L'aiguille est positionnée entre **C (Cold - froid)** et **H (Hot - chaud)** : fonctionnement normal.

Dans des conditions d'utilisation sévères ou des conditions climatiques chaudes, l'aiguille pourra se rapprocher des graduations rouges.

 **Que faire si l'aiguille rentre dans la zone rouge, ou si le témoin s'allume :**

- arrêtez-vous immédiatement, coupez le contact. Le moto-ventilateur peut continuer à fonctionner un certain temps, jusqu'à 10 minutes environ.

- attendez 15 minutes environ, le refroidissement du moteur pour vérifier le niveau et si nécessaire complétez-le. Le circuit de refroidissement est sous pression. Afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.

Lorsque la pression est tombée, vérifiez le niveau et retirez le bouchon pour compléter. Si l'aiguille reste dans la zone rouge, faites appel au réseau CITROËN.

 Se reporter à la rubrique 7 dans la partie «Niveaux».

DÉPOLLUTION

EODB (European On Board Diagnosis) est un système européen de diagnostic embarqué répondant, entre autres, aux normes d'émissions autorisées en :

- CO (monoxyde de carbone),
- HC (hydrocarbures imbrûlés),
- NOx (oxydes d'azotes) ou particules détectées par des sondes à oxygène placées en amont et en aval des catalyseurs.



Le conducteur est ainsi averti des dysfonctionnements de ce dispositif antipollution par le clignotement de ce témoin spécifique au combiné.

INDICATEUR D'ENTRETIEN

L'afficheur situé dans le combiné, vous informe de l'échéance de la prochaine révision à effectuer conformément au plan «Constructeur» communiqué dans le carnet d'entretien. Cette information est déterminée en fonction du kilométrage parcouru depuis la précédente révision.



Se reporter à la liste des vérifications dans le carnet d'entretien qui vous a été remis à la livraison du véhicule.

Quelques secondes après, l'afficheur revient à ses fonctions courantes.



Vous êtes averti par le clignotement du témoin de pression d'huile moteur et l'affichage d'un message sur le combiné à chaque démarrage.

L'entretien de votre véhicule doit alors être réalisé le plus rapidement possible.

**RHÉOSTAT D'ÉCLAIRAGE**

Le rhéostat est actif lorsque les feux sont allumés.



Utilisez les commandes + et - pour varier l'intensité de l'éclairage du combiné.





TÉLÉCOMMANDE

Déverrouillage du véhicule



Un appui sur cette commande permet de déverrouiller les portes avant (Fourgonnette) ou les portes avant et latérales (Combi).

Le déverrouillage est signalé par deux clignotements des feux indicateurs de direction.

Déverrouillage des portes arrière



Un appui sur cette commande permet le déverrouillage de la zone de chargement (Fourgonnette) ou des portes battantes arrière (Combi).

Verrouillage centralisé



Un appui court sur cette commande permet de verrouiller toutes les portes de votre véhicule. Le verrouillage est signalé par un clignotement des feux indicateurs de direction.

Si l'une des portes est ouverte ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas. Le non verrouillage est alors signalé par trois clignotements des feux indicateurs de direction.

Super-verrouillage



Un double appui sur cette commande change le verrouillage en super-verrouillage.

Un super verrouillage rend inopérantes les poignées d'ouvertures extérieures et intérieures des portes. Ne laissez personne à l'intérieur du véhicule quand celui-ci est super-verrouillé. Le super-verrouillage est signalé par un clignotement des indicateurs de direction.

Le super-verrouillage se désactive :

- en effectuant l'opération d'ouverture des portes,
- en tournant la clé de démarrage en position MAR.

Repliage / dépliage de la partie clé



Appuyez sur ce bouton pour sortir la clé de son logement.

Pour replier la clé, appuyez sur le bouton puis rabattez la clé dans

le boîtier.

Si vous n'appuyez pas sur le bouton, vous pourriez endommager le mécanisme.



CLÉ

Elle permet de verrouiller et déverrouiller les serrures du véhicule et de mettre en route le moteur.



PILE DE TÉLÉCOMMANDE

Si en appuyant sur l'une des commandes de la télécommande, la diode clignote, il est nécessaire de remplacer la pile.
Référence : CR 2032/3 volts.

Changement de la pile de la télécommande



- appuyez sur le bouton pour éjecter la clé,
- tournez la vis **1** du cadenas fermé vers le cadenas ouvert, en utilisant un tournevis à pointe fine,

- faites levier avec le tournevis pour extraire le boîtier porte-pile **2**,
- enlevez le boîtier et remplacez la pile **3** en respectant les polarités,
- refermez le boîtier porte-pile **2** à l'intérieur de la clé et bloquez le en tournant la vis **1**.



Il y a risque d'endommagement si la pile de remplacement n'est pas conforme.

N'utilisez que des piles identiques ou de type équivalent à celles préconisées par le réseau CITROËN. Remettez-les piles usagées aux points de collecte agréés.

ANTIDÉMARRAGE ÉLECTRONIQUE

Toutes les clés contiennent un dispositif d'antidémarrage électronique. Ce dispositif verrouille le système d'alimentation du moteur. Il s'active automatiquement lorsque la clé est retirée du contact. Après avoir mis le contact, un dialogue s'établit entre la clé et le dispositif d'antidémarrage électronique.



Ce témoin s'éteint après la mise du contact, la clé a été reconnue, le démarrage du moteur est possible.

Si la clé n'est pas reconnue, le démarrage est impossible. Changez de clé et faites vérifier la clé défaillante par le réseau CITROËN.

Du bon usage

N'apportez aucune modification au système d'antidémarrage électronique. Une manipulation de la télécommande même dans votre poche peut provoquer le déverrouillage involontaire des portes. L'utilisation simultanée d'autres appareils haute fréquence (téléphones mobiles, alarmes domestiques...), peut perturber momentanément le fonctionnement de la télécommande.

Lors de l'achat d'un véhicule d'occasion :

- vérifiez que vous êtes bien en possession de la carte confidentielle,
- faites effectuer une mémorisation des clés par le réseau CITROËN, afin d'être sûr que les clés en votre possession sont les seules qui permettent la mise en route du véhicule.



Rouler avec les portes verrouillées peut rendre l'accès des secours dans l'habitacle plus difficile en cas d'urgence. Par mesure de sécurité (enfants à bord), retirez la clé de l'antivol en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

ALARME

Elle assure :

- une protection périmétrique extérieure par détecteurs sur les ouvertures (portes, capot) et sur l'alimentation électrique,
- une protection volumétrique,
- une protection anti-soulèvement,
- une protection contre l'intrusion d'une clé dans le démarreur.

L'équipement comprend une sirène.

Activation de l'alarme

Assurez-vous préalablement de la bonne fermeture de tous les ouvrants.



L'activation de l'alarme s'effectue par pression sur cette commande, les protections sont actives après quelques secondes.

Quand l'alarme est en veille, toute effraction déclenche la sirène pendant environ 30 secondes, accompagnée de l'allumage des feux indicateurs de direction.

L'alarme repasse ensuite en veille.

L'alarme se déclenche également après une coupure de l'alimentation électrique, à son rétablissement.

Ouvertures

Signalisation des tentatives d'effraction



De retour dans votre véhicule, le clignotement du témoin d'antidémarrage électronique ou l'apparition d'un message d'alerte dans l'afficheur du combiné vous indique une tentative d'effraction pendant votre absence.

Désactivation avec la télécommande



En donnant une impulsion sur ce bouton, la mise hors veille s'effectue au déverrouillage du véhicule.

Désactivation avec la clé

Déverrouillez les portes avec la clé, entrez dans le véhicule. Mettez le contact en position **MAR**, l'identification du code de la clé coupera l'alarme.

Désactivation de la protection anti-soulèvement

Pour désactiver la protection anti-soulèvement, appuyez sur le bouton situé sur le plafonnier du véhicule.

Du bon usage

Pour neutraliser rapidement la sirène déclenchée intempestivement, déverrouillez le véhicule avec la télécommande. Pour éviter de mettre en veille l'alarme, avant lavage par exemple, verrouillez le véhicule avec la clé.



CARTE CONFIDENTIELLE

Elle vous est remise lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés. Elle renferme le code d'identification nécessaire à toute intervention par le réseau CITROËN sur le système d'antidémarrage électronique. Ce code est masqué par un film à ne retirer qu'en cas de besoin. Conservez votre carte en lieu sûr, jamais à l'intérieur du véhicule. A l'occasion d'un voyage loin de votre domicile, emportez cette carte au même titre que vos papiers personnels.



OUVERTURE DE L'EXTÉRIEUR

Porte conducteur

Utilisez la télécommande pour déverrouiller de l'extérieur.

Tirez la poignée vers vous.

Si la télécommande est inactive, insérez la partie métallique de la clé dans la serrure côté conducteur.

Porte latérale coulissante

Tirez la poignée vers vous, puis vers l'arrière. Faites coulisser entièrement la porte pour passer le point de résistance (Fourgonnette) ou pour obtenir le déclenchement du dispositif de retenue de la porte (Combi) en position ouverte.



 Lorsque la trappe à carburant est ouverte, un système de sécurité retient le coulissement de la porte latérale. Pour des raisons de sécurité et de fonctionnement, ne roulez pas avec la porte latérale coulissante ouverte.

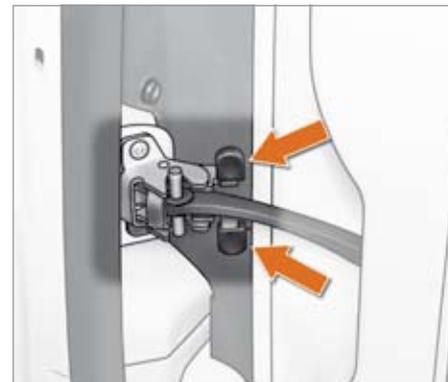
Portes arrières battantes

Les portes battantes arrière asymétriques type 60/40 disposent de quatre points de fermeture, dont un central.

Tirez la poignée vers vous.

Commencer par ouvrir la grande porte battante, puis déverrouiller en tirant sur le levier pour débloquer et ouvrir la petite porte battante.

Les deux portes battantes s'ouvrent à 90°.



Il est autorisé de rouler petite porte battante ouverte afin de faciliter le transport de charge longue. Respectez les codifications de sécurité en usage, pour attirer l'attention des autres conducteurs.

Ouverture à 180°

Appuyez sur le loquet, tout en ouvrant la porte.



OUVERTURE DE L'INTÉRIEUR

Porte conducteur

Le déverrouillage se fait en tirant sur la poignée intérieure.

Verrouillage actif : Dès que la vitesse du véhicule approche les 20 km/h, un bruit caractéristique de fermeture signale que votre véhicule est verrouillé automatiquement.

Cette fonction «AUTOCLOSE» est activée ou désactivée en passant par le «MENU». Cette fonction est désactivée à la livraison du véhicule.



Porte latérale coulissante

Tirez la poignée **A** vers l'arrière, faites coulisser entièrement la porte pour passer le point de résistance (Fourgonnette) ou pour obtenir le déclenchement du dispositif de retenue de la porte (Combi) en position ouverte.

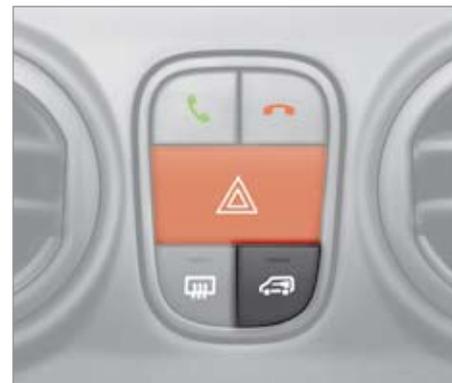
Portes arrière battantes

Pour ouvrir, faites coulisser la commande **B** vers la droite.

Du bon usage

A l'ouverture, attention à ne pas encombrer l'espace du guide au plancher, pour le bon coulisement de la porte.

Ne pas gêner la circulation.



Espace de chargement



Un appui permet le déverrouillage des portes latérales coulissantes et des portes arrière (Fourgonnette) depuis le poste de conduite.



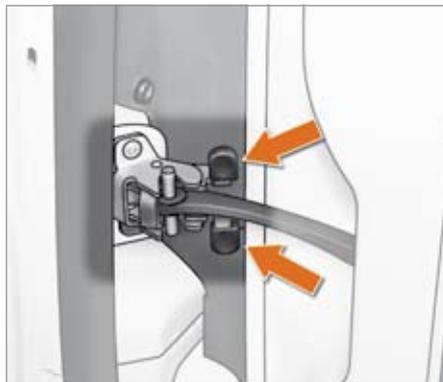
FERMETURE DE L'INTÉRIEUR

Verrouillage centralisé

Poussez la poignée intérieure pour verrouiller tout le véhicule ou la porte concernée. Mais si l'une des portes est ouverte ou mal fermée, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas.

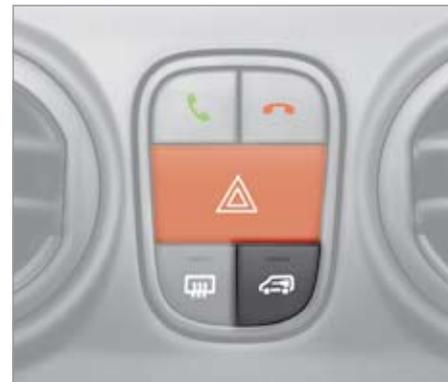


Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule même pour une courte durée.



Fermeture à 180°

Le tirant reprendra son accrochage automatiquement à la fermeture des portes battantes, en rabattant la petite porte en premier.



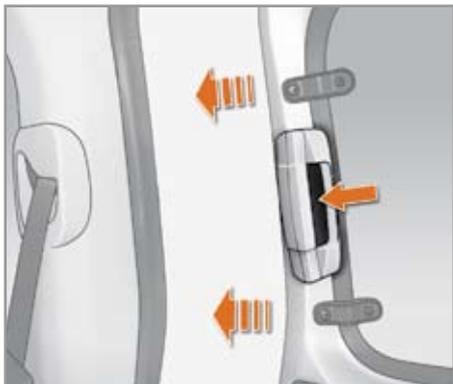
Espace de chargement



Un appui permet le verrouillage des portes latérales coulissantes et des portes arrière (Fourgonnette) depuis le poste de conduite.

Sécurité anti-agression

Au démarrage du véhicule, le système verrouille automatiquement les portes du poste de conduite et de l'espace de chargement dès que vous atteignez environ 20 km/h. Cette fonction «AUTOCLOSE» est activée ou désactivée en passant par le «MENU». Si aucune ouverture n'est effectuée durant le parcours, le verrouillage reste actif. Cette fonction est désactivée à la livraison du véhicule.



Porte latérale coulissante (Combi)

Appuyez sur la commande pour débloquer la porte et tirez la poignée vers vous pour refermer la porte.



Sécurité enfants

Elle interdit l'ouverture, de l'intérieur, de chacune des portes arrière.

- ☞ Tournez la commande de chaque porte arrière d'un quart de tour à l'aide de la clé de contact.



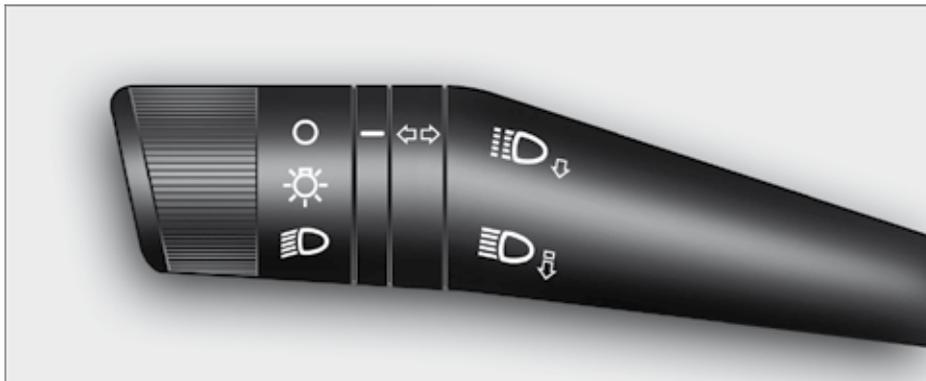
FERMETURE DE L'EXTÉRIEUR

Porte latérale coulissante

Tirez la poignée vers vous, puis vers l'avant pour passer le point de résistance (Fourgonnette) ou pour débloquer le dispositif de retenue de la porte (Combi). Faites coulisser entièrement la porte jusqu'à la fermeture.

Portes arrière battantes

Commencez par fermer la petite porte battante, celle-ci se bloque automatiquement à la fermeture.
Fermez la grande porte avec sa poignée.



COMMANDE D'ÉCLAIRAGE

La sélection s'effectue par la rotation du repère blanc de la bague, lorsque la clé de contact est en position «MAR».



Tous feux éteints



Feux de position allumés

Ils sont signalés au combiné par l'allumage du témoin.

Feux de croisement/feux de route allumés



Tournez la bague en position.



Inversion feux de croisement/feux de route

Tirez à fond la commande vers vous.

Appel de phares



Tirez légèrement la commande vers vous, quelle que soit la position de la bague.

Indicateurs de direction (vert clignotants)



Gauche : vers le bas. Le témoin de la flèche de direction clignote au combiné.

Droit : vers le haut. Le témoin de la flèche de direction clignote au combiné.

Fonction «autoroute»

Dispositif pour signaler le changement de file sur autoroute.

Donnez une simple impulsion vers le haut ou vers le bas, sans passer le point de résistance ; les indicateurs de direction correspondants clignoteront trois fois.

Commandes au volant



Projecteurs antibrouillard

Les commandes sont situées sur la platine de la planche de bord.

Feux antibrouillard avant et arrière



Les feux antibrouillard avant fonctionnent avec les feux de position et les feux de croisement.



Les feux antibrouillard arrière fonctionnent avec les feux de croisement.

Appuyez sur l'une de ces commandes pour allumer les feux.



Les feux antibrouillard doivent être utilisés uniquement par temps de brouillard ou de chutes de neige.

Par temps clair ou de pluie, de jour comme de nuit, les feux antibrouillard arrière allumés sont éblouissants et interdits.

N'oubliez pas de les éteindre dès qu'ils ne sont plus nécessaires.

Eclairage d'accompagnement «Follow me home»

Le maintien temporaire de l'allumage des feux de croisement, après avoir coupé le contact du véhicule, facilite la sortie du conducteur en cas de faible luminosité et éclaire l'espace devant le véhicule.

Activation

La clé de contact en position STOP ou enlevée, tirer la commande d'éclairage vers le volant dans les 2 minutes qui suivent l'extinction du moteur.

A chaque actionnement de la commande, l'allumage des feux est prolongé de 30 secondes, jusqu'à un maximum de 210 secondes. Une fois cette période de temps écoulée, les feux s'éteignent automatiquement.



Le témoin s'allume, accompagné d'un message sur l'afficheur, au premier actionnement de la commande et reste allumé jusqu'à la désactivation automatique de la fonction.

Désactivation

Maintenir la commande d'éclairage tirée vers le volant pendant plus de 2 secondes.

Faisceau des projecteurs

En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger la hauteur du faisceau des projecteurs.

Cette fonction est accessible uniquement en position feux de route et feux de croisement.



Des appuis successifs sur ces commandes, situées sur la planche de bord, permettent le réglage des projecteurs.



Un témoin sur l'afficheur indique la position de réglage choisie (0, 1, 2, 3).

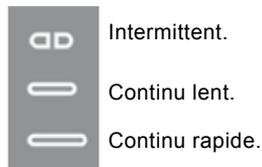


COMMANDE D'ESSUIE-VITRE

Essuie-vitre avant

Le balayage est actif uniquement lorsque la clé de contact est en position **MAR**.

La commande peut avoir quatre positions différentes. Il est possible de sélectionner 3 vitesses en tournant la bague.



Coup par coup : par impulsion vers le haut.



Lave-vitre avant

Actionnez la commande vers le bas, le lave-vitre avant fonctionne seul. Maintenez la commande vers le bas, le lave-vitre avant s'accompagne d'un balayage temporisé des essuie-vitres.

 Pour faire les niveaux, se reporter à la rubrique 7 dans la partie «Niveaux».

Du bon usage

Vérifiez que les balais d'essuie-vitre avant pourront fonctionner librement lors de l'utilisation par temps de gel.

 Pour changer les balais, se reporter à la rubrique 7 dans la partie «Changer un balai d'essuie-vitre».



Essuie-vitre arrière



Il est positionné sur la vitre de la grande porte arrière. Tournez la bague.

Lave-vitre arrière

Le lave-vitre arrière est intégré à côté du troisième feu de stop.

Actionnez la commande vers le haut, le lave-vitre arrière fonctionne seul. Maintenez la commande vers le haut, le lave-vitre arrière s'accompagne d'un balayage temporisé de l'essuie-vitre.



RÉTROVISEURS ET VITRES

Rétroviseur intérieur

Le levier situé sur le bord inférieur permet de placer le rétroviseur en deux positions.

Position jour, le levier est poussé.

Position nuit pour l'anti-éblouissement, tirer le levier vers vous.



Rétroviseurs extérieurs

Le miroir des rétroviseurs est de forme sphérique afin d'élargir le champ de vision latéral. Les objets observés sont en réalité plus près qu'ils ne paraissent. Il faudra donc en tenir compte pour apprécier correctement la distance.



Commandes électriques

La commande électrique est située sur le flanc gauche intérieur à hauteur du rétroviseur.

Sélectionnez le rétroviseur à régler en tournant la commande à droite ou à gauche, puis manœuvrez la commande dans le sens du réglage désiré.



Pour effectuer le dégivrage des rétroviseurs, appuyez sur la touche de dégivrage de la lunette arrière.



Commandes manuelles

Les commandes manuelles droite et gauche sont situées sur le côté intérieur du pied de chaque rétroviseur.

Manœuvrez la manette dans le sens du réglage désiré.



LÈVE-VITRES

Commandes électriques

Les vitres à commandes électriques sont anti-pincement et associées à des commandes séquentielles à la descente et à la montée.

Depuis le poste conducteur, les commandes placées sur la porte permettent d'actionner les vitres avant du véhicule.

Côté passager, la commande permet d'actionner la vitre avant passager.

Commandes séquentielles

Montez ou descendez complètement la vitre par une impulsion prolongée sur la commande.

La vitre s'arrête par une nouvelle impulsion sur la commande.

Declenchez le mouvement de la vitre par une impulsion brève sur la commande.

Commandes manuelles

Tournez la poignée de vitre située sur le panneau de porte.

Du bon usage

Retirez toujours la clé de contact en quittant le véhicule, même pour une courte durée.

En cas de pincement lors de la manipulation du lève-vitre, vous devez inverser le mouvement de la vitre. Pour cela, appuyez sur la commande concernée.

Lorsque le conducteur actionne les commandes du lève-vitre passagers, il doit s'assurer qu'aucune personne n'empêche la fermeture correcte des vitres.

Le conducteur doit s'assurer que le passager utilise correctement le lève-vitre.

Faites attention aux enfants pendant les manoeuvres de vitres.



VITRES ARRIÈRE (COMBI)

Pour entrebâiller les vitres arrière, basculez le levier, puis poussez-le à fond pour verrouiller les vitres en position ouverte.

Boîte de vitesses et volant



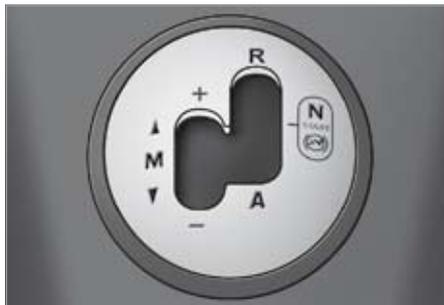
BOÎTE DE VITESSES MANUELLE PILOTÉE

La boîte de vitesses manuelle pilotée à cinq vitesses offre, au choix, le confort de l'automatisme ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Cette boîte de vitesses vous permet d'accéder à deux modes de conduite :

- un mode automatisé pour la gestion automatique des vitesses par la boîte et donc sans intervention du conducteur,
- un mode séquentiel pour le passage manuel des vitesses par le conducteur à l'aide du levier de vitesses.

Elle est composée d'un levier de vitesses **1** sur la console centrale pour sélectionner le mode de conduite, la marche arrière et le point mort ou passer les rapports en mode séquentiel.



Positions du levier de vitesses

N : point mort.

Pied sur le frein, sélectionnez cette position pour démarrer.

R : marche arrière.

Véhicule arrêté, maintenez le pied sur la pédale de frein et actionnez le levier de vitesses vers le haut.

A : mode automatisé.

Déplacez le levier vers le bas pour sélectionner ce mode.

M +/- : mode séquentiel avec passage manuel des vitesses.

Déplacez le levier vers le bas, puis vers la gauche pour sélectionner ce mode, puis :

- donnez une impulsion vers l'avant pour monter les rapports,
- donnez une impulsion vers l'arrière pour descendre les rapports.



Démarrage du véhicule

Sélectionnez la position **N**.

Appuyez franchement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

Démarré le moteur. «**N**» apparaît sur l'afficheur du combiné.

Sélectionnez la première vitesse (position **M** ou **A**) ou la marche arrière (position **R**).

Desserrez le frein de stationnement.

Retirez le pied de la pédale de frein, puis accélérez.

«**AUTO**» et «**1**» ou «**R**» apparaissent sur l'afficheur du combiné.



Il est possible de démarrer en 2ème, uniquement en mode séquentiel.

Arrêt - Démarrage en côte

Cette boîte de vitesses est une boîte manuelle pilotée sans pédale d'embrayage.

Pour immobiliser le véhicule en côte, il est nécessaire d'utiliser le frein à main et non pas la pédale d'accélérateur.

Dans le cas d'un démarrage en côte, accélérez progressivement tout en lâchant le frein de stationnement.

Passage en mode séquentiel

Après le démarrage du véhicule, vous pouvez passer en mode séquentiel en sélectionnant la position **M**.



«**AUTO**» disparaît et les rapports engagés apparaissent successivement sur l'afficheur du combiné.

Les demandes de changement de rapport se font uniquement si le régime moteur le permet.

Levez légèrement le pied de la pédale d'accélérateur pour engager le rapport.

Dans le cas de vitesse réduite, à l'approche d'un stop ou d'un feu tricolore par exemple, la boîte de vitesses rétrograde automatiquement jusqu'en première vitesse.

Passage en mode automatisé

Après l'utilisation du mode séquentiel, vous pouvez revenir au mode automatisé en sélectionnant la position **A**.



«**AUTO**» et le rapport engagé apparaissent sur l'afficheur du combiné.

La boîte de vitesses fonctionne alors en mode auto-actif, sans intervention du conducteur.

Elle sélectionne en permanence le rapport de vitesse le mieux adapté aux paramètres suivants :

- style de conduite,
- profil de la route,
- charge du véhicule.

Pour optimiser le confort de conduite et obtenir le rapport le mieux adapté, évitez des variations brutales sur la pédale d'accélérateur.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance, la boîte de vitesses sélectionne le rapport inférieur pour permettre une plus forte accélération.

Arrêt du véhicule

Avant de couper le moteur, vous pouvez :

- passer en position **N** pour être au point mort.
- laisser un rapport engagé, tel que la première ou la marche arrière.

Dans les deux cas, vous devez impérativement serrer le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

Réinitialisation

Suite à un débranchement de la batterie, vous devez réinitialiser la boîte de vitesses :

- mettez le contact, «**AUTO**» apparaît sur l'afficheur du combiné,
- appuyez sur la pédale de frein,
- attendez environ 30 secondes que «**N**» ou un rapport apparaissent sur l'afficheur du combiné,
- relâchez la pédale de frein.

La boîte de vitesses est de nouveau opérationnelle.

Anomalie de fonctionnement



Contact mis, le clignotement de «**AUTO**» et l'allumage de ce témoin, accompagnés d'un signal sonore et d'un message

sur l'afficheur du combiné indiquent un dysfonctionnement de la boîte de vitesses. Faites vérifier par le réseau CITROËN.

 Appuyez obligatoirement sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

Véhicule roulant, ne sélectionnez jamais le point mort **N**.

Engagez uniquement la marche arrière **R**, véhicule immobilisé avec le pied sur la pédale de frein.

Dans tous les cas, serrez impérativement le frein de stationnement pour immobiliser le véhicule.

En cas de forte pente, il est préférable de passer en mode séquentiel.

Boîte de vitesses et volant



BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Marche arrière

Ne l'engagez jamais avant l'arrêt complet du véhicule.

Le mouvement doit être effectué lentement pour réduire le bruit à l'engagement de la marche arrière.



Si votre véhicule en est équipé, le dispositif d'aide au stationnement s'enclenche au passage de la marche arrière, un signal sonore retentit.



Se reporter à la rubrique 3 dans la partie «Aide au stationnement arrière».



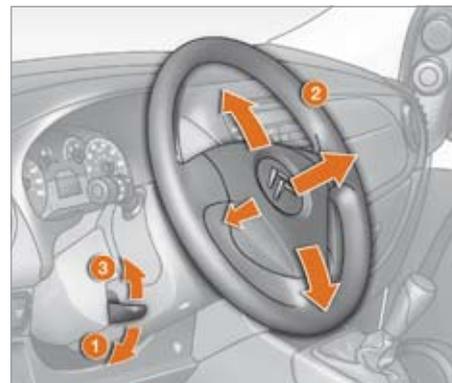
Du bon usage

Pour changer aisément les vitesses, enfoncer toujours à fond la pédale d'embrayage.

Pour éviter toute gêne sous la pédale :

- veillez au bon positionnement du tapis,
- ne superposez jamais plusieurs tapis.

Évitez de laisser la main sur le pommeau car l'effort exercé, même léger, peut à la longue user les éléments intérieurs de la boîte.



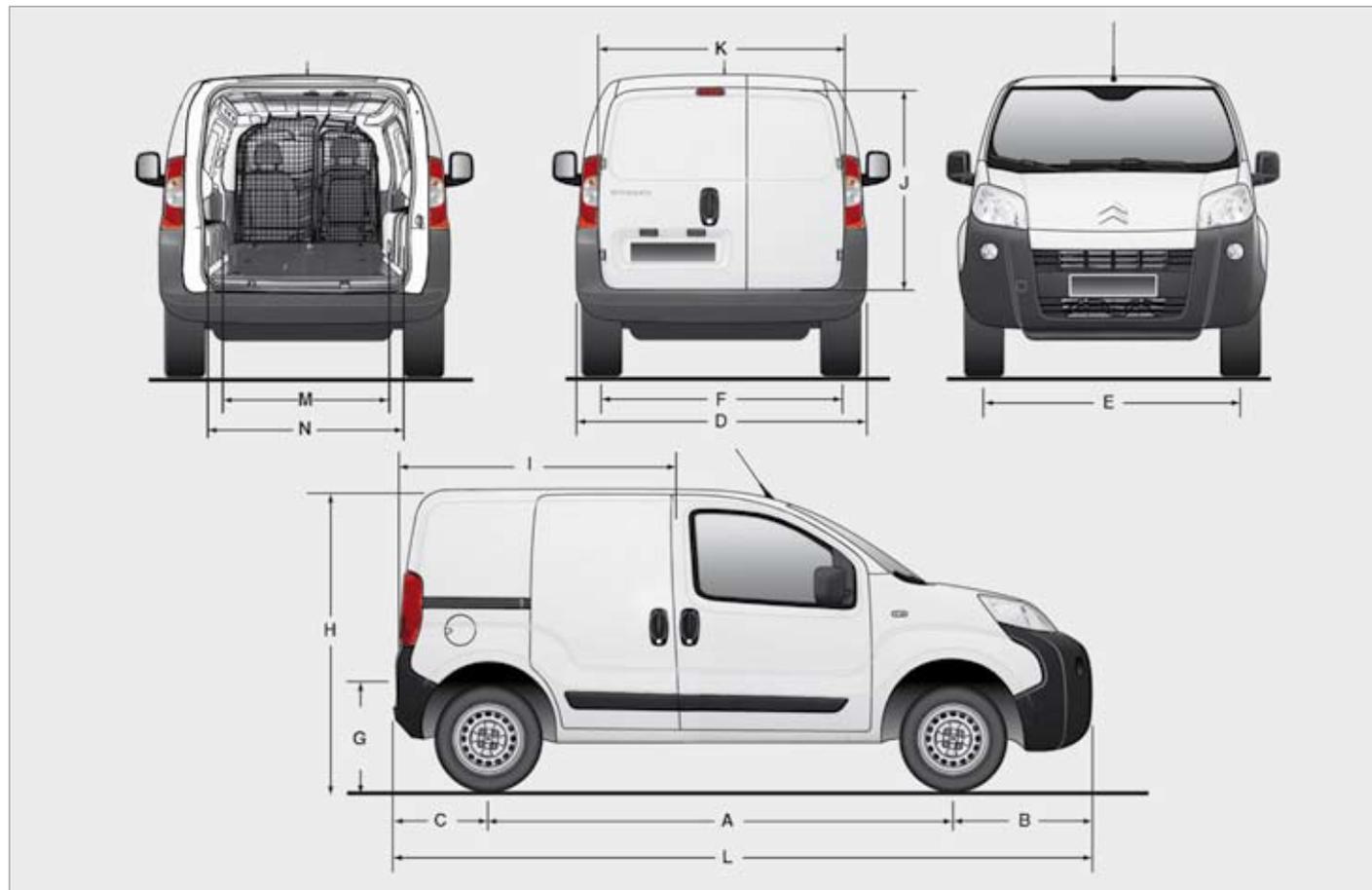
RÉGLAGE DU VOLANT

À l'arrêt, déverrouillez le volant en poussant la commande vers le bas.

Ajustez la profondeur et la hauteur du volant puis verrouillez en tirant la commande à fond vers le haut.



Dimensions

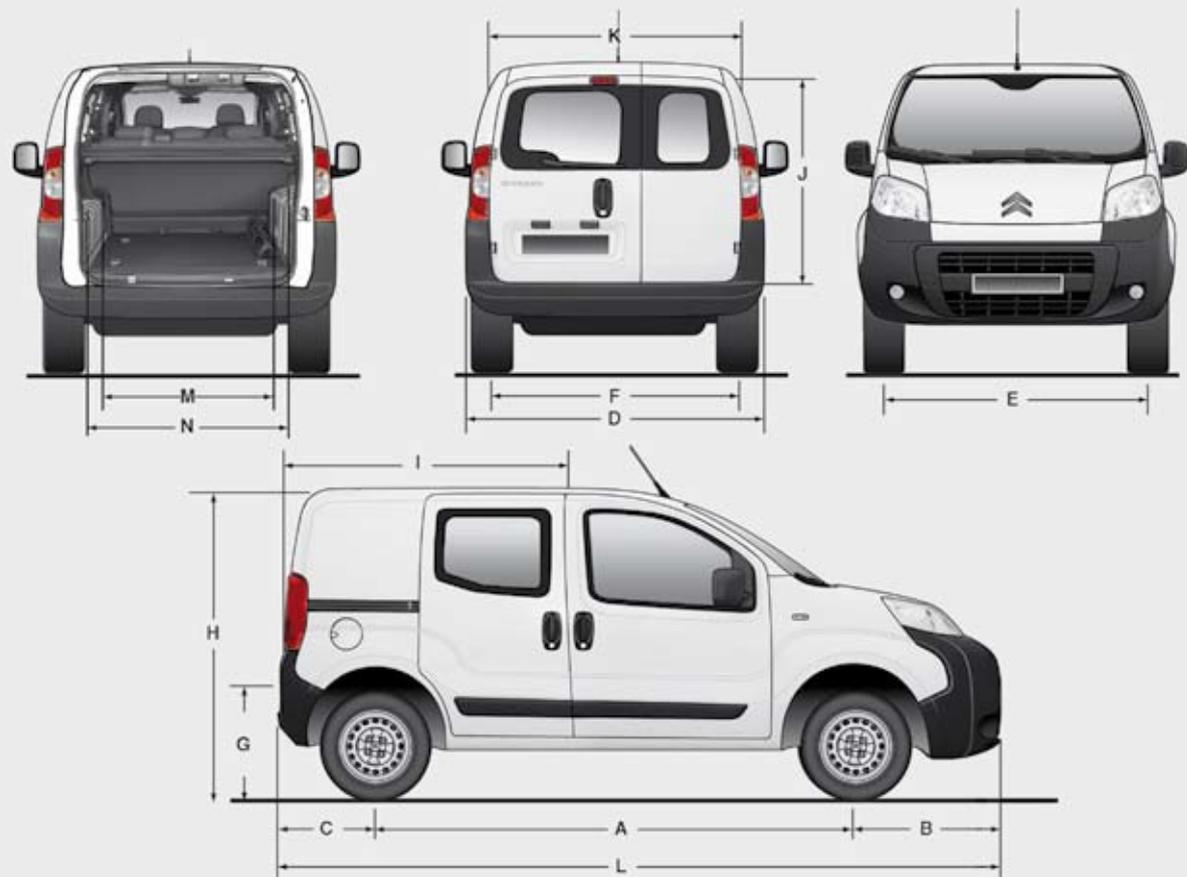


DIMENSIONS

La fourgonnette «L1» est le modèle standard, la version «L2 - Pack Chantier» est un modèle commercialisé selon les destinations.

		Fourgonnette (en mm)	
		L1	L2 (Pack Chantier)
L	Longueur hors tout	3 864	3 881
H	Hauteur hors tout	1 721	1 742
	Hauteur avec barres de toit	1 782	1 803
A	Empattement	2 513	
B	Porte-à-faux avant	760	777
C	Porte-à-faux arrière	591	
D	Largeur hors tout	2 019	
	Largeur (avec rétros rabattus)	1 816	
E	Largeur voie avant	1 469	1 464
F	Largeur voie arrière	1 465	
G	Hauteur du seuil de chargement	527	544
I	Longueur du plancher intérieur	1 523	
J	Hauteur intérieure maximale de charge	1 205	
K	Largeur intérieure maximale (à 10 cm du plancher)	1 473	
M	Largeur intérieure maximale (au niveau des flancs)	--	
N	Largeur intérieure entre passage des roues	1 046	
	Volume (m³)	2,5	

Dimensions



		Combi (en mm)	
		Standard	Tous chemins
L	Longueur hors tout	3 959	3 970
H	Hauteur hors tout	1 721	1 742
	Hauteur avec barres de toit	1 782	1 803
A	Empattement	2 513	
B	Porte-à-faux avant	855	866
C	Porte-à-faux arrière	591	
D	Largeur hors tout	2 019	
	Largeur (avec rétros rabattus)	1 816	
E	Largeur voie avant	1 464	
F	Largeur voie arrière	1 465	
G	Hauteur du seuil de chargement	527	544
I	Longueur du plancher intérieur (banquette arrière en place)	743	
	Longueur du plancher intérieur (banquette arrière en portefeuille)	1 130	
J	Hauteur intérieure maximale de charge (sous tablette arrière)	592	
K	Largeur intérieure maximale (à 10 cm du plancher)	1 473	
M	Largeur intérieure maximale (au niveau des flancs)	-	
N	Largeur intérieure entre passage des roues	1 046	

Motorisations

MOTORISATION DIESEL

Boîte de vitesses	1,4 HDi 70 ch	
	Manuelle	Manuelle Pilotée
Rapports	5	
Puissance maximum norme CEE (kW)	50	
Cylindrée (cm ³)	1 399	
Alésage x course (mm)	73,7 x 82	
Régime de puissance maxi (tr/min)	4 000	
Couple maxi norme CEE (Nm)	160	
Régime de couple maxi (tr/min)	1 750	
Carburant	Gazole	
Catalyseur	Oui	
Capacité d'huile moteur (en litres)	3,8	

MOTORISATION ESSENCE

	1,4 l 75 ch
Boîte de vitesses	Manuelle
Rapports	5
Puissance maximum norme CEE (kW)	54
Cylindrée (cm ³)	1 360
Alésage x course (mm)	75 x 77
Régime de puissance maxi (tr/min)	5 200
Couple maxi norme CEE (Nm)	118
Régime de couple maxi (tr/min)	2 600
Carburant	Essence sans plomb
Capacité d'huile moteur (en litres)	3,0

CONSOUMATIONS

Ces valeurs de consommation sont établies suivant la directive 80/1268/CEE. Elles peuvent varier en fonction du comportement au volant, des conditions de circulation, des conditions météorologiques, du chargement du véhicule, de l'entretien du véhicule et de l'utilisation des accessoires.

Fourgonnette			Suivant directive 80/1268/CEE			
Moteurs	Boîtes de vitesses	Types variantes versions	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Emission massique de CO2 (g/km)
1,4 HDi	Manuelle	AA8HSC	5,7	3,8	4,5	119
	Manuelle Pilotée	AA8HSC/P	-	-	-	-
1,4 I	Manuelle	AAKFVC	8,8	5,9	6,9	164

Combi			Suivant directive 80/1268/CEE			
Moteurs	Boîtes de vitesses	Types variantes versions	Circuit urbain (litres/100 km)	Circuit extra-urbain (litres/100 km)	Circuit mixte (litres/100 km)	Emission massique de CO2 (g/km)
1,4 HDi	Manuelle	AJ8HSC	5,9	3,9	4,6	123
	Manuelle Pilotée	AJ8HSC/P	-	-	-	-
1,4 I	Manuelle	AJKFVC	8,8	5,9	7,0	165

Les consommations présentées ici, correspondent aux valeurs communiquées au moment de l'impression.

MASSES

Consultez votre certificat d'immatriculation.

Dans chaque pays, il est impératif de respecter les charges remorquables admises par la législation locale. Pour connaître les possibilités de remorquage de votre véhicule et son poids total roulant admissible, consultez le réseau CITROËN.

Ce tableau vous présente la masse maximale en charge (MTAC) selon les dimensions et les appellations du véhicule.

Fourgonnette Types variantes versions	AA8HSC	AA8HSC/P	AAKFVC
Moteurs	1,4 HDi		1,4 l
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle Pilotée	Manuelle
Masse totale en charge	1 700	-	1 680
Masse à vide (en ordre de marche, sans conducteur)	1 090	-	1 070
Charge utile (avec conducteur)	610	-	610

Report de charge

Il est possible, lorsque le véhicule tracteur n'a pas atteint la MTAC, de reporter cette masse dans la remorque.

Dans tous les cas, ne dépassez pas la masse de la remorque et la MTRA indiquées.

Respectez les capacités de remorquage de votre véhicule.

Masses

Combi Types variantes versions	AJ8HSC	AJ8HSC/P	AJKFVC
Moteurs	1,4 HDi		1,4 I
Boîtes de vitesses	Manuelle	Manuelle Pilotée	Manuelle
Masse totale en charge	1 700	-	1 680
Masse à vide (en ordre de marche, sans conducteur)	1 185	-	1 165
Charge utile (avec conducteur)	515	-	515



ORDINATEUR DE BORD

En utilisant la touche **TRIP**, située à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre, vous avez accès aux informations suivantes :

- Autonomie,
- Parcours A,
- Consommation moyenne A,
- Consommation instantanée A,
- Vitesse moyenne A,
- Durée Voyage A.

Si le TRIP B est activé dans **MENU** :

- Parcours B,
- Consommation moyenne B,
- Vitesse moyenne B,
- Durée Voyage B.

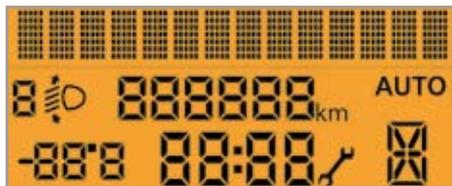


Afficheur niveau 1 :

- Speed (Bip vitesse).
- Hour (Réglage heure).
- Buzz (Volume annonces).
- Unit (Unité mesure).
- Bag p (Airbag passager).

Reportez-vous à la ligne correspondante du tableau de configuration - personnalisation dans les pages suivantes.

MENU



Configuration - Personnalisation

Afficheur niveau 2 :

La platine de commande située à gauche du volant, vous donne accès à des menus de l'afficheur 2, afin de personnaliser certains équipements.

Huit langues sont proposées : italienne, anglaise, allemande, française, espagnole, portugaise, néerlandaise et turque.

Pour des raisons de sécurité, les menus ne sont accessibles que contact coupé (moteur à l'arrêt).

Reportez-vous à la ligne correspondante du tableau de configuration - personnalisation dans les pages suivantes.



Cette touche vous permet :

- d'accéder aux menus et aux sous-menus,
- de valider vos choix à l'intérieur d'un menu,
- de sortir des menus.

Un appui long vous permet de revenir à l'écran d'accueil.



Cette touche vous permet :

- de défiler vers le haut dans un menu,
- d'augmenter une valeur.



Cette touche vous permet :

- de défiler vers le bas dans un menu,
- de diminuer une valeur.

Menu...	Appuyez sur...	Sous-menu...	Appuyez sur...	Choisir...	Valider et quitter	Permet de...		
 1 Bip Vitesse		+	ON		+	Augmenter	 Activer/désactiver le signal sonore indiquant le dépassement de la vitesse programmée et choisir la valeur de la vitesse.	
						-		Diminuer
			OFF					
 2 Activer Trip B		+	ON		+	Activer	 Visualiser un deuxième parcours « Trip B ».	
			OFF					Désactiver

Menu...	Appuyez sur...	Sous-menu...	Appuyez sur...	Choisir...	Valider et quitter	Permet de...	
 3 Réglage heure		 Heures		 Augmenter		Régler l'horloge	
				 Diminuer			
		 Format		 24 h		 12 h	Choisir le mode d'affichage de l'horloge.
				 Année / Mois / Jour			
 5 Voir radio				 ON		Afficher le nom de la station.	
				 OFF			
 6 Autoclose		En mouvement		 ON		Activer/désactiver le verrouillage automatique des portes au dessus de 20 km/h.	
				 OFF			
 7 Unité mesure		 Distances		 Km		Choisir l'unité d'affichage de la distance.	
				 Mi(les)			
		Température		 °C		 °F	Choisir l'unité d'affichage de la température.
				 Consommations			
					 l/100 km		
		 8 Langue				 Liste des langues disponibles	
							
 9 Volume annonces				 Augmenter		Augmenter/diminuer le volume sonore (le niveau sonore est immédiat lors de l'appui sur la touche).	
				 Diminuer			

Menu

Menu...		Appuyez sur...	Sous-menu...	Appuyez sur...	Choisir...	Valider et quitter	Permet de...		
M  	10 Volume touches	M				Augmenter	M	Augmenter/diminuer le volume sonore des touches.	
						Diminuer			
M  	11 Service	M				(Km/Miles avant vidange)	M	Afficher les kilomètres/miles restant à parcourir avant la prochaine vidange.	
								Afficher le niveau d'huile.	
M  	12 Bag (airbag passager)	M		ON	M		Oui	M	Activer l'airbag passager.
				OFF			Non		
				OFF	M		Oui	M	Neutraliser l'airbag passager.
				OFF			Non		
M  	13 Sortie menu						M	Sortir du menu. Un appui sur la flèche du bas vous amène au premier menu.	



AIDE SONORE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

Le système sonore est constitué de quatre capteurs de proximité, installés dans le pare-chocs arrière.

Il détecte tout obstacle qui rentre dans le champ : personne, véhicule, arbre, barrière, derrière le véhicule en manoeuvre.

Néanmoins, il ne pourra pas détecter les obstacles situés juste sous le pare-chocs. Un objet, tel qu'un piquet, une balise de chantier ou tout autre objet similaire peut être détecté au début de la manoeuvre, mais peut ne plus l'être quand le véhicule arrive à proximité.

Passer la marche arrière

L'information de proximité est donnée par un signal sonore, d'autant plus rapide que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Lorsque la distance «arrière véhicule/ obstacle» est inférieure à trente centimètres environ, le signal sonore devient continu. Cette fonction sera neutralisée automatiquement en cas d'attelage d'une remorque. Il est conseillé de s'équiper d'un attelage recommandé par CITROËN et de s'adresser à un professionnel pour l'installation.

En cas d'anomalies détectées au passage de la marche arrière, le témoin s'allume, accompagné éventuellement d'un message à l'afficheur.

Arrêter l'aide

Passez au point mort.

Défaut de fonctionnement



Si ce témoin ou le témoin de service s'allume au combiné, accompagné d'un message sur l'afficheur, consultez le réseau CITROËN.

Du bon usage

Par mauvais temps ou par temps hivernal, assurez vous que les capteurs ne sont pas recouverts par de la boue, du givre ou de la neige.

PREMIERS PAS

Sélection de la gamme d'ondes AM.

Utilisez les flèches gauche/droite pour une recherche de station automatique.

Utilisez les flèches haut/bas pour une recherche de station manuelle.



Un appui long est nécessaire.

Ejection du CD.

Réglage des options audio : bass (graves), treble (aigus), fader (avant/arrière), balance (gauche/droite), loudness, EQ Preset (égaliseur).

Utilisez les flèches haut/bas pour sélectionner l'option.

Utilisez les flèches gauche/droite pour augmenter ou diminuer la valeur de l'option ou changer l'égaliseur.

Augmentation/diminution du volume sonore.

Marche.

Arrêt.

Coupeure/restauration du son.

Entrée dans le menu.

Utilisez les flèches haut/bas pour sélectionner une des fonctions suivantes :

- AF switching.
- Traffic info.
- Regional mode.
- MP3 display.
- Speed volume.
- External audio vol.
- Radio off.
- Restore default.

Utilisez les flèches gauche/droite pour changer le réglage de la fonction sélectionnée.

Sélection de la gamme d'ondes FM.

Mémorisation automatique des stations (autostore AS).

1/2/3/4/5/6 : sélection de la station mémorisée.

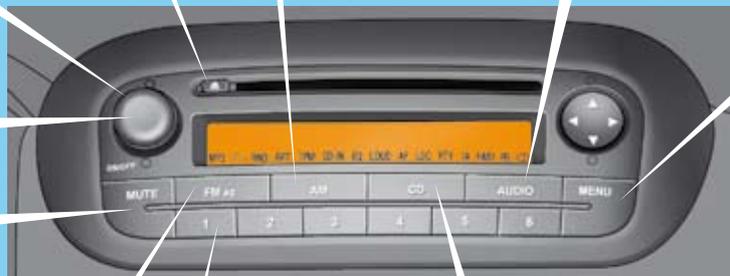
Mémorisation d'une station.

Sélection de la source CD/CD MP3.

Utilisez les flèches gauche/droite pour sélectionner le morceau précédent/suivant.

Utilisez les flèches gauche/droite pour un retour/avance rapide du morceau en cours.

En CD MP3 : utilisez les flèches haut/bas pour changer de dossier.



MENU «FONCTIONS AUDIO»



Appuyez sur la touche **MENU** de l'autoradio pour accéder au menu «Fonctions Audio». Appuyez sur la touche «▲» ou «▼» pour sélectionner l'une des fonctions audio à configurer ci-après.

Système RDS «AF Switching»

Le système RDS (Radio Data System) vous permet de rester à l'écoute de la même station, quelle que soit la fréquence qu'elle utilise en fonction de l'endroit où vous vous trouvez. L'autoradio recherche en permanence l'émetteur qui la diffuse avec le meilleur confort d'écoute.

Appuyez sur la touche «◀» ou «▶» pour activer (ON) ou désactiver (OFF) la fonction RDS.

En bande FM, «AF» apparaît dans l'afficheur, si la fonction RDS est activée et si la station émet en RDS.

Informations trafic «Traffic Info»

Tout flash d'informations trafic sera diffusé prioritairement quelle que soit la source en cours d'écoute.

Le système EON (Enhanced Other Networks) relie entre elles des stations appartenant à un même réseau.

Il permet de diffuser une information trafic émise par une station appartenant au même réseau que la station écoutée.

Le volume sonore des informations trafic est indépendant du volume sonore des autres sources. Vous pouvez le régler à l'aide du bouton de volume pendant la diffusion ; ce réglage sera mémorisé pour la prochaine diffusion.

Appuyez sur la touche «◀» ou «▶» pour activer (ON) ou désactiver (OFF) la fonction TA. En bande FM, «TA» apparaît dans l'afficheur, si la fonction TA est activée et «TPM» si la station émet des informations trafic.

Mode de suivi régional «Regional Mode»

Certaines stations, organisées en réseau, émettent des programmes régionaux dans les différentes régions qu'elles desservent.

Le mode de suivi régional permet de privilégier l'écoute d'un même programme.

Appuyez sur la touche «◀» ou «▶» pour activer (ON) ou désactiver (OFF) la fonction REG.

En bande FM, «LOC» apparaît dans l'afficheur, si la fonction REG est activée et si la station trouve une fréquence locale.

Affichage MP3 «MP3 Display»

Appuyez sur la touche «◀» ou «▶» pour afficher le numéro du morceau ou afficher les informations du CD MP3 (Interprète / Album / Dossier / Fichier / Titre / Temps écoulé).

«MP3» apparaît dans l'afficheur, si la fonction est activée et si le CD contient des morceaux au format MP3.

Contrôle automatique du volume sonore «Speed Volume»

Appuyez sur la touche «◀» ou «▶» pour minimiser (LOW), maximiser (HIGH) ou désactiver (OFF) le contrôle automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Volume sonore source externe «External Audio Vol»

Appuyez sur la touche «◀» ou «▶» pour diminuer (jusqu'à 0), augmenter (jusqu'à 40) ou désactiver (OFF) le volume sonore de la source externe (ex : kit mains-libres).

Extinction programmée «Radio Off»

Appuyez sur la touche «◀» ou «▶» pour programmer le temps d'extinction de «00 MIN» ou «20 MIN».

Ce compte-à-rebours est pris en compte, portes fermées, clé en position **STOP**.

Valeurs par défaut «Restore Default»

Appuyez sur la touche «◀» ou «▶» pour garder les valeurs modifiées (NO) ou remettre les valeurs par défaut (YES). «Restoring» apparaît dans l'afficheur pendant la remise à zéro des valeurs de configuration.

CD

ÉCOUTER UN CD OU UNE COMPILATION MP3



Insérer uniquement des disques compacts ayant une forme circulaire. Certains systèmes anti-piratage, sur disque d'origine ou CD copiés par un graveur personnel, peuvent générer des dysfonctionnements indépendants de la qualité du lecteur d'origine.

1

CD

Insérer un CD ou une compilation MP3 dans le lecteur, la lecture commence automatiquement. Si un disque est déjà inséré, effectuer une pression sur la touche CD.



2



Appuyer sur l'une des touches pour sélectionner un morceau du CD.



MP3



Le format MP3, abréviation de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 est une norme de compression audio permettant d'installer plusieurs dizaines de fichiers musicaux sur un même disque.

Pour pouvoir lire un CDR ou un CDRW gravé, sélectionner lors de la gravure les standards ISO 9660 niveau 1,2 ou Joliet de préférence.

Si le disque est gravé dans un autre format, il est possible que la lecture ne s'effectue pas correctement.

Sur un même disque, il est recommandé de toujours utiliser le même standard de gravure, avec une vitesse la plus faible possible (4x maximum) pour une qualité acoustique optimale. Dans le cas particulier d'un CD multi-sessions, le standard Joliet est recommandé.

L'autoradio ne lit que les fichiers avec l'extension « .mp3 » avec un taux d'échantillonnage de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Tout autre type de fichier (.wma, .mp4, m3u...) ne peut être lu.

Il est conseillé de rédiger les noms de fichiers avec moins de 20 caractères en excluant les caractères particuliers (ex : « » ? ; ù) afin d'éviter tout problème de lecture ou d'affichage.



TÉLÉPHONE MOBILE AVEC FONCTION MAINS-LIBRES

Ce nouvel équipement utilise une technologie de communication sans fil appelée Bluetooth® qui vous permet de téléphoner en mains-libres à l'intérieur de votre véhicule, via votre téléphone mobile compatible Bluetooth® en toute sécurité.

La prise d'un appel entrant est réalisée par un appui sur le bouton représenté par un téléphone vert. Le son de la communication téléphonique est diffusé par l'intermédiaire du système audio du véhicule. Le microphone est intégré dans la console de plafonnier. Raccrocher par un appui sur le bouton représenté par un téléphone rouge.

Première connexion au système

Tournez la clé de contact en position **MAR**. Allumez votre téléphone mobile. Activez la fonction Bluetooth® sur votre téléphone mobile et effectuez une recherche des accessoires Bluetooth® présents autour du téléphone.

Suivez les instructions sur votre téléphone mobile pendant le jumelage et la recherche entre le téléphone et le système.

Insérez le code de connexion «1234» et validez.

Votre téléphone mobile est maintenant relié en mode Bluetooth® avec le système mains-libres du véhicule (jumelage).

Activation du système

Une fois votre téléphone mobile jumelé avec le système mains-libres du véhicule, il suffit :

- de tourner la clé de contact en position **MAR**,
- que votre téléphone mobile soit allumé,
- que la fonction Bluetooth® soit activée sur votre téléphone mobile.

Quand la connexion est établie, un signal sonore retentit et le message «Phone» apparaît sur l'afficheur de l'autoradio, si celui-ci est allumé.

Pour plus d'informations, consultez le réseau CITROËN, ainsi que la notice de votre téléphone mobile.

Gestion des appels entrants

Quand un appel entrant arrive, le message «Phone» apparaît sur l'afficheur de l'autoradio, si celui-ci est allumé.

Simple appel



Pour accepter un appel, appuyez sur le bouton vert.



Pour refuser ou terminer un appel, appuyez sur le bouton rouge.

Pour permuter la communication entre le système et le téléphone mobile (mode secret) et vice-versa, appuyez sur le bouton vert.

Double appel

Pour accepter un second appel en communication, appuyez une fois sur le bouton vert.

Pour basculer sur le premier appel en communication, appuyez de nouveau sur le bouton vert.

Pour refuser le second appel en communication, appuyez sur le bouton rouge.

Pour terminer la communication, appuyez de nouveau sur le bouton rouge.

 La gestion du double appel par le système est possible, uniquement si la fonction est activée sur le téléphone mobile.

Gestion des appels sortants

Avec le clavier

Tapez le numéro du correspondant à appeler sur le clavier du téléphone mobile.

Appuyez sur la touche «Décrocher» du téléphone mobile.

Suivant le modèle du téléphone mobile, l'appel sera automatiquement transféré en mode mains-libres, sinon appuyez sur le bouton vert.

Pour rappeler le dernier numéro composé, maintenez le bouton vert appuyé jusqu'à la recomposition du numéro.

Avec les commandes vocales

Appuyez sur le bouton vert.

Attendez le signal sonore et/ou l'apparition du message «Phone» sur l'afficheur de l'autoradio.

Prononcez l'identité vocale du correspondant à appeler.

Le système répète l'identité vocale pour confirmation et lance automatiquement l'appel.

Si l'identité vocale répétée par le système ne correspond pas, appuyez sur le bouton rouge pour annuler et recommencez la procédure.

 Pour utiliser les commandes vocales, vous devez au préalable enregistrer et associer une identité vocale au numéro de téléphone à appeler ; reportez-vous à la notice de votre téléphone mobile.

Effacement du système

Pour effacer le contenu de la mémoire du système, appuyez simultanément sur les boutons vert et rouge pendant plus de deux secondes.

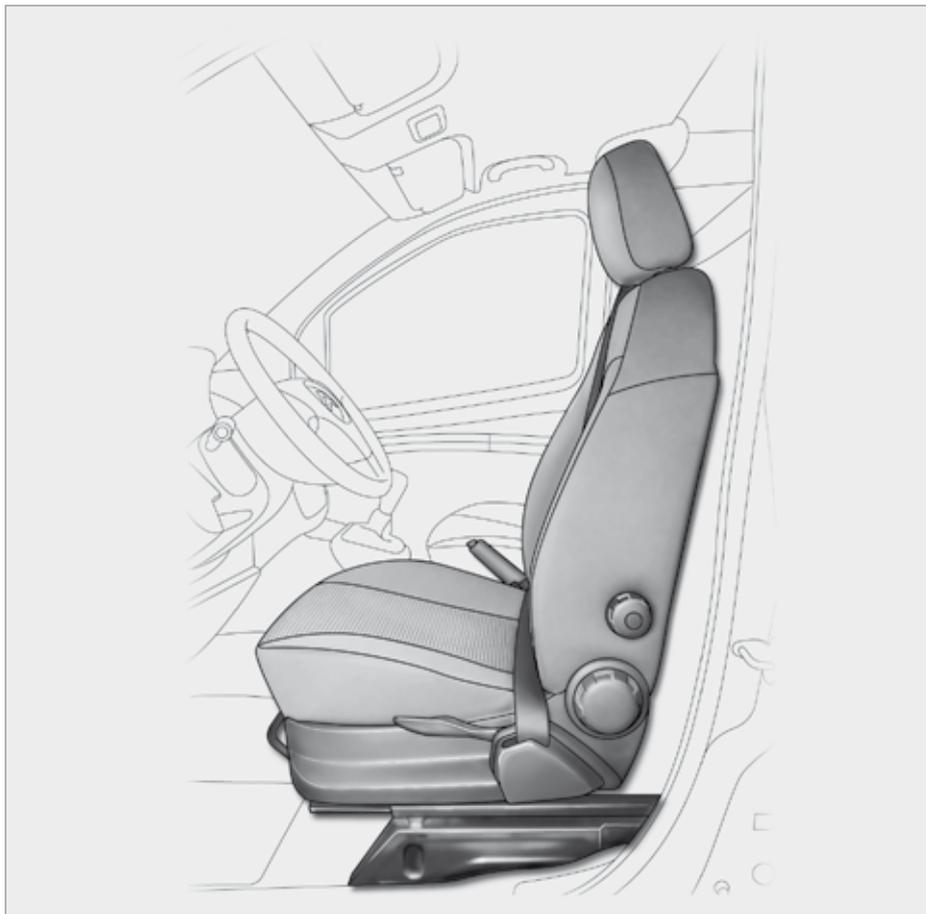
Cette opération efface tous les téléphones mobiles jumelés, ainsi que tous les numéros de téléphone enregistrés dans la mémoire du système.

Pour la prochaine communication en mains-libres, vous devrez recommencer la procédure de première connexion au système (jumelage).

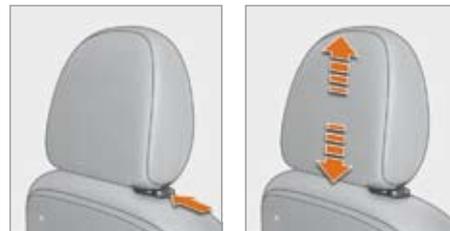
Du bon usage

Vous pouvez jumeler jusqu'à trois téléphones mobiles dans le système.

 Pour des raisons de sécurité et parce qu'elles nécessitent une attention soutenue de la part du conducteur, les opérations de jumelage entre le téléphone mobile et le kit mains-libres Bluetooth® doivent être effectuées véhicule à l'arrêt, contact mis.



SIÈGES AVANT



Appuis-tête

Réglage en hauteur de l'appui-tête : pour le monter ou le descendre, faites le coulisser en appuyant sur l'ergot.

Le réglage est correct lorsque le bord supérieur de l'appui-tête se trouve au niveau du dessus de la tête.

Pour le retirer, dégagez le pied de la tige, afin d'appuyer sur la languette et amenez-le en position haute.

Pour le réinstaller, appuyez sur la languette de l'ergot et engagez les tiges de l'appui-tête dans les ouvertures en restant bien dans l'axe du dossier.

Ne jamais rouler avec les appuis-tête déposés. Ils doivent être en place et correctement réglés.

Sièges



Longitudinal

Soulevez la barre de commande et faites coulisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière dans la position voulue.



Maintien lombaire

Tournez la molette.



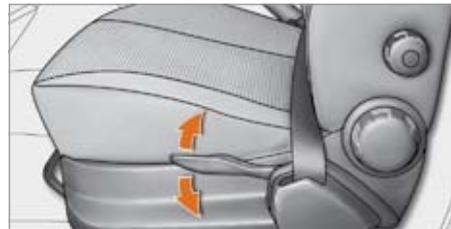
Commande de siège chauffant

Appuyez sur la commande. La température est réglée automatiquement. Une nouvelle pression interrompt le fonctionnement.



Inclinaison du dossier

Tournez la molette pour régler l'inclinaison du dossier.



Hauteur de l'assise

Pour régler en hauteur l'assise du siège conducteur, tirez la commande vers le haut, le nombre de fois nécessaire, pour monter. Pour descendre, poussez la commande vers le bas, le nombre de fois nécessaire.



SIÈGE PASSAGER ESCAMOTABLE (FOURGONNETTE)



Position tablette

Appuyez sur l'appui-tête pour le mettre en position basse.

Tirez vers le haut une des sangles situées de chaque côté du dossier.

Baissez le dossier sur l'assise en position tablette.



Position escamotable

Après avoir placé le dossier en position tablette, tirez sur la sangle arrière du siège tout en guidant le dossier rabattu pour l'accompagner vers l'avant et le plancher.

Retour du siège en position assise

Tirez sur la sangle arrière du siège pour le déverrouiller.

Soulevez le siège par l'avant et par l'arrière, puis accompagnez-le vers l'avant pour le ramener en position tablette.

Tirez sur l'une des sangles, situées de chaque côté du dossier, tout en appuyant sur le dossier, puis redressez-le.

Appuyez fortement sur le dossier pour enclencher le verrouillage du siège dans le plancher.

Réglez l'appui-tête à l'aide du bouton sur le côté.



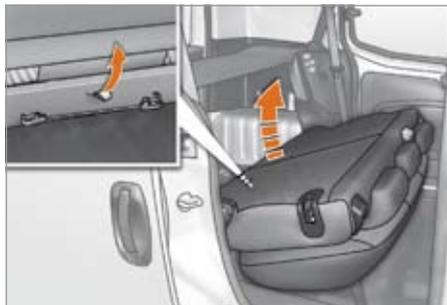
BANQUETTE ARRIÈRE

Position tablette

Appuyez simultanément sur l'appui-tête et sur son ergot pour le mettre en position basse.

Déverrouillez le dossier en poussant les deux commandes latérales. Le voyant rouge devient visible.

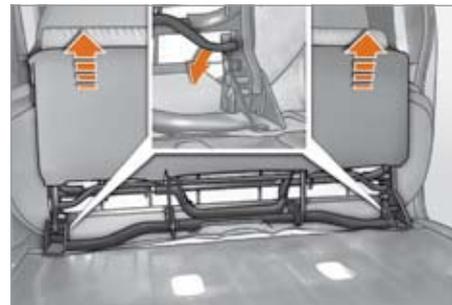
Rabattez le dossier sur l'assise.



Position portefeuille

Après avoir placé le dossier en position tablette, tirez sur la sangle centrale pour déverrouiller les pieds arrière de l'assise. Relevez l'assise à fond pour la bloquer en position portefeuille.

 En roulage, attachez la sangle de retenue rouge, située au dos de l'assise de la banquette, à une des tiges d'un appui-tête avant.



Retrait de la banquette

Après avoir placé la banquette en position portefeuille, abaissez la barre transversale pour déverrouiller les pieds avant de l'assise.

Soulevez la banquette pour la dégager de ses ancrages avant.



Remise en place de la banquette

Mettez en place la banquette en position portefeuille dans ses ancrages avant. Rabattez la banquette en position tablette, les pieds avant et arrière de l'assise se verrouillent automatiquement.



Retour de la banquette en position assise

Relevez le dossier de la banquette. Faites attention à ne pas coincer les ceintures de sécurité. Verrouillez le dossier en le poussant à fond vers l'arrière. Le voyant rouge devient invisible.



Appuie-tête arrière

Les appuie-tête arrière sont démontables et ont deux positions:

- ▶ haute, position d'utilisation,
- ▶ basse, position de rangement.

Pour monter ou descendre un appuie-tête, tirez-le vers l'avant et simultanément, faites-le coulisser.

Pour le retirer, amenez-le en position haute, poussez l'ergot et tirez-le, à la fois, vers l'avant et vers le haut.

Pour le remettre en place, engagez les tiges de l'appuie-tête dans les orifices en restant bien dans l'axe du dossier.

Ne jamais rouler avec les appuie-tête déposés; ceux-ci doivent être en place et correctement réglés.



DÉGIVRAGE ET DÉSEMBUAGE

Pare-brise

Les sorties d'aération situées à la base du pare-brise et les diffuseurs latéraux pour les vitres de côté rendent le dégivrage et le désembuage plus efficaces. Ne pas obstruer ces huit sorties d'air.

La climatisation manuelle est composée du filtre à pollen et de la recirculation d'air.

Le filtre à pollen, permet un filtrage permanent et performant des poussières.

La recirculation d'air (activable par le conducteur ou le passager) permet d'isoler l'habitacle de l'atmosphère extérieure.

Néanmoins cette position doit rester temporaire, l'usage est de rouler avec une commande positionnée sur l'entrée d'air extérieur ouverte.

Mode manuel



Orientez la commande sur ce réglage de répartition d'air. Pour rendre plus efficace et rapide le dégivrage et le désembuage du pare brise :



- augmentez la variation du débit d'air,



- basculez momentanément la commande d'entrée d'air extérieur sur la recirculation d'air.



Retourner à la position entrée d'air extérieur permet le renouvellement de l'air dans l'habitacle.

Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs



Ne fonctionne que moteur tournant, une impulsion sur cette touche active le désembuage / dégivrage rapide de la lunette arrière et des rétroviseurs. Cette fonction s'éteint d'elle-même pour éviter une consommation excessive d'énergie. Elle s'interrompt à l'arrêt du moteur. Une impulsion sur cette touche éteint la fonction.



BON USAGE DE L'AIR CONDITIONNÉ

Pour être efficace, l'air conditionné ne doit être utilisé que vitres fermées. Néanmoins après un arrêt prolongé au soleil, la température intérieure restant élevée, n'hésitez pas à aérer l'habitacle pendant quelques instants.

Pour obtenir une répartition d'air homogène, veillez à ne pas obstruer la grille d'entrée d'air extérieure située à la base du pare-brise, les aérateurs latéraux et centraux restés ouverts, les sorties d'air sur le plancher et l'extraction d'air à l'arrière.

Quelle que soit la saison, l'air conditionné est utile car il enlève la buée et l'humidité de l'air.

 Faites fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.

Faites remplacer périodiquement les éléments filtrants (filtre à air et filtre habitacle). Si l'environnement l'impose changer-le deux fois plus souvent.

La condensation créée par le système d'air conditionné provoque un écoulement d'eau normal, pouvant former une flaque d'eau sous le véhicule en stationnement.

Si le système ne produit pas de froid, ne l'utilisez pas et contactez le réseau CITROËN.

AÉRATEURS

Pour une répartition optimale de la diffusion d'air chaud ou frais dans l'habitacle, vous disposez de :

- 2 diffuseurs centraux orientables,
- 2 diffuseurs latéraux orientables et occultables,
- 2 diffuseurs en direction du plancher du véhicule.



Ces commandes sont situées sur la console centrale.

Air conditionné

Le mode air conditionné est opérationnel moteur tournant. La diode est allumée.



Appuyez sur la commande du pulseur d'air. La diode s'allume. La commande du pulseur d'air ne doit pas être sur la position **0**

(débit nul) pour obtenir l'air conditionné. Tournez la commande pour atteindre la position souhaitée.

Réglage température



Commande positionnée :
- sur la couleur bleu déclenche de la fraîcheur,



- sur la couleur rouge déclenche le réchauffement de l'air ambiant à l'intérieur.

Débit d'air



La force de l'air pulsé, par les aérateurs, varie de **1** au plus fort **4**. Pour atteindre le confort de l'air ambiant, pensez à ajuster cette commande. Pour neutraliser le pulseur, placez la commande en position **0**.

Répartition d'air



La répartition de l'arrivée d'air est orientée par la commande tournée vers :



les aérateurs latéraux et les aérateurs centraux,



les aérateurs latéraux, les aérateurs centraux et les pieds,



les pieds,



le pare brise, les vitres latérales avant et les pieds,



le pare brise.

Entrée d'air extérieur



Cette position est à privilégier.

Recirculation d'air intérieur



Cette position ne doit être que temporaire.

Utilisée simultanément avec l'air conditionné enclenché et le

réglage de la force d'air pulsé (de **1** à **4**), la recirculation permet d'atteindre le confort d'air ambiant souhaité aussi bien en réglage chaud que froid.

La recirculation isole momentanément l'habitacle des odeurs et des fumées extérieures. Le dégivrage sera plus rapide si vous êtes dans cette position.

Votre confort d'air ambiant atteint, retournez à la position entrée d'air extérieur, elle permet le renouvellement de l'air dans l'habitacle et le désembuage. C'est l'usage à privilégier.



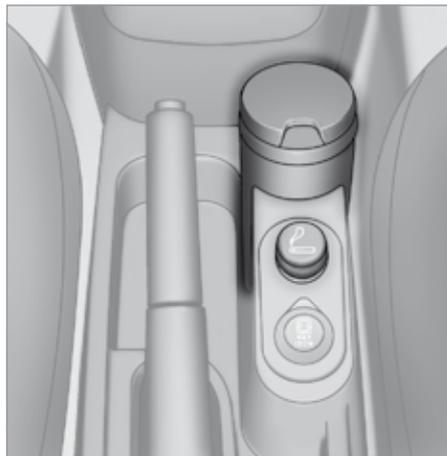
AMÉNAGEMENTS AVANT

Tablette écrivain rabattable (Fourgonnette)

Elle est située au centre de la planche de bord. En l'absence de tablette, vous disposez d'un vide-poche.

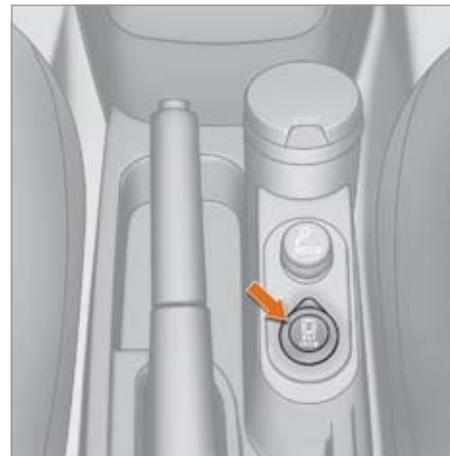
La pince sert à retenir des documents de format A5, des bordereaux ...

Tirez le haut de la tablette pour la déplier, poussez pour la replier.



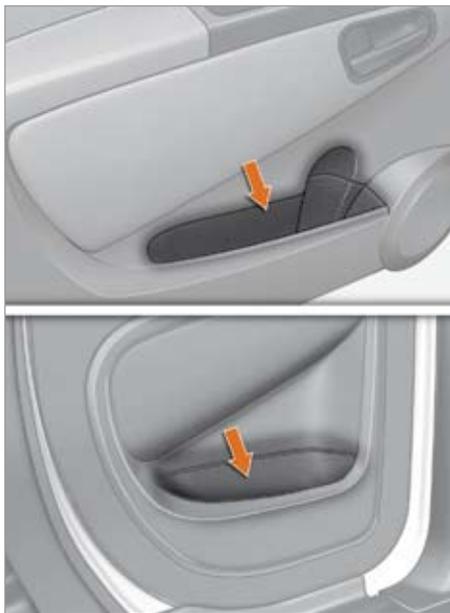
Kit fumeur

Situé en bas de la console centrale, il est composé d'un allume-cigares et d'un cendrier.



Prise 12 volts (180 W maxi)

Vous disposez d'une prise accessoires, située à côté de l'allume-cigares.



Vide-poche dans les bacs de porte

Avec empreinte pour y déposer une bouteille d'un litre.



Boîte à gants

Elle peut contenir un ordinateur portable.
Elle renferme la documentation de bord.



Pare-soleil

Pour éviter l'éblouissement de face, rabattre et orienter le pare-soleil vers le bas.
Le pare-soleil côté conducteur permet de glisser des cartes de péage, tickets, ...
Le pare-soleil côté passager peut disposer d'un miroir de courtoisie.



AMÉNAGEMENTS ESPACE DE CHARGEMENT



Le transport de personnes n'est pas autorisé dans l'espace de chargement.

Anneaux d'arrimage

Vous disposez de 6 anneaux d'arrimage sur le plancher arrière pour fixer vos charges. Pour des raisons de sécurité, en cas de freinage important, il est recommandé de placer les objets lourds le plus en avant vers le poste de conduite.



Bac de rangement

Vous disposez d'un bac de rangement, situé à l'arrière gauche de l'espace de chargement.

Lampe nomade

Vous disposez d'une lampe nomade magnétique située à l'arrière droit de l'espace de chargement. Sortez la lampe nomade de son socle. Pour changer les 4 accumulateurs (type NiMH), enlevez le cache de protection, situé sur la lampe nomade. Pour remettre la lampe nomade, engagez-la dans les encoches sur le socle et faites-la pivoter vers le haut.



Séparation verticale de type échelle

Derrière le siège conducteur, une séparation verticale de type échelle protège le conducteur contre les risques de déplacement de charge.

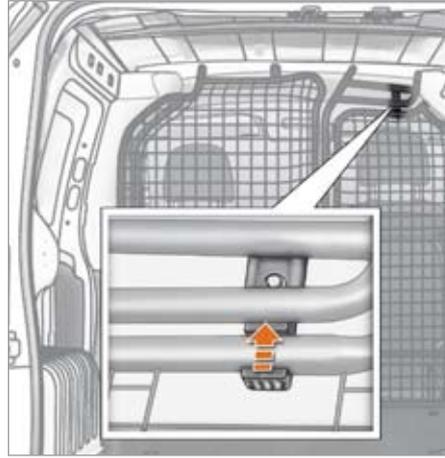
Cloisons

Séparations tôle, vitrée, tôle mi-hauteur avec grille, grille verticale modulaire sont des offres complémentaires pour votre fourgonnette.



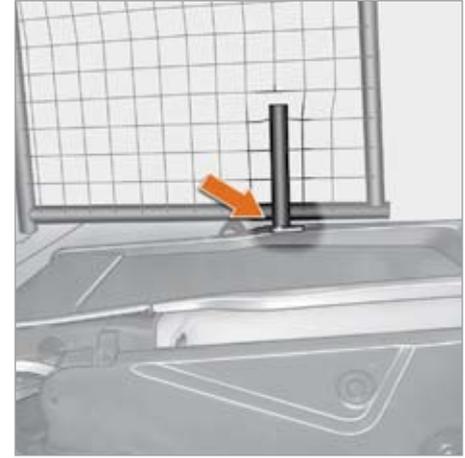
Grille verticale modulaire

Vous pouvez disposer d'une grille de séparation en deux parties. Associée au siège escamotable, la grille permet de sécuriser le conducteur en l'isolant du chargement avant.



Manipulations :

1. Placez le siège passager en position escamotée.
2. Relevez le loquet, situé en partie supérieure de la grille.



3. Relevez le loquet, situé en partie inférieure de la grille.
4. Pivotez la grille et insérez le loquet dans l'espace prévu sur le dossier du siège passager.



AMÉNAGEMENTS ARRIÈRE

Anneaux d'arrimage

Vous disposez de 4 anneaux d'arrimage sur le plancher arrière pour fixer vos bagages.

Filet de retenue de bagages

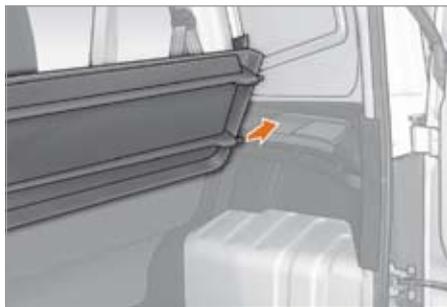
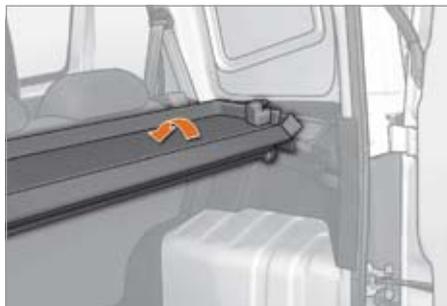
Accroché aux anneaux d'arrimage, il permet de fixer vos bagages.

Tablette arrière

Déployée, pour cacher le contenu du coffre des regards extérieurs.

Repliée sur elle-même, pour accéder au contenu du coffre plus facilement.

Rangée derrière la banquette arrière, pour charger un contenu encombrant verticalement.



Retrait de la tablette

Repliez la tablette sur elle-même.

Relevez la tablette environ à 60°.

Déclipez les fixations latérales de la tablette de ses supports.

Retirez la tablette.

Rangez la tablette repliée sur elle-même dans le logement derrière la banquette arrière.

Pour sa remise en place, procédez aux opérations dans l'ordre inverse.



ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR

Plafonnier avant

Il est situé au milieu du pavillon.

Il peut être activé par :

- le basculement du transparent,
- l'ouverture ou la fermeture d'une porte,
- le verrouillage ou le déverrouillage du véhicule.

Il s'éteint automatiquement, au bout de quelques minutes, si les portes restent ouvertes, ou à la mise du contact.

Le plafonnier peut être équipé d'un capteur d'alarme, d'un micro pour le kit mains libres et de liseuses.

Les liseuses sont équipées d'interrupteurs droit et gauche.



Eclairage arrière

Il est situé dans la partie haute du flanc arrière droit.

Appuyez sur le transparent du plafonnier pour l'allumer ou l'éteindre.

Dès l'ouverture d'une porte, il s'allume automatiquement.

Du bon usage

Il s'éteint automatiquement :

- si l'interrupteur n'est pas enfoncé,
- dans tous les cas dans un délai d'environ 15 minutes si les portes restent ouvertes,
- dès la mise du contact.



FREIN DE STATIONNEMENT

Verrouillage

Tirez le frein de stationnement pour immobiliser votre véhicule.
Vérifiez qu'il est bien serré avant de descendre du véhicule.



Le frein à main resté serré ou mal desserré est signalé par ce témoin allumé au combiné.

Lors d'un stationnement dans une pente, braquez vos roues vers le trottoir et tirez le frein de stationnement.

Inutile d'enclencher une vitesse après avoir stationné le véhicule, surtout en charge.

Déverrouillage

Tirez sur la poignée et appuyez sur le bouton pour rabattre le frein de stationnement.



SIGNAL DE DÉTRESSE

Appuyez sur ce bouton, les deux feux indicateurs de direction clignotent.
Il fonctionne contact coupé.
Lorsque le signal de détresse est enclenché, la fonction de changement de direction, par le clignotant droit ou gauche, est annulée.



AVERTISSEUR SONORE

Appuyez au centre du volant.

LE SYSTÈME ANTIBLOCCAGE DES ROUES ABS

Le système ABS accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule lors du freinage, particulièrement sur revêtement défectueux ou glissant.

Remarque : en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient conformes aux prescriptions du constructeur.

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.

Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.

En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.



L'allumage du témoin ABS au combiné indique un dysfonctionnement du système d'antiblocage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

L'arrêt est impératif.

Consultez le réseau CITROËN.

Du bon usage

Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues. Il ne permet pas un freinage plus court. Sur chaussée très glissante (verglas, huile, etc...) l'ABS est susceptible de rallonger les distances de freinage. En cas de freinage d'urgence, n'hésitez pas à enfoncer fortement la pédale de frein, sans jamais relâcher l'effort, même sur chaussée glissante, vous pourrez ainsi continuer à manoeuvrer le véhicule pour éviter un obstacle.



CEINTURES AUX PLACES AVANT

Les places avant sont équipées de prétensionneurs pyrotechniques et de limiteurs d'effort.

Verrouillage

Tirez la sangle, puis insérez l'embout dans le boîtier de verrouillage.

Vérifiez son verrouillage en effectuant un essai de traction sur la sangle.

La sangle abdominale doit être positionnée le plus bas possible sur le bassin. La sangle thoracique doit passer au creux de l'épaule.



Ceintures de sécurité à enrouleur

Elles sont équipées d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision ou d'un freinage d'urgence.

La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à prétention pyrotechnique et limiteur d'effort. Selon l'importance du choc, le système de prétention pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Les ceintures à prétention pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis. Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.



Témoin de ceinture conducteur non bouclée



Au démarrage du véhicule, lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture, ce témoin s'allume.

CEINTURES AUX PLACES ARRIÈRE (COMBI)

La banquette 3 places est équipée de ceintures à trois points d'ancrage et d'enrouleurs avec limiteur d'effort. La place centrale comporte un guide et un enrouleur de ceinture, solidaires du dossier.

 Quand une ceinture n'est pas utilisée, vous pouvez ranger sa boucle dans le logement prévu dans l'assise de la banquette.

Du bon usage

Quelle que soit votre place dans le véhicule, mettez toujours votre ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un enrouleur permettant l'ajustement automatique de la longueur de sangle à votre morphologie. L'enroulement de la ceinture s'effectue automatiquement lorsque celle-ci n'est plus utilisée.

Assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée après usage.

Après rabattement ou déplacement d'un siège, assurez-vous que la ceinture est correctement enroulée dans son compartiment et que le boîtier de verrouillage est prêt à recevoir son embout.

En fonction de la nature et de l'importance des impacts, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags. Il tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.

Le déclenchement des prétensionneurs s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants.

L'équipement de ces ceintures est opérationnel à la mise du contact.

Les enrouleurs sont équipés d'un dispositif de blocage automatique lors d'une collision, d'un freinage d'urgence ou du retournement du véhicule.



Le témoin d'airbag s'allume si les prétensionneurs se sont déclenchés. Consultez le réseau CITROËN.

Pour être efficace, une ceinture de sécurité doit :

- maintenir une seule personne adulte,
- ne doit pas être vrillée, vérifiez en tirant devant vous par un mouvement régulier,
- être tendue au plus près du corps.

La partie haute de la ceinture est à positionner dans le creux de l'épaule. La partie ventrale est à placer le plus bas possible sur le bassin.

Ne pas inverser les boucles de ceinture, car celles-ci ne rempliraient pas entièrement leur rôle. Si les sièges sont équipés d'accoudoirs, la partie ventrale de la ceinture doit toujours passer sous l'accoudoir.

Vérifiez le bon verrouillage de la ceinture en tirant la sangle d'un coup sec.

Recommandations pour les enfants :

- utilisez un siège enfant adapté, si le passager a moins de 12 ans ou mesure moins d'un mètre cinquante,
- ne transportez jamais un enfant sur vos genoux, même avec la ceinture de sécurité du siège bouclée.



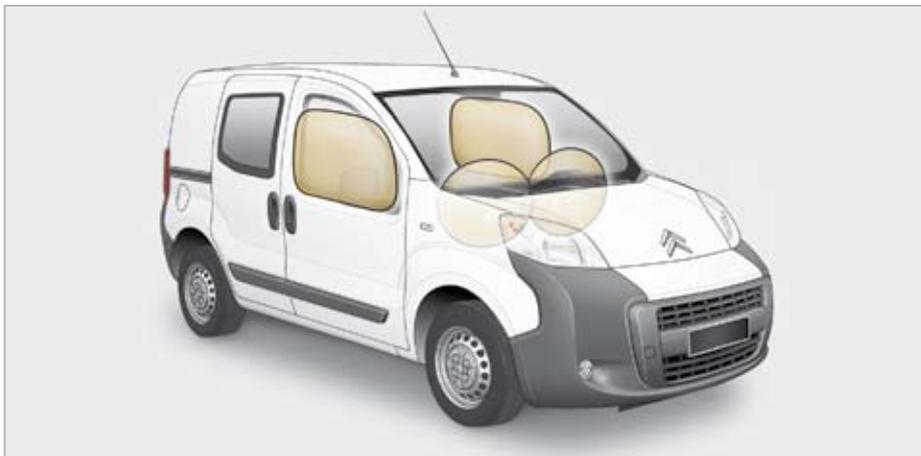
Pour plus d'informations sur les sièges enfants, se reporter à la rubrique 5, partie «Enfants à bord».

En raison des prescriptions de sécurité en vigueur, le réseau CITROËN est le garant de toute intervention ou tout contrôle, de la vérification à l'entretien et de l'équipement de vos ceintures de sécurité.

Faites vérifier les ceintures périodiquement (même après un choc mineur) par le réseau CITROËN : elles ne doivent pas porter de trace d'usure, de coupure ou d'effilochage, ni avoir été transformées ou modifiées.



Nettoyez les sangles de ceinture avec de l'eau savonneuse ou un produit nettoyant textile, vendu dans le réseau CITROËN.



AIRBAGS

Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collision violente ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort. Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent les chocs frontaux et latéraux subis dans les zones de détection de choc :

- en cas de choc violent, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule. Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants,

- en cas de choc peu violent, d'impact sur la face arrière et dans certaines conditions de retournement, les airbags ne se déclencheront pas ; seule la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale dans ces situations.

L'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.

Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Cet équipement ne fonctionne qu'une seule fois. Si un second choc survient (lors du même accident ou d'un autre accident), l'airbag ne fonctionnera pas.

Le déclenchement du ou des airbags s'accompagne d'un léger dégagement de fumée inoffensive et d'un bruit, dus à l'activation de la cartouche pyrotechnique intégrée au système.

Cette fumée n'est pas nocive, mais peut se révéler irritante pour des personnes sensibles.

Le bruit de la détonation peut entraîner une légère diminution de la capacité auditive pendant un bref laps de temps.



-  L'airbag passager doit être impérativement neutralisé si un siège enfant est installé dos à la route. Rubrique 5, partie «Enfants à bord».



AIRBAGS LATÉRAUX

Activation

Il se déclenche unilatéralement en cas de choc latéral violent, s'exerçant perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule dans un plan horizontal et de sens extérieur vers intérieur du véhicule.

L'airbag latéral s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et le panneau de porte correspondant.



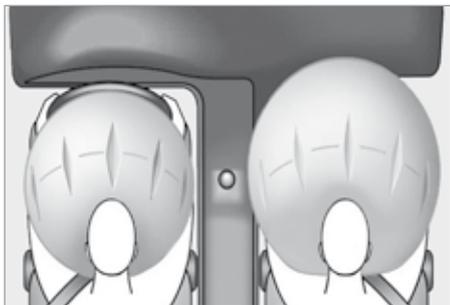
Lors d'un choc ou d'un accrochage léger sur le côté du véhicule ou en cas de tonneaux, l'airbag peut ne pas se déclencher.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, consultez le réseau CITROËN sans délai pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

Airbags



AIRBAGS FRONTAUX

Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant.

Activation

Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag frontal passager a été neutralisé, en cas de choc frontal violent.

L'airbag frontal s'interpose entre l'occupant avant du véhicule et la planche de bord pour amortir sa projection en avant.



Neutralisation

Seul l'airbag frontal passager peut-être neutralisé. La neutralisation de l'airbag s'effectue à partir de l'ordinateur de bord.

 Se reporter à la rubrique 3 dans la partie «MENU», puis dans le menu «Airbag passager», sélectionnez **OFF**.



Le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.

 Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège enfant dos à la route sur le siège avant passager. Sinon, l'enfant risquerait d'être tué ou gravement blessé lors du déploiement de l'airbag.

Anomalie de fonctionnement



Si ce témoin s'allume au combiné, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran, consultez le réseau CITROËN sans délai pour vérification du système. Les airbags pourraient ne plus se déclencher en cas de choc violent.

En cas d'allumage permanent des deux témoins d'airbags, ne pas installer de siège enfant dos à la route. Consultez le réseau CITROËN.

Pour que les airbags soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :

Adoptez une position assise normale et verticale.

Attachez-vous dans votre siège et positionnez correctement la ceinture de sécurité.

Ne laissez rien s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants.

Après un accident ou le vol du véhicule, faites vérifier les systèmes d'airbags.

Toute intervention sur les systèmes d'airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du réseau CITROËN.

Même en observant toutes les précautions évoquées, un risque de blessures ou de légères brûlures à la tête, au buste ou aux bras, lors du déclenchement d'un airbag n'est pas exclu. En effet, le sac se gonfle de façon quasi-instantanée (quelques millisecondes) puis, se dégonfle dans le même temps en évacuant les gaz chauds par des orifices prévus à cet effet.

Airbags frontaux

Ne conduisez pas en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant.

Ne posez pas les pieds sur la planche de bord, côté passager.

Dans la mesure du possible, ne fumez pas, car le déploiement des airbags peut occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe.

Ne démontez, percez ou soumettez jamais le volant à des coups violents.

Airbags latéraux

Recouvrez les sièges uniquement avec des housses homologuées. Celles-ci ne risquent pas de gêner le déclenchement des airbags latéraux. Consultez le réseau CITROËN.

Ne fixez ou ne collez rien sur les dossiers des sièges, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du déploiement de l'airbag latéral.

N'approchez pas plus que nécessaire le buste de la porte.

GÉNÉRALITÉS SUR LES SIÈGES ENFANTS

Préoccupation constante de CITROËN lors de la conception de votre véhicule, la sécurité de vos enfants dépend aussi de vous.

Pour vous assurer une sécurité optimale, veuillez à respecter les consignes suivantes :

- conformément à la Directive 2003/20, **tous les enfants de moins de 12 ans ou d'une taille inférieure à un mètre cinquante doivent être transportés dans des sièges enfants homologués adaptés à leur poids**, aux places équipées d'une ceinture de sécurité ou d'ancrages ISOFIX,
- **statistiquement, les places les plus sûres pour le transport des enfants sont les places arrière de votre véhicule,**
- **un enfant de moins de 9 kg doit obligatoirement être transporté en position «dos à la route» à l'avant comme à l'arrière.**

CITROËN vous recommande de transporter les enfants sur les **places arrière** de votre véhicule :

- **«dos à la route» jusqu'à 2 ans,**
- **«face à la route» à partir de 2 ans.**



INSTALLATION D'UN SIÈGE ENFANT AVEC UNE CEINTURE TROIS POINTS «Dos à la route»



Ne pas oublier de neutraliser l'airbag avant de mettre l'enfant. Lorsqu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place

passager avant, l'airbag passager doit être impérativement neutralisé. Sinon, **l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.**



«Face à la route»



Lorsqu'un siège enfant «face à la route» est installé en place **passager avant**, laissez l'airbag passager actif.



Les règles de transport des enfants sont spécifiques à chaque pays.

Consultez la législation en vigueur dans votre pays.

Veuillez consulter la liste des sièges homologués dans votre pays. Les fixations isofix, les places arrière, l'airbag passager et sa neutralisation dépendent de la version commercialisée.



 Pour neutraliser ou activer l'airbag passager, se reporter à la Rubrique 3, «MENU».

 La fonction des sièges enfants est commune à toute la gamme CITROËN. Cependant chaque gamme a ses particularités.

Si votre véhicule est équipé, la neutralisation de l'airbag passager doit être sélectionnée par la touche MENU de l'ordinateur de bord. Si votre véhicule n'est pas équipé de la neutralisation d'airbag passager, alors il est strictement interdit d'installer un siège enfant «dos à la route» en place avant. Le passager ne doit pas voyager avec un enfant sur ses genoux.

LES SIÈGES ENFANTS RECOMMANDÉS PAR CITROËN

CITROËN vous propose une gamme complète de sièges enfants référencés se fixant à l'aide d'une **ceinture de sécurité trois points** :

Groupe 0 : de la naissance à 10 kg

Groupe 0+ : de la naissance à 13 kg



L1
«RÖMER Baby-Safe Plus»
S'installe dos à la route.

Groupes 1, 2 et 3 : de 9 à 36 kg



L2
«KIDDY Life»
Pour la sécurité des jeunes enfants (de 9 à 18 kg), CITROËN vous recommande d'utiliser le bouclier.

Groupes 2 et 3 : de 15 à 36 kg



L3
«RECARO Start».



L4
«KLIPPAN Optima»
A partir de 6 ans (environ 22 kg), seule la réhausse est utilisée.

INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (FOURGONNETTE)

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2005/40), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule :

Place		Poids de l'enfant et âge indicatif			
		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (b)		U	U	U	U

a : Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

b : consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».

INSTALLATION DES SIÈGES ENFANTS ATTACHÉS AVEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ (COMBI)

Conformément à la réglementation européenne (Directive 2005/40), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants se fixant avec une ceinture de sécurité et homologués en universel en fonction du poids de l'enfant et de la place dans le véhicule :

Place		Poids de l'enfant et âge indicatif			
		Inférieur à 13 kg (groupes 0 (a) et 0+) Jusqu'à ≈ 1 an	De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à ≈ 3 ans	De 15 à 25 kg (groupe 2) De 3 à ≈ 6 ans	De 22 à 36 kg (groupe 3) De 6 à ≈ 10 ans
Siège passager avant (b)		U	U	U	U
Sièges arrière latéraux		U	U	U	U
Siège arrière central		U	U	U	U

a : Groupe 0 : de la naissance à 10 kg.

b : consultez la législation en vigueur dans votre pays, avant d'installer votre enfant à cette place.

U : place adaptée à l'installation d'un siège enfant s'attachant avec une ceinture de sécurité et homologué en universel, «dos à la route» et/ou «face à la route».

CONSEILS POUR LES SIÈGES ENFANTS

La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

Pensez à boucler les ceintures de sécurité ou le harnais des sièges enfant **en limitant au maximum le jeu** par rapport au corps de l'enfant, même pour les trajets de courte durée.

Pour une installation optimale du siège enfant «face à la route», vérifiez que son dossier est bien en appui sur le dossier du siège du véhicule et que l'appuie-tête ne gêne pas.

Si vous devez enlever l'appuie-tête, assurez-vous qu'il est bien rangé ou attaché afin d'éviter qu'il ne se transforme en projectile en cas de freinage important. Les enfants de moins de 10 ans ne doivent pas être transportés en position «face à la route» en place passager avant, sauf lorsque les places arrière sont déjà occupées par d'autres enfants ou si les sièges arrière sont inutilisables ou inexistantes.

Neutralisez l'airbag passager dès qu'un siège enfant «dos à la route» est installé en place avant.

Sinon, l'enfant risquerait d'être gravement blessé ou tué lors du déploiement de l'airbag.

Installation d'un réhausseur

La partie thoracique de la ceinture doit être positionnée sur l'épaule de l'enfant sans toucher le cou.

Vérifiez que la partie abdominale de la ceinture de sécurité passe bien sur les cuisses de l'enfant.

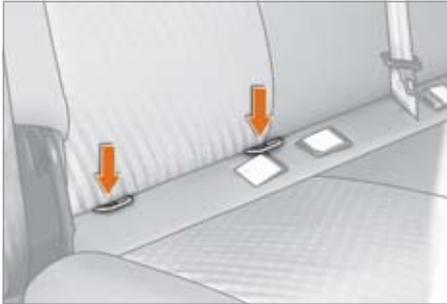
CITROËN vous recommande d'utiliser un réhausseur avec dossier, équipé d'un guide de ceinture au niveau de l'épaule.

Par sécurité, ne laissez pas :

- un ou plusieurs enfants seuls et sans surveillance dans un véhicule,
- un enfant ou un animal dans une voiture exposée au soleil, vitres fermées,
- les clés à la portée des enfants à l'intérieur du véhicule.

Pour empêcher l'ouverture accidentelle des portières, utilisez le dispositif «Sécurité enfants».

Pour protéger vos jeunes enfants des rayons solaires, équipez les vitres arrière de stores latéraux.



FIXATIONS «ISOFIX»

Votre véhicule a été homologué suivant la nouvelle réglementation ISOFIX.

Il s'agit de trois anneaux pour chaque assise latérale de la banquette arrière :

- deux anneaux avant, situés entre le dossier et l'assise du siège du véhicule,
- un anneau arrière, pour la fixation de la sangle haute appelée TOP TETHER.

Ce système de fixation ISOFIX vous assure un montage fiable, solide et rapide, du siège enfant dans votre véhicule.

Les sièges enfants ISOFIX sont équipés de deux verrous qui viennent facilement s'ancrer sur les deux anneaux avant.



Certains disposent également d'une sangle haute qui vient s'attacher sur l'anneau arrière.

Pour attacher cette sangle, levez l'appui-tête du siège du véhicule, puis passez le crochet entre ses tiges. Fixez ensuite le crochet sur l'anneau arrière, puis tendez la sangle haute.

 La mauvaise installation d'un siège enfant dans un véhicule compromet la protection de l'enfant en cas de collision.

LE SIÈGE ENFANT ISOFIX RECOMMANDÉ PAR CITROËN ET HOMOLOGUÉ DANS VOTRE VÉHICULE

Le RÖMER Duo Plus ISOFIX
(classe de taille B1)

Groupe 1 : de 9 à 18 kg



S'installe face à la route.
Est équipé d'une sangle haute à attacher sur l'anneau supérieur ISOFIX, appelé TOP TETHER.
Trois inclinaisons de la coque : positions assise, repos et allongée.

 Ce siège enfant peut également être utilisé aux places non équipées d'ancrages ISOFIX.

Dans ce cas, il est obligatoirement attaché au siège du véhicule par la ceinture de sécurité trois points.

Suivez les indications de montage du siège enfant portées dans la notice d'installation du fabricant du siège.

LE TABLEAU RÉCAPITULATIF POUR L'EMPLACEMENT DES SIÈGES ENFANTS ISOFIX (COMBI)

Conformément à la réglementation européenne (ECE 16), ce tableau vous indique les possibilités d'installation des sièges enfants ISOFIX aux places équipées d'ancrages ISOFIX dans le véhicule.

Pour les sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels, la classe de taille ISOFIX du siège enfant, déterminée par une lettre entre **A** et **G**, est indiquée sur le siège enfant à côté du logo ISOFIX.

Poids de l'enfant / âge indicatif										
	Inférieur à 10 kg (groupe 0) Jusqu'à environ 6 mois		Inférieur à 10 kg (groupe 0) Inférieur à 13 kg (groupe 0+) Jusqu'à environ 1 an			De 9 à 18 kg (groupe 1) De 1 à 3 ans environ				
Type de siège enfant ISOFIX	Nacelle		«dos à la route»			«dos à la route»		«face à la route»		
Classe de taille ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Sièges enfants ISOFIX universels et semi-universels pouvant être installés en places arrières latérales	X		IL-SU			IL-SU		IUF		

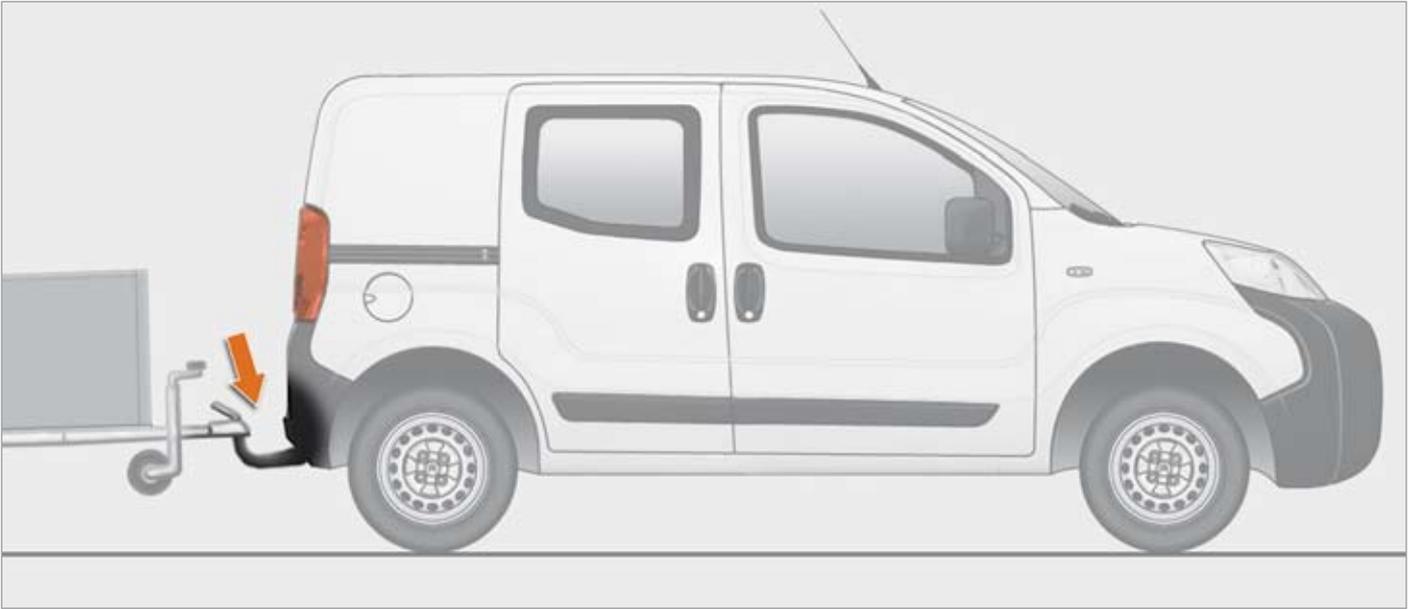
IUF: place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Universel**, «Face à la route» s'attachant avec la sangle haute «Top Tether».

IL-SU: place adaptée à l'installation d'un siège Isofix **Semi-Universel** soit :

- «dos à la route» équipé d'une sangle haute «Top Tether» ou d'une béquille,
- «face à la route» équipé d'une béquille.

Pour attacher la sangle haute «Top Tether», reportez-vous au chapitre «Fixations Isofix».

X : place non adaptée à l'installation d'un siège ISOFIX de la classe de taille indiquée.



ATELER UNE REMORQUE, UNE CARAVANE, UN BATEAU...

Conseils de conduite

Le véhicule remorqué doit être en roue libre : boîte de vitesses au point mort.

Refroidissement : tracter une remorque en côte augmente la température du liquide de refroidissement.

Le ventilateur étant actionné électriquement, sa capacité de refroidissement ne dépend pas du régime moteur.

Au contraire, utilisez un rapport de boîte de vitesses élevé pour abaisser le régime moteur et réduisez votre vitesse.

Dans tous les cas, soyez attentif à la température du liquide de refroidissement.

Atteler une remorque

Dans certains cas d'utilisation particulièrement exigeante (traction de la charge maximale dans une forte pente par température élevée), le moteur limite automatiquement sa puissance. Dans ce cas, la coupure automatique de la climatisation permet de récupérer de la puissance moteur.



En cas d'allumage du témoin de température du liquide de refroidissement, arrêtez le véhicule et coupez le moteur dès que possible.



Rubrique 7, partie «Niveaux».

Pneumatiques : vérifiez la pression des pneumatiques du véhicule tracteur (voir rubrique 7, partie «Éléments d'identification») et de la remorque en respectant les pressions recommandées.

Freins : tracter augmente la distance de freinage. Roulez à vitesse modérée, rétrogradez en temps utile et freinez progressivement.

Vent latéral : la sensibilité au vent latéral est augmentée. Conduisez en souplesse et à vitesse modérée.

ABS : le système ne contrôle que le véhicule, pas la remorque.



Aide au stationnement arrière : l'aide sera neutralisée automatiquement lors de l'utilisation d'un attelage d'origine CITROËN (voir rubrique 4, partie «Aide au stationnement arrière»)

Répartition des charges

Répartissez la charge dans la remorque pour que les objets les plus lourds se trouvent le plus près possible de l'essieu, et que le poids sur flèche approche le maximum autorisé, sans toutefois le dépasser. La densité de l'air diminue avec l'altitude, réduisant ainsi les performances du moteur. Il faut réduire la charge maximum remorquable de 10 % par tranche de 1 000 mètres d'altitude. Reportez-vous au chapitre «Les caractéristiques techniques» pour connaître les masses et les charges remorquables en fonction de votre véhicule, reportez vous également aux documents administratifs (carte grise, ...).

Attelage

Nous vous recommandons d'utiliser les attelages et leurs faisceaux d'origine CITROËN, qui ont été testés et homologués dès la conception de votre véhicule et de confier le montage de ce dispositif au réseau CITROËN.

En cas de montage hors réseau CITROËN, ce montage doit se faire impérativement en utilisant les pré-dispositions électriques implantées à l'arrière du véhicule et les préconisations du constructeur.

Le fonctionnement des capteurs est automatiquement désactivé lors de l'insertion de la broche du câble de la remorque dans la prise de l'attelage. Lorsque l'on retire la broche du câble de la remorque les capteurs sont de nouveau activés.



GALERIE ET BARRES DE TOIT

Pour installer les barres de toit transversales ou une galerie de toit, utilisez les fixations prévues à cet effet.

Charges maximales :

- sur la galerie de toit : 80 kg,
- sur les 3 barres de toit transversales : 90 kg,
- sur les 2 barres de toit transversales montées sur les barres longitudinales : 90 kg.

 Ne jamais dépasser la masse totale autorisée en charge (MTAC) du véhicule.

AUTRES ACCESSOIRES

Ces accessoires et pièces, après avoir été testés et approuvés en fiabilité et en sécurité, sont tous adaptés à votre véhicule.

Gamme d'équipements professionnels

La direction des pièces de rechange édite un catalogue accessoires proposant divers équipements et des aménagements, tels que :

Attelages, faisceau d'attelage 7/13 broches, 7/7 broches, 13 broches : attelage de remorque qui nécessite impérativement un montage par le réseau CITROËN.
 Galerie de toit, jeu de barres de toit transversales, rouleau de chargement.
 Plancher de protection bois, plancher antidérapant bois, protection latérale bois, grille de protection de vitres.

 La pose d'un équipement ou d'un accessoire électrique non référencé par Automobiles CITROËN, peut entraîner une panne du système électronique de votre véhicule.

Nous vous remercions de bien vouloir noter cette particularité et, vous conseillons de prendre contact avec un représentant de la Marque pour vous faire présenter la gamme des équipements ou accessoires référencés. Selon les pays de commercialisation, les gilets haute sécurité, les triangles de présignalisation, les ampoules de rechange sont obligatoires à bord du véhicule.

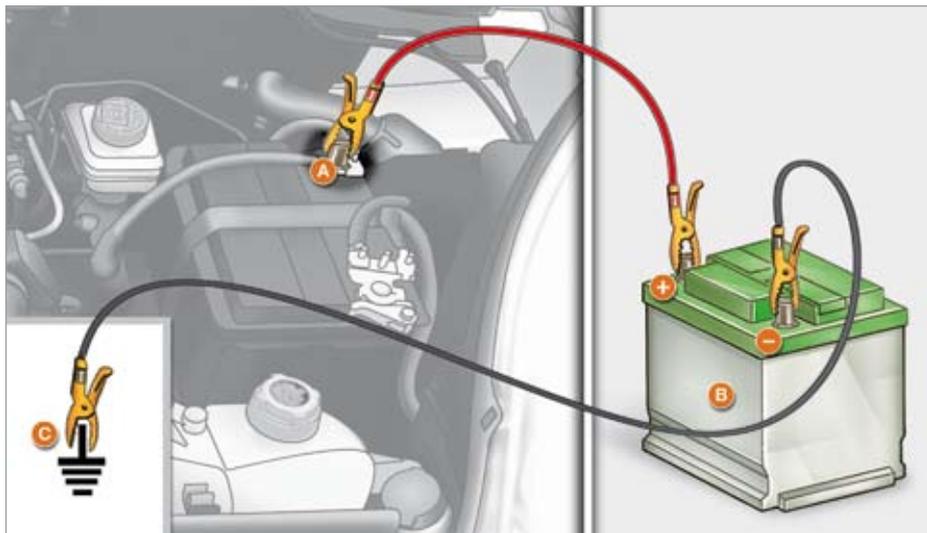
Avant toute installation d'émetteurs de radiocommunication en post-équipement, avec antenne extérieure sur votre véhicule, nous vous conseillons de prendre contact avec un représentant du réseau CITROËN. Le réseau CITROËN vous communiquera les caractéristiques des émetteurs (bande de fréquence, puissance de sortie maximum, position antenne, conditions spécifiques d'installation) qui peuvent être montés, conformément à la Directive Compatibilité Électromagnétique Automobile (2004/104/CE).



CITROËN

nemo





BATTERIE

- A. Point métallique positif de votre véhicule
- B. Batterie de secours
- C. Masse de votre véhicule

RECHARGER LA BATTERIE AVEC UN CHARGEUR

- débranchez la batterie,
- respectez les instructions d'utilisation données par le fabricant du chargeur,
- rebranchez en commençant par la borne (-),
- vérifiez la propreté des bornes et des cosses. Si elles sont couvertes de sulfate (dépôt blanchâtre ou verdâtre), démontez-les et nettoyez-les.

 L'opération de recharge doit être effectuée dans un milieu aéré et loin de flammes libres ou de sources éventuelles d'étincelles afin d'éviter le risque d'explosion et d'incendie.

Ne pas essayer de recharger une batterie gelée : il faut d'abord la dégeler afin d'éviter les risques d'explosion. Si elle a gelé, faire contrôler la batterie avant la recharge par un spécialiste qui vérifiera que les composants intérieurs n'ont pas été endommagés et que le conteneur n'est pas fissuré, ce qui impliquerait un risque de fuite d'acide toxique et corrosif.

DÉMARRER À PARTIR D'UNE AUTRE BATTERIE

- connectez le câble rouge au point métallique **A** puis à la borne (+) de la batterie de secours **B**,
- connectez une extrémité du câble vert ou noir à la borne (-) de la batterie de secours **B**,
- connectez l'autre extrémité du câble vert ou noir sur le point de masse **C** de votre véhicule,
- actionnez le démarreur, laissez tourner le moteur,
- attendez le retour au ralenti et débranchez les câbles.

Batterie



Les batteries contiennent des substances nocives telles que l'acide sulfurique et le plomb. Elles doivent être éliminées selon les prescriptions légales et ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères. Remettez les piles et les batteries usées à un point de collecte spécial.

Avant de procéder au débranchement de la batterie, vous devez attendre 2 minutes après la coupure du contact.

Ne débranchez pas les cosses quand le moteur tourne.

Ne rechargez pas les batteries sans avoir débranché les cosses.

Fermez les vitres et les portes avant de débrancher la batterie.

Après tout rebranchement de la batterie, mettez le contact et attendez 1 minute avant de démarrer, afin de permettre l'initialisation des systèmes électroniques. Toutefois, si après cette manipulation de légères perturbations subsistent, consultez le réseau CITROËN.



Il est conseillé, lors d'un arrêt prolongé de plus d'un mois, de débrancher la batterie.

Après débranchement prolongé de la batterie, il peut être nécessaire de réinitialiser les fonctions suivantes :

- les paramètres de l'afficheur (date, heure, langue, unité de distance et de température),
- les stations de l'autoradio,
- la condamnation centralisée.

Certains réglages sont annulés, il est nécessaire de les réaliser à nouveau, consultez le réseau CITROËN.



CHANGER UNE ROUE

LE STATIONNEMENT DU VÉHICULE

Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.

Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première vitesse (en côte).

Placez une cale, si possible, sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.



LES OUTILS

L'outillage nécessaire est rangé dans une trousse située derrière le siège conducteur (Fourgonnette) ou derrière la banquette arrière (Combi).

1. Clé démonte-roue.
2. Guide de centrage.
3. Tournevis.
4. Cric avec manivelle.
5. Anneau amovible de remorquage.

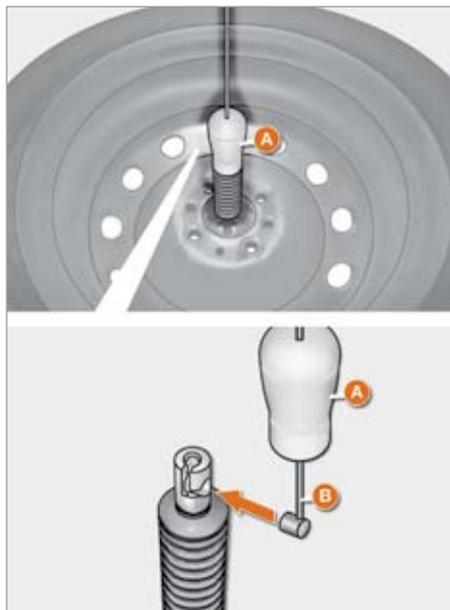


RETRAIT DE LA ROUE DE SECOURS

La vis de maintien de la roue de secours est située sur la partie arrière gauche du seuil de chargement.

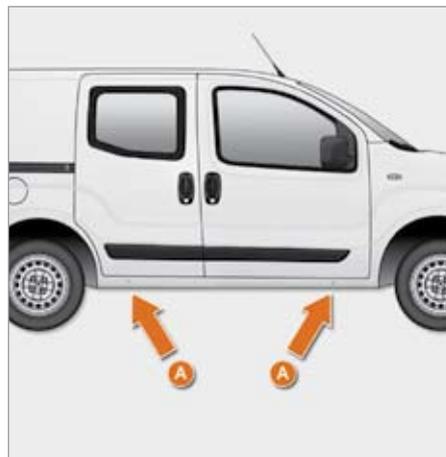
1. Débloquez la vis de maintien de la roue à l'aide de la clé démonte-roue.
2. Dévissez jusqu'en butée pour dérouler le câble du treuil.
3. Sortez la roue de secours à l'aide de la clé.
4. Remontez le cache **A** vers le haut.
5. Retirez le câble **B** de son logement.
6. Dégagez la roue de secours et placez-la près de la roue à remplacer.

Changer une roue



REMISE EN PLACE DE LA ROUE

1. Installez le support sur la roue.
2. Placez le câble **B** en position.
3. Descendez le cache **A**.
4. Positionnez la roue.
5. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre, pour permettre la remontée complète de la roue de secours.

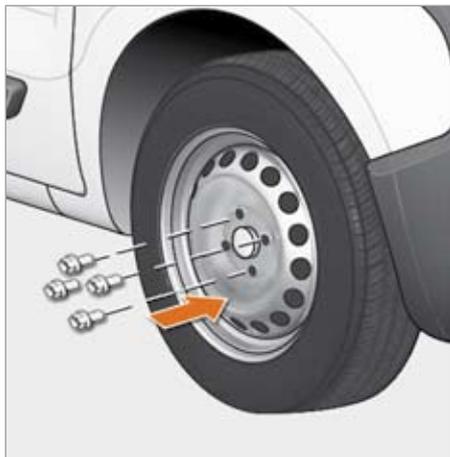


DEMONTAGE

1. Immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant. Serrez le frein de stationnement. Coupez le contact et engagez la première vitesse ou la marche arrière suivant la pente.
2. Dégagez l'enjoliveur (grand modèle) à l'aide de la clé démonte-roue **1** en tirant au niveau du passage de la valve. Glissez le tournevis **3** dans l'encoche de l'enjoliveur (petit modèle) et faites levier en appuyant pour le décliper.
3. Débloquez les vis de roue avec la clé démonte-roue.



4. Positionnez le cric en-dessous de la caisse, conformément à l'illustration, au niveau du repère **A** (dans le creux du longeron) au plus près de la roue à remplacer.
5. Déployez le cric **4** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à la verticale de l'emplacement utilisé.
6. Levez le véhicule.
7. Retirez les vis et dégagez la roue.



REMONTAGE DE LA ROUE

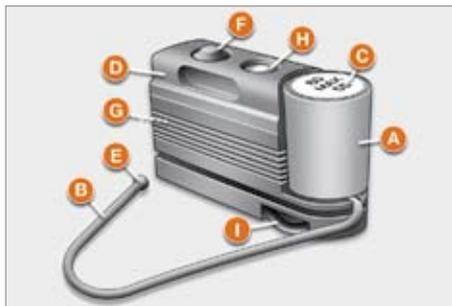
1. Mettez en place la roue en vous aidant du guide de centrage 2.
2. Vissez les 3 vis à la main et retirez le guide de centrage. Positionnez la 4^{ème} vis.
3. Effectuez un pré-serrage avec la clé démonte-roue 1.
4. Repliez le cric 4 et dégagez-le.
5. Bloquez les vis de roue avec la clé démonte-roue.
6. Replacez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez avec la paume de la main.
7. Rangez l'outillage et la roue.
8. Vérifiez la pression de gonflage de la roue (voir «Identification») et faites vérifier l'équilibrage.



 Rubrique 8, partie «Éléments d'identification» pour localiser l'étiquette des pneumatiques. Faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par le réseau CITROËN.

 Faites également réparer et remonter la roue d'origine au plus vite par le réseau CITROËN.

Changer une roue



KIT ANTI-CREVAISON

Ce kit est situé à l'avant de l'habitacle. Celui-ci comprend :

- une cartouche anti-crevaison **A**, contenant le liquide obturant, munie :
 - d'un tuyau de remplissage **B**,
 - d'un adhésif **C** indiquant «max. 80 km/h», que le conducteur doit appliquer visiblement sur la planche de bord, après avoir réparé le pneumatique,
- un compresseur **D** muni d'un manomètre et de raccords,
- des adaptateurs pour le gonflage des différents éléments,
- une paire de gants de protection,
- une notice d'utilisation rapide du kit de réparation.

Ce kit de réparation est disponible dans le réseau CITROËN.



 Il est prévu pour réparer des trous de 4 mm de diamètre maximum, se situant exclusivement sur la bande de roulement ou sur le talon du pneumatique. Evitez d'enlever tout corps étranger ayant pénétré dans le pneumatique.

Procédure de réparation

- Serrez le frein de stationnement et mettez le levier de vitesses au point mort.
- Dévissez le capuchon de la valve du pneu à réparer.
- Enlevez le tuyau de remplissage **B** et vissez la bague **E** sur la valve du pneu.
- Assurez-vous que l'interrupteur marche/arrêt **F** du compresseur soit en position «0» (éteint).
- Démarrez le moteur.



- Introduisez la fiche **G** dans la prise accessoires 12V du véhicule la plus proche.
- Mettez l'interrupteur marche/arrêt **F** du compresseur en position «1» (allumé).
- Gonflez le pneu à la pression de 3 bars. Pour obtenir une lecture plus précise, il est conseillé de contrôler la valeur de pression sur le manomètre **H**, compresseur éteint.

- Si une pression d'au moins **1,5 bars** n'est pas atteinte dans les **5 minutes** :
 - débranchez le compresseur de la valve et de la prise accessoires 12V,
 - avancez le véhicule d'environ 10 mètres pour distribuer le liquide obturant à l'intérieur du pneu,
 - répétez ensuite l'opération de gonflage.
- Si une pression d'au moins 1,8 bars n'est pas atteinte dans les **10 minutes** :
 - arrêtez la procédure de réparation ; le pneu est trop endommagé et ne peut être réparé,
 - consultez le réseau CITROËN.
- Si le pneu a été gonflé à la pression de **3 bars**, redémarrez immédiatement.

Après avoir conduit pendant environ 10 minutes, arrêtez-vous et contrôlez de nouveau la pression du pneu.

Rétablissez la pression correcte si nécessaire, et consultez dès que possible le réseau CITROËN.

Informez impérativement le technicien que vous avez réparé le pneu avec le kit anti-crevaisson et remettez-lui sa notice d'utilisation.



Contrôle et rétablissement de la pression

Pour contrôler et rétablir la pression d'un pneu, le compresseur doit être utilisé, comme suit :

- débranchez le tuyau I,
- branchez-le directement à la valve du pneu, la cartouche sera ainsi branchée au compresseur et le liquide obturant ne sera pas injecté.

S'il est nécessaire de dégonfler le pneu :

- reliez le tuyau I à la valve du pneu,
- appuyez sur la touche jaune, située au centre de l'interrupteur **F** du compresseur.



Remplacement de la cartouche anti-crevaisson

Débranchez le tuyau I.

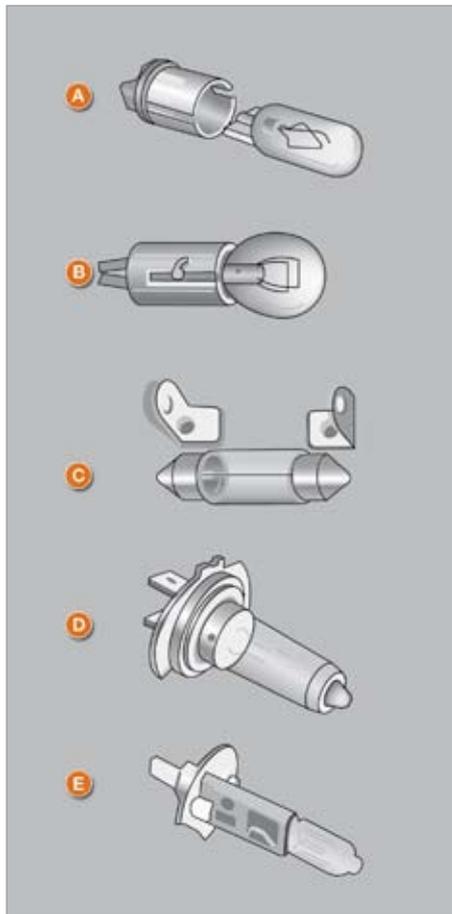
Tournez la cartouche vide dans le sens inverse des aiguilles et soulevez-la.

Insérez la cartouche neuve et tournez-la dans le sens des aiguilles.

Rebranchez le tuyau I et reliez le tuyau B dans son emplacement.

 La cartouche anti-crevaisson contient de l'éthylène-glycol, produit nocif en cas d'ingestion et irritant pour les yeux. Tenez ce produit hors de portée des enfants.

Après utilisation, ne jetez pas la cartouche usagée n'importe où, rappez-la dans le réseau CITROËN ou à un organisme chargé de sa récupération.



CHANGER UNE LAMPE

TYPES D'AMPOULES OU LAMPES

Différents types d'ampoules sont installés sur votre véhicule. Pour les retirer :

1. Type A

Ampoule totalement en verre : tirez doucement car elle est montée par pression.

2. Type B

Ampoule à baïonnette : appuyez sur l'ampoule puis tournez-la dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

3. Type C

Ampoule cylindrique : écartez les contacts.

4. Type D - E

Lampe halogène : dégagez le ressort de blocage de son logement.



FEUX AVANT

Ouvrez le capot moteur. Pour accéder aux lampes et ampoules, passez la main derrière le bloc optique.

Ôtez les caches de protection, pour accéder aux ampoules.

Effectuez les opérations en sens inverse pour la remise en place de chaque lampe ou ampoule.



1 - Feu de croisement

Type D, H4 - 55W

- Ôtez le couvercle en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Débranchez le connecteur électrique.
- Dégagez le ressort de blocage en appuyant sur les deux pinces.
- Remplacez la lampe en veillant à bien faire correspondre la partie métallique avec les rainures présentes sur le feu.

2 - Feu de position

Type A, W5W - 5W

- Ôtez le couvercle en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Tirez sur le porte ampoule pour accéder à la lampe.
- Remplacez l'ampoule.



3 - Feu de route

Type D, H4 - 55W

- Ôtez le couvercle en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Débranchez le connecteur électrique.
- Dégagez le ressort de blocage en appuyant sur les deux pinces.
- Retirez le porte ampoule.
- Remplacez la lampe en veillant à bien faire correspondre la partie métallique avec la rainure présente sur le feu.

4 - Indicateurs de direction

Type B, PY21W - 21W ambre

- Tournez le porte ampoule d'un quart de tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Ôtez l'ampoule en appuyant légèrement dessus et en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Remplacez l'ampoule.

En cas de difficulté, consultez le réseau CITROËN.



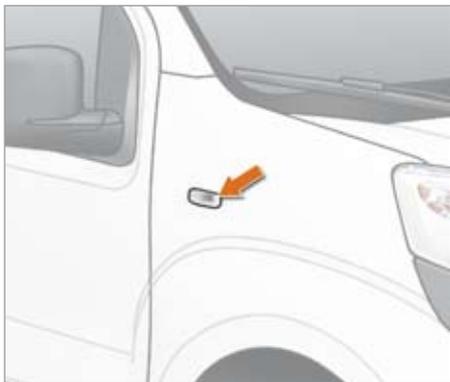
A la fin de chaque opération, vérifiez le bon fonctionnement des feux.

5 - Projecteurs anti-brouillard

Type E, H1 - 55W

Consultez le réseau CITROËN.

Changer une lampe



RAPPEL LATÉRAL D'INDICATEUR DE DIRECTION

Type A, WY5W - 5W ambre

- Poussez le répéteur vers l'arrière et dégagez-le.
- Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour à gauche le porte ampoule.
- Tournez d'un quart de tour à gauche la lampe.
- Tirez l'ampoule puis remplacez-la.
- Lors du remontage, engagez le répéteur vers l'arrière et ramenez-le vers l'avant.



PLAFONNIERS AVANT / ARRIÈRE

Type C, 12V 10W - 10W

- Dégagez le plafonnier à l'aide d'un tournevis.
- Enlevez le couvercle pour accéder à la lampe.
- Remplacez l'ampoule en écartant les deux contacts.
- Assurez-vous que les ampoules neuves sont bien bloquées entre les deux contacts.
- Fermez le volet de protection.
- Fixez le plafonnier dans son logement et assurez-vous de son blocage.



FEUX ARRIÈRE

Pour plus d'informations sur les ampoules, reportez vous au tableau «Types d'ampoules ou lampes».

1. Feux stop

Type B, P21W - 21W

2. Indicateurs de direction

Type B, PY21W - 21W ambre

3. Feux de recul

Type B, P21W - 21W

4. Feux de position / Feux antibrouillard

Type B, P4/21W - 4W/21W

- Repérez l'ampoule défaillante puis ouvrez les portes arrière.
- Dévissez les deux vis à l'aide du tournevis fourni situé dans la trousse (derrière le siège conducteur) et extraire le porte ampoule.
- Dégagez le bloc.
- Débranchez le connecteur électrique.
- Retirez le support en écartant les languettes.
- Remplacez l'ampoule.



FEUX DE PLAQUE MINÉRALOGIQUE

Type A, C5W - 5W

- Déclipez le couvercle transparent à l'aide du tournevis fourni situé dans la trousse (derrière le siège conducteur) et extraire le porte ampoule.

- Remplacez l'ampoule en écartant les deux contacts.
- S'assurez que les ampoules neuves sont bien bloquées entre les deux contacts.
- Remplacez le plastique transparent et appuyez dessus.



TROISIÈME FEU STOP

Type B, W5W - 5W (4 ampoules)

- Déclipez le couvercle transparent à l'aide du tournevis situé dans la trousse (derrière le conducteur).
- Débranchez le connecteur électrique.
- Retirez le porte ampoules en pinçant les deux languettes.
- Ôtez l'ampoule défaillante.
- Remplacez l'ampoule.

En cas de difficulté, consultez le réseau CITROËN.

Changer un balai d'essuie-vitre



CHANGER UN BALAI D'ESSUIE-VITRE

Échange d'un balai avant ou arrière

Instructions pour défiler le balai :

Soulevez le bras **A** de l'essuie-vitre du pare-brise.

Tournez le balai **B** de 90° autour du pivot **C**, présent sur la partie finale du bras.

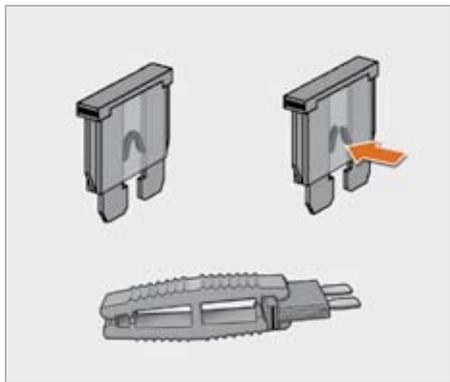
Défiler le pivot du balai **C**.



Instructions pour enfiler le balai :

Enfilez le pivot **C** dans le trou présent dans la partie centrale du balai **B**.

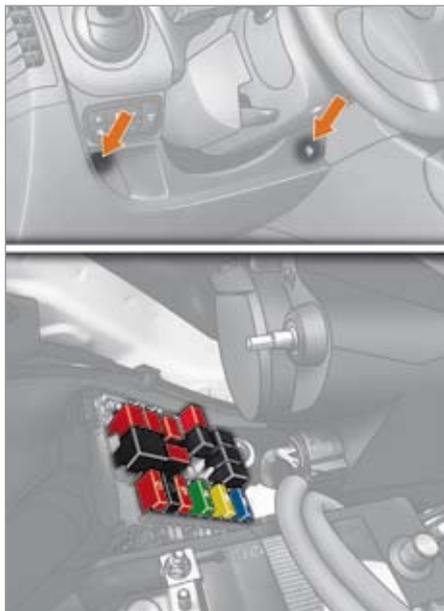
Placez le bras avec le balai sur le pare-brise.



CHANGER UN FUSIBLE

Les deux boîtes à fusibles sont placées sur la planche de bord côté conducteur et sous le capot moteur.

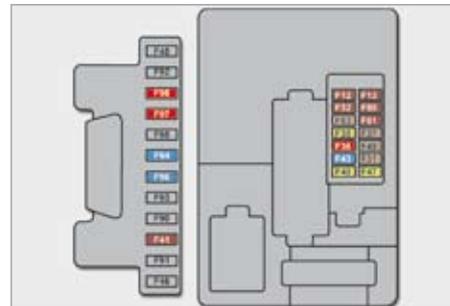
 CITROËN décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis, non recommandés par le réseau CITROËN et non installés selon ses prescriptions, en particulier lorsque la consommation de l'ensemble des appareils supplémentaires branchés dépasse 10 milliampères.



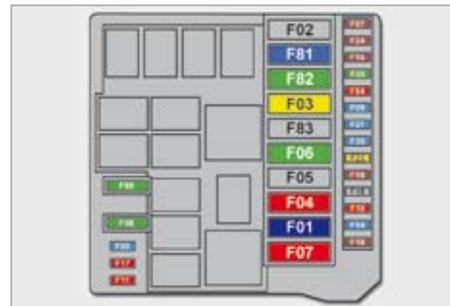
Dépose et pose d'un fusible

Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles. **Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.**

- Pour accéder aux fusibles dans la planche de bord, retirez les 2 vis à l'aide du tournevis (situé dans la trousse) et basculez le boîtier.



- Pour accéder aux fusibles sous le capot moteur, enlevez le câble négatif de la batterie et le connecteur du feu avant gauche, puis déclipsez le couvercle du boîtier.



FUSIBLES PLANCHE DE BORD CÔTÉ CONDUCTEUR		
Repère	Ampérage	Fonctions
F12	7,5 A	Alimentation feu de croisement droit
F13	7,5 A	Alimentation feu de croisement gauche - correcteur de projecteurs
F31	5 A	Interrupteur alimentation calculateur moteur
F32	7,5 A	Feu avant - plafonnier avant - lumière plafonnier arrière
F36	10 A	Autoradio - prédisposition téléphone portable - façade air conditionné - prise diagnostic EOBD
F37	5 A	Feu de stop - combiné
F38	20 A	Verrouillage de portes
F43	15 A	Pompe essuie-vitre
F47	20 A	Alimentation moteur lève-vitre conducteur
F48	20 A	Alimentation moteur lève-vitre passager
F49	5 A	Calculateur aide au stationnement - interrupteur éclairage arrière - rétroviseurs extérieurs électriques
F50	7,5 A	Calculateur airbags
F51	5 A	Interrupteur sur pédale de stop - interrupteur sur pédale d'embrayage
F53	5 A	Combiné - feux antibrouillard arrière

FUSIBLES DANS LE MOTEUR

Repère	Ampérage	Fonctions
F01	60 A	Calculateur
F03	20 A	Alimentation démarreur
F04	40 A	Alimentation pompe bloc hydraulique ABS
F06	30 A	Commande groupe moto-ventilateur mono vitesse
F07	40 A	Commande groupe moto-ventilateur grande vitesse
F08	30 A	Pompe groupe air conditionné
F10	10 A	Avertisseur sonore
F11	10 A	Alimentation charge secondaire contrôle moteur
F14	15 A	Feux de route
F16	7,5 A	Calculateur contrôle moteur - calculateur boîte de vitesses manuelle pilotée
F17	15 A	Alimentation bobine allumage, injecteurs, centrale contrôle moteur
F18	7,5 A	Calculateur contrôle moteur (1,4 HDi)
F19	7,5 A	Compresseur air conditionné
F20	30 A	Alimentation lunette chauffante, réchauffeurs dégivrage rétroviseurs électriques extérieurs
F21	15 A	Contrôle moteur 1,4 essence, bobine relais T09 (HDI)
F22	20 A	Calculateur contrôle moteur (1,4 HDi), pompe à carburant essence
F23	20 A	Alimentation électrovannes bloc hydraulique ABS
F24	7,5 A	ABS
F30	15 A	Feux antibrouillard
F81	60 A	Boîtier de préchauffage
F82	30 A	Pompe boîte de vitesses manuelle pilotée - alimentation boîte de vitesses manuelle pilotée
F84	10 A	Calculateur et électrovannes boîte de vitesses manuelle pilotée
F85	30 A	Allume-cigares - prise accessoires 12 V
F87	7,5 A	Feux de recul - capteur de présence d'eau dans le gazole

Se faire remorquer



SE FAIRE REMORQUER

Sans levage (quatre roues au sol)

Vous devez toujours utiliser une barre de remorquage.

Par l'avant

L'anneau amovible de remorquage est situé dans la trousse derrière le siège conducteur (Fourgonnette) ou derrière la banquette arrière (Combi).

Déclippez le cache à l'aide d'un outil plat. Vissez l'anneau amovible de remorquage jusqu'en butée.



Par l'arrière

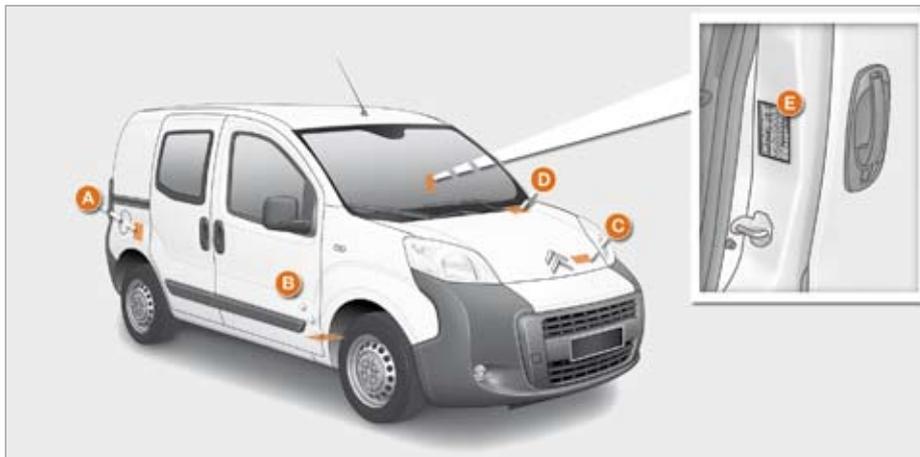
Accrochez la barre à l'anneau rigide situé sous le pare-chocs.

Avec levage (2 roues au sol seulement)

Il est préférable de soulever le véhicule à l'aide d'un outil de levage professionnel.



Lors d'un remorquage moteur arrêté, il n'y a plus d'assistance de freinage et de direction.



ÉLÉMENTS D'IDENTIFICATION

A. Plaque constructeur

1. VF Numéro dans la série du type.
2. Masse totale autorisée en charge (MTAC).
3. Masse totale roulante admissible (MTRA).
4. Masse maximale sur l'essieu avant.
5. Masse maximale sur l'essieu arrière.

B. Numéro de série sur la carrosserie

C. Référence peinture

D. Numéro de série sur la planche de bord

E. Pression des pneumatiques



REPLISSAGE DU RÉSERVOIR

Niveau mini carburant



Lorsque le niveau mini du réservoir est atteint, ce témoin s'allume. A cet instant, il vous reste environ **6 litres**. Faites rapidement un complément de carburant pour éviter la panne.

Le remplissage en carburant doit se faire **moteur à l'arrêt**.

- Ouvrez la trappe à carburant.
- Maintenez le bouchon d'une main.
- De l'autre main, introduisez la clé, puis tournez d'un tiers de tour.
- Retirez le bouchon.



Lorsque la trappe à carburant est ouverte, un système de sécurité retient le coulissement de la porte latérale. Une étiquette collée à l'intérieur de la trappe vous rappelle le type de carburant à utiliser. Quand vous effectuez le plein du réservoir, n'insistez pas au-delà de la 3^{ème} coupure du pistolet. Ceci pourrait engendrer des dysfonctionnements.

La capacité du réservoir est d'environ **45 litres**.

Après remplissage du réservoir, verrouillez le bouchon et refermez la trappe.

CIRCUIT DE CARBURANT NEUTRALISÉ

En cas de choc important, un dispositif coupe automatiquement l'alimentation du carburant au moteur et l'alimentation électrique du véhicule.

Celui-ci provoque également le déverrouillage automatique des portes et l'allumage des plafonniers. Un message apparaît dans l'afficheur du combiné en fonction de votre version.

Tournez la clé en position **STOP** pour éviter le déchargement de la batterie.

Vérifiez l'absence d'odeur et de fuite de carburant à l'extérieur du véhicule.

Réactivation

Pour repartir, rétablissez manuellement l'alimentation du carburant et l'alimentation électrique :

- clé en position **STOP**, tournez la clé en position **MAR**,
- actionnez la commande des indicateurs de direction à fond vers le haut,
- mettez-la en position «Arrêt»,
- actionnez la commande des indicateurs de direction à fond vers le bas,
- mettez-la de nouveau en position «Arrêt»,
- actionnez-la de nouveau à fond vers le haut,
- mettez-la de nouveau en position «Arrêt»,
- actionnez-la de nouveau à fond vers le bas,
- mettez-la de nouveau en position «Arrêt»,
- tournez la clé en position **STOP**.



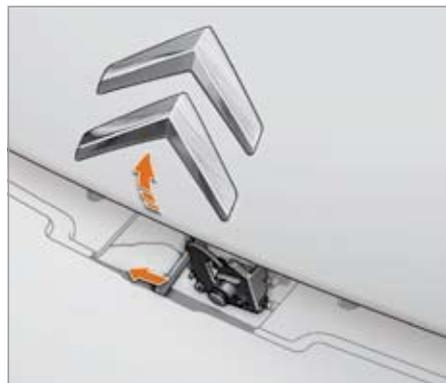
Ouverture du capot



OUVERTURE DU CAPOT

À l'intérieur

Tirez vers vous la commande placée sous la planche de bord.

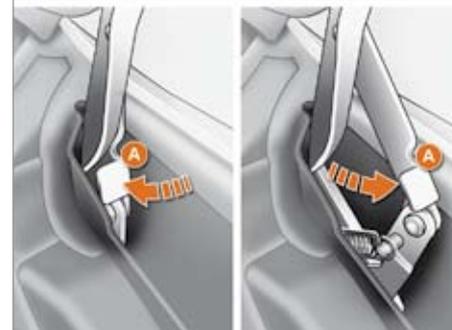


À l'extérieur

Soulevez légèrement le capot en mettant la main à plat sous le capot pour plus de facilité.

Poussez la palette vers la gauche, puis ouvrez le capot au maximum.

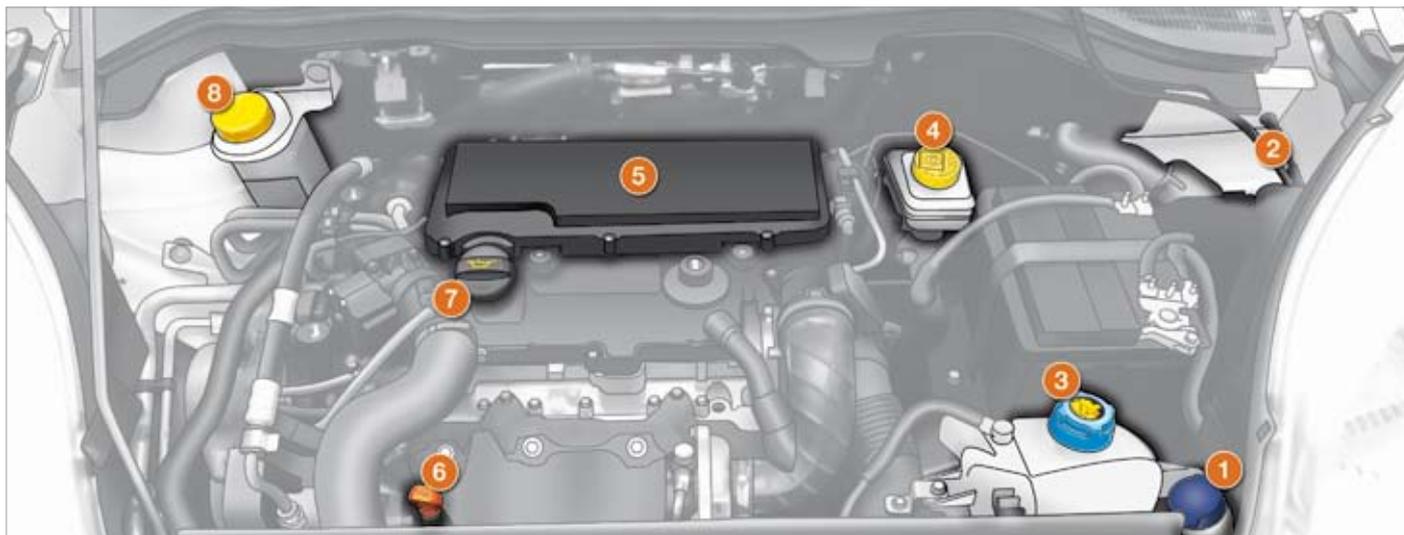
Tout en maintenant le capot ouvert, vérifiez que la commande de verrouillage **A** s'est enclenchée en appuyant dessus.



Pour fermer

Relevez légèrement le capot et tirez sur la commande de déverrouillage **A** pour le débloquent.

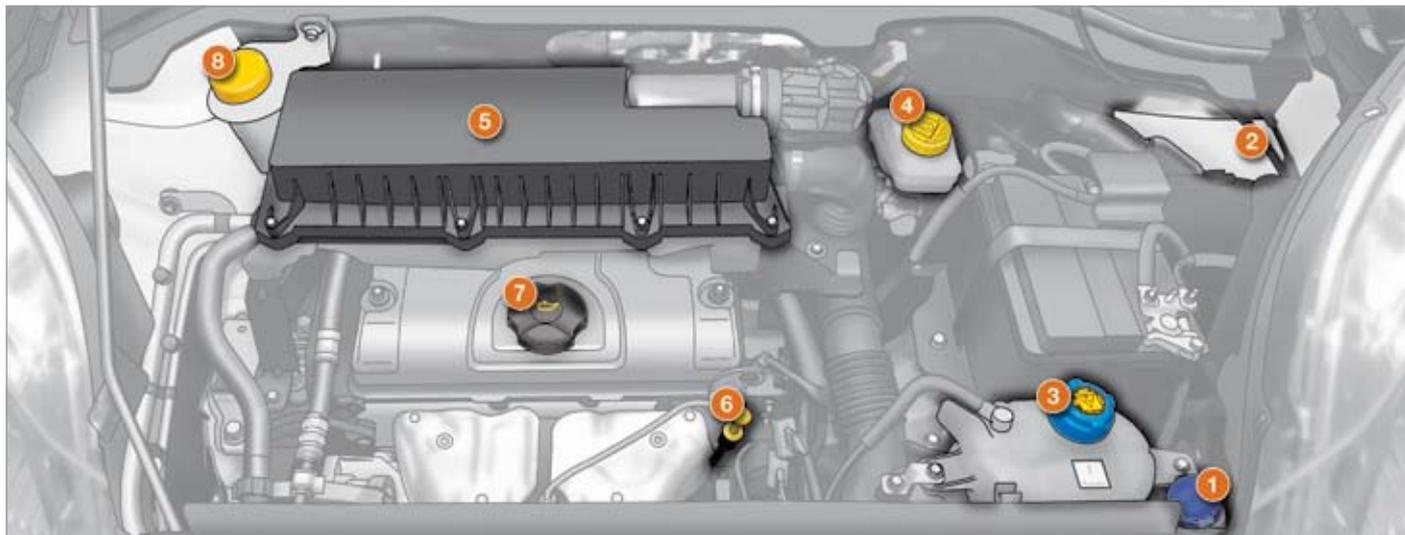
Abaissez le capot et lâchez-le en fin de course. Vérifiez le verrouillage du capot. Évitez de manoeuvrer le capot par vent violent.



Moteur diesel

SOUS CAPOT

1. Réservoir de lave-vitre avant.
2. Boîte à fusibles.
3. Réservoir du liquide de refroidissement moteur.
4. Réservoir du liquide de freins et d'embrayage.
5. Filtre à air.
6. Jauge à huile manuelle.
7. Remplissage de l'huile moteur.
8. Réservoir liquide de direction assistée.



Moteur essence

SOUS CAPOT

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Réservoir de lave-vitre avant. | 4. Réservoir du liquide de freins et d'embrayage. | 7. Remplissage de l'huile moteur. |
| 2. Boîte à fusibles. | 5. Filtre à air. | 8. Réservoir liquide de direction assistée. |
| 3. Réservoir du liquide de refroidissement moteur. | 6. Jauge à huile manuelle. | |

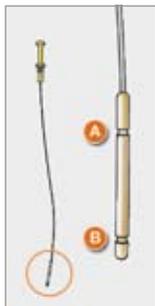
NIVEAUX

 Ces opérations sont de l'entretien usuel du bon état de marche de votre véhicule. Consultez les prescriptions dans le réseau CITROËN, dans le carnet d'entretien joint à la pochette contenant les documents de bord.

Niveau d'huile

Effectuez ce contrôle régulièrement et faites des appoints entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km). Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de la jauge manuelle.

Jauge manuelle



2 repères de niveau sur la jauge :

A = maxi.

Si vous dépassez ce repère, consultez le réseau CITROËN.

B = mini.

Ne jamais être en dessous de ce repère.

Pour préserver la fiabilité des moteurs et les dispositifs d'antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Vidange

A effectuer impérativement aux intervalles prévus et le grade de viscosité de l'huile choisie devra répondre aux exigences, conformément au plan d'entretien du constructeur. Consultez les prescriptions dans le réseau CITROËN.

Avant remplissage, sortez la jauge manuelle. Contrôlez le niveau après le remplissage (ne jamais dépasser le maximum).

Revissez le bouchon du carter avant de fermer le capot.

Niveau du liquide de frein

Le remplacement est à effectuer impérativement aux intervalles prévus, conformément au plan d'entretien du constructeur.

Utilisez les fluides recommandés par le constructeur, répondant aux Normes DOT4. Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur le réservoir.

La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt par le réseau CITROËN.

Témoins

 La vérification par les témoins au combiné est traitée en rubrique 1, reportez vous à la partie «Poste de conduite».

Niveaux

Niveau du liquide de refroidissement

Utilisez exclusivement le liquide recommandé par le constructeur. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager gravement votre moteur. Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.

Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau avec du liquide de refroidissement.

La nécessité de rajouter fréquemment du liquide indique une défaillance à faire contrôler au plus tôt par le réseau CITROËN.

Complément

Le niveau doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI** situés sur la vase d'expansion. Si le complément est supérieur à 1 litre, faites vérifier le circuit par le réseau CITROËN.

Niveau du liquide de direction assistée

Véhicule à plat et moteur froid. Dévissez le bouchon solidaire de la jauge et vérifiez le niveau qui doit se situer entre les repères **MINI** et **MAXI**.

Niveau du liquide lave-vitre

Pour une qualité optimale de nettoyage et pour votre sécurité, nous vous conseillons d'utiliser les produits de la gamme «Tecnic» CITROËN.

Contenance du réservoir : environ 5,5 litres.

Produits usagés

Évitez tout contact prolongé de l'huile usagée avec la peau.

Le liquide de frein est nocif pour la santé et très corrosif.

Ne jetez pas l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol, mais dans les containers dédiés à cet usage dans le réseau CITROËN.

CONTRÔLES

Purge de l'eau contenue dans le filtre à gazole



Si ce témoin s'allume, purgez le filtre sinon purgez régulièrement, à chaque vidange moteur.

Pour évacuer l'eau, desserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau dans le gazole, située à la base du filtre. Opérez jusqu'à l'écoulement complet de l'eau. Puis resserrez la vis de purge ou la sonde de détection d'eau.

Les moteurs HDi font appel à une technologie avancée. Toute intervention nécessite une qualification particulière que vous garantit le réseau CITROËN.

Batterie

À l'approche de la période hivernale, faites vérifier par le réseau CITROËN votre batterie.

Filtre à air et filtre habitacle

Le filtre habitacle qui se trouve encrassé peut détériorer les performances du système d'air conditionné et générer des odeurs indésirables. Reportez-vous au carnet d'entretien pour connaître la périodicité de remplacement de ces éléments.

En fonction de l'environnement (atmosphère poussiéreuse...) et de l'utilisation du véhicule (conduite urbaine...), changez-les si nécessaire deux fois plus souvent, rubrique 7 partie «Sous capot».

Plaquettes de freins

L'usure des freins dépend du style de conduite, en particulier pour les véhicules utilisés en ville, sur courtes distances. Il peut être nécessaire de faire contrôler l'état des freins, même entre les révisions du véhicule. Hors fuite dans le circuit, une baisse du niveau du liquide de frein indique une usure des plaquettes de freins.

État d'usure des disques/tambours de freins

Pour toute information relative à la vérification de l'état d'usure des disques/tambours de freins, consultez le réseau CITROËN.

Frein de stationnement

Une trop grande course du frein de stationnement ou la constatation d'une perte d'efficacité de ce système impose un réglage même entre deux révisions. Faites vérifier par le réseau CITROËN le système.

Filtre à huile

Remplacez périodiquement la cartouche suivant la préconisation du plan d'entretien.

Boîte de vitesses manuelle

Faites contrôler le niveau suivant le plan d'entretien du constructeur.

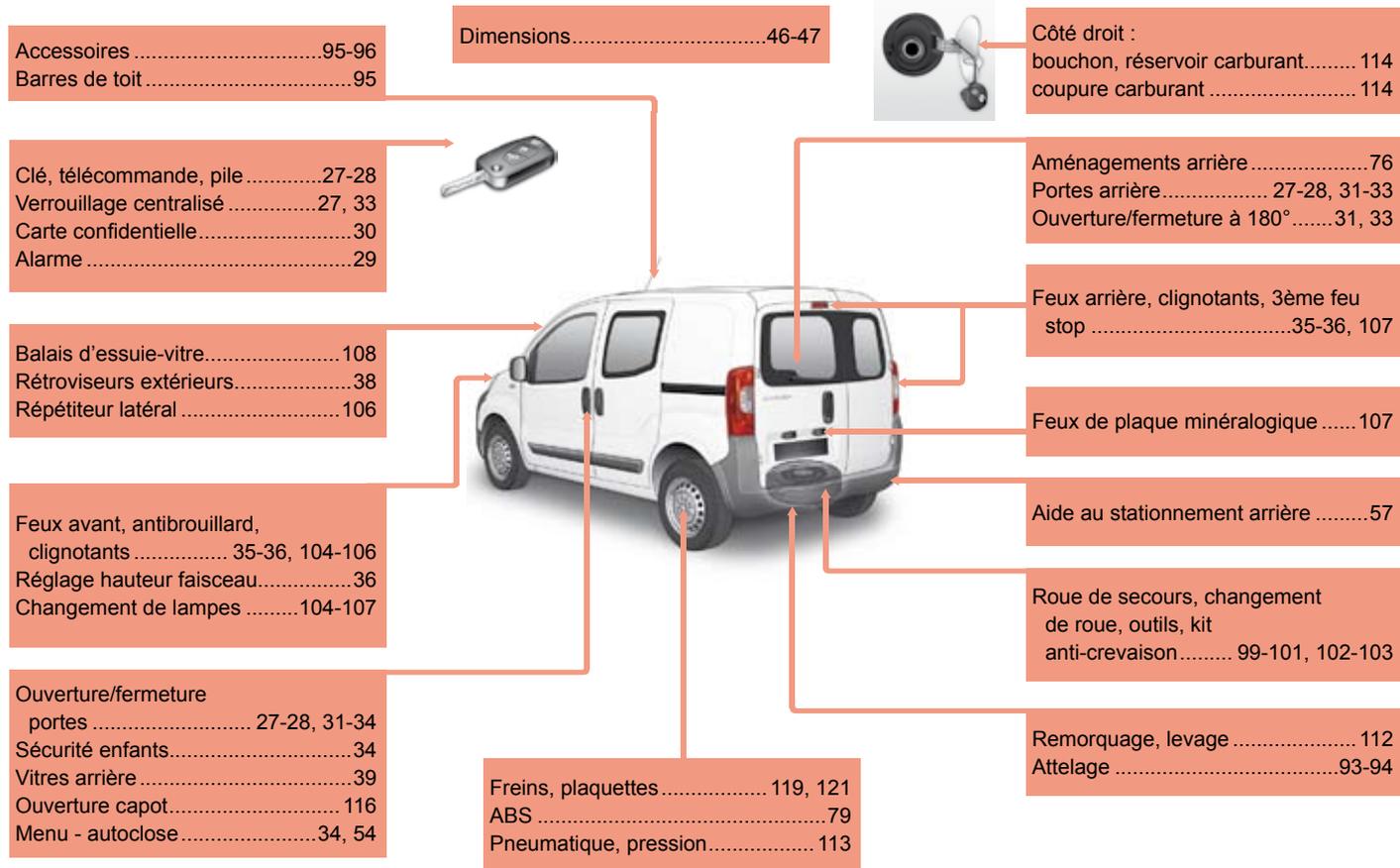


Pour effectuer la vérification des principaux niveaux et le contrôle de certains éléments, conformément au plan d'entretien du constructeur, reportez-vous aux pages correspondant à la motorisation de votre véhicule dans le carnet d'entretien. N'utilisez que des produits recommandés par CITROËN ou des produits de qualité et de caractéristiques équivalentes. Afin d'optimiser le fonctionnement d'organes aussi importants que le circuit de freinage, CITROËN sélectionne et propose des produits bien spécifiques. Afin de ne pas endommager les organes électriques, il est formellement interdit d'utiliser le lavage à haute pression pour nettoyer le compartiment moteur.

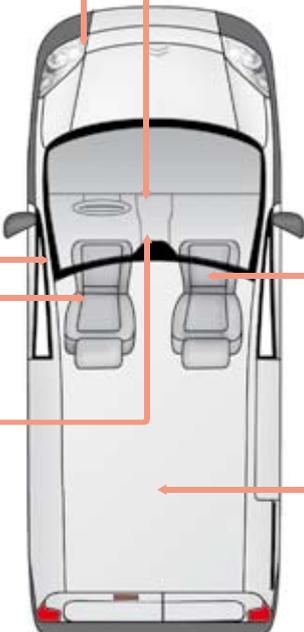
EXTÉRIEUR (FOURGONNETTE)

Accessoires95-96	Dimensions44-45		Côté droit : bouchon, réservoir carburant 114 coupure carburant 114
Galerie de toit 95			
Clé, télécommande, pile27-28			Espace de chargement.....74-75
Verrouillage centralisé27, 33			Portes arrière..... 27-28, 31-33
Carte confidentielle30			Ouverture/fermeture à 180°31, 33
Alarme29			
Balais d'essuie-vitre..... 108			Feux arrière, clignotants, 3ème feu stop35-36, 107
Rétroviseurs extérieurs.....38			Feux de plaque minéralogique 107
Répétiteur latéral 106			Aide au stationnement arrière57
Feux avant, antibrouillard, clignotants 35-36, 104-106			Roue de secours, changement de roue, outils.....99-101
Réglage hauteur faisceau.....36			Remorquage, levage 112
Changement de lampes104-107			Attelage93-94
Ouverture/fermeture portes 27-28, 31-34			
Ouverture capot..... 116			
Menu - autoclose34, 54			
	Freins, plaquettes 119, 121		
	ABS79		
	Pneumatique, pression..... 113		

EXTÉRIEUR (COMBI)



INTÉRIEUR (FOURGONNETTE)

Ceintures de sécurité.....80-81 Airbags82-85 Neutralisation airbag passager.....84	Batterie (+), recharger, démarrer.....97-98	Rétroviseur intérieur38 Plafonnier avant.....77 Changement de lampe plafonnier106
Sièges, réglages.....63-64 Outils, cric.....99		Siège escamotable65 Sièges enfants.....86-88, 90
Prise 12 volts72 Frein de stationnement78		Espace de chargement.....74-75 <ul style="list-style-type: none"> • anneaux d'arrimage, • bac de rangement, • lampe nomade, • séparation verticale. Plafonnier arrière77 Accessoires95-96

INTÉRIEUR (COMBI)

Ceintures de sécurité avant.....80-81 Airbags82-85 Neutralisation airbag passager.....84	Batterie (+), recharger, démarrer.....97-98	Rétroviseur intérieur38 Plafonnier avant.....77 Changement de lampe plafonnier 106
Sièges avant, réglages.....63-64		Banquette arrière.....66-67 Ceintures de sécurité arrière80-81 Sièges enfants..... 86-87, 89-90 Fixations Isofix.....91-92
Prise 12 volts72 Frein de stationnement.....78		Aménagements arrière76 <ul style="list-style-type: none"> • anneaux d'arrimage, • filet de retenue de bagages, • tablette arrière. Plafonnier arrière77 Outils, cric, kit anti-crevaion.....99, 102-103 Accessoires95-96

POSTE DE CONDUITE

Combinés, afficheurs, compteurs... 18
 Témoins, voyants19-24
 Indicateurs, jauge25-26

Volant, réglages.....42
 Avertisseur sonore.....79
 Poste de conduite.....7-8

Commandes d'éclairage.....35-36
 Éclairage d'accompagnement36

Menu - configuration véhicule.....53-56
 Réglage de l'heure55
 Réglage hauteur faisceau.....36
 Feux antibrouillard avant / arrière....36
 Rhéostat d'éclairage.....26

Fusibles 109-111



Ouverture capot..... 116



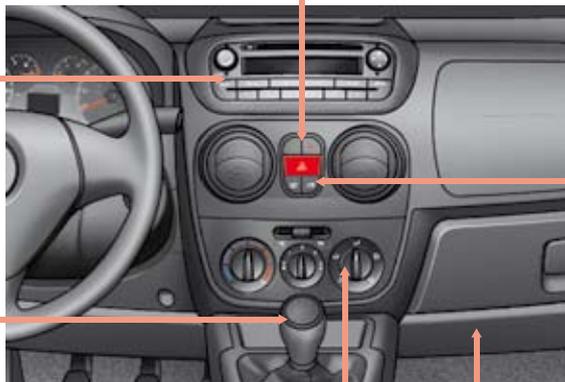
Essuie-vitre avant / arrière.....37
 Lave-vitre37
 Ordinateur de bord - Menu53-56



Lève-vitres39
 Rétroviseurs extérieurs.....38

Autoradio, CD/MP3.....58-60

Boîtes de vitesses40-41, 42
Aide au stationnement arrière57



Chauffage, aération,
air conditionné69-71

Kit mains-libres61-62
Signal/feux de détresse 78

Dégivrage-désembuage68
Verrouillage espace de
chargement32-33

Aménagements avant.....72-73

- boîte à gants,
- kit fumeur,
- cendrier,
- prise 12 volts,
- tablette écriteiro,
- rangements, vide-poches,
- pare-soleil.

CARACTÉRISTIQUES - ENTRETIEN

Changer un balai d'essuie-vitre 108



Niveaux..... 119-120

- jauge d'huile,
- liquide de direction assistée,
- liquide de frein,
- liquide de refroidissement,
- liquide de lave-vitre.

Fusibles moteur 109, 111



Contrôles 121

- batterie,
- filtre à air/habitacle,
- filtre à huile,
- frein de stationnement,
- plaquettes de frein.

Dépollution..... 25

Lave-vitre..... 120

Lampes, éclairage, changement
d'ampoules 104-107



Ouverture capot..... 116
Sous capot moteur 117-118

Eléments d'identification, numéro de
série, peinture, pneumatique..... 113

Caractéristiques moteurs..... 48-49

Consommations..... 50

Dimensions..... 44-45, 46-47

Masses 51-52

*Cette notice a été élaborée à partir de la liste des équipements
(de série ou en option) et des caractéristiques techniques,
données lors de sa conception.*

*Le niveau d'équipement de votre véhicule dépend de la version,
des options choisies et du pays de commercialisation.*

*Certains équipements mentionnés dans cette notice peuvent n'être
disponibles qu'en cours d'année.*

Les descriptions et figures sont données sans engagement.

*AUTOMOBILES CITROËN se réserve le droit de modifier ses modèles
et leur équipement sans être tenue de mettre à jour la présente notice.*

*Le réseau d'AUTOMOBILES CITROËN, composé exclusivement de professionnels qualifiés,
est à votre disposition afin de répondre à toutes vos questions.*

Nous vous souhaitons bonne route en CITROËN.

**Cette notice fait partie intégrante de votre véhicule.
Conservez-la dans son emplacement afin de pouvoir
la retrouver facilement.**

**Pensez à la donner au nouveau propriétaire
en cas de revente de votre véhicule.**



