

 CITROËN nemo



nemo





De part sa ligne séduisante et son ultra fonctionnalité, Nemo se devait d'avoir également une vocation familiale. Décliné en plusieurs versions dont la version XTR au look baroudeur, Nemo devient alors Nemo Combi. Compact et modulable, il est au service de votre bien-être. Derrière ses portes arrière asymétriques qui affirment son style novateur, vous trouverez une capacité d'accueil particulièrement généreuse qui fera instantanément votre bonheur. Malin et maniable, il s'adapte parfaitement à la ville et aux loisirs les plus variés. C'est simple, il est fait pour la famille.



Naturellement, Nemo Combi propose un coffre aux dimensions conséquentes. Ses 356 litres sous tablette vous permettront de transporter facilement de nombreux bagages.

Et il suffit de rabattre la tablette derrière les sièges arrière pour libérer un espace supplémentaire.



Lorsque les loisirs sont encore plus encombrants, il est possible de rabattre la banquette arrière de Nemo Combi en position portefeuille. C'est alors 884 litres et un plancher plat qui s'offre à vous pour accueillir les objets les plus volumineux. Un maximum d'espace pour un maximum de praticité.

A l'arrière, Nemo Combi dispose de 3 places généreuses. Des places auxquelles on accède très facilement grâce à une large porte latérale coulissante (la deuxième porte latérale est disponible selon version). De quoi satisfaire tous les passagers, même les plus turbulents.







Conçu pour les professionnels d'aujourd'hui, Citroën Nemo dispose de tous les aménagements et équipements nécessaires pour être d'une utilisation aussi agréable que possible. Un exemple? Le levier de vitesse positionné au pied de la planche de bord tombe naturellement sous la main du conducteur et facilite la conduite au maximum. Que ce soit pour ses caractéristiques professionnelles ou son pouvoir de séduction, vous souhaitez faire de Nemo votre nouveau complice au quotidien.

Ouvrir les portes, charger ou décharger, refermer les portes... plusieurs fois par jour, Citroën Nemo vous donnera l'occasion d'apprécier la praticité et la générosité de ses ouvrants, son accessibilité ou encore la facilité d'utilisation de son volume intérieur modulable.

Le volume intérieur est impressionnant pour un véhicule aussi compact extérieurement: avec 1,05 m de largeur entre les passages de roues pour une hauteur utile de 1,20 m et une longueur de chargement au plancher de 1,52 m, le volume utile de 2,5 m³ permet de charger des europalettes.



1,20 m

Les larges portes latérales coulissantes permettent de profiter pleinement de tout l'espace disponible. Elles offrent une accessibilité optimale, même dans un espace de stationnement restreint. La faible hauteur du seuil de chargement et le plancher plat facilitent le glissement des charges.



1,47 m



Les portes battantes arrière s'ouvrent à 90° pour toutes les manœuvres courantes. Une simple manipulation suffit pour les ouvrir jusqu'à près de 180°, ce qui, associé à un seuil de chargement bas, permet de manier aisément des charges lourdes ou encombrantes. Asymétriques (60/40), les portes sont conçues de manière à pouvoir accéder facilement à l'espace de chargement et, si nécessaire, rouler avec le battant droit ouvert pour transporter des charges très longues - la plaque d'immatriculation placée sur la partie gauche fermée restant visible.



Le siège passager EXTENSO® est escamotable et son dossier vient alors prolonger le plancher plat de l'espace arrière, cela dégage une longueur utile au plancher de près de 2,50 m et un volume utile de 2,8 m³. La grille de séparation cabine/espace de chargement modulaire se replie à 90° donnant ainsi accès à l'espace dégagé à l'avant tout en isolant le conducteur du chargement et garantissant ainsi sa sécurité.

Vous êtes un professionnel de terrain et votre véhicule est le prolongement de votre bureau. Citroën Nemo l'a bien compris, il met à votre disposition plus de 12 rangements (selon version) ainsi que de nombreux équipements pratiques pour que vous puissiez travailler en toute efficacité où que vous vous trouviez.

Les dimensions généreuses de la boîte à gants permettent notamment de ranger et de dissimuler aux regards extérieurs un ordinateur portable.



Les panneaux de portes avant offrent un vaste bac de rangement en partie inférieure, avec une empreinte pour pouvoir y placer une petite bouteille.



Une astucieuse tablette écrivain inclinable permet de fixer à la hauteur du regard du conducteur un document de taille A5 (option disponible sur les versions sans airbag passager).



Un vide-poches situé sur le dessus de la planche de bord permet de déposer téléphones mobiles, stylos, clés ou autres petits objets...



Citroën Nemo est équipé d'un siège passager multifonction escamotable EXTENSO®. Une fois replié en position intermédiaire "tablette", le dossier révèle une surface parfaitement plane pouvant faire office de bureau mobile. En position "escamotée", le dossier du siège passager vient prolonger de près d'un mètre le plancher plat de l'espace de chargement et permet de transporter aisément des charges longues en toute sécurité lorsque la grille de séparation est rabattue contre le siège conducteur.

Chaque jour, vous allez passer de nombreuses heures en compagnie de votre Citroën Nemo en ville ou sur route. C'est pourquoi un soin tout particulier a été apporté au poste de conduite afin que chaque moment passé à bord soit toujours synonyme de bien-être.



Le siège conducteur est équipé d'un réglage longitudinal, du dossier inclinable et de l'appui-tête de série, il peut bénéficier aussi de divers réglages et équipements supplémentaires selon les options choisies: réglage de la hauteur d'assise, réglage lombaire et accoudoir.



Egalement accessible depuis chacune des deux places avant, la façade centrale regroupe les commandes et affichage de toutes les fonctions non directement liées à la conduite: selon les versions, système audio CD MP3, Bluetooth®, verrouillage/déverrouillage de l'espace de chargement arrière, commande de la lunette arrière chauffante et système de climatisation.



Proposé en option et compatible avec la plupart des modèles de téléphones mobiles, le système Bluetooth® vous permet d'utiliser votre portable sans avoir à le tenir et sans quitter la route des yeux ni jamais lâcher le volant. Les conversations transitent via le système audio du véhicule et grâce à un micro intégré dans la console du plafonnier.



Idéalement située sur la console centrale, une prise 12 volts permet de brancher tous types de matériels électriques: téléphones mobiles, ordinateurs portables, PDA, navigateurs GPS, etc.



Un simple geste suffit pour actionner la commande de verrouillage/déverrouillage du volant et pour le régler en hauteur et en profondeur. Le combiné d'affichage intégrant un écran LCD programmable en neuf langues rassemble toutes les données indispensables à la conduite fournies par l'ordinateur de bord ainsi que les alertes et d'autres informations selon les versions du véhicule.

Etre en sécurité est primordial dans l'exercice de votre activité professionnelle; Citroën Nemo est là pour y veiller. Sécurité active sur la route, en ville, la nuit, lors de manœuvres, sécurité passive en cas de choc et sécurité anti-intrusion permanente: tout est prévu pour que vous puissiez avoir l'esprit tranquille et vous concentrer à 100 % sur votre travail.

Les projecteurs avant au design soigné sont placés assez haut sur les ailes pour garantir des performances et une protection optimale contre les chocs. Chacun d'entre eux regroupe les fonctions d'éclairage et de signalisation.



Intégrée à l'ordinateur de bord, l'alerte de survitesse programmable vous permet de sélectionner la vitesse que vous souhaitez ne pas dépasser. En cas de franchissement de cette limite, un signal sonore retentit et un message d'alerte s'affiche sur le combiné. Un limiteur et régulateur de vitesse est également disponible en option*.



CONSOMMATIONS ET EMISSIONS DE CO ₂ (normes CEE 1999-100)				
Motorisations	Emissions de CO ₂ (en g/km)	Urbaine (en l/100 km)	Extra-urbaine (en l/100 km)	Mixte (en l/100 km)
1.4i 75 ch DIN - BV5	164	8,8	5,9	6,9
1.4 HDi 70 ch DIN - BV5	119	5,7	3,8	4,5

Citroën Nemo est disponible en deux motorisations dont le rapport agrément/économie est remarquable. Elles répondent à la norme Euro IV. La motorisation diesel - 1.4 HDi 70 ch - propose au choix une boîte manuelle ou une boîte manuelle pilotée*, toutes les deux à 5 vitesses. La boîte pilotée à gestion électromécanique facilite le passage des vitesses pour un meilleur confort de conduite et une diminution de la consommation et des émissions polluantes. La boîte manuelle pilotée se caractérise par l'absence de pédale d'embrayage et offre deux modes de fonctionnement: manuel: passage des rapports par impulsion sur le levier de vitesses ou automatique: le système engage le rapport le mieux adapté au contexte d'utilisation. La motorisation essence - 1.4i 75 ch - est associée à une boîte de vitesses manuelle à 5 vitesses.

Disponible en option, une télécommande haute fréquence équipée de trois boutons permet de déverrouiller la cabine seule, l'espace de chargement seul ou de verrouiller conjointement la cabine et l'espace de chargement.



La place conducteur est équipée en série d'un airbag frontal. Un airbag frontal désactivable en place passager est également disponible en option.



Le système ABS d'antiblocage des roues équipe tous les modèles de Citroën Nemo. Dès que l'un des quatre capteurs électroniques détecte un risque de blocage, le système ajuste la pression du freinage pour libérer la roue et garantir ainsi une adhérence optimale en toutes circonstances.



Proposé en accessoire, le système d'aide au stationnement permet de détecter les obstacles à proximité de l'arrière du véhicule. Il est automatiquement activé lors du passage en marche arrière et avertit le conducteur à l'aide de signaux sonores dont la fréquence augmente à mesure que l'espace disponible se réduit.

* Commercialisation ultérieure.

CITROËN : le service

Grille de séparation modulaire



Gris Graphito*

Bleu Line*

Ivoire Paganini*

Gris Garbato*

Blanc Banquise*

Rouge Tiziano*

Bleu Lucia*

Mativoire*

Rouge Malizioso*

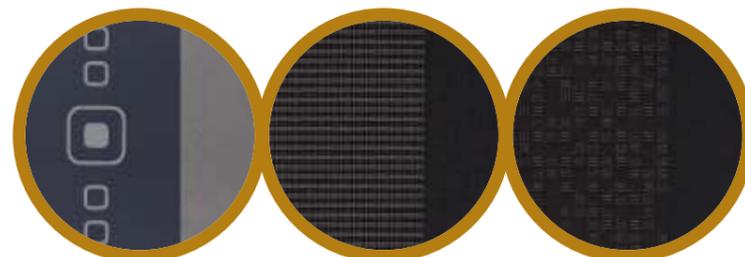
Bleu Nocturne*



Cabochois 14"



Full cover 15"



Chaîne et trame
Irisban et Iris Grisbleu

Chaîne et trame
Ancenis et Iris

Chaîne et trame
Tresti et Iris

Voici la réponse à un certain nombre de questions que vous vous posez lorsque vous avez une voiture.

• Quelles sont les garanties couvrant mon Citroën Nemo ou Nemo Combi?

Garantie totale: 2 ans. Tous les Citroën Nemo et Nemo Combi bénéficient d'une garantie totale de 2 ans. Citroën prend intégralement en charge durant 2 ans la remise en état ou le remplacement de toute pièce défectueuse.

Garantie antiperforation :

5 ans sur les véhicules utilitaires et 12 ans sur les véhicules particuliers. Citroën a développé sur ses modèles les techniques de protection les plus modernes. Cette formule de garantie prévoit deux inspections supplémentaires, à la charge de l'utilisateur. Consultez le carnet de garantie ou renseignez-vous chez votre distributeur Citroën.

• Où se trouve le distributeur le plus proche?

Sûrement au coin de chez vous puisque le réseau Citroën comporte près de 400 Concessionnaires et Agents répartis dans toute la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Pour vos voyages à l'étranger, vous serez toujours en terrain de connaissance: il existe plus de 5.000 représentants Citroën dans toute l'Europe.

• Pour les petites interventions, j'aime que l'on s'occupe de moi, et tout de suite. Que me proposez-vous?

Le Chrono Service. Sans rendez-vous, votre véhicule peut être pris en charge pour la vidange, les changements de pneus, les freins, les suspensions, l'échappement, le contrôle antipollution, la pose d'accessoires et toutes les opérations de courte durée.

• Ma Citroën est en réparation et j'ai besoin d'un véhicule. Comment faire?

Si vous le désirez, Citroën met à votre disposition - pour un prix modique - une voiture de remplacement.

• Et au point de vue entretien, révisions, que proposez-vous?

A vous de choisir le Contrat Total Care Citroën qui répond le mieux à vos besoins: de 12 à 60 mois et de 35.000 à 180.000 km. Toutes les opérations d'entretien périodique (y compris la main-d'oeuvre), la remise en état ou le remplacement des pièces défectueuses, l'assistance en cas d'immobilisation du véhicule sont comprises dans ce contrat.

• Que dois-je faire en cas de panne, à 3 heures du matin, en rase campagne, un jour férié, par exemple?

Vous téléphonez à Citroën Service 24h/24 au 03/253.63.14. Citroën est présent pour vous conseiller et vous aider en cas de problème 24 heures sur 24, 7 jours 7.

Les véhicules Citroën étant commercialisés en U.E. leurs définitions peuvent varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements de chaque modèle de la gamme Citroën, se reporter au document "Caractéristiques Techniques et Principaux Equipements" remis avec cette brochure, ou consulter votre Point de vente Citroën. La représentation des teintes carrosserie est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs.

Ce document concerne que les véhicules commercialisés en U.E. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques techniques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document.

Automobiles Citroën atteste, par application des dispositions de la directive CEE n°2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise.

Citroën Belux S.A. - 7, Place de l'Yser - BE-1000 Bruxelles - www.citroen.be - www.citroen.lu - www.citroenfleet.be

* de série ou en option selon version



CITROËN

Vous n'imaginez pas tout ce que Citroën
peut faire pour vous.

