



Nutzfahrzeuge

Der neue Transporter



Einer wie keiner.

Der neue Transporter.

Niedrige Kraftstoffverbräuche.

Dank neuester Motorengeneration.

Effiziente BlueMotion Technology.

Serienmäßig für die neuen TDI-Motoren.

Einzigartiges Antriebskonzept.

Allradantrieb 4MOTION in Verbindung mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.^{1), 2), 3)}

Geländegängigster seiner Klasse.

Dank Kombination von Allradantrieb 4MOTION¹⁾, Bergabfahrassistent und mechanischer Differenzialsperre.²⁾

Größter Laderaum seiner Klasse.

Bis zu 9,3 m³ Laderaumvolumen.

Größte Variantenvielfalt seiner Klasse.

Dachhöhen, Radstände und Sitzpakete.

Größtmögliche Funktionalität und Flexibilität.

Vielfältige Sitz- und Fahrgastraumvarianten.

Innovative mobile Online-Dienste.²⁾

Dank Car-Net App-Connect und Car-Net Guide & Inform.



Seit über 65 Jahren das Original.

Der Erste seiner Klasse.

Neues Cockpit.

Fortschrittliches Interieur-design mit hohem Komfort.

Durchdachtes Ablagesystem.

Erfreulich viele Ablagemöglichkeiten im Cockpit.

Bewährte Volkswagen Qualität.

Langlebige Materialien und hochwertige Verarbeitung.

Ergonomischer Fahrer Arbeitsplatz.

Besonders robust und komfortabel.

Fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme.

Von ACC²⁾ über „Front Assist“²⁾ und „Light Assist“²⁾ bis Multikollisionsbremse.

1) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 2) Sonderausstattung gegen Mehrpreis. 3) Nur in Verbindung mit 110-kW-TDI-Motorisierung und 150-kW-TDI-Motorisierung. Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 110 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,5 und 7,1, außerorts zwischen 5,8 und 5,1, kombiniert zwischen 6,4 und 5,8. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 168 und 153. Effizienzklasse: B (beim Kombi). Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 150 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,9 und 7,5, außerorts zwischen 6,1 und 5,5, kombiniert zwischen 6,8 und 6,2. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 182 und 177. Effizienzklassen: C bis B (beim Kombi). Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Der neue Transporter.

Von jeder Seite professionell.

Als 1947 der Entwurf für einen kompakten Lieferwagen entstand, brachte Volkswagen Nutzfahrzeuge die Bedürfnisse von Profis mit dem „Bulli“ auf den Punkt. Seitdem gewinnt dieses Prinzip mit jeder Transporter Generation an Vielseitigkeit. Zum einen natürlich durch technischen Fortschritt. Vor allem jedoch, weil der Transporter seit über 65 Jahren umsetzt, was Profis verschiedenster Branchen von ihm fordern.

Der neue Transporter ist vollgepackt mit Innovationen, die dort Lösungen bieten, wo es im täglichen Einsatz wichtig ist.



Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Der neue Transporter.

- 06 Design Exterieur.
- 08 Hecklösungen.
- 10 Design Interieur.
- 12 Ablagesystem.

Modellauswahl.

- 14 Übersicht Modellvarianten.
- 16 Der neue Transporter Kastenwagen.
- 22 Der neue Transporter Kombi.
- 28 Der neue Transporter Kastenwagen Plus.
- 30 Der neue Transporter Pritschenwagen.
- 36 Das neue Transporter Fahrgestell.
- 37 Auf- und Umbauten.
- 40 Übersicht Serienausstattungen.

Antriebstechnologien.

- 42 Motoren, Fahrwerk und Getriebe.
- 44 BlueMotion Technology.
- 46 Allradantrieb 4MOTION.

Ausstattungen.

- 48 Sicherheitssysteme.
- 50 Fahrerassistenzsysteme.
- 52 Infotainment.
- 56 Komfort und Interieur.
- 59 Exterieur.
- 60 Räder.
- 62 Lackierungen, Sitzbezüge und Interieurfarbe.
- 64 Volkswagen Zubehör.
- 66 Technische Daten.
- 72 Mobile Online-Dienste, CarePort.



02

Ein perfekter Auftritt,
der jedem Anspruch gerecht wird.

Das neue Design.



01

Die Blicke auf sich ziehen und dabei ganz selbstverständlich wirken – dem neuen Transporter gelingt dies auf unnachahmliche Weise. Mit präzisen Linien und Kanten ist das neue Design jetzt besonders markant und garantiert in jeder Branche hohes Ansehen.

Besondere Akzente setzen die neuen auf Wunsch erhältlichen LED-Frontscheinwerfer (Abb. 01) und bei Fahrzeugen mit Heckklappe auch die LED-Rückleuchten (Abb. 02) mit ihrer attraktiven Lichtsignatur. Die fortschrittliche LED-Technologie erreicht ein großes Lichtvolumen, lange Haltbarkeit und ein tageslichtähnliches Lichtspektrum bei äußerst geringem Energiebedarf. Optionale Leichtmetallräder wie das 17-Zoll-Rad „Devonport“ (Abb. 03) verstärken den hochwertigen Gesamteindruck.



03

Ein Angebot, das sich keiner Aufgabe verschließt.

10 Hecklösungen.

01



Bis zu 250° Öffnungswinkel.*

02



Was der Job auch mit sich bringt, der neue Transporter bietet dafür die perfekte Hecklösung. Insgesamt zehn Varianten sorgen für einen maßgeschneiderten Zugang zum Innenraum. Die Heckklappe gehört für alle neuen Transporter mit Normal- und Mittelhochdach zur Serienausstattung. Mit ihrer großen Öffnungshöhe ermöglicht sie ein komfortables Be- und Entladen und dient bei Regenwetter als Unterstand. Serienmäßig ist die Heckklappe beim Kastenwagen und Kastenwagen Plus verblecht (Abb. 03) und beim Kombi verglast (Abb. 04).

Optional kann der neue Transporter mit Normal- und Mittelhochdach auch mit Heckflügeltüren ausgestattet werden. Diese sind wahlweise verblecht (Abb. 01) oder verglast (Abb. 02) sowie auf Wunsch mit einem Öffnungswinkel von 250° und seitlicher Arretierung erhältlich. Bei Hochdachversionen sind hohe Heckflügeltüren serienmäßig – je nach Anforderung verblecht oder verglast.

04

1.473 mm breite Hecköffnung.

Geöffnet als hoher Regenunterstand nutzbar.



03



*Bei langem Radstand. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

**Nutzenorientierter
Fahrerarbeitsplatz.**

**Eine überzeugende Ausstattung,
die wie angegossen sitzt.**

Der neue Innenraum.

01



Wer in den neuen Transporter einsteigt, spürt die ganze Erfahrung der sechsten Generation. Alles ist schlüssig angeordnet, leicht zu erreichen und hochwertig verarbeitet. Individuelle Einstellmöglichkeiten bieten dem Fahrer eine Sitzposition, die perfekt passt. Neben der Höhenverstellung kann der Fahrersitz auf Wunsch mit einer anpassbaren Lendenwirbelstütze ausgestattet werden – die Einstellung erfolgt wahlweise elektrisch oder mechanisch.

Die optional erhältliche Multifunktionsanzeige „Plus“ (Abb. 01) zeigt dem Fahrer alles Wichtige auf einen Blick und informiert über aktuelle Werte wie Reichweite, Fahrtzeit, Außentemperatur und Gangempfehlung.





Funktional, ergonomisch abgestimmt,
perfekt durchdacht.

Das neue Ablagesystem.

Der neue Transporter ist konsequent darauf ausgerichtet, im täglichen Einsatz zu überzeugen. Für die perfekte Organisation eines langen Arbeitstages bietet das neue Cockpit zahlreiche Ablagemöglichkeiten. Die intelligente Anordnung der verschiedenen Ablagen, Fächer und Halter macht den Innenraum zu einem Arbeitsplatz, an dem alles in bester Ordnung ist. Wertgegenstände sind sicher verstaut im abschließbaren Handschuhfach, Dokumente liegen geordnet in der DIN-A4-großen Mittelablage, Brillen sind gut erreichbar in der Dachablage (Abb. 02), der Zollstock ist griffbereit im neuen Zollstockfach und Getränke finden in den Flaschenablagen und Becherhaltern sicheren Halt.

Und falls Ihr Job noch mehr Dinge mit sich bringen sollte: Die Modellvarianten mit Mittel- und Hochdach bieten zusätzlichen Dachstauraum (Abb. 01). Alles ist zur Hand, wenn Sie es brauchen und wie Sie es brauchen. Zum Laden von Smartphones und anderen elektrischen Geräten kann der neue Transporter optional mit einer zweiten 12-V-Steckdose ausgestattet werden.



**Größte
Variantenvielfalt
seiner Klasse.**
Dachhöhen, Radstände
und Sitzpakete.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Der neue Transporter Kastenwagen.

Die meisten Möglichkeiten –
für große und schwere Aufgaben.

Der Transporter Kastenwagen wächst seit über 65 Jahren mit seinen Aufgaben. Jede neue Generation hat das Ziel, Raum besser nutzbar, schwere Arbeit leichter und verschiedenste Güter sicherer verstaubar zu machen. So steht der Laderaum des neuen Transporter Kastenwagens kompromissloser denn je für Funktionalität und Vielseitigkeit. Eine vorbildliche Verarbeitung bildet die Basis für ein effizientes Arbeitsgerät, das dauerhaft seinen Aufgaben gewachsen ist. Komme, was wolle. Zwei Radstände und drei Dachvarianten eröffnen ein Laderaumvolumen von 5,8 bis 9,3 m³ und bieten eine mögliche Zuladung von bis zu 1,4 t.



Bis zu **2,5 t**
Anhängelast.

Bis zu **1,4 t**
Zuladung.

Bis zu **1.940 mm**
Ladehöhe.

Platz für
3 Europaletten.*

Bis zu **9,3 m³**
Laderaumvolumen.*

Bis zu **2.975 mm**
Laderaumlänge.*



*Bei langem Radstand. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Durchdachte Lösungen für Ladungssicherheit.



Stark. Variabel. Sicher.

Ladungssicherheit von der Verzurröse bis hin zur Trennwand.

Die Ladungssicherung im Laderaum des Transporter Kastenwagens mit hoher Trennwand ist auf dem neuesten Stand. Strapazierfähige Bodenbeläge bilden dabei die trittsichere Grundlage. Zur Auswahl stehen robustes Hartholz mit rutschfester Oberfläche und ein abwaschbarer Gummibodenbelag mit Ladekantenschutz und Trittstufenbeleuchtung.

01 Verzurrösen. Serienmäßig sind zur Befestigung von Gütern mit Spanngurten je nach Radstand sechs oder acht aufstellbare Verzurrösen vorhanden.

02 Verzurrschienen. Zusätzlichen Halt für Zurrgurte bieten optional erhältliche Metallschienen an den vollverkleideten Seitenwänden und an der Trennwand.

03-05 Trennwände. Für den neuen Transporter ist eine Vielzahl von Trennwänden erhältlich. Je nach Anforderung stehen auf Wunsch verschiedene Trennwände in halbhoher oder geschlossener Ausführung, mit oder ohne Fenster bzw. Schiebefenster bereit.

Trenngitter (o. Abb.). Zu finden bei Volkswagen Zubehör auf Seite 65.

**2 Radstände. 3 Dachhöhen.
2 Sitzkombinationen. Ergibt insgesamt
10 Kombinationen.**

Kurzer Radstand	Laderaumvolumen
	5,8 m³ Normaldach
	6,7 m³ Mittelhochdach
Langer Radstand	Laderaumvolumen
	6,7 m³ Normaldach
	7,8 m³ Mittelhochdach
	9,3 m³ Hochdach

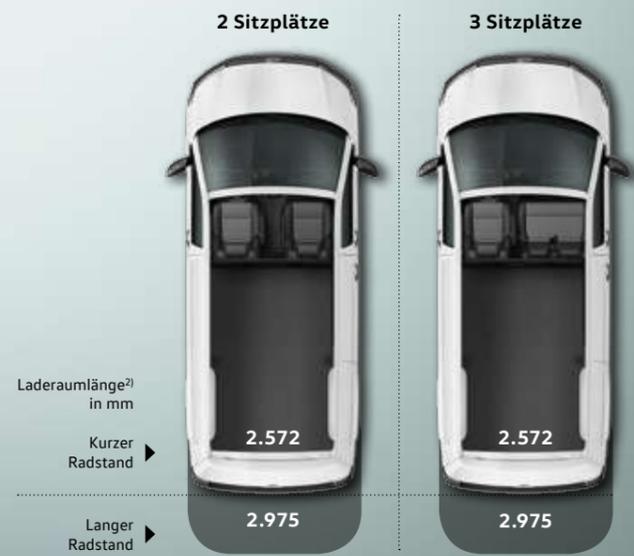


**Größte
Variantenvielfalt
seiner Klasse.**

**Bis zu 1.940 mm
Laderaumhöhe.**

Der neue Transporter Kastenwagen passt perfekt zu seiner Transportaufgabe. Zwei Radstände und drei Dachhöhen erlauben eine Bandbreite von 5,8 bis 9,3 m³ Stauraumvolumen im Laderaum. Die Zuladung kann bis zu 1,4 t betragen und das Beladen durch eine zweite Schiebetür erleichtert werden. Auch den Fahrerraum können Sie bedarfsgerecht ausstatten. Zur Auswahl stehen Sitzkombinationen mit zwei Einzelsitzen und mit einer Beifahrerdoppelsitzbank.

**Sitzkombinationen
für den kurzen und den langen Radstand.**



1) Gilt für den langen Radstand, bei kurzem Radstand beträgt die Höhe 2.177 mm. 2) Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugbodens. Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Der neue Transporter Kombi.

Viel Platz für bis zu 9 Personen. Und ihre gesamte Ausrüstung.

Arbeitskraft auf die Straße bringen – das ist das Metier des neuen Transporter Kombis. Er bietet Platz für bis zu neun Personen, stellt viel Laderaum bereit und überzeugt im täglichen Einsatz. Die robusten Sitzbezüge sind wie gemacht für häufiges Ein- und Aussteigen. Der geräuschkämmende Gummibodenbelag im Fahrgastraum kann einfach abgewaschen werden. Und dank Easy Entry in der zweiten Sitzreihe ist das Ein- und Aussteigen für Passagiere der hinteren Sitzplätze besonders komfortabel.



1 oder 2
Schiebetüren.

Einziges mit
Easy Entry
beidseitig – bei
zwei Schiebetüren.

17 verschiedene
Sitzpakete.

Variabelster
Innenraum
seiner Klasse.*





Alle Lehnen
komplett **klappbar**.

Einzigartiges
Sitzbefestigungssystem.

Strapazierfähige
Sitzbezüge.

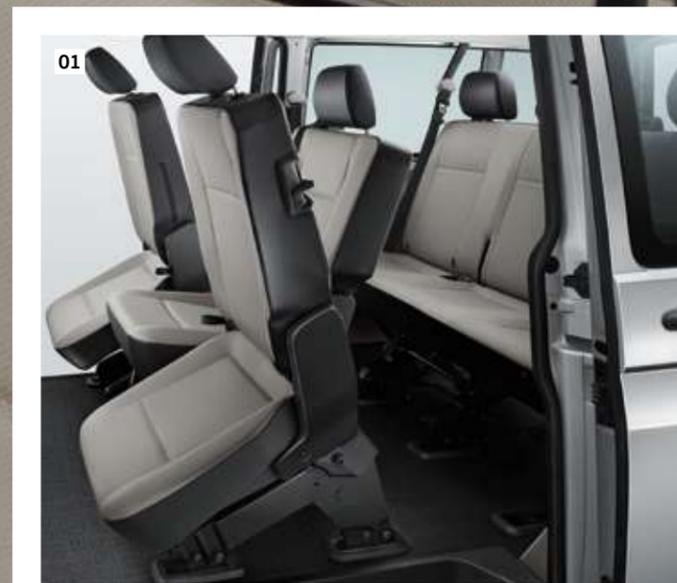
Klappen. Wickeln. Umbauen.

Im Handumdrehen ist alles eingerichtet.

Der variable Fahrgastraum ist für alles offen, was der Tag so mit sich bringt. Die Sitze lassen sich perfekt für den nächsten Auftrag einrichten. Durch die Möglichkeit, Sitzbänke zu wickeln, alle Lehnen komplett nach vorn zu klappen sowie Sitze und Sitzbänke einzeln zu entnehmen, ergeben sich viele Varianten für die Nutzung des Innenraums.

01 Easy Entry auf der Seite der Schiebetür. Die Easy-Entry-Funktion des äußeren Sitzes der zweiten Sitzreihe ermöglicht einen besonders bequemen Zugang zur dritten Sitzreihe. Easy-Entry-Sitze lassen sich mit einem Handgriff bedienen und sind bei Fahrzeugen mit zwei Schiebetüren beidseitig.

02 Alle Lehnen komplett klappbar. Die Lehnen aller Einzelsitze der zweiten Sitzreihe können nach vorn geklappt werden – auch die mit Easy-Entry-Funktion.



17 Sitzpakete. 2 Radstände.
3 Dachvarianten. Macht zusammen

89 Kombinationen.

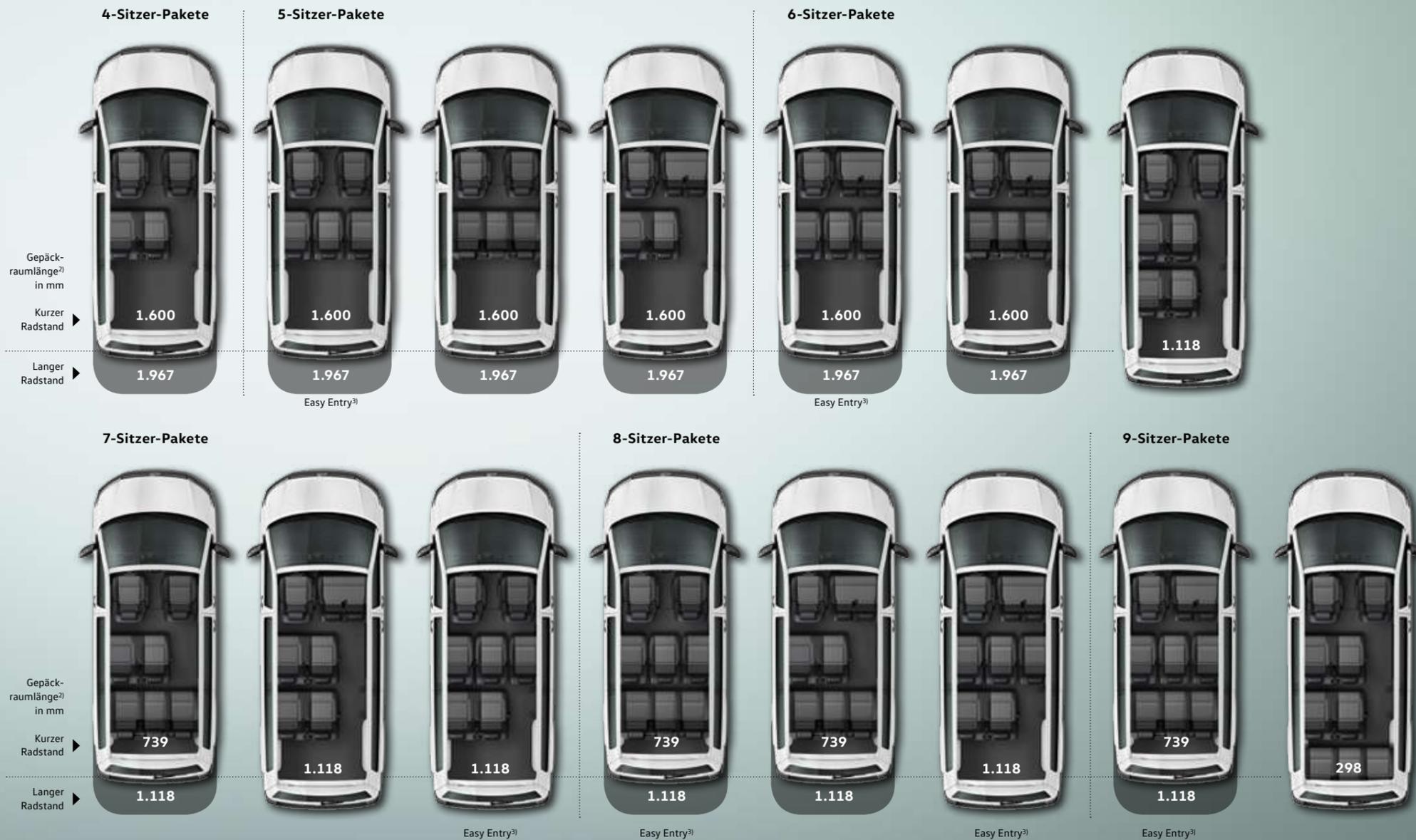
Kurzer Radstand	Laderaumvolumen
	5,8 m³ Normaldach
	6,7 m³ Mittelhochdach
Langer Radstand	Laderaumvolumen
	6,7 m³ Normaldach
	7,8 m³ Mittelhochdach
	9,3 m³ Hochdach



Für höchstmögliche Flexibilität im Innenraum können Sie aus zwei Radständen, drei Dachvarianten und 17 Sitzpaketen wählen. Je nach Sitzpaket ist für die zweite Sitzreihe eine 2er-Sitzbank mit Armlehne oder eine 3er-Sitzbank mit Easy-Entry-Funktion verfügbar. In Verbindung mit dem 40 cm längeren Radstand ist sogar eine vierte Sitzreihe erhältlich.

Nach oben ist der neue Transporter Kombi ebenso für Wünsche offen. Zur Auswahl stehen das Normaldach, das Mittelhochdach und das Hochdach.

Sitzpakete für den kurzen und den langen Radstand.



1) Gilt für den langen Radstand, bei kurzem Radstand beträgt die Höhe 2.177 mm. 2) Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugbodens. Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. 3) Auf der Schiebeturseite, bei zwei Schiebetüren beidseitig.

2 Radstände. 2 Sitzkombinationen.
Für den passgenauen Mix.

Der neue Transporter Kastenwagen Plus.¹⁾

Ein Kastenwagen und gleichzeitig ein Kombi: Der neue Transporter Kastenwagen Plus ist beides. Mit bis zu 4,4 m³ ist der Laderaum perfekt auf die vielfältigen Aufgaben eines Kastenwagens vorbereitet. Und der helle Fahrgastraum ist dank der konsequenten Trennung vom Laderaum ideal für den Einsatz als Kombi. Je nach Anforderung stehen zwei Radstände, Sitzplätze für fünf oder sechs Personen sowie zwei Innenausstattungen zur Auswahl.

Kurzer Radstand	Laderaumvolumen
	3,5 m³ Normaldach
Langer Radstand	Laderaumvolumen
	4,4 m³ Normaldach

Fahrzeugmaße in mm

1.990

Normaldach

5.304

Langer Radstand

4.904

Kurzer Radstand



Hohe Trennwand mit Fenster.

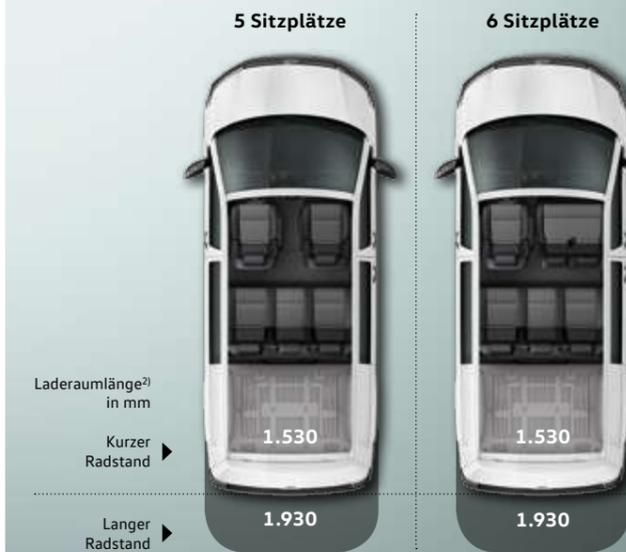
Zulassung als Nutzfahrzeug mit 5 bis 6 Sitzen.

Die Innenausstattungen.

Die Ausstattung „Trendline“. Für mehr Ordnung im Fahrgastraum sorgt ein schiebetürseitiges Ablagefach an der 3er-Sitzbank – bei zwei Schiebetüren entsprechend auf beiden Seiten. Der Fahrgastraum ist mit einem Gummiboden ausgelegt.

Die Ausstattung „Comfortline“. Im Fahrgastraum sorgen ein strapazierfähiger Teppichboden sowie Seitenverkleidungen aus pflegeleichtem, abwischbarem Kunststoff für angenehmen Komfort. Viel Stauraum bietet das umlaufende Ablagefach der 3er-Sitzbank. Bei nur einer Schiebetür sind zusätzlich Becher- und Flaschenhalter in die gegenüberliegende Seitenverkleidung integriert.

Sitzkombinationen für den kurzen und den langen Radstand.



1) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 2) Gemessen auf der Bodenhöhe des Fahrzeugbodens. Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können.

Der neue Transporter Pritschenwagen.

Als Einzel- und Doppelkabine.
Auf jeden Job optimal vorbereitet.

Der neue Transporter Pritschenwagen überträgt Leistung auf große Dimensionen: mehr schweres Gerät, mehr Ausrüstung, mehr Ladung, mehr Arbeitskräfte. Das modulare Prinzip ermöglicht eine perfekte Anpassung des Anforderungsprofils in puncto Ladefläche, Ausstattung und Personenfassungsvmögen. Für den Einsatz auf unbefestigtem Untergrund ist das Fahrwerk optional mit Federung und Dämpfung in Schlechtwegeausführung erhältlich.

2 oder 4 Türen.

Bis zu **1.264 kg**
Zuladung.

Hohe
Ladungssicherheit.

Extra robuste
Qualität.

Auch als
Tiefladepritsche
mit Einzelkabine.

2 bis 6 Personen
plus Ausrüstung.





Durchdachte Lösungen für
Ladungssicherheit.

Hochfeste
Verzurrösen.

Stabile
Sicherheitsverschlüsse.



Stark. Sicher. Funktionell.

**Vom Staukasten bis hin zur
Bordwandverkleidung.**

Was sich in der Arbeitswelt des neuen Transporter Pritschenwagens beweisen will, muss überzeugen. Das gilt für die strapazierfähigen Sitzbezüge genauso wie für den Stauraum unter der Beifahrerdoppelsitzbank oder die dauerhaft leichtgängigen Sicherheitsverschlüsse der Aluminium-Bordwände.

01 Staukästen. Je ein abschließbarer Staukasten aus glasfaserverstärktem Kunststoff befindet sich auf Wunsch links und rechts unterhalb der Ladefläche.

02 Verzurrösen. Für die Sicherung der Ladung sind Verzurrösen in den Boden eingelassen, die bündig in der Ladefläche versenkt werden können.

03 Bordwandverkleidung. Die optionale zusätzliche Verstärkung verhindert ein Eindringen der Bordwände durch verrutschende Ladung. Sie ist nicht für die Tiefladepritsche erhältlich.

**4 Ladeflächen. 2 Kabinen.
2 Radstände. 4 Sitzkombinationen.**
Für jede Herausforderung:

die beste Lösung.

Kurzer Radstand	Ladefläche
	4,9 m² Einzelkabine
Langer Radstand	Ladefläche
	5,7 m² Einzelkabine
	5,2 m² Tiefladepritschenwagen
	4,2 m² Doppelkabine

Fahrzeugmaße in mm

1.948¹⁾

Normaldach

Der neue Transporter Pritschenwagen bietet für jedes Anforderungsprofil die passgenaue Variante. Anstelle der Beifahrerdoppelsitzbank kann auch ein Einzelsitz bestellt werden, der genauso wie der Fahrersitz optional mit Höhenverstellung, Armlehnen und einstellbarer Lendenwirbelstütze erhältlich ist.



Bis zu **5,7 m²**
Ladefläche.

Größte
Pritschenauswahl
im Segment.

Sitzkombinationen für den kurzen und den langen Radstand.

	2 Sitzplätze	3 Sitzplätze
Einzelkabine		
Ladeflächenlänge ²⁾ in mm		
Kurzer Radstand	2.539	2.539
Langer Radstand	2.939	2.939
Doppelkabine		
Ladeflächenlänge ²⁾ in mm		
Langer Radstand	2.169	2.169

1) Gilt für die Einzelkabine, bei der Doppelkabine beträgt die Höhe 1.990 mm. 2) Gemessen auf Bodenhöhe der Pritsche. Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können.

Das neue Transporter Fahrgestell.

Als Einzel- und Doppelkabine.
Die Basis, auf der sich alles aufbauen lässt.

<p>▶ Kurzer Radstand</p> 	<p>Zulässiges Gesamtgewicht</p> <p>Bis zu 3,0 t Einzelkabine</p>
<p>▶ Langer Radstand</p> 	<p>Zulässiges Gesamtgewicht</p> <p>Bis zu 3,2 t Einzelkabine</p>
	<p>Bis zu 3,2 t Doppelkabine</p>
<p>▶ Zugkopf</p> 	<p>Zulässiges Gesamtgewicht</p> <p>3,5 t Zugkopf für Sonderaufbauten</p>

Als Einziger seiner Klasse bietet der neue Transporter ein Fahrgestell mit bis zu 1.653 kg Nutzlast für vielfältige Aufbauten. Mithilfe standardisierter Befestigungspunkte kann problemlos und sicher auf dem extrem stabilen Hutprofilrahmen montiert werden. Platz für aufbauspezifische Schaltpunkte bietet die optionale Konsole auf der Armaturentafel mit 1-DIN-Schacht. Um die Hinterachslast sowie das zulässige Gesamtgewicht auf 3,5 t zu erhöhen, ist der neue Transporter auch als Zugkopf erhältlich, der sich mit Sonderfahrgestellen diverser Chassishersteller kombinieren lässt.



Höchst robustes Trägerfahrzeug.

Einziges Zugkopfs seiner Klasse.

Bis zu 1.653 kg Nutzlast.

Die perfekte Aufbaulösung.

Weil das neue Fahrgestell mehr offenlässt.

01 Drei-Seiten-Kipper. Auf Basis des Transporter Fahrgestells mit Doppelkabine und Allradantrieb 4MOTION bringt der Drei-Seiten-Kipper Mitarbeiter sowie Material komfortabel durch schwieriges Gelände ans Ziel. Das Fahrzeug besitzt eine für hohe Beladung optimierte Geländegängigkeit, ein elektrohydraulisches Antriebsaggregat und einen Arbeitsscheinwerfer.

02 Tiefkühlkofferverbinder. Zum Transport von Lebensmittel-Tiefkühlprodukten wird an den Transporter Zugkopf ein Hochrahmenchassis mit Tiefkühlkoffer montiert. Unabhängig von der Außentemperatur erreicht die Stand- und Fahrkühlung eine Temperatur von bis zu -20° C. Die maximale Nutzlast des Tiefkühlkofferverbinders beträgt 1.200 kg.

01



01



02



Innovativ. Variabel. Spezialisiert.

**Der neue Transporter
ist die perfekte Umbaulösung.**

01 Servicefahrzeug. Im Transporter Kastenwagen hat durch den Ausbau zum Servicefahrzeug alles Platz, was Techniker unterwegs zur Hand haben müssen. Verschiedene Boxen und Schubladen sorgen für eine sichere Unterbringung von Verbrauchsmaterialien, Ersatzteilen und Werkzeugen. Auch eine ausklappbare Werkbank mit Schraubstock ist immer zur Stelle.

02 Werkstattfahrzeug. Der Transporter Kastenwagen mit langem Radstand bietet viel Raum für den Werkstattausbau. Die Fahrzeugeinrichtung umfasst ein flexibles Ladungssicherungspaket, einen Modulblock mit Werkbank und einen Regalblock. Die Kombination verschiedener Klappen, Schubladen, Lagerregale und Boxen ist individuell planbar.

03



03



03 Krankentransportwagen.* Der Transporter Kombi mit langem Radstand und Doppelkupplungsgetriebe DSG bietet ideale Eigenschaften für den Umbau zum Krankentransportwagen mit einer Ausrüstung gemäß DIN EN 1789. Der Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung erleichtert der Besetzung das Betreuen des Patienten während der Fahrt genauso wie die komfortable Innenstehhöhe von ca. 1.830 mm.

04 PharmaMobil. Auf Basis des Transporter Kastenwagens ermöglicht der Ausbau den Transport von temperatursensiblen Medikamenten. Die Isolierung des Laderaums liefert zusammen mit einer darauf abgestimmten integrierten Kühlanlage optimale Transportbedingungen von wahlweise +2 °C bis +30 °C, unabhängig von der Außentemperatur.

04



Eine Adresse, alle Möglichkeiten.

**Das Auf- und Umbauportal
von Volkswagen Nutzfahrzeuge.**

Gezielt professionelle Auf- und Umbaulösungen finden – dafür gibt es das Auf- und Umbauportal von Volkswagen Nutzfahrzeuge. Alle im UmbauPortal gezeigten Fahrzeuge haben erfolgreich eine Unbedenklichkeitsprüfung von Volkswagen Nutzfahrzeuge durchlaufen und stammen von zertifizierten Partnern. Profitieren Sie von der langjährigen Erfahrung der PremiumPartner und IntegratedPartner von Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Detaillierte Beschreibungen aller Auf- und Umbauten finden Sie auf:
www.umbauportal.de

UmbauPortal

Übersicht der Serienausstattungen und Modellvarianten.



Serienumfang aller neuen Transporter Modellvarianten.

Exterieur

- H4-Halogencheinwerfer
- Stoßfänger, Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Schwarz
- Außenspiegel, links asphärisch, rechts konvex
- Kühlerschutzgitter in Schwarz mit Chromleiste
- 16-Zoll-Stahlräder mit Radmittenabdeckungen in Schwarz¹⁾
- Wärmeschutzverglasung

Interieur

- Armaturentafel mit abschließbarem Handschuhfach
- Durchdachtes Ablagesystem
- Türablagekästen mit je einer Flaschenaufnahme im Fahrerhaus
- Nichtraucher Ausführung mit 12-V-Steckdose und Becherhalter in der Armaturentafel
- Gummibodenbelag im Fahrerhaus
- Stoffsitzebezug „Austin“ in Titanschwarz

Sicherheit

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Bremsassistent, ABS, ASR, EDS und Berganfahrassistent
- Multikollisionsbremse
- Servolenkung mit Sicherheitslenksäule
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- Gurtanschnallwarnung für den Fahrer
- Tagfahrlicht
- Lenkrad in Länge und Höhe individuell einstellbar

Funktion

- Abgasnorm Euro 5 und Euro 6 mit Dieselpartikelfilter
- BlueMotion Technology mit Start-Stopp-System, Bremsenergie-Rückgewinnung und rollwiderstandsoptimierten Reifen
- 16-Zoll-Fahrwerk mit 16-Zoll-Bremsanlage
- Bordelektronik über CAN-Bus-Technik

Zusätzliche Serienausstattung des neuen Transporter Kastenwagens.

Exterieur

- Heckklappe ohne Fensterausschnitt
- Schiebetür rechts

Interieur

- Zwei Einzelsitze im Fahrerhaus
- Halbhohe Seitenverkleidung im Laderaum
- Ladekantenschutz aus Kunststoff

Sicherheit

- Verzurrösen zur Ladegutsicherung

Modellvarianten

- 2 Radstände
- 3 Dachhöhen
- 2 Sitzkombinationen
- Laderaumvolumen von 5,8 m³ bis 9,3 m³



Zusätzliche Serienausstattung des neuen Transporter Kombis.

Exterieur

- Seiten- und Heckfenster im Fahrgastraum
- Schiebetür rechts

Interieur

- Zwei Einzelsitze im Fahrerhaus
- Trittstufe aus Kunststoff

Sicherheit

- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar
- Verzurrösen zur Ladegutsicherung
- Kindersicherung an der Schiebetür

Modellvarianten

- 2 Radstände
- 3 Dachhöhen
- 17 Sitzpakete
- Laderaumvolumen²⁾ von 5,8 m³ bis 9,3 m³



Zusätzliche Serienausstattung des neuen Transporter Kastenwagens Plus.

Exterieur

- Seitenfenster im Fahrgastraum
- Heckklappe ohne Fensterausschnitt
- Schiebetür rechts

Interieur

- Zwei Einzelsitze in der ersten Sitzreihe
- 3er-Sitzbank in der zweiten Sitzreihe
- Schiebetürseitige Ablagefächer an der Sitzbank
- Abwaschbarer Gummiboden

Sicherheit

- Hohe Trennwand mit Fenster aus Sicherheitskunststoff
- Verzurrösen zur Ladegutsicherung
- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar

Modellvarianten

- 2 Radstände
- 2 Sitzkombinationen
- Laderaumvolumen von 3,5 m³ bis 4,4 m³



Zusätzliche Serienausstattung des neuen Transporter Pritschenwagens.

Exterieur

- Heckfenster
- Seitenfenster im Fahrgastraum bei der Doppelkabine
- Langer Radstand als Doppelkabine
- Zwei Fahrgastraumtüren bei der Doppelkabine

Interieur

- Fahrersitz und Beifahrerdoppelsitzbank
- 3er-Sitzbank in der zweiten Sitzreihe bei der Doppelkabine

Sicherheit

- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar

Modellvarianten

- 2 Radstände bei der Einzelkabine
- 4 Ladeflächen
- Einzel- und Doppelkabine
- Ladefläche von 4,2 m² bis 5,7 m²



Zusätzliche Serienausstattung des neuen Transporter Fahrgestells.

Exterieur

- Heckfenster
- Seitenfenster im Fahrgastraum
- Langer Radstand bei der Doppelkabine
- Zwei Fahrgastraumtüren bei der Doppelkabine

Interieur

- Fahrersitz und Beifahrerdoppelsitzbank
- 3er-Sitzbank in der zweiten Sitzreihe bei der Doppelkabine

Sicherheit

- Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar

Modellvarianten

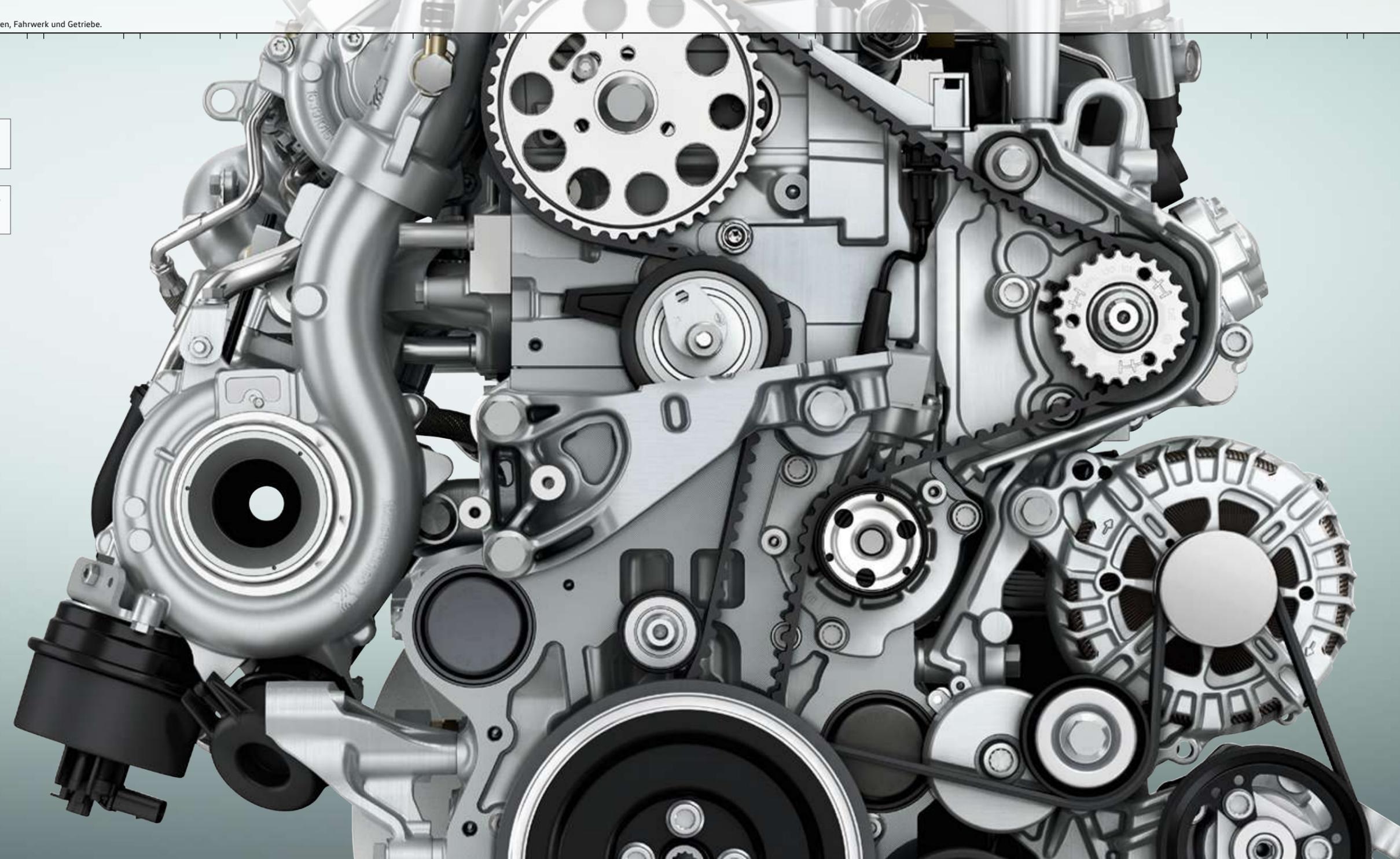
- 2 Radstände bei der Einzelkabine
- Einzel- und Doppelkabine
- Zugkopf
- Zulässiges Gesamtgewicht von 2,8 t bis 3,5 t



1) Bei 150-kW-Motorisierung mit 17-Zoll-Stahlrädern. 2) Bei ausgebauten Sitzen.

Serienmäßig
mit Start-Stopp-System.

Doppelkupplungsgetriebe
DSG noch effizienter.



TDI

Die neuen Dieselmotoren.

In Verbindung mit dem optionalen BlueMotion Technology Effizienzpaket¹⁾ erreicht der neue Transporter wegweisende Verbrauchswerte. Sie finden das Paket auf Seite 44.

2,0-l-TDI (62 kW)²⁾

Durchschnittsverbrauch: ab 5,5 l/100 km
CO₂-Emission: ab 145 g/km

2,0-l-TDI (75 kW)³⁾

Durchschnittsverbrauch: ab 5,5 l/100 km
CO₂-Emission: ab 145 g/km

2,0-l-TDI (110 kW)⁴⁾

Durchschnittsverbrauch: ab 5,8 l/100 km
CO₂-Emission: ab 153 g/km

2,0-l-TDI (150 kW)⁵⁾

Durchschnittsverbrauch: ab 6,2 l/100 km
CO₂-Emission: ab 162 g/km

Neueste Motoren.

Mit besonders niedrigen Kraftstoffverbräuchen.

Die neueste Motorengeneration bietet Ihnen mit jedem Aggregat einen besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch – und das, ohne am Fahrspaß zu sparen. So ist ein niedriger Durchschnittsverbrauch von 5,5 l/100 km^{2), 3)} mit durchschnittlicher CO₂-Emission von 145 g/km^{2), 3)} möglich. Als besonders leistungsstark und zugleich verbrauchsarm erweist sich der 2,0-l-TDI-Motor mit 150 kW.⁵⁾ Komplettiert wird das Angebot durch die bewährten Euro-5-Motoren und weitere Motorisierungen, die zu einem späteren Zeitpunkt einsetzen.

Doppelkupplungsgetriebe DSG (o. Abb.). Das optionale 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ermöglicht einen vollautomatischen, nahezu unmerklichen Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und trägt damit wesentlich zum hohen Fahrkomfort bei. Sie haben die Wahl zwischen einem Normal- und einem Sportmodus.

Adaptive Fahrwerksregelung DCC (o. Abb.).⁶⁾ Für eine Verbesserung der Fahreigenschaften lässt sich mit der optionalen Fahrwerksregelung beim Transporter Kombi das Fahrwerk per Knopfdruck in den Stufen NORMAL, COMFORT und SPORT individuell ausrichten.

1) Das BlueMotion Technology Effizienzpaket ist nur für Transporter Kastenwagen und Kombi erhältlich. 2) Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 62 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,3 und 6,5, außerorts zwischen 5,7 und 5,0, kombiniert zwischen 6,3 und 5,5. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 164 und 145. Effizienzklassen: B bis A (beim Kombi). 3) Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 75 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,3 und 6,5, außerorts zwischen 5,7 und 5,0, kombiniert zwischen 6,3 und 5,5. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 164 und 145. Effizienzklassen: B bis A (beim Kombi). 4) Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 110 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,5 und 7,1, außerorts zwischen 5,8 und 5,1, kombiniert zwischen 6,4 und 5,8. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 168 und 153. Effizienzklasse: B (beim Kombi). 5) Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 150 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,9 und 7,5, außerorts zwischen 6,1 und 5,5, kombiniert zwischen 6,8 und 6,2. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 177 und 162. Effizienzklassen: C bis B (beim Kombi). 6) Nur in Verbindung mit Multifunktionsanzeige „Plus“ erhältlich – nicht für Transporter mit 3,2 t zulässigem Gesamtgewicht.

BlueMotion Technology serienmäßig.

Technologien, die zusätzlich Kraftstoff sparen.

Der neue Transporter setzt Maßstäbe im Bereich nachhaltige Mobilität. Die neue Generation der TDI-Motoren mit Abgasnorm Euro 6 sowie auch die bewährten Euro-5-Motoren sind alle serienmäßig mit BlueMotion Technology ausgestattet.

01 Start-Stopp-System. Es schaltet den Motor im Leerlauf und bei gelöster Kupplung¹⁾ automatisch ab, z. B. an einer roten Ampel. Zum Starten genügt ein Tritt auf die Kupplung und der Motor springt wieder an.

Bremsenergie-Rückgewinnung (o. Abb.). Das Nachladen der Fahrzeugbatterie während der Schub- und Bremsphasen entlastet den Motor und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch.

Rollwiderstandsoptimierte Reifen (o. Abb.). Der neue Transporter nimmt den Kontakt zur Straße über rollwiderstandsoptimierte Reifen auf. Der geringe Rollwiderstand reduziert den Kraftstoffverbrauch und damit den CO₂-Ausstoß.

BlueMotion Technology Effizienzpaket (o. Abb.).²⁾ Optional kann der CO₂-Ausstoß zusätzlich zu den serienmäßigen BlueMotion Technology Maßnahmen, wie u. a. einer Fahrwerkstieferlegung, weiter reduziert werden.



01

BLUEMOTION
TECHNOLOGY

Das Umweltprädikat.

Mit dem Umweltprädikat zeichnet Volkswagen den ökologischen Fortschritt bei Fahrzeugen und Technologien gegenüber ihren Vorgänger- bzw. Vergleichsmodellen aus.

Grundlage dafür sind Umweltbilanzen gemäß ISO 14040 und ISO 14044, die durch unabhängige Sachverständige, bei Volkswagen vom TÜV NORD, geprüft werden. Die Umweltbilanz erfasst dabei nicht nur die reine „Fahrzeit“ des Autos, sondern dessen gesamten Lebenszyklus – von der Rohstoffförderung und Materialproduktion über die Fahrzeugherstellung und Nutzungsphase bis hin zur Verwertung.

Detaillierte Ergebnisse der Umweltbilanzen sowie weitergehende Informationen darüber, wie Produkte und Prozesse bei Volkswagen umweltfreundlicher gestaltet werden, finden Sie im Internet unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/de/unternehmen/nachhaltigkeit/Produkte.html



Geländegängigster seiner Klasse mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.¹⁾

Der Allradantrieb 4MOTION.

Im neuen Transporter sorgen verschiedene Innovationen für gute Traktion sowie optimales Handling und Lenkverhalten auch bei schwierigen Verhältnissen.

Allradantrieb 4MOTION der neuen Generation (o. Abb.).²⁾ Beim optional erhältlichen Allradantrieb 4MOTION kommt jetzt die Haldex-Kupplung der neuesten Getriebegeneration zum Einsatz. Die Vorteile sind ein geringeres Gewicht und eine nochmalige Verbesserung des Fahrverhaltens und der Fahrdynamik.

01 Allradantrieb 4MOTION mit Doppelkupplungsgetriebe DSG.^{1), 2)} Als Einziger seiner Klasse ist der neue Transporter mit optionalem Allradantrieb 4MOTION und optionalem 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG erhältlich.

Bergabfahrassistent (o. Abb.).³⁾ Das optionale neue System sorgt durch eine Abregelung der Motordrehzahl und wenn nötig durch Bremsengriffe für ein kontrolliertes und sicheres Bergabfahren.

Mechanische Differenzialsperre (o. Abb.). In Verbindung mit dem optionalen Allradantrieb 4MOTION²⁾ ist für die Hinterachse eine optionale mechanische Differenzialsperre erhältlich. Diese erleichtert das Anfahren unter schwierigen Bedingungen abseits der Straße im Gelände.

Motorunterfahrerschutz (o. Abb.). Für den zuverlässigen Schutz von Motor und Getriebe auf unebenen Wegen sorgt auf Wunsch eine Aluminiumplatte.

02 Paket „Protection“. Das optionale Paket bietet ein Höchstmaß an Schutz in extremen Fahrsituationen. Es umfasst einen Motor- und Getriebeunterfahrerschutz sowie Protektoren für das Hinterachsdifferenzial, den Hauptschalldämpfer, die Seitenschweller und den Tank.

Einziger mit Allradantrieb und Doppelkupplungsgetriebe DSG.^{1), 4)}

Einziger mit mechanischer Differenzialsperre.⁴⁾



1) Nur in Verbindung mit 110-kW-TDI-Motorisierung und 150-kW-TDI-Motorisierung. 2) Setzt zu einem späteren Zeitpunkt ein. 3) Nur in Verbindung mit Euro-6-Motoren. 4) In der Klasse der Kleintransporter. Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 110 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,5 und 7,1, außerorts zwischen 5,8 und 5,1, kombiniert zwischen 6,4 und 5,8. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 168 und 153. Effizienzklasse: B (beim Kombi). Transporter, 2,0-l-TDI-Motor mit 150 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts zwischen 7,9 und 7,5, außerorts zwischen 6,1 und 5,5, kombiniert zwischen 6,8 und 6,2. CO₂-Emission in g/km: kombiniert zwischen 182 und 177. Effizienzklassen: C bis B (beim Kombi). Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Multikollisionsbremse.* Leitet nach einer Kollision den Bremsvorgang ein, um im Idealfall Folgekollisionen zu vermeiden. Die Multikollisionsbremse wird aktiv, wenn zwei voneinander unabhängige Sensoren einen Unfall erkennen. Nach einer kurzen Verzögerung wird das Fahrzeug schubweise auf 10 km/h abgebremst, wobei der Fahrer jederzeit wieder die Kontrolle übernehmen kann. | KA | KO | KP | PR | FG |

Die modernen Sicherheitssysteme.

Eine Ausstattung, die auf nahezu alles vorbereitet ist.



Elektronisches Stabilisierungsprogramm.* Verhindert ein Unter- oder Übersteuern, indem es gezielt einzelne Räder abbremst. | KA | KO | KP | PR | FG |



Antiblockiersystem (ABS). Verhindert das Blockieren der Räder und erhält somit die Lenkfähigkeit. | KA | KO | KP | PR | FG |



Antriebsschlupfregelung (ASR). Verhindert das Durchdrehen der Räder. | KA | KO | KP | PR | FG |



Elektronische Differenzialsperre (EDS). Verteilt die Antriebskraft auf die Räder ohne Schlupf. | KA | KO | KP | PR | FG |



Airbags. Bieten serienmäßig bestmöglichen Schutz bei einem Frontal- und Seitenaufprall. Der Beifahrerairbag kann mit dem Fahrzeugschlüssel deaktiviert werden. | KA | KO | KP | PR | FG |



Gurtanschnallwarnung. Signalisiert dem Fahrer, dass der Gurt nicht angelegt ist, indem sie nach Motorstart optisch und nach Fahrtbeginn akustisch auffordert, sich anzuschnallen. | KA | KO | KP | PR | FG |

Unterstützung in kritischen Situationen.

Die fortschrittlichen Fahrerassistenzsysteme.



Müdigkeitserkennung.¹⁾ Empfiehlt über optische und akustische Signale eine Pause, sobald sie beim Fahrer ein Fahrverhalten erkannt hat, das auf Müdigkeit schließen lässt. | KA | KO | KP | PR | FG |



Bremsassistent. Erkennt, mit welcher Geschwindigkeit das Bremspedal betätigt wird. Bei einer Reflex- oder Notbremsung wird der volle Bremsdruck schneller aufgebaut. | KA | KO | KP | PR | FG |



Tagfahrlicht. Schaltet sich automatisch mit dem Aktivieren der Zündung ein und reduziert bei Tageslicht das Risiko eines Unfalls. | KA | KO | KP | PR | FG |



Berganfahrassistent. Verhindert an Steigungen das ungewollte Zurückrollen des Fahrzeugs und sorgt beim Anfahren für ein komfortables Handling. | KA | KO | KP | PR | FG |



Reifenkontrollanzeige.¹⁾ Warnt bei Reifendruckabweichungen und weist den Fahrer darauf hin, schnellstmöglich den Reifendruck zu überprüfen. | KA | KO | KP | PR | FG |



Geschwindigkeitsregelanlage. Hält abhängig von Steigung und Gefälle ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h das gewünschte Tempo ein. | KA | KO | KP | PR | FG |



ParkPilot.¹⁾ Warnt beim Einparken akustisch vor erkannten Hindernissen vorn und hinten und zeigt den Abstand zu den Hindernissen auch optisch auf dem Display²⁾ an. | KA | KO |

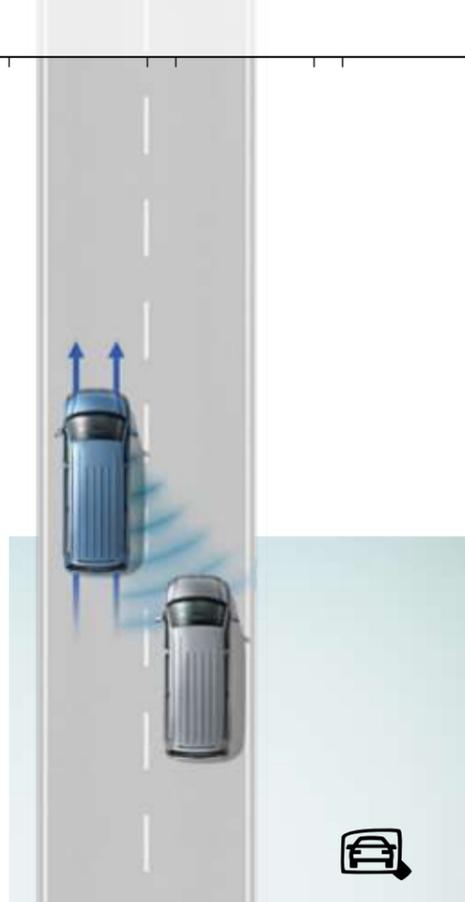


Rückfahrkamera „Rear View“.³⁾ Erleichtert das Einparken, indem sie ein eingeschränktes Bild des Bereichs hinter dem Fahrzeug auf dem Display des Radio-²⁾ oder Navigationssystems abbildet. Zusätzliche Hilfslinien unterstützen den Einparkvorgang. | KA | KO |



Automatische Distanzregelung ACC.^{1), 4)} Passt die Geschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand. Die eingestellte Geschwindigkeit wird dabei nicht überschritten. Enthält bereits das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“. | KA | KO | KP |

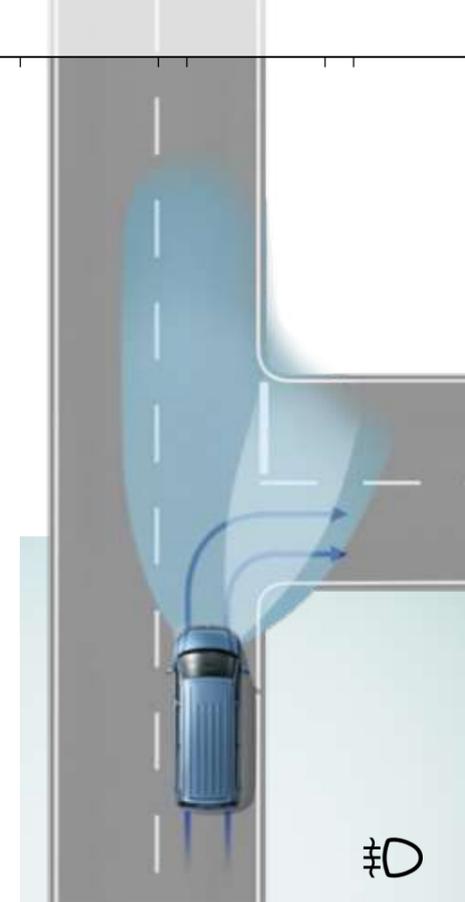
Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion.^{1), 4), 5)} Mittels eines Radarsystems hilft es bei erkannten kritischen Abstandssituationen, den Anhalteweg zu verkürzen. Warnt den Fahrer in erkannten Gefahrensituationen optisch und akustisch sowie mit einem Bremsdruck. | KA | KO | KP |



Spurwechselassistent „Side Assist“.¹⁾ Warnt über eine Anzeige im Außenspiegel, sobald sich beim Spurwechsel ein von den Sensoren erkanntes Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befindet. | KA | KO | KP |



Fernlichtregulierung „Light Assist“. Blendet bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen automatisch ab, bevor diese geblendet werden. Ab 60 km/h und bei völliger Dunkelheit schaltet sich das Fernlicht bei zuvor aktiviertem System selbstständig ein. | KA | KO | KP | PR | FG |



Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbiege-licht. Sorgen bei schlechter Witterung für optimale Sicht. Beim Abbiegen leuchtet der jeweils kurveninnere Scheinwerfer den Straßenrand aus. | KA | KO | KP | PR | FG |



Ein Arbeitsplatz, der mit der ganzen Welt verbunden ist.

Das innovative Infotainmentsystem.

Dank modernster Technik bleiben Sie im neuen Transporter auch unterwegs optimal in Verbindung. Volkswagen Car-Net bietet Ihnen wegweisende mobile Online-Dienste. Weitere Informationen finden Sie unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge-carnet.de

01 Car-Net App-Connect.¹⁾ Damit werden ausgewählte Apps Ihres Smartphones auf das Display des Radiosystems oder des Navigationssystems gespiegelt.

| KA | KO | KP | PR | FG |

Car-Net Guide & Inform (o. Abb.)²⁾ Besonderen Komfort bieten die zahlreichen mobilen Online-Dienste von Car-Net Guide & Inform. Als konsequente Erweiterung des fahrzeug-internen Navigationssystems ruft Car-Net Guide & Inform über das Internet ständig aktuelle Informationen ab. Bildet sich z. B. ein Stau, wird Ihre Route sofort entsprechend angepasst. Sie können sich außerdem die günstigsten Tankstellen in Ihrer Nähe anzeigen lassen oder die aktuelle Belegung der Parkhäuser und Parkplätze an Ihrem Zielort und noch vieles mehr.

| KA | KO | KP | PR | FG |



Infotainment.



01 Radiosystem „Composition Media“. Das System umfasst ein 16,5 cm (6,33 Zoll) großes TFT-Farbdisplay, einen Touchscreen mit Annäherungssensoren, ein MP3- und WMA-fähiges CD-Laufwerk, 4 x 20 Watt Leistung mit vier Lautsprechern, einen SD-Kartenschacht, eine AUX-IN-Schnittstelle und eine USB-Schnittstelle im Handschuhfach, eine Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone sowie einen Doppel-Tuner mit PhasenDiversity für bestmöglichen Radioempfang. | KA | KO | KP | PR | FG |

MEDIA-IN-Schnittstelle, iPod-/iPhone-/iPad-kompatibel (o. Abb.).¹⁾ Über ein USB-Kabel können externe Audioquellen angeschlossen werden, z. B. CD- und MP3-Player. | KA | KO | KP | PR | FG |



02 Radiosystem „Composition Colour“. Das System umfasst ein 12,7 cm (5 Zoll) großes TFT-Farbdisplay mit Touchscreen, ein MP3- und WMA-fähiges CD-Laufwerk, 4 x 20 Watt Leistung mit vier Lautsprechern, einen SD-Kartenschacht, eine AUX-IN-Schnittstelle, eine USB-Schnittstelle und eine Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone sowie einen Doppel-Tuner mit PhasenDiversity für bestmöglichen Radioempfang. | KA | KO | KP | PR | FG |

03 Radiosystem „Composition Audio“. Das System umfasst ein monochromes TFT-Display, 2 x 20 Watt Leistung mit zwei Lautsprechern, einen SD-Kartenschacht, eine AUX-IN-Schnittstelle und eine USB-Schnittstelle sowie eine Bluetooth-Anbindung für Mobiltelefone. | KA | KO | KP | PR | FG |



04 Navigationssystem „Discover Media“. Zusätzlich zu den Funktionen des Radiosystems „Composition Media“ mit vier Lautsprechern ist ein zweiter SD-Kartenschacht integriert, der die SD-Karte mit dem Kartenmaterial aufnimmt. Für das installierte Kartenmaterial für Europa stehen mit Volkswagen MapCare kostenlose Aktualisierungen über die Volkswagen Homepage zur Verfügung. | KA | KO | KP | PR | FG |

05 Sprachbedienung.²⁾ Bedienen Sie Telefon-, Navigations- und Audiofunktionen, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen. Darüber hinaus können Sie per Sprachkommando nahezu alle Menüs und Anzeigen im Display des Radio- bzw. Navigationssystems aufrufen. | KA | KO | KP | PR | FG |



06 Multifunktions-Lederlenkrad. Individuell einstellbar in Höhe und Länge liegt es besonders gut in der Hand, und überzeugt zudem durch seine hohe Bedienfreundlichkeit. Über die Tasten können Sie z. B. das Radio- bzw. Navigationssystem, Ihr Mobiltelefon oder die Geschwindigkeitsregelanlage steuern. | KA | KO | KP | PR | FG |

Multifunktionsanzeige „Plus“ (o. Abb.). Das monochrome TFT-Display zeigt aktuelle Informationen an, u. a. Außentemperatur, Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch. | KA | KO | KP | PR | FG |

Komfort und Interieur.



01 Elektrikpaket II. Entspricht dem Elektrikpaket I, bietet aber zusätzlich eine elektrische Anklappfunktion für die Außenspiegel. | KA | KO |

Elektrikpaket I (o. Abb.). Es besteht aus elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegeln sowie elektrischen Fensterhebern. Die jeweiligen Bedienschalter sind in die Fahrer- und in die Beifahrertür integriert. | KA | KO | KP |

Licht & Sicht Paket (o. Abb.). Für eine bessere Sicht besteht das Paket aus einem automatisch abblendenden Innenspiegel, der vor einer Blendung durch den nachfolgenden Verkehr schützt, und einem Regensensor, der die Scheibenwischer aktiviert. Das Assistenzfahrlicht beleuchtet den Weg zum Fahrzeug und gibt so in der Nacht Sicherheit. | KA | KO | KP | PR | FG |



02 Frontscheibenheizung.* Eine gute Sicht nach vorn auch bei kalter und feuchter Witterung. | KA | KO | KP | PR | FG |



03 Klimaanlage „Climatic“. Die halbautomatische Klimaanlage verfügt über einen Innenraumsensor und gleicht die Raumtemperatur ständig mit dem gewünschten Wärmegrad im Fahrerhaus ab. Zusätzlich wird die Luft im Fahrgastraum optimal verteilt. | KA | KO | KP | PR | FG |

Wärmeschutzverglasung (o. Abb.). Alle Fenster sind aus speziellem Grünstromglas gefertigt. Sie bieten Schutz vor Sonneneinstrahlung und vermindern das Aufheizen des Innenraums. | KA | KO | KP | PR | FG |



04 Dachlüfter. Über die vier Öffnungen lässt sich der Lade- bzw. Fahrgastraum be- oder entlüften. | KA | KO |



05 Zusatzheizung im Fahrgastraum. Durch einen zweiten Wärmetauscher an der D-Säule wird zusätzliche Wärme erzeugt und über einen Ausströmer an der C-Säule in den Fahrgastraum abgegeben. | KA | KO | KP | PR |

Standheizung (o. Abb.). Sie arbeitet unabhängig von der Heizungs- und Belüftungsanlage und ist sowohl über das zentrale Bedienfeld steuerbar als auch per Funkfernbedienung. Auf Wunsch ist alternativ auch eine Wasserzusatzheizung erhältlich. | KA | KO | KP | PR | FG |



06 Komfortpaket. Es umfasst ein Brillenfach, eine Leseleuchte, Ablagefächer an den Einzelsitzen, Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, Haltegriffe an den A-Säulen, ein Doppelton-Signalhorn, eine dimmbare Instrumentenbeleuchtung sowie eine 12-V-Steckdose auf der Armaturentafel. | KA | KO | KP | PR | FG |



07 Elektrische Lendenwirbelstütze. Der höhenverstellbare, ergonomische Fahrersitz bietet mit einer elektrisch einstellbaren Lendenwirbelstütze maßgenauen Sitzkomfort. | KA | KO | KP | PR | FG |

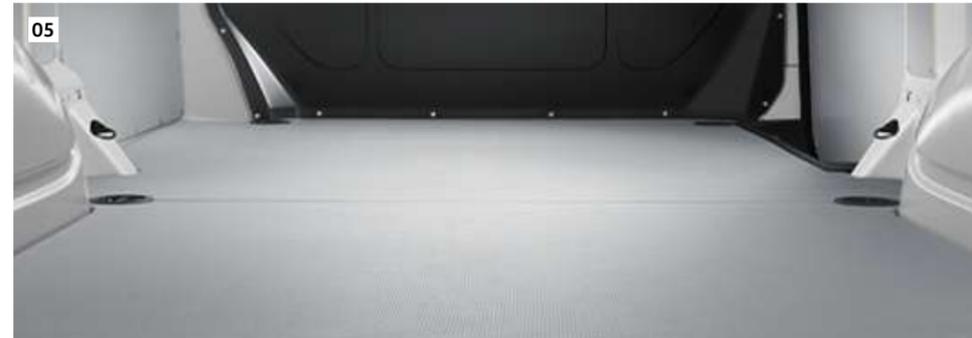


08 Beifahrerdoppelsitzbank mit Ablagefach. Anstelle eines Einzelsitzes kann eine Doppelsitzbank für die Beifahrerseite bestellt werden. Auf Wunsch kann die Rückenlehne mit einem Ablagefach ausgestattet werden, in dem zwei Getränke- und ein Stifthalter integriert sind. | KA | KO | KP | PR | FG |



09 Staufach im Sitzkasten. Klappt man die Sitzfläche der Beifahrerdoppelsitzbank auf, öffnet sich ein zusätzlicher Stauraum, z. B. für Werkzeug. | KA | KO | KP | PR | FG |

Komfort und Interieur.



01 Digitaler Tachograf. Der Fahrtschreiber zeichnet digital Wegstrecken- und Geschwindigkeitsdaten auf und warnt den Fahrer automatisch vor dem Überschreiten der Lenkzeiten. | KA | KO | KP | PR | FG |

02 Seitenverkleidung aus Hartfaserplatten. Besonders robust ist die Verkleidung des Fahrgast- oder Laderraums mit Hartfaserplatten. Die Hartfaserplatten werden durchgängig vom Boden bis zum Dachrahmen montiert bzw. halbhoch bei Fahrzeugen mit Fensterausschnitten. | KA | KO |

03 Gummibodenbelag. Für den Lade- bzw. Fahrgastraum ist ein abwaschbarer Gummibodenbelag mit praktischem Ladekantenschutz und Trittstufenbeleuchtung erhältlich. | KA | KO |

04 Aufschneideschutz im Blechfensterbereich des Laderraums. Aus Polycarbonat gefertigte Blenden sorgen im Transporter mit verblechten Fenstern für ein Höchstmaß an Diebstahlschutz. | KA | KO |

05 Holzfußboden. Der Laderaum des Kastenwagens kann mit einem robusten Holzboden mit rutschfester Oberfläche ausgekleidet werden. Dies ist auch beim Kombi möglich, wenn keine Sitze für den Fahrgastraum bestellt werden. | KA | KO |



06 H7-Doppelscheinwerfer. Die leuchtstarken H7-Doppelscheinwerfer bieten eine große Reichweite sowie eine sehr gute Seitenausleuchtung für optimale Sicht bei Dunkelheit. Sie sind Bestandteil des Licht & Sicht Pakets „Plus“. | KA | KO | KP | PR | FG |

07 H4-Halogencheinwerfer. Effiziente und attraktive H4-Halogencheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung. | KA | KO | KP | PR | FG |

LED-Frontscheinwerfer (o. Abb.). Ablend- und Fernlicht werden über energiesparende LEDs erzeugt. Die hohe Betriebssicherheit und die lange Lebensdauer von LEDs erhöhen die Sicherheit durch die verringerte Ausfallwahrscheinlichkeit. LED-Scheinwerfer zeichnen sich unter anderem durch ein großes Lichtvolumen, lange Haltbarkeit, ein tageslichtähnliches Lichtspektrum und geringeren Energiebedarf aus. Nur erhältlich in Verbindung mit LED-Rückleuchten. | KA | KO | KP | PR | FG |

08 Anhängervorrichtung, abnehmbar. Erweitert die Transportmöglichkeiten des Fahrzeugs: Die Anhängervorrichtung ist flexibel einsetzbar und lässt sich schnell und einfach bei Bedarf montieren. Im Rahmen des elektronischen Stabilisierungsprogramms verfügt die Anhängervorrichtung über eine Gespannstabilisierungsfunktion. Durch ein Schloss ist sie gegen Diebstahl gesichert. | KA | KO | KP | PR | FG |

Starre Anhängerkupplung (o. Abb.). Je nach Motorisierung können Lasten von bis zu 2,5 t gezogen werden. Die Anhängervorrichtung verfügt über eine Gespannstabilisierungsfunktion des elektronischen Stabilisierungsprogramms. | KA | KO | KP | PR | FG |

09 Zusätzliche Laderaumlüftungen. An den D-Säulen wird der Laderaum zusätzlich entlüftet. Die so verbesserte Luftzirkulation vermindert das Beschlagen der Heckscheibe. | KA | KO |

10 Seitenschweller. Aluminiumleisten links und rechts schützen den unteren Karosseriebereich vor Beschädigungen und damit vor Korrosion. | KA | KO |

Dachblinkleuchten (o. Abb.). Verbessern den Schutz vor Auffahrunfällen durch die von Weitem gut sichtbare Position. | KA | KO | KP |

Exterieur.

Räder.

Winterbereifung (o. Abb.). Für die 16-Zoll- und 17-Zoll-Stahlräder sowie für die Leichtmetallräder „Clayton“ und „Devonport“ ist eine Winterbereifung erhältlich. Dieser zusätzliche Rädersatz verbessert die Fahreigenschaften bei winterlichen Straßenverhältnissen deutlich und verkürzt den Bremsweg auf glatten Untergründen. | KA | KO | KP | PR | FG |

Rollwiderstandsoptimierte Reifen (o. Abb.). Alle Räder haben als BlueMotion Technology Maßnahme eine rollwiderstandsoptimierte Bereifung. Der geringe Rollwiderstand reduziert den Kraftstoffverbrauch und damit den CO₂-Ausstoß. | KA | KO | KP | PR | FG |

17"



04 Stahlrad.²⁾ 7 J x 17. Mit Reifen 235/55 R 17.
| KA | KO | KP | PR | FG |

05 Leichtmetallrad „Devonport“.³⁾ 7 J x 17.
Mit Reifen 235/55 R 17. | KA | KO | KP | PR | FG |

06 Leichtmetallrad „Cascavel“. 7 J x 17. Oberfläche glanzgedreht in Silber. Mit Reifen 235/55 R 17.
| KA | KO | KP | PR | FG |

07 Leichtmetallrad „Cascavel“. 7 J x 17. Oberfläche glanzgedreht in Anthrazit. Mit Reifen 235/55 R 17.
| KA | KO |

08 Leichtmetallrad „Timaru“. 7 J x 17.
Mit Reifen 235/55 R 17. | KA | KO |

16"



01 Stahlrad.¹⁾ 6 ½ J x 16.
Mit Reifen 215/65 R 16. | KA | KO | KP | PR | FG |

02 Stahlrad mit Radvollblende. 6 ½ J x 16.
Mit Reifen 215/65 R 16. | KA | KO | KP | PR | FG |

03 Leichtmetallrad „Clayton“. 6 ½ J x 16.
Mit Reifen 215/65 R 16. | KA | KO | KP | PR | FG |

18"



09 Leichtmetallrad „Springfield“. 8 J x 18.
Mit Reifen 255/45 R 18. | KA | KO |

10 Leichtmetallrad „Springfield“. 8 J x 18.
Oberfläche hochglanzpoliert. Mit Reifen 255/45 R 18.
| KA | KO |



Candy-Weiß¹⁾
| KA | KO | KP | PR | FG |



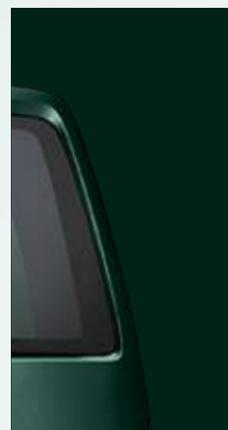
Kirschrot
| KA | KO | KP | PR | FG |



Grape Yellow
| KA | KO | KP | PR | FG |



Ontario Green
| KA | KO | KP | PR | FG |



Leuchtorange¹⁾
| KA | KO | KP | PR | FG |



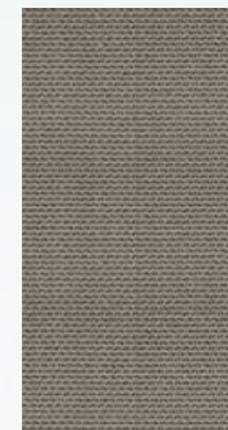
Deep Ocean
| KA | KO | KP | PR | FG |



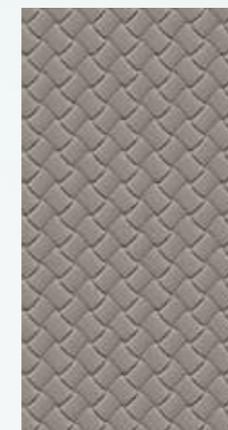
Pure Grey
| KA | KO | KP | PR | FG |



Robuststoff Marathon³⁾
Moonrock/Titanschwarz
| KA | KO | KP | PR | FG |



Kunstleder Mesh
Moonrock/Titanschwarz
| KA | KO | KP | PR | FG |



Stoff Austin
Titanschwarz
| KA | KO | KP | PR | FG |



Stoff Simora
Titanschwarz
| KA | KO | KP | PR | FG |



Moonrock Grey
| KA | KO | KP | PR | FG |



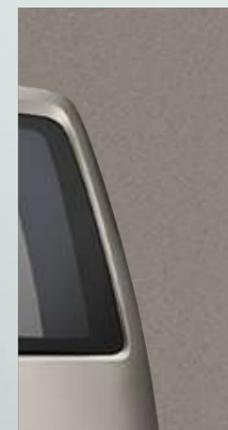
Uni-Lackierungen.

Sitzbezüge.

Interieurfarbe.

Metallic-Lackierungen.

Effekt-Lackierungen.



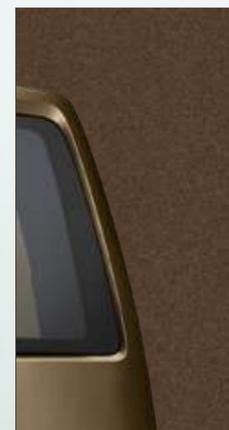
Mojave Beige
| KA | KO | KP | PR | FG |



Reflexsilber¹⁾
| KA | KO | KP | PR | FG |



Indiumgrau¹⁾
| KA | KO | KP | PR | FG |



Chestnut Brown
| KA | KO | KP | PR | FG |



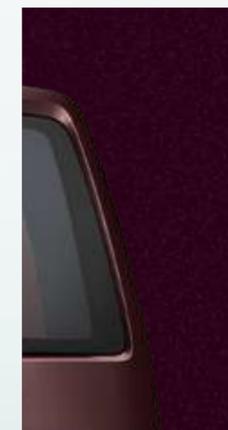
Bambusgarten Green
| KA | KO | KP | PR | FG |



Acapulcoblau¹⁾
| KA | KO | KP | PR | FG |



Starlight Blue¹⁾
| KA | KO | KP | PR | FG |



Black Berry
| KA | KO | KP | PR | FG |



Perlmuttereffekt
Oryxweiß²⁾
| KA | KO | KP |



Perleffekt
Deep Black
| KA | KO | KP | PR | FG |

Die neue Vielfalt.

Gemacht, um im täglichen Einsatz zu glänzen: Die vielen verschiedenen Lackierungen und Sitzbezüge sind perfekt auf die Innenausstattung abgestimmt. Im neuen Transporter werden ausschließlich hochwertige und zugleich robuste Materialien fachgerecht verarbeitet, die sich besonders leicht reinigen lassen. Damit Ihr neuer Transporter optimal vor mechanischen und chemischen Einwirkungen sowie vor Korrosion geschützt ist, tragen wir die Lackierung in mehreren Schichten auf.

Volkswagen Zubehör.

Das Volkswagen Zubehör bietet viele Ausstattungsmöglichkeiten, die perfekt auf den neuen Transporter abgestimmt sind. Das gesamte Zubehör entsteht in Zusammenarbeit mit unserer Entwicklungs- und Designabteilung, ist von höchster Qualität und nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. Funktionen und Einsatzmöglichkeiten können so sinnvoll ergänzt und an Ihre individuellen Bedürfnisse angepasst werden.



01 Grundträger. Für den neuen Transporter ist ein abschließbarer, City-Crash-getesteter Grundträger aus eloxiertem Aluminiumprofil erhältlich. Er ist für eine Tragelast von bis zu 45 kg ausgelegt und kann mit unterschiedlichen Trägersystemen bestückt werden. | KA | KO | KP |



02 Leiterhalter mit Laufrolle. Mit dieser Halterung sind Leitern sicher zu transportieren – ohne Wackeln und Klappern. Die leichtgängige Rolle macht die Beladung zum Kinderspiel und verhindert Beschädigungen am Lack. | KA | KO | KP |



03 Trenngitter. In Fahrzeugen mit kurzem Radstand trennt das stabile Gitter aus robustem Stahlgeflecht den Fahrgastraum vom Ladebereich ab. Es lässt sich mit wenigen Handgriffen einsetzen und wieder herausnehmen. | KA | KO |



04 Gepäcknetz. Mithilfe der integrierten Befestigungshaken wird das reißfeste, elastische Netz einfach an den Verzurrösen im Laderaum fixiert – und schon kommen kleine bis mittelgroße Gegenstände nicht mehr ins Rutschen. | KO |



05 Gepäckraumwanne. Der robuste Einsatz ist ideal für alles, was beim Transport Spuren hinterlässt. Die Wanne ist mit ihrem 20 cm hohen umlaufenden Rand säurebeständig, schützt vor Verschmutzungen und ist leicht zu reinigen. | KO |



06 Ladungssicherungsset. Der Hartschalenkoffer enthält Ratschen und Fixiergurte, Kantenschutzschläuche und Antirutschmatten. Eine Broschüre zeigt, wie die Ladung ordnungsgemäß gesichert und wie der Ladungsschwerpunkt ermittelt wird. | KA | KO | KP | PR | FG |



07 Allwetterfußmatten. Strapazierfähig und passgenau zugeschnitten sind die hochwertigen Volkswagen Allwetterfußmatten mit rutschfester Unterseite. Schmutz lässt sich durch einfaches Abwaschen entfernen. | KA | KO | KP | PR | FG |

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission, und Fahrleistungen.

Transporter Kastenwagen mit kurzem Radstand (mit Normaldach und Mittelhochdach).

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/ kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s) ND/MHD	Höchstgeschwindigkeit in km/h ND/MHD
2,0-l-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	62 (84)	Euro 5 plus	8,6 – 8,3/6,1 – 5,8/7,0 – 6,7	184 – 176	19,7/19,8	146/142
2,0-l-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 5 plus	8,6 – 8,3/6,1 – 5,8/7,0 – 6,7	184 – 176	15,3/15,4	157/152
2,0-l-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 5 plus	9,1 – 8,8/6,1 – 5,8/7,2 – 6,9	189 – 182	12,2/12,3	173/167
2,0-l-TDI BMT	7-Gang-DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,5 – 9,2/6,7 – 6,4/7,7 – 7,4	203 – 195	12,5/12,6	172/166
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 5 plus	9,8 – 9,5/6,7 – 6,4/7,8 – 7,5	206 – 198	13,5/13,6	170/164
2,0-l-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	132 (180)	Euro 5 plus	8,9 – 8,6/6,4 – 6,1/7,3 – 7,0	192 – 184	9,9/10,0	191/184
2,0-l-TDI BMT	7-Gang-DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,8 – 8,5/6,9 – 6,6/7,6 – 7,3	199 – 192	10,0/10,1	191/184
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	132 (180)	Euro 5 plus	9,6 – 9,3/6,9 – 6,6/7,9 – 7,6	208 – 199	10,4/10,5	188/182
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	7-Gang-DSG	132 (180)	Euro 5 plus	9,7 – 9,4/7,5 – 7,2/8,3 – 8,0	219 – 211	10,6/10,7	188/182

Transporter Kastenwagen mit langem Radstand (mit Normaldach, Mittelhochdach und Hochdach).

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/ kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s) ND/MHD/HD	Höchstgeschwindigkeit in km/h ND/MHD/HD
2,0-l-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	62 (84)	Euro 5 plus	8,7 – 8,3/6,7 – 5,8/7,4 – 6,7	195 – 176	19,7/19,8/20,3	146/142/136
2,0-l-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 5 plus	8,7 – 8,3/6,7 – 5,8/7,4 – 6,7	195 – 176	15,3/15,4/15,5	157/152/145
2,0-l-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 5 plus	9,3 – 8,8/6,7 – 5,8/7,6 – 6,9	199 – 182	12,2/12,3/12,7	173/167/161
2,0-l-TDI BMT	7-Gang-DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,5 – 9,2/7,2 – 6,4/8,0 – 7,4	211 – 195	12,5/12,6/13,0	172/166/160
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 5 plus	9,9 – 9,5/7,1 – 6,4/8,1 – 7,5	214 – 198	13,5/13,6/14,0	170/164/158
2,0-l-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	132 (180)	Euro 5 plus	8,9 – 8,6/6,9 – 6,1/7,6 – 7,0	199 – 184	9,9/10,0/10,3	191/184/176
2,0-l-TDI BMT	7-Gang-DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,8 – 8,5/7,3 – 6,6/7,9 – 7,3	208 – 192	10,0/10,1/10,4	191/184/176
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	132 (180)	Euro 5 plus	9,6 – 9,3/7,4 – 6,6/8,2 – 7,6	216 – 199	10,4/10,5/10,8	188/182/174
2,0-l-TDI BMT 4MOTION	7-Gang-DSG	132 (180)	Euro 5 plus	9,7 – 9,4/7,5 – 7,2/8,3 – 8,0	219 – 211	10,6/10,7/11,0	188/182/174

1) Tankvolumen: TDI mit Euro 5 plus ca. 80 l Diesel, TDI mit Euro 6 ca. 70 l Diesel, AdBlue® ca. 13 l. 2) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und von optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission, Effizienzklassen und Fahrleistungen.

Transporter Kombi mit kurzem Radstand (mit Normaldach und Mittelhochdach).

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert in g/km	Effizienzklasse ³⁾	Beschleunigung 0–100 km/h (s) ND/MHD	Höchstgeschwindigkeit in km/h ND/MHD
2,0-I-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	62 (84)	Euro 6	7,1–6,8/5,5–5,1/6,0–5,7 6,9–6,5/5,2–5,0/5,8–5,5 ⁴⁾	158–149 151–145 ⁴⁾	B B–A ⁴⁾	21,1/21,2	146/142
2,0-I-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	7,1–6,8/5,5–5,1/6,0–5,7 6,9–6,5/5,2–5,0/5,8–5,5 ⁴⁾	158–149 151–145 ⁴⁾	B B–A ⁴⁾	16,4/16,5	157/152
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	Euro 6	7,4–7,2/5,5–5,3/6,2–6,0 7,2–7,1/5,2–5,1/5,9–5,8 ⁴⁾	162–157 155–153 ⁴⁾	B B ⁴⁾	11,9/12,0	182/176
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	150 (204)	Euro 6	7,9–7,6/6,0–5,7/6,7–6,4 7,7–7,5/5,7–5,5/6,4–6,2 ⁴⁾	174–166 167–162 ⁴⁾	C–B B ⁴⁾	9,0/9,1	203/197

Transporter Kombi mit langem Radstand (mit Normaldach, Mittelhochdach und Hochdach).

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert in g/km	Effizienzklasse ³⁾	Beschleunigung 0–100 km/h (s) ND/MHD/HD	Höchstgeschwindigkeit in km/h ND/MHD/HD
2,0-I-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	62 (84)	Euro 6	7,3–7,0/5,7–5,2/6,3–5,9	164–153	B	21,1/21,2/21,7	146/142/136
2,0-I-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 6	7,3–7,0/5,7–5,2/6,3–5,9	164–153	B	16,4/16,5/16,6	157/152/145
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	110 (150)	Euro 6	7,5–7,2/5,8–5,3/6,4–6,0	168–157	B	11,9/12,0/12,2	182/176/170
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	150 (204)	Euro 6	7,9–7,7/6,1–5,8/6,8–6,5	177–169	C–B	9,0/9,1/9,4	203/197/189

1) Tankvolumen: TDI mit Euro 5 plus ca. 80 l Diesel, TDI mit Euro 6 ca. 70 l Diesel, AdBlue® ca. 13 l. 2) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannweiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und von optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben. 4) Nur in Verbindung mit dem BlueMotion Technology Effizienzpaket.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emission, und Fahrleistungen.

Transporter Pritschenwagen und Transporter Tiefladepritschenwagen (jeweils mit Einzelkabine).

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	62 (84)	Euro 5 plus	8,5 – 8,4/6,5 – 6,4/7,2 – 7,1	190 – 187	19,5	133
2,0-I-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 5 plus	8,5 – 8,4/6,5 – 6,4/7,2 – 7,1	190 – 187	15,2	141
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 5 plus	9,1 – 9,0/6,5 – 6,4/7,4 – 7,3	195 – 192	12,4	156
2,0-I-TDI BMT	7-Gang-DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,5 – 9,2/7,2 – 6,9/8,0 – 7,7	211 – 203	12,3	155
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 5 plus	9,9 – 9,6/7,1 – 6,8/8,1 – 7,8	214 – 206	13,0	153
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	132 (180)	Euro 5 plus	8,9 – 8,6/6,9 – 6,6/7,6 – 7,3	199 – 192	9,7	171
2,0-I-TDI BMT	7-Gang-DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,8 – 8,5/7,3 – 7,0/7,9 – 7,6	208 – 199	9,6	171
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	132 (180)	Euro 5 plus	9,6 – 9,3/7,4 – 7,1/8,2 – 7,9	216 – 208	10,3	169

Transporter Pritschenwagen (mit Doppelkabine).

Motor	Getriebe	Leistung maximal in kW (PS)	Abgasnorm	Kraftstoffverbrauch ^{1), 2)} innerorts/außerorts/kombiniert, in l/100 km	CO ₂ -Emission ²⁾ kombiniert in g/km	Beschleunigung 0–100 km/h (s)	Höchstgeschwindigkeit in km/h
2,0-I-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	62 (84)	Euro 5 plus	8,5 – 8,4/6,5 – 6,4/7,2 – 7,1	190 – 187	20,4	135
2,0-I-TDI BMT	5-Gang-Schaltgetriebe	75 (102)	Euro 5 plus	8,5 – 8,4/6,5 – 6,4/7,2 – 7,1	190 – 187	15,9	144
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 5 plus	9,1 – 9,0/6,5 – 6,4/7,4 – 7,3	195 – 192	12,7	158
2,0-I-TDI BMT	7-Gang-DSG	103 (140)	Euro 5 plus	9,5 – 9,2/7,2 – 6,9/8,0 – 7,7	211 – 203	12,6	157
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	103 (140)	Euro 5 plus	9,9 – 9,6/7,1 – 6,8/8,1 – 7,8	214 – 206	13,5	155
2,0-I-TDI BMT	6-Gang-Schaltgetriebe	132 (180)	Euro 5 plus	8,9 – 8,6/6,9 – 6,6/7,6 – 7,3	199 – 192	10,3	175
2,0-I-TDI BMT	7-Gang-DSG	132 (180)	Euro 5 plus	8,8 – 8,5/7,3 – 7,0/7,9 – 7,6	208 – 199	10,2	175
2,0-I-TDI BMT 4MOTION	6-Gang-Schaltgetriebe	132 (180)	Euro 5 plus	9,6 – 9,3/7,4 – 7,1/8,2 – 7,9	216 – 208	10,7	173

| **BMT** | BlueMotion Technology | **DSG** | Doppelkupplungsgetriebe

1) Tankvolumen: TDI mit Euro 5 plus ca. 80 l Diesel. 2) Die angegebenen Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und von optionalen Sonderausstattungen.

Allgemeine Hinweise.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen.

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter **www.volkswagen.de** oder unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

DSG®, TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten.

Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden. Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen.

Effizienzklassen gelten nur für Pkw.

Garantierte Qualität.

Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie auf alle Neuwagen, drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung. Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lackgarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden.

Alle Angaben über Lieferumfang, Ausstattungen, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten.



Die mobilen Online-Dienste.

Car-Net App-Connect.¹⁾

Erleben Sie mehr Infotainment unterwegs und integrieren Sie mit Car-Net App-Connect Ihr Smartphone über eine USB-Schnittstelle in Ihr Fahrzeug. Car-Net App-Connect spiegelt ausgewählte Apps Ihres Smartphones auf das Touchscreen-Display Ihres optionalen Radio- bzw. optionalen Navigationssystems. So können Sie zugelassene Apps und spezielle Volkswagen Apps besonders komfortabel über das Touchscreen-Display steuern.

Volkswagen Apps.

Spezielle Volkswagen Apps wie „Shared Audio“, „Drive & Track“, „Call & Remind“, „Sound Journey“ und „My Guide“ (s. Abb.) machen jede Fahrt noch angenehmer und interessanter. Die Apps informieren Sie über Ihr Fahrverhalten sowie Parkmöglichkeiten in Ihrer Umgebung und machen Ihnen detaillierte Vorschläge rund um spannende Ziele in Ihrer Nähe unter Berücksichtigung des Wetters und der Fahrzeugdaten.



Car-Net Guide & Inform.²⁾

Erweitern Sie das optionale Navigationssystem Ihres Fahrzeugs mit Car-Net Guide & Inform um online-basierte, hochaktuelle Informationsdienste für mehr Komfort unterwegs. Umfahren Sie z. B. mit Verkehrsinformationen in Echtzeit einen plötzlichen Stau. Oder tanken Sie an der günstigsten Tankstelle. Und parken Sie ohne nervenaufreibende Suche nach einem freien Platz. Mit Car-Net Guide & Inform kommen Sie jederzeit schnell und entspannt ans Ziel.

Online-Verkehrsinformation.



Sparen Sie Zeit und Nerven mit Informationen über die Verkehrslage in Echtzeit und umfahren Sie z. B. Staus durch dynamische Anpassungen Ihrer Route.

Tankstellen.



Lassen Sie sich die Tankstellen mit den günstigsten Spritpreisen in Ihrer direkten Umgebung anzeigen. Die Kraftstoffsorte Ihres Fahrzeugs wird automatisch erkannt.

Parkplätze.



Sparen Sie Zeit durch eine optimierte Parkplatzzuche und lassen Sie sich freie Parkmöglichkeiten inklusive Preise und Öffnungszeiten anzeigen.³⁾

Wetter.



Bleiben Sie über die neuesten Entwicklungen rund um das aktuelle Wetter informiert – auch zur Ankunftszeit am Zielort.

Online-Sonderzielsuche.



Lassen Sie sich wichtige, individuell ausgewählte Informationen zu ortsbezogenen Diensten direkt auf Ihr Touchscreen-Display übermitteln.

Weitere Informationen zu Car-Net finden Sie auf www.volkswagen-nutzfahrzeuge-carnet.de

Nachrichten.



Abonnieren Sie im Kundenportal persönliche Nachrichten-kategorien und bleiben Sie per Newsfeeds stets auf dem Laufenden.

Online-Zielimport.



Planen Sie Ihre Fahrtziele bequem von zu Hause aus über das Kundenportal und rufen Sie diese in Ihrem Navigationssystem ab.

Meine Sonderziele.



Speichern Sie zu Hause im Kundenportal Listen Ihrer bevorzugten Ziele und importieren Sie sie in das Navigationssystem Ihres Fahrzeugs.

Fahrzeugzustandsbericht.



Rufen Sie aktuelle Wartungsinformationen und Fehleranzeigen aus dem Fahrzeug ab.

Die Registrierung – so einfach geht's:

1. Auf dem Car-Net Kundenportal erstellen Sie Ihren persönlichen Account.
2. Sie erhalten einen Registrierungscode (PIN).
3. Sie geben Ihre Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) ein.
4. Die PIN geben Sie ins Navigationssystem Ihres Fahrzeugs ein.

Fahrzeug- und Fuhrparkmanagement aus einer Hand.

Eine Monatsrate – alles drin. Wer sich lieber um seinen Job kümmert als um Formalitäten, kann sich bei CarePort¹⁾ ein Leistungspaket schnüren, das ihn sowohl zeitlich als auch finanziell – im Hinblick auf die Gesamtbetriebskosten des Fahrzeugs – entlastet. Denn CarePort organisiert von der Finanzierung des Fahrzeugs über die Versicherung bis zu diversen Service- und Mobilitätsleistungen alles, was Gewerbetreibende brauchen. Sie wählen einfach die Services aus dem modular aufgebauten Leistungsspektrum, die für Sie interessant sind. Und wir leiten alles Weitere für Sie in die Wege. Gewerbliche Einzelkunden können sich darüber hinaus für CarePort Professional entscheiden. Dieses Vorteilspaket enthält die wichtigsten Leistungen zum monatlichen Festpreis und hilft, Kosten zu sparen.

Weitere Informationen – z. B. die CarePort Professional Broschüre für gewerbliche Einzelkunden – erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner oder im Internet unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport

CarePort individuell für gewerbliche Einzelkunden.²⁾

Finanzierung/Leasing	Versicherung und mehr	Service	Mobilität
GeschäftsfahrzeugLeasing ³⁾	KaskoSchutz ⁶⁾ HaftpflichtSchutz ⁷⁾	Wartung & Verschleiß-Aktion ⁶⁾ ReifenClever-Paket ⁶⁾ Europa Tank & Service Karte Bonus ⁶⁾	LongLife Mobilitätsgarantie ¹²⁾
AutoCredit/ClassicCredit ⁴⁾	Volkswagen AutoVersicherung (Haftpflicht, Vollkasko, Teilkasko) ⁸⁾	Garantieverlängerung ⁹⁾	Taxi Mobilitätsgarantie ¹²⁾
LeasingratenversicherungPlus ⁵⁾	Fahrer-Schutz-Versicherung ⁸⁾	Wartung und Inspektion ¹⁰⁾	
KreditschutzbrieftPlus ⁵⁾	Rabattschutz ⁸⁾	Kfz-Steuer Abwicklung ¹⁰⁾	
	Kaufpreisschutz ⁸⁾	Rundfunkbeitrags-Abwicklung ¹⁰⁾	
		Volkswagen ConnectedWork ¹¹⁾	

Volkswagen ConnectedWork¹¹⁾ – mobiles Auftragsmanagement für Profis.



Speziell für Gewerbetreibende entwickelt, bietet Volkswagen ConnectedWork ein effizientes und kostengünstiges Auftragsmanagement – dank der Kombination von Webportal und mobiler App für Ihr Smartphone (iOS/Android):

- effiziente Planung und Steuerung von Aufträgen
- Koordination von Außen- und Kundendienst
- schnelle und einfache Auftragsbearbeitung
- Erstellung von Ad-hoc-Aufträgen
- kostenlose Zusatzdienste, z. B. Stauwarner, Tankstellen- und Werkstattsuche



Weitere Informationen finden Sie unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/connectedwork oder einfach den QR-Code einscannen.

¹⁾ Car-Net App-Connect ist nur in Verbindung mit dem Radiosystem „Composition Media“ oder dem Navigationssystem „Discover Media“ erhältlich. Car-Net App-Connect umfasst die Technologien MirrorLink™, CarPlay™ und Android Auto™. Die Verfügbarkeit dieser Technologien kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Bitte beachten Sie, dass Car-Net App-Connect aktuell im Markt nur durch wenige Mobiltelefone unterstützt wird. Volkswagen arbeitet eng mit großen Smartphone-Herstellern zusammen, um die breite Unterstützung für Car-Net App-Connect voranzutreiben. ²⁾ Die Nutzung der mobilen Online-Dienste (Car-Net) ist nur mit der optionalen Ausstattung „Discover Media“ möglich. Zusätzlich benötigen Sie ein mobiles Endgerät (z. B. Smartphone), das die Fähigkeit besitzt, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren. Die Car-Net Dienste sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (z. B. Roaming-Gebühren) entstehen. Aufgrund des im Rahmen der Nutzung der Car-Net Dienste anfallenden Datenvolumens wird die Vereinbarung einer Daten-Flatrate mit Ihrem Mobilfunkprovider dringend empfohlen. Zur Nutzung von Car-Net ist ein separater Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Der Kunde hat nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, das Fahrzeug unter www.volkswagen-car-net.com/portal zu registrieren. Die Verfügbarkeit der Car-Net Dienste kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Diese Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Nähere Informationen zu Car-Net erhalten Sie unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge-carnet.de und bei Ihrem Volkswagen Partner; Informationen zu Mobilfunktarif-Bedingungen bei Ihrem Mobilfunkanbieter. ³⁾ Verfügbar für Parkplätze mit geeigneter technischer Infrastruktur.

¹⁾ CarePort ist die Dienstleistungsmarke von Volkswagen Nutzfahrzeuge in Kooperation mit der Volkswagen Bank GmbH, der Volkswagen Leasing GmbH, der Volkswagen Autoversicherung AG und dem Volkswagen VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. ²⁾ Entsprechend Ihren individuellen Anforderungen und Rahmenbedingungen sowie der Art, Nutzung, Beschaffungs- und Zulassungsform Ihres Volkswagen Nutzfahrzeugs können die Verfügbarkeit, der Leistungsumfang und die Kombinierbarkeit der Dienstleistungen variieren. ³⁾ Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. Bonität vorausgesetzt. ⁴⁾ Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH, Braunschweig. Bonität vorausgesetzt. ⁵⁾ Versicherungsleistungen werden durch die Cardif Allgemeine Versicherung/Cardif Lebensversicherung, Stuttgart, HRB 18173/18182, erbracht. ⁶⁾ Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. Nur in Verbindung mit einem GeschäftsfahrzeugLeasingvertrag der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig, erhältlich. Nicht für Sonderabnehmer. ⁷⁾ Versicherungsleistungen werden durch die Allianz Versicherungs-AG, München, erbracht. Nur in Verbindung mit KaskoSchutz und einem Leasingvertrag der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig, erhältlich. Nicht für Sonderabnehmer. ⁸⁾ Versicherungsleistungen werden durch die Volkswagen Autoversicherung AG, Braunschweig, erbracht. Nicht für Sonderabnehmer. ⁹⁾ Bei Finanzierung und Barkauf als Versicherung. Versicherungsleistungen werden erbracht durch die Volkswagen Versicherung AG, Braunschweig, bei Leasing als Dienstleistung der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. ¹⁰⁾ Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. ¹¹⁾ Volkswagen ConnectedWork ist ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Braunschweig. Die 30-Tage-Testphase gilt je Firmenregistrierung zusammen mit einem Smartphone. ¹²⁾ Leistungsumfang kann nur bei Einhaltung der Richtlinien des Herstellers zur Mobilitätsgarantie in Anspruch genommen werden.

Der neue Transporter

565.1191.07.01 · Printed in Germany
Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Juni 2015
Internet: www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de

 Jetzt Fan vom neuen Transporter werden
www.facebook.com/DerVWTransporter



Hier scannen für mehr Informationen
zum neuen Transporter.

