



Das Auto.

Der Polo GTI





Emotional betrachtet ist der Polo GTI sehr anziehend.



Rational betrachtet ist er vor allem schnell wieder weg.

Ausstattung

Erst erscheint das LED-Band vom Tagfahrlicht des optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfers im Rückspiegel, dann verschwindet das chromblitzende Doppelendrohr am Horizont. Die Ausstattung des Polo GTI hat selbst für die, die von ihm überholt werden, einiges zu bieten. Für seine Fahrer jedoch ist sie so umfangreich, dass sogar die neidischen Blicke der anderen serienmäßig sind.



Die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht und statischem Kurvenfahrlicht sorgen für optimale Sicht zu jeder Tageszeit. Sie sind zusammen mit der Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik für das hintere Nummernschild erhältlich.



Der GTI-Heckspoiler in Wagenfarbe betont die dynamische Silhouette des „Sportlers“ und garantiert darüber hinaus eine noch bessere Straßenlage.



Von außen wie von innen ein Blickfang: das elektrische Panorama-Ausstell-/Schiebe-Glasdach des Polo GTI. Im Innenraum schafft es eine offene Lichtstimmung, die Sie begeistern wird. Aber auch das Exterieurdesign des Polo GTI wird mit diesem Dachsystem noch aufregender. Und da die Glasfläche mehr als doppelt so groß ist wie die eines herkömmlichen Schiebedachs, gewährt es Ihnen einen sensationellen Ausblick. Über eine griffgünstig platzierte Bedieneinheit können Sie das Dach aufstellen oder ganz öffnen. Getöntes Glas und ein Stoffrollo sorgen für ausreichenden Sonnenschutz.



Die für eine kräftige Optik und eine verbesserte Aerodynamik überarbeiteten Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und tragen maßgeblich zur Unverwechselbarkeit des Polo GTI bei. Die darin integrierten Nebelscheinwerfer sorgen für bessere Sicht bei schlechten Lichtverhältnissen und setzen einen sportlichen Akzent, der durch das um ca. 15 Millimeter tiefergelegte Sportfahrwerk zusätzlich verstärkt wird.



Der „GTI“-Schriftzug am Heck besteht aus hochwertigen und massiven Lettern. Sie bilden einen interessanten Blickfang auf der Heckklappe.



Die Leichtmetallräder „Denver“* 7 J x 17 mit diebstahlsicheren Radschrauben gelten als Markenzeichen des Polo GTI. Die großzügigen Auslassungen erlauben einen Blick auf die rot lackierten Bremsättel.



Sportlichkeit mit einem Hauch von Eleganz vereinen die Leichtmetallräder „Detroit“* im Format 7 J x 17 mit glanzgedrehter Oberfläche. Die Einfassungen der fünf Speichen sind schwarz lackiert und natürlich präsentieren auch diese Räder die roten Bremsättel optimal.



Das verchromte Doppelendrohr kündigt am Heck von der überlegenen Leistung unter der Motorhaube. Konsequente Sportlichkeit, die man sehen und hören kann.



Der Innenraum des Polo GTI macht keine Kompromisse. Mit einer Fülle beeindruckender Details wie dem „GTI“-Schriftzug auf den Einstiegsleisten, den zahlreichen Chromapplikationen oder den roten Ziernähten an den Textilfußmatten, dem Lenkrad und der Schalthebelstulpe vermittelt er Sportlichkeit auf ganzer Linie. Aber auch das GTI-Sport-Lederlenkrad mit Schaltwippen und Lenkradsperre mit „GTI“-Branding, die Zierleisten oder der Handbremshebelgriff in Leder tragen zu einem starken Auftritt bei.

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung

* Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.



Auf der **Multifunktionsanzeige** lassen sich während der Fahrt relevante Informationen wie aktuelle und durchschnittliche Verbrauchswerte, Durchschnittsgeschwindigkeit, Reichweite, Fahrstrecke sowie Uhrzeit und Außentemperatur ablesen.



Das MP3-fähige **Radio-Navigationssystem „RNS 310“** überzeugt mit übersichtlicher Kartennavigation via Touchscreen. Das System mit CD-Laufwerk, AUX-IN-Buchse und SD-Kartenschacht verfügt zudem über eine Verkehrszeichenanzeige sowie eine dynamische Zielführung (TMC).



Die Klimaanlage „**Climatronic**“ mit elektronischer Regelung ermöglicht es, die gewünschte Temperatur immer konstant zu halten, und kühlt sogar das Handschuhfach. Ein integrierter Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz hält schlechte Gerüche draußen.



Ein absolutes Highlight des Polo GTI sind zweifelsohne seine vorderen **Top-Sportsitze** mit den unverwechselbaren „Jacky“-Bezügen, wie sie auch im legendären Golf GTI verwendet werden. Dank ihrer besonders ausgeprägten Wangen bieten diese Sitze optimalen Seitenhalt und lassen sich durch ihre Höhenverstellbarkeit der individuellen Ergonomie eines jeden Fahrers anpassen. Zudem wurde mit Schubladen unter den Vordersitzen sowie Ablagetaschen an deren Rückseiten zusätzlich praktischer Stauraum geschaffen.



Ein Meilenstein in der Entwicklung des Getriebebaus ist das **Doppelkupplungsgetriebe DSG**. Dieses Automatikgetriebe wechselt in wenigen Hundertstelsekunden nahezu unmerklich und ohne Zugkraftunterbrechung in den bereits vorgewählten nächsten Gang.



Die einzigartige Kombination aus Benzin-Direkteinspritzung und Doppelaufladung über Turbolader und Kompressor entlockt dem **1,4-Liter-TSI-Twincharger** starke 132 kW (180 PS)* bei höchster Energieeffizienz.

Lackierungen und Sitzbezüge

Das aufwendige Lackierungsverfahren von Volkswagen wird allerhöchsten Ansprüchen gerecht. Die Basis für einen perfekten Lackauftrag bildet die galvanische Verzinkung als zuverlässiger Korrosionsschutz. Dieser bewahrt Ihr Fahrzeug über dessen gesamte Lebensdauer bestmöglich vor Oxidation – und das bei einer Dicke von weniger als 20 Millionstel Millimetern.



Schwarz
Uni-Lackierung
A1



Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4



Flash-Rot
Uni-Lackierung
D8



Reflexsilber
Metallic-Lackierung
8E



Shadow Blue
Metallic-Lackierung
P6

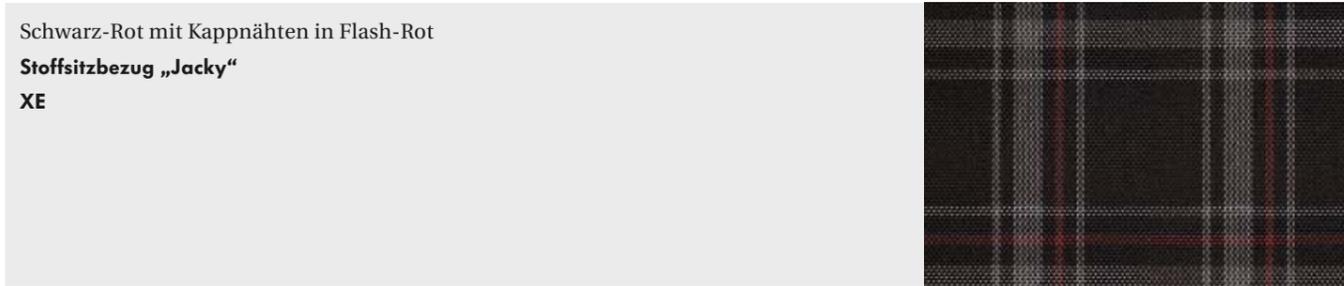
* Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 11.

■ Serienausstattung

■ Sonderausstattung



Deep Black
Perleffekt-Lackierung
2T



Schwarz-Rot mit Kappnähten in Flash-Rot
Stoffsitzebezug „Jacky“
XE



Titanschwarz
Sitzbezug in Alcantara/Lederoptik
TZ

Kombinationen

Sitzebezüge	Teppich	Instrumententafel oben/unten	Schwarz A1	Candy-Weiß B4	Flash-Rot D8	Reflexsilber Metallic 8E	Shadow Blue Metallic P6	Deep Black Perleffekt 2T
Stoffsitzebezug „Jacky“ auf Top-Sportsitz ●								
Schwarz-Rot (XE)	Schwarz	Titanschwarz/Titanschwarz	●	●	●	○	○	○
Sitzebezug in Alcantara/Lederoptik auf Sportsitz ○								
Titanschwarz (TZ)	Schwarz	Titanschwarz/Titanschwarz	●	●	●	○	○	○

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzebezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Welche Sitzebezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist.

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Verbrauch und CO₂-Emissionen

Benzinmotor		1,4l 132 kW (180 PS) TSI
Kraftstoffverbrauch, l/100 km ¹⁾	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	7,5/5,1/5,9
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km ¹⁾	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	139

Ausgewählte Ausstattungen des Polo GTI

Exterieur	
4 Leichtmetallräder „Denver“ 7 J x 17 mit Radsicherungen, Reifen 215/40 R 17 ²⁾ , Bremssättel rot lackiert	●
Abgas-Doppelendrohr, links, verchromt	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, Kennzeichenbeleuchtung in LED-Technik	○
„GTI“-Schriftzug am Heck	●
Heckspoiler in Wagenfarbe	●
Panorama-Ausstell-/Schiebe-Glasdach elektrisch	○
Schwellerverbreiterungen in Schwarz	●
Sportfahrwerk, Karosserie ca. 15 mm tiefergelegt	●
Stoßfänger in sportlichem Design mit Nebelscheinwerfern	●
Komfort	
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar	●
„Easy Entry“ beim 2-Türer	●
Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Berganfahrassistent und XDS	●
Fensterheber vorn elektrisch, zusätzlich hinten beim 4-Türer	●
Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter und gekühltem Handschuhfach	●
Klimaanlage „Climatronic“ inkl. Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz und gekühltem Handschuhfach	○
Radio „RCD 210“, 2 x 20 Watt, 4 Lautsprecher, CD-Player, MP3-Wiedergabefunktion	○
Radio „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 6 Lautsprecher, CD-Player, MP3-Wiedergabefunktion, Multimediabuchse AUX-IN, Doppeltuner mit Phasen-Diversity	○
Radio „RCD 510“, 4 x 20 Watt, 6 Lautsprecher, CD-Wechsler für 6 CDs, MP3-Wiedergabefunktion, Multimediabuchse AUX-IN, Touchscreen, SD-Kartenschacht	○
Radio-Navigationssystem „RNS 310“, 4 x 20 Watt, 6 Lautsprecher, CD-Player, MP3-Wiedergabefunktion, Multimediabuchse AUX-IN, Touchscreen, SD-Kartenschacht	○
Sportlenkrad (3 Speichen) in Leder mit Bedienmöglichkeit für Schaltung, mit Alu-Dekor	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●

1) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO (EG) 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich. 2) Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter www.volkswagen.de oder unter www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit.

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die sonstige Ausstattung des Polo GTI ist identisch mit der des Polo (siehe hierzu auch Hauptkatalog „Der Polo“). Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. DSG® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit © versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Der Polo GTI

115.1190.24.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2011

Internet: www.volkswagen.de

■

■

■