



Nutzfahrzeuge

Mobil mit Volkswagen

Der Multivan und der Caddy





„Ich habe gelernt, dass es nichts Wertvolleres gibt als die eigene **Unabhängigkeit.**“

Martin Braxenthaler,
zehnfacher Goldmedaillengewinner bei den Paralympischen Winterspielen.

Seit jeher symbolisiert das Auto Mobilität und persönliche Freiheit. Für Menschen mit Behinderung gilt das in ganz besonderer Weise. Deswegen bietet Volkswagen den Multivan und den Caddy® für Aktivfahrer an: Diese Fahrzeuge eignen sich besonders gut für den Einbau von Einstiegs- und Fahrhilfen, die unabhängiges Fahren ermöglichen. Für alle, die nicht selbst aktiv am Steuer sitzen, bietet der Caddy die nötigen Vorrichtungen, um sie im Rollstuhl sicher und komfortabel zu befördern. Sie sehen also: Gemeinsam mit Ihnen und kompetenten Umrüstern bauen wir das perfekte Fahrzeug für Ihre speziellen Bedürfnisse und Wünsche.



04 Der Multivan für Aktivfahrer.

08 Der Caddy für Aktivfahrer.

16 Der Caddy für Passivfahrer.

20 Technische Daten.

30 CarePort.

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B. Der Produktname Caddy® ist eine eingetragene Marke von Caddie S. A. und wird von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit freundlicher Genehmigung von Caddie S. A. benutzt.



„Ich habe die Paralympics
gewonnen. Aber die größte
Herausforderung
ist immer noch der Alltag.“

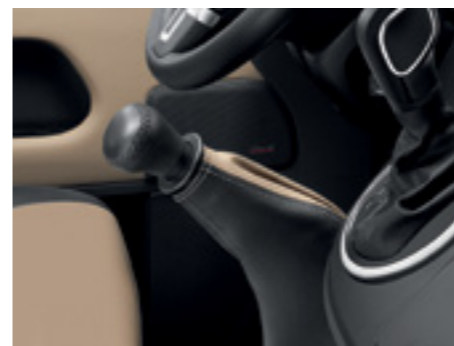
Der **Multivan für Aktivfahrer**. Spezielle Fahrhilfen und ein flexibler Innenraum eröffnen einen Alltag voller Möglichkeiten. Durch die Variabilität der maximal acht Sitzplätze entsteht viel Raum für Ihren Rollstuhl sowie für Sportgeräte oder Gepäck. Um noch flexibler zu sein, erhalten Sie auf Wunsch anstelle der verschiebbaren 3er-Sitzbank zwei komfortable Einzelsitze. Für einen bequemen Einstieg sorgt der Kassettenlift „K90“. Vier verschiedene Varianten stehen zur Wahl, darunter der „K90 active“: Er kann von beiden Seiten parallel zum Fahrzeug befahren werden. Neben der Liftplattform werden auch alle weiteren – individuell auf Ihre Bedürfnisse abgestimmten – Mobilitätslösungen von kompetenten Umrüstern angeboten.

Die Ausstattungen des Multivan für Aktivfahrer.

Die große serienmäßige Schiebetür auf der Beifahrerseite und die hohe Bodenfreiheit machen den Multivan zum idealen Fahrzeug für den Einbau eines Kassettenlifts. Das ermöglicht Fahrern von manuellen und elektronischen Rollstühlen einen komfortablen Ein- und Ausstieg. Für den Multivan Comfortline ist zudem eine zweite Schiebetür erhältlich; im Highline sind sogar zwei elektrische Schiebetüren serienmäßig an Bord. Das Be- und Entladen des Fahrgastraums wird dadurch noch einfacher. Und im Innenraum gestalten Sie das großzügige Platzangebot ganz nach Ihren Wünschen: Das praktische Schienensystem und viele Sitzvariationen machen es möglich. Der Multivan für Aktivfahrer ist in den Ausstattungslinien Startline, Comfortline mit kurzem oder langem Radstand sowie Highline erhältlich. Weitere Informationen zu den Sitzvarianten und Ausstattungsoptionen entnehmen Sie bitte dem Multivan Hauptkatalog.



Die **Funkfernbedienung**¹⁾. Mit ihrer Hilfe lassen sich alle Kassettenlifte der Serie „K90“ bequem aus einer Entfernung von bis zu 20 m bedienen. Durch klare Druckpunkte und die gute Haptik kann sie auch von Tetraplegikern genutzt werden.



Das **Handbediengerät**²⁾. Wird der Griff nach hinten gezogen, beschleunigt das Fahrzeug. Eine Bewegung nach vorne aktiviert die Bremse, die auch arretiert werden kann. Die ergonomische Bauweise schützt vor einer schnellen Ermüdung des Arms.



Die **Sitzschienenverlängerung**³⁾. Sie ermöglicht es, den Fahrersitz so weit zurückzuschieben, dass Sie bequem vom Rollstuhl auf den Sitz und ans Steuer wechseln können. Die Betätigung erfolgt manuell. Auf Wunsch kann ein Drehsitz verbaut werden.



Die **Sitzanordnungen** (o. Abb.). Sämtliche Einzelsitze sowie die komplette Rückbank im Fahrgastraum lassen sich stufenlos verschieben und bei Bedarf sogar komplett entnehmen.



Der **Kassettenlift „K90 active“**^(1), 4). Äußerst platzsparend: Die Liftplattform kann von beiden Seiten parallel zum Fahrzeug befahren werden und benötigt nur 80 cm Seitenabstand. Davon profitieren Sie vor allem in engen Parklücken. Zudem verschwindet der Kassettenlift bei Nichtgebrauch komplett unter dem Fahrzeug, wodurch u. a. eine störende Geräusentwicklung im Innenraum vermieden wird. Er verfügt über eine Tragkraft von bis zu 200 kg und eine Plattformbreite von 68 cm oder wahlweise 78 cm.



Der **Kassettenlift „K90“**^(1), 4). Die große Hubplattform und eine Tragfähigkeit von bis zu 300 kg machen ihn auch zur perfekten Einstiegslösung für große Elektro-Rollstühle. Sein funktionales und schlankes Design gibt Ihnen Sicherheit und lässt ausreichend Bodenfreiheit: Nach der Nutzung wird er in einer geschlossenen Edelstahlkassette unter dem Fahrzeug verstaut. Dadurch steht Ihnen im Innenraum nicht nur mehr Platz zur Verfügung, es wird zugleich eine störende Geräusentwicklung vermieden. Der Kassettenlift wird zudem in zwei unterschiedlich langen Versionen angeboten: Die Plattformlänge beträgt bei geschlossener Abrollklappe wahlweise 100 cm oder 120 cm.



Serienausstattung

Multivan für Aktivfahrer

Sonderausstattung

1) Hersteller ist die Firma AMF-Bruns. 2) Hersteller ist die Firma Zawatzky. 3) Hersteller ist die Firma Veigel. 4) Nicht in Kombination mit dem Allradantrieb 4MOTION erhältlich. Die aufgeführten Fahrhilfen dienen lediglich als Anschauungsbeispiele. Beispiele für professionelle Auf- und Umbauten auf Basis der Volkswagen Nutzfahrzeuge finden Sie unter www.umbauportal.de. Dort erhalten Sie einen Überblick über Transportlösungen und Aufbauhersteller, die partnerschaftlich mit Volkswagen Nutzfahrzeuge zusammenarbeiten. Multivan, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 10,6 bis 6,4. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 247 bis 169; Effizienzklasse F bis B.



„Ein Auto, das alles hat, damit ich
alles machen kann.“

Der Caddy für Aktivfahrer mit manuellem Rollstuhl. Die Rollstuhlverladehilfe ermöglicht einen mühelosen, bequemen Einstieg. Nach dem Übersetzen auf den Fahrersitz gleitet der faltbare Rollstuhl per Knopfdruck in den Innenraum. Dort erwartet Sie erstaunlich viel Platz: im Caddy neben dem Fahrer für bis zu zwei, im Caddy Maxi dank 2er-Sitzbank in der dritten Sitzreihe sogar für bis zu vier weitere Personen. Während zahlreiche Fahrhilfen bereits ab Werk verfügbar sind, liefern wir das Fahrzeug für weitere individuelle Ausstattungen zu einem Umrüster Ihrer Wahl. Beispiele für professionelle Auf- und Umbauten und Aufbauhersteller, die partnerschaftlich mit Volkswagen Nutzfahrzeuge zusammenarbeiten, finden Sie unter www.umbauportal.de.

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.

Die Ausstattungen des Caddy für Fahrer mit manuellem Rollstuhl.

Große Türöffnungen, eine erhöhte Sitzposition und vor allem die Rollstuhlverladehilfe erleichtern Ihnen beim Caddy und beim Caddy Maxi den Einstieg. Für weiteren Komfort in Verbindung mit der Rollstuhlverladehilfe kann die serienmäßige Schiebetür auf der Fahrerseite durch spezialisierte Umrüster so modifiziert werden, dass sie elektrisch geöffnet und geschlossen werden kann. Ab der Ausstattungslinie Trendline verfügt das Fahrzeug zudem über eine serienmäßige zweite Schiebetür auf der Beifahrerseite. Sie erleichtert zusätzlich die Beladung des Fahrgastraums, wo Ihnen durch das flexible Sitzsystem ausreichend Platz zur Verfügung steht. Die Sitze der Rücksitzbank sind getrennt voneinander umklapp-, wickel- und bei Bedarf sogar komplett herausnehmbar. Informationen zu den weiteren Ausstattungsoptionen entnehmen Sie bitte dem Caddy Hauptkatalog.



Die **Rollstuhlverladehilfe**. Nach dem Übersetzen auf den Fahrersitz: Die Schiebetür öffnet sich auf Knopfdruck und der Schwenkarm der Verladehilfe fährt vollautomatisch heraus. Mit Hilfe der individuell einstellbaren Klemmvorrichtung fixieren Sie den gefalteten Rollstuhl schnell und bequem. Anschließend wird dieser angehoben und gleitet hinter den Fahrersitz.

Hersteller ist die Firma Rausch.



Serienausstattung

Caddy für Fahrer mit manuellem Rollstuhl

Sonderausstattung



Das **Handbediengerät „Compact“**. Wird der ergonomische Handgriff nach hinten gezogen, beschleunigt das Fahrzeug. Eine Bewegung nach vorn aktiviert die arretierbare Bremse. Bei Nichtgebrauch lässt sich das Gerät wegklappen.

Ab Werk erhältlich.



Das **Handbediengerät „Classic“**. Der Unterschied zum Modell „Compact“: Um Gas zu geben, wird der Handgriff im Uhrzeigersinn gedreht. Die Bremse wird durch leichten Druck nach vorne betätigt.

Ab Werk erhältlich.



Die **Sitzschienenverlängerung**. Sie ermöglicht vor allem sehr groß gewachsenen Menschen einen bequemen Ein- und Ausstieg und eine komfortable Körperhaltung während der Fahrt.

Ab Werk erhältlich.



Der **Aufsatz für das Gaspedal**. Er verkürzt den Abstand zum Pedal um bis zu zehn Zentimeter und ermöglicht so eine bequeme Bedienung. Der Aufsatz lässt sich individuell an die Beinlänge anpassen und ganz einfach demontieren.

Ab Werk erhältlich.



Der **Aufsatz für das Bremspedal**. Er verkürzt den Abstand zum Pedal um bis zu zehn Zentimeter und ermöglicht so eine bequeme Bedienung. Der Aufsatz lässt sich individuell an die Beinlänge anpassen und ganz einfach demontieren.

Ab Werk erhältlich.



Die **Pedalabdeckung für Gas und Bremse**. Sie verhindert das unbeabsichtigte Betätigen des Pedals bei fehlender oder eingeschränkter Kontrolle über die Beifunktionen.

Ab Werk erhältlich.



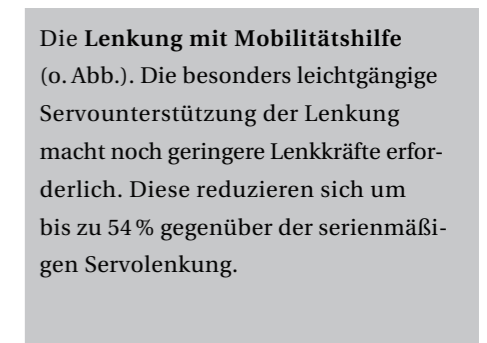
Die **Bedienhebel für Blinker und Scheibenwischer**. Die Bedienung des Blinkers kann nach rechts, die des Scheibenwischers nach links verlegt werden.

Ab Werk erhältlich.



Der **Lenkradknopf**. Fahren Sie einarmig oder verwenden Sie ein Handbediengerät, ermöglicht der Lenkradknopf ein präzises Steuern des Fahrzeugs mit nur einer Hand.

Ab Werk erhältlich.



Die **Lenkung mit Mobilitätshilfe** (o. Abb.). Die besonders leichtgängige Servounterstützung der Lenkung macht noch geringere Lenkkräfte erforderlich. Diese reduzieren sich um bis zu 54 % gegenüber der serienmäßigen Servolenkung.

Ab Werk erhältlich.



*Durch die Handbediengeräte wird die Längseinstellung des Fahrersitzes eingeschränkt. Die aufgeführten Fahrhilfen dienen lediglich als Anschauungsbeispiele. Weitere Informationen zu den professionellen Auf- und Umbauten auf Basis der Volkswagen Nutzfahrzeuge können Sie unter der E-Mail-Adresse kundenbetreuung.spezialfahrzeuge@volkswagen.de anfordern. Unsere Kundenbetreuer beraten Sie gern. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156. Effizienzklasse F bis B.



„Ich brauche mehr als ein
Auto: nämlich einen echten
Partner.“

Dank des professionellen Umbaus wird **der Caddy** zum echten Partner für Autofahrer **im Elektro-Rollstuhl**: Das Fahrzeug kann hydraulisch abgesenkt werden, sodass Sie über die Auffahrrampe in den Innenraum und durch den Fahrkanal bequem bis zum Lenkrad vorfahren können. Weitere individuelle Einbauten und Fahrhilfen wie z. B. eine Joystick-Lenkung werden ebenfalls direkt mit dem Umrüster abgestimmt. Neben dem Fahrerplatz für den Rollstuhlfahrer und dem Beifahrersitz verfügt der Caddy über einen weiteren Sitz auf der rechten Seite der zweiten Sitzreihe. Auf Wunsch ist zudem ein Fahrersitz mit Schnellverschlüssen erhältlich, sodass der Caddy bei Bedarf auch von einem Fußgänger gefahren werden kann.



Die Ausstattungen des Caddy für Fahrer mit Elektro-Rollstuhl.

Die elektrische Heckklappenbetätigung und die ausfahrbare Rampe machen Ihnen den Einstieg in den Caddy¹⁾ denkbar einfach. Der Fahrgastraum verfügt über ausreichend Platz, sodass Sie den Sitzplatz im Fond bequem passieren und bis zum Lenkrad vorfahren können. Dort verfügen Sie über die notwendige Bewegungsfreiheit, um das Fahrzeug komfortabel steuern zu können. In Abhängigkeit von der Schwere Ihrer Behinderung können die individuellen Fahrhilfen direkt ab Werk bestellt oder von einem Umrüster Ihrer Wahl in das Fahrzeug integriert werden. Informationen zu den weiteren Ausstattungsoptionen entnehmen Sie bitte dem Caddy Hauptkatalog.



Die **elektrische Heckklappenbetätigung**. Die Heckklappe kann bequem mit einer Fernbedienung bedient werden. Sie öffnet und schließt auf Knopfdruck.

CE



Der **Einzelstuhl mit Schnellverschluss**. Damit das Fahrzeug auch von einem Fußgänger gefahren werden kann, kann mittels Schnellverschlüssen ein Fahrersitz montiert werden. Er ist mit nur wenigen Handgriffen in kurzer Zeit ein- und ausgebaut.

CE



Die **Docking Station**. Nachdem der elektrische Rollstuhl in die Halterung der Docking Station eingerastet ist, sind Sie während der gesamten Fahrt fixiert. Zusätzlich schützt Sie ein Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Bitte beachten Sie, dass für die Docking Station nur bestimmte Rollstühle zugelassen sind und die Kompatibilität Ihres Rollstuhls vorab geprüft werden muss.

CE



Die **Auffahrrampe**. Sie ist so im Heck angebracht, dass sie die freie Sicht nach hinten nicht behindert. Die Betätigung der Rampe und der Heckklappe erfolgt über eine Fernbedienung. Durch den Fahrkanal kann der Fahrer des Elektro-Rollstuhls anschließend bequem bis zum Lenkrad vorfahren. Alternativ besteht die Möglichkeit, den Fahrkanal so anzulegen, dass der Rollstuhlfahrer über die rechte Fahrzeugseite auf den Beifahrerplatz gelangen kann.

Hersteller ist die Firma Zawatzky. Nicht in Kombination mit der Anhängervorrichtung, EcoFuel und dem Allradantrieb 4MOTION erhältlich.

CE



Der **Fahrerplatz für elektrische Rollstühle**. Der Platz vor dem Lenkrad ist großzügig ausgelegt, sodass Sie bis zur Docking Station vorfahren und alle nötigen Fahrhilfen und Funktionen des Fahrzeugs bequem bedienen können.

CE

Serienausstattung

Caddy für Fahrer mit Elektro-Rollstuhl

Sonderausstattung

1) Der Auf- und Umbau durch die Firma Zawatzky ist nur beim Caddy mit kurzem Radstand möglich. Die dargestellten Umbauten stammen von der Firma Zawatzky. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.umbauportal.de. Beispiele für professionelle Auf- und Umbauten auf Basis der Volkswagen Nutzfahrzeuge finden Sie unter www.umbauportal.de. Dort erhalten Sie einen Überblick über Transportlösungen und Aufbaubersteller, die partnerschaftlich mit Volkswagen Nutzfahrzeuge zusammenarbeiten. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 6,8 bis 5,1. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 158 bis 134. Effizienzklasse D bis B.



„Endlich haben wir Zeit. Und zum Glück können wir alles **gemeinsam** unternehmen.“

Der Caddy für Passivfahrer. Für ein aktives Leben müssen Sie nicht aktiv am Steuer sitzen. Der Caddy mit Heckausschnitt macht es Ihren Familienmitgliedern und Bekannten leicht, Sie bequem zu befördern. Er ist auf Wunsch hydraulisch absenkbar und mit einer automatischen Auffahrrampe versehen, sodass Sie komfortabel in das Fahrzeug fahren können. Dank eines durchdachten Gurtsystems, das Sie und Ihren Rollstuhl während der Fahrt fixiert, müssen Sie sich um nichts Gedanken machen. Freuen Sie sich im Caddy über die Gesellschaft von drei, im Caddy Maxi sogar von bis zu fünf Mitfahrern.



Die Ausstattungen des Caddy für Passivfahrer.

Über die Auffahrrampe gelangen Sie mit dem Rollstuhl äußerst einfach und komfortabel in den variablen Innenraum. Sofern eine Person im Rollstuhl befördert wird, bleibt im Caddy der rechte äußere Platz in der zweiten Sitzreihe erhalten. Beim Caddy Maxi bleibt die zweite Sitzreihe sogar komplett nutzbar, sodass neben Ihnen bis zu fünf weitere Personen mitfahren können. Informationen zu allen weiteren Ausstattungsoptionen entnehmen Sie bitte dem Caddy Hauptkatalog.



Der Heckausschnitt. Der tief ausgeschnittene Fahrzeugboden und die Auffahrrampe ermöglichen Ihnen einen einfachen Zugang zum Fahrzeug.

CP



Die Auffahrrampe. Die Rampe kann bequem aus- und eingeklappt werden. Die Beschichtung mit rutschfestem Belag sorgt zudem dafür, dass der Rollstuhl und die helfende Person Halt finden. Auf Wunsch ist eine hydraulische Absenkung für das Heck erhältlich. Sie sorgt für einen kleineren Auffahrwinkel und damit für einen größeren Komfort beim Einstieg.

Nicht in Kombination mit der Anhängervorrichtung, EcoFuel und dem Allradantrieb 4MOTION erhältlich.

CP



Das Rückhaltesystem. Die Kopf- und Rückenstütze sorgt unterwegs zusätzlich für Ihre Sicherheit und macht die Fahrt zudem ausgesprochen angenehm. Sie ist schwenkbar und kann so bei Nichtgebrauch zur Seite geklappt werden.

CP



Die Bodenwanne. Der Fahrzeugboden wird im Heckbereich ausgeschnitten und mit einer widerstandsfähigen und pflegeleichten Wanne ausgekleidet. Ein Boden aus rutschfestem Material sorgt dafür, dass Ihr Rollstuhl während der Fahrt über den nötigen Halt verfügt. Dank des Bodenausschnitts verfügt der Caddy über ausreichend Kopffreiheit und ermöglicht somit auch auf langen Strecken eine bequeme Sitzhaltung.

Abbildung zeigt Caddy Maxi.

CP



Die Sitzkonfiguration im Caddy. Wird ein Rollstuhlfahrer befördert, kann der rechte äußere Sitzplatz in der zweiten Sitzreihe weiterhin genutzt werden.

CP



Die Sitzkonfiguration im Caddy Maxi. Ist ein Rollstuhlfahrer mit an Bord, bleibt im Caddy Maxi sogar die komplette zweite Sitzreihe erhalten.

CP



Der Fahrgastraum. Er überzeugt durch Geräumigkeit, Komfort und Flexibilität. Die Sitze sind in vielen Varianten klapp- und wickelbar und können sogar ganz entnommen werden. Auf allen Sitzplätzen und selbstverständlich auch im Rollstuhl sind Sie durch Dreipunkt-Sicherheitsgurte geschützt.

Abbildung zeigt Caddy Maxi.

CP

Serienausstattung

Caddy für Passivfahrer

Sonderausstattung

Die dargestellten Umbauten stammen von der Firma AMF-Bruns. Die aufgeführten Fahrhilfen dienen lediglich als Anschauungsbeispiele. Beispiele für professionelle Auf- und Umbauten auf Basis der Volkswagen Nutzfahrzeuge finden Sie unter www.umbauportal.de. Dort erhalten Sie einen Überblick über Transportlösungen und Aufbaupersteller, die partnerschaftlich mit Volkswagen Nutzfahrzeuge zusammenarbeiten. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 6,8 bis 5,1. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 158 bis 134. Effizienzklasse D bis B.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

Dieselmotor	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-TDI (84 kW/250 Nm) BlueMotion
Multivan BlueMotion		
Kraftstoffverbrauch, l/100 km*	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	7,6/5,7/6,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km*	mit Schaltgetriebe:	169
Effizienzklasse*	mit Schaltgetriebe:	B

Ottomotoren/ Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-Otto	2,0-l-TSI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI
		(85 kW/ 170 Nm)	(110 kW/ 280 Nm)	(62 kW/ 220 Nm)	BlueMotion Technology	(75 kW/ 250 Nm)	BlueMotion Technology
Multivan Startline							
Kraftstoffverbrauch, l/100 km*	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	6-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	innerorts	13,6	13,0	9,5	8,4	9,5	8,4
	außerorts	8,6	8,0	6,1	5,9	6,1	5,9
	kombiniert	10,4	9,8	7,3	6,8	7,3	6,8
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	–	–	–	–
	innerorts	–	–	–	–	–	–
	außerorts	–	–	–	–	–	–
CO₂-Emission kombiniert, g/km*	mit Schaltgetriebe:	243	228	193	179	193	179
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	–	–	–	–
Effizienzklasse*	mit Schaltgetriebe:	F	E	C	C	C	C
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	–	–	–	–	–

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI
		(103 kW/ 340 Nm)	BlueMotion Technology	(103 kW/ 340 Nm)	BlueMotion Technology 4MOTION
Multivan Startline					
Kraftstoffverbrauch, l/100 km*	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	9,6	8,9	9,8	10,4
	außerorts	6,3	5,9	6,7	7,1
	kombiniert	7,5	7,0	7,8	8,3
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	7-Gang	7-Gang	–	–
	innerorts	10,2	9,3	–	–
	außerorts	6,7	6,5	–	–
CO₂-Emission kombiniert, g/km*	mit Schaltgetriebe:	198	184	206	219
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	211	198	–	–
Effizienzklasse*	mit Schaltgetriebe:	C	C	C	D
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	D	C	–	–

*Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

Ottomotoren/ Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-Otto	2,0-l-TSI	2,0-l-TSI	2,0-l-TSI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI
		(85 kW/ 170 Nm) ²⁾	(110 kW/ 280 Nm) ²⁾	(150 kW/ 350 Nm)	(150 kW/ 350 Nm)	(75 kW/ 250 Nm) ²⁾	(84 kW/ 250 Nm)	(103 kW/ 340 Nm)
Multivan Comfortline (mit kurzem und langem Radstand), Multivan Highline, Multivan PanAmericana³⁾								
Kraftstoff- verbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schalt- getriebe:	5-Gang	6-Gang	6-Gang	–	5-Gang	5-Gang	6-Gang
	innerorts	13,8	13,0	13,0	–	9,7	8,6	9,8
	außerorts	8,8	8,0	8,0	–	6,3	6,1	6,5
	kombiniert	10,6	9,8	9,8	–	7,5	7,0	7,7
	mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:	–	–	7-Gang	7-Gang	–	–	7-Gang
	innerorts	–	–	13,5	14,0	–	–	10,4
	außerorts	–	–	8,1	8,5	–	–	6,9
	kombiniert	–	–	10,1	10,5	–	–	8,2
	CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schalt- getriebe:	247	228	228	–	198	184
mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:		–	–	236	245	–	–	216
Effizienzklasse¹⁾ kurzer Radstand	mit Schalt- getriebe:	F	E	E	–	C	C	C
	mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:	–	–	E	E	–	–	D
Effizienzklasse¹⁾ langer Radstand	mit Schalt- getriebe:	–	D	D	–	C	B	C
	mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:	–	–	E	E	–	–	D

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 80 l	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	
		(103 kW/ 340 Nm)	2,0-l-TDI (103 kW/ 340 Nm)	(103 kW/ 4MOTION BlueMotion Technology	2,0-l-TDI (132 kW/ 400 Nm)	2,0-l-TDI (132 kW/ 400 Nm)	2,0-l-TDI (132 kW/ 400 Nm)	2,0-l-TDI (132 kW/ 400 Nm)
Multivan Comfortline (mit kurzem und langem Radstand), Multivan Highline, Multivan PanAmericana³⁾								
Kraftstoff- verbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schalt- getriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	9,1	10,4	9,8	9,8	8,9	10,5	9,6
	außerorts	6,1	7,1	6,7	6,7	6,4	7,2	6,9
	kombiniert	7,2	8,3	7,8	7,8	7,3	8,4	7,9
	mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:	7-Gang	–	–	7-Gang	7-Gang	7-Gang	7-Gang
	innerorts	9,5	–	–	10,2	8,8	11,1	9,7
	außerorts	6,7	–	–	6,9	6,9	7,5	7,5
	kombiniert	7,7	–	–	8,1	7,6	8,8	8,3
	CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schalt- getriebe:	189	219	206	205	192	221
mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:		203	–	–	214	199	232	219
Effizienzklasse¹⁾ kurzer Radstand	mit Schalt- getriebe:	C	D	C	C	C	D	C
	mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:	C	–	–	D	C	D	D
Effizienzklasse¹⁾ langer Radstand	mit Schalt- getriebe:	B	C	C	C	C	C	C
	mit Doppel- kupplungs- getriebe DSG:	C	–	–	D	C	D	C

1) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A*, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben. 2) Nur bei Multivan Comfortline. 3) Nur mit 4MOTION.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

Ottomotoren	Tankvolumen ca. 60 l	1,2-l-TSI (63 kW/ 160 Nm)	1,2-l-TSI (77 kW/ 175 Nm)	1,2-l-TSI (77 kW/ 175 Nm) BlueMotion Technology
Caddy		S¹⁾/T²⁾	S¹⁾/T²⁾,³⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	innerorts	8,1/8,1	8,0/8,0/8,1/8,1	7,9/7,9/8,0/8,0
	außerorts	6,0/6,0	5,9/5,9/6,0/6,0	5,5/5,5/5,6/5,6
	kombiniert	6,8/6,8	6,7/6,7/6,8/6,8	6,3/6,3/6,4/6,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	158/158	156/156/158/158	147/147/149/149
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	D/D	D/D/D/D	D/C/C/C
Caddy Maxi			S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:		5-Gang	5-Gang
	innerorts		8,1/8,1/8,1/8,1	8,0/8,0/8,0/8,0
	außerorts		6,0/6,0/6,0/6,0	5,6/5,6/5,6/5,6
	kombiniert		6,8/6,8/6,8/6,8	6,4/6,4/6,4/6,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:		158/158/158/158	149/149/149/149
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:		D/D/D/D	C/C/C/C

BiFuel	Tankvolumen	1,6-l-BiFuel-Motor (75 kW/148 Nm, bei Benzin) (72 kW/144 Nm, bei Autogas/LPG)
Caddy	Benzin ca. 60 l, Autogas ca. 44 l	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch bei Benzin/Autogas, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	bei Benzin 10,6/10,6/10,6/10,6 bei Autogas 13,6/13,6/13,6/13,6
	außerorts	bei Benzin 6,7/6,7/6,7/6,7 bei Autogas 8,5/8,5/8,5/8,5
	kombiniert	bei Benzin 8,1/8,1/8,1/8,1 bei Autogas 10,4/10,4/10,4/10,4
CO₂-Emission kombiniert bei Benzin/Autogas, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin 189/189/189/189 bei Autogas 169/169/169/169
Effizienzklasse⁶⁾ bei Benzin/Autogas	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin F/F/F/F bei Autogas E/D/D/D
Caddy Maxi	Benzin ca. 60 l, Autogas ca. 44 l	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch bei Benzin/Autogas, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	bei Benzin 10,6/10,7/10,7/10,7 bei Autogas 13,6/13,7/13,7/13,7
	außerorts	bei Benzin 6,7/6,8/6,8/6,8 bei Autogas 8,5/8,6/8,6/8,6
	kombiniert	bei Benzin 8,1/8,2/8,2/8,2 bei Autogas 10,4/10,5/10,5/10,5
CO₂-Emission kombiniert bei Benzin/Autogas, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin 189/191/191/191 bei Autogas 169/171/171/171
Effizienzklasse⁶⁾ bei Benzin/Autogas	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin F/E/E/E bei Autogas D/D/D/D

1) Caddy Startline. 2) Caddy Trendline bzw. Caddy Tramper. 3) Caddy Edition 30. 4) Caddy Comfortline. 5) Caddy Highline. 6) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

EcoFuel	Tankvolumen	2,0-l-Erdgasmotor (80 kW/ 160 Nm)
Caddy	Erdgas ca. 26 kg, Benzin ca. 13 l	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch bei Erdgas (H-Gas), m³/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts m ³ /100 km kg/100 km	11,9/11,9/11,9/11,9 7,8/7,8/7,8/7,8 ⁷⁾
	außerorts m ³ /100 km kg/100 km	6,9/6,9/6,9/6,9 4,6/4,6/4,6/4,6 ⁷⁾
	kombiniert m ³ /100 km kg/100 km	8,7/8,7/8,7/8,7 5,7/5,7/5,7/5,7 ⁷⁾
CO₂-Emission kombiniert bei Erdgas (H-Gas), g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	156/156/156/156
Effizienzklasse⁶⁾ bei Erdgas (H-Gas)	mit Schaltgetriebe:	C/C/C/C
Caddy Maxi	Erdgas ca. 37 kg, Benzin ca. 13 l	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch bei Erdgas (H-Gas), m³/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts m ³ /100 km kg/100 km	12,0/12,0/12,0/12,0 7,9/7,9/7,9/7,9 ⁷⁾
	außerorts m ³ /100 km kg/100 km	6,9/6,9/6,9/6,9 4,6/4,6/4,6/4,6 ⁷⁾
	kombiniert m ³ /100 km kg/100 km	8,8/8,8/8,8/8,8 5,8/5,8/5,8/5,8 ⁷⁾
CO₂-Emission kombiniert bei Erdgas (H-Gas), g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	157/157/157/157
Effizienzklasse⁶⁾ bei Erdgas (H-Gas)	mit Schaltgetriebe:	C/C/B/B

1) Caddy Startline. 2) Caddy Trendline bzw. Caddy Tramper. 3) Caddy Edition 30. 4) Caddy Comfortline. 5) Caddy Highline. 6) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 60 l	1,6-l-TDI (55 kW/ 225 Nm)	1,6-l-TDI (55 kW/ 225 Nm) BlueMotion Technology	1,6-l-TDI (75 kW/ 250 Nm)	1,6-l-TDI (75 kW/ 250 Nm) BlueMotion Technology
Caddy		S¹⁾/T²⁾	S¹⁾/T²⁾	S¹⁾/T²⁾,³⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	innerorts	6,6/6,6	5,9/5,9	6,6/6,6/6,6/6,6	5,9/5,9/6,0/6,0
	außerorts	5,2/5,2	4,9/4,9	5,2/5,2/5,2/5,2	4,7/4,7/4,8/4,8
	kombiniert	5,7/5,7	5,3/5,3	5,7/5,7/5,7/5,7	5,1/5,1/5,2/5,2
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	7-Gang	7-Gang
	innerorts	–	–	6,5/6,5/6,6/6,6	5,8/5,8/5,9/5,9
	außerorts	–	–	5,2/5,2/5,3/5,3	5,1/5,1/5,2/5,2
	kombiniert	–	–	5,7/5,7/5,8/5,8	5,3/5,3/5,4/5,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	149/149	139/139	149/149/149/149	134/134/136/136
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	149/149/152/152	139/139/142/142
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	C/C	C/B	C/C/C/C	B/B/B/B
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	C/C/C/C	C/B/B/B
Caddy Maxi				S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:			5-Gang	5-Gang
	innerorts			6,6/6,7/6,7/6,7	5,9/6,0/6,0/6,0
	außerorts			5,2/5,3/5,3/5,3	4,7/4,8/4,8/4,8
	kombiniert			5,7/5,8/5,8/5,8	5,1/5,2/5,2/5,2
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:			7-Gang	7-Gang
	innerorts			6,5/6,6/6,6/6,6	5,8/5,9/5,9/5,9
	außerorts			5,2/5,3/5,3/5,3	5,1/5,2/5,2/5,2
	kombiniert			5,7/5,8/5,8/5,8	5,3/5,4/5,4/5,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:			149/152/152/152	134/136/136/136
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:			149/152/152/152	139/142/142/142
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	–	–	C/C/C/C	B/B/B/B
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	C/C/C/C	B/B/B/B

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 60 l	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI
		(81 kW/ 280 Nm) 4MOTION	(103 kW/ 320 Nm)	(103 kW/ BlueMotion Technology	(103 kW/ 320 Nm) 4MOTION	(125 kW/ 350 Nm)
Caddy		S¹⁾/T²⁾, 3)/C⁴⁾/H⁵⁾	T²⁾, 3)/C⁴⁾/H⁵⁾	T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	T²⁾, 3)/C⁴⁾/H⁵⁾	H⁵⁾/Edition 30
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	–	–
	innerorts	7,8/7,8/7,8/7,8	7,4/7,5/7,5	6,7/6,8/6,8	–	–
	außerorts	5,7/5,7/5,7/5,7	5,3/5,4/5,4	5,0/5,1/5,1	–	–
	kombiniert	6,5/6,5/6,5/6,5	6,0/6,1/6,1	5,6/5,7/5,7	–	–
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	–	7,6/7,6/7,6	6,6/6,6/6,6	8,2/8,3/8,3	7,7/7,7
	außerorts	–	5,5/5,5/5,5	5,5/5,5/5,5	5,8/5,9/5,9	5,5/5,5
kombiniert	–	6,3/6,3/6,3	5,9/5,9/5,9	6,6/6,7/6,7	6,3/6,3	
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	171/171/171/171	158/161/161	147/149/149	–	–
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	166/166/166	155/155/155	174/177/177	166/166
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	D/D/D/D	D/D/D	C/C/C	–	–
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	D/D/D	C/C/C	D/D/D	D/D

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 60 l	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI
		(81 kW/ 280 Nm) 4MOTION	(103 kW/ 320 Nm)	(103 kW/ BlueMotion Technology	(103 kW/ 320 Nm) 4MOTION	(125 kW/ 350 Nm)
Caddy Maxi		S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	–	–
	innerorts	7,8/7,9/7,9/7,9	7,5/7,5/7,5	6,8/6,8/6,8	–	–
	außerorts	5,7/5,8/5,8/5,8	5,4/5,4/5,4	5,1/5,1/5,1	–	–
	kombiniert	6,5/6,6/6,6/6,6	6,1/6,1/6,1	5,7/5,7/5,7	–	–
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	–	7,6/7,6/7,6	6,6/6,6/6,6	8,3/8,3/8,3	7,7/7,7
	außerorts	–	5,5/5,5/5,5	5,5/5,5/5,5	5,9/5,9/5,9	5,5/5,5
kombiniert	–	6,3/6,3/6,3	5,9/5,9/5,9	6,7/6,7/6,7	6,3/6,3	
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	171/174/174/174	161/161/161	149/149/149	–	–
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	166/166/166	155/155/155	177/177/177	166/166
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	D/D/D/D	C/C/C	C/C/C	–	–
	mit Doppelkupp- lungsgetriebe DSG:	–	D/C/C	C/C/C	D/D/D	C/C

1) Caddy Startline. 2) Caddy Trendline bzw. Caddy Tramper. 3) Caddy Edition 30. 4) Caddy Comfortline. 5) Caddy Highline. 6) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.



CarePort: Ihr gutes Gefühl für unterwegs.

Das Leben hält viele Überraschungen bereit – konzentrieren Sie sich einfach auf die schönen. Denn CarePort¹⁾ hält alle erforderlichen Leistungen bereit, damit Sie mit Ihrem neuen Volkswagen überall gut ankommen. Ob Finanzierung, Leasing, Versicherung, Service oder Mobilität – CarePort bietet Ihnen eine Vielzahl cleverer Leistungen, aus denen Sie individuell auswählen können.

CarePort Individuell für Privatkunden.²⁾

Finanzierung/Leasing	Versicherung	Service	Mobilität
PrivatLeasing ³⁾	Haftpflicht ⁶⁾ Vollkasko ⁶⁾ , Teilkasko ⁶⁾	Neuwagen-Garantie	LongLife Mobilitätsgarantie
AutoCredit/ClassicCredit ⁴⁾	Rabattschutz ⁶⁾	Garantieverlängerung Finanzierung ⁷⁾	
LeasingratenversicherungPlus ⁵⁾	FamilyPlus (Unfallversicherung) ⁶⁾	Garantieverlängerung Leasing ³⁾	
KreditschutzbriefPlus ⁵⁾	Fahrzeug-Rechtsschutz ⁶⁾	Wartung & Verschleiß ³⁾	
GAP-Absicherung Finanzierung (Unterdeckungsschutz) ⁴⁾	Kaufpreisschutz ⁶⁾	Wartung und Inspektion ³⁾	
GAP-Absicherung Leasing (Unterdeckungsschutz) ³⁾	PrämieLight/PrämieLight Plus ⁶⁾		

1) CarePort ist die Dienstleistungsmarke von Volkswagen Nutzfahrzeuge in Kooperation mit der Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH und dem Volkswagen VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. 2) Entsprechend Ihren individuellen Anforderungen und Rahmenbedingungen sowie der Art, Nutzung, Beschaffungs- und Zulassungsform Ihres Volkswagen Nutzfahrzeugs können die Verfügbarkeit, der Leistungsumfang und die Kombinierbarkeit der Dienstleistungen variieren. 3) Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH. 4) Ein Angebot der Volkswagen Bank GmbH. 5) Leistungen gem. Bedingungen der Cardif Allgemeine Versicherung/Cardif Lebensversicherung, Stuttgart HRB 18173/18182. 6) Ein Angebot der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. Leistungen gem. Bedingungen der Allianz Versicherungs-AG. 7) Leistungen gemäß der Volkswagen Versicherung AG.

CarePort Dienstleistungspakete für Privatkunden.

Die Entscheidung fällt bei so viel Auswahl nicht immer leicht. Deswegen hält CarePort für Sie zwei Dienstleistungspakete bereit, die das Beste aus allem enthalten. Ganz gleich, ob Sie leasen oder finanzieren – mit PrämieLight oder PrämieLight Plus genießen Sie mit Ihrem Fahrzeug unbeschwerter Mobilität.

Das **PrämieLight Paket** bietet Ihnen einen umfassenden Kfz-Versicherungsschutz und Beitragskonstanz sogar im Schadenfall. Bei Diebstahl oder Totalschaden wird nicht nur der Zeitwert gezahlt, sondern auch die mögliche Differenz zum noch ausstehenden Kreditbetrag (kein GAP-Risiko).

Bei **PrämieLight Plus** schützt Sie darüber hinaus eine integrierte Garantieverlängerung auf Herstellerniveau weitgehend vor unvorhergesehenen Reparaturkosten – bis zum Vertragsende. Zudem verfügen Sie über einen finanziellen Airbag. Denn Ihre ebenfalls integrierte Kreditabsicherung hält Sie in fast jedem Fall der Fälle finanziell mobil – ob bei längerer Arbeitsunfähigkeit, krankheitsbedingter Umschulung oder sogar bei unverschuldeter Arbeitslosigkeit. Und das alles erhalten Sie in der Finanzierung für 24 Monate kostenlos.

Wenn Sie sich detaillierter informieren möchten – Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner ist Ihnen gerne behilflich. Oder Sie besuchen uns einfach im Internet unter: www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport

Die Volkswagen Nutzfahrzeuge Service App.



Mit hilfreichen und nützlichen Funktionen wie: Auflistung der Volkswagen Nutzfahrzeuge Service Partner in Ihrer Nähe, Navigation dort hin, Informationen zu allen Volkswagen Nutzfahrzeuge Service Leistungen, aktuelle Angebote Ihres Volkswagen Nutzfahrzeuge Service Partners, automatische Übermittlung der Fahrzeug- und Standortdaten im Pannfall und vieles mehr. Einfach QR-Code scannen und die App kostenlos herunterladen – für iOS und Android-Systeme!



CarePort | Dienstleistungen
& Mobilität

Mobil mit Volkswagen

Der Multivan und der Caddy

265.1191.47.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: November 2012

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de