



Nutzfahrzeuge

Der neue Crafter





Sie kennen den Crafter als eines der größten und vielseitigsten leichten Nutzfahrzeuge. Entdecken Sie ihn jetzt als eines der sparsamsten, kraftvollsten und zuverlässigsten. Dafür sorgen die drei kompakten und noch sparsameren Common-Rail-TDI-Motoren.

Sie wurden speziell für den robusten Einsatz entwickelt. Doch auch die neuen Innenausstattungen – zum Beispiel neue Sitzbezüge – sowie viele nützliche Optionen machen den Arbeitsalltag spürbar leichter. Und das in drei Gewichtsklassen mit diversen Auf- und Ablastungen, drei Radständen und vier verschiedenen Ausführungen: als Kastenwagen, als Kombi, als Pritschenwagen und als Fahrgestell.


**WENN EINE GANZE
BAUSTELLE AUF EIN EINZIGES
FAHRZEUG VERTRAUT.**

Der neue Crafter bringt Höchstleistungen auf jedem Arbeitsweg. Mit Drehmomentwerten bis zu 400 Nm (120-kW-Motor*) bei zugleich extrem niedrigem Kraftstoffverbrauch setzt er Maßstäbe in seiner Klasse. Zudem unterstützt Sie auf kurzen und langen Strecken ein umfangreiches Paket moderner Assistenzsysteme wie zum Beispiel die optionale Geschwindigkeitsregelanlage und die serienmäßige Gangschalttempfhlung.

Dabei sind Ihnen dank der außergewöhnlich hohen Variabilität des Crafter kaum Grenzen gesetzt: Sie reicht von 17 m³ Laderaum im Crafter Kastenwagen bis hin zu neun komfortablen Sitzplätzen im Crafter Kombi. Die serienmäßige Vorbereitung für zusätzliche Nebenaggregate macht den neuen Crafter außerdem zur optimalen Basis für eine Vielzahl von Aus- und Aufbauten.



**WENN IHNEN
KEIN WEG MEHR
ZU WEIT IST.**



Die neue, markante Front des Crafter strahlt Kraft und Modernität aus. Noch wichtiger jedoch ist das, was sich dahinter verbirgt: Im großzügigen Fahrerhaus erwartet Sie ein Höchstmaß an Ergonomie und Komfort – unter anderem dank neuem 2-Augen-Kombiinstrument, neu gestaltetem Bedienfeld und noch bequemeren Sitzbezügen.

**WENN SIE JEDEN
AUFTRAG MIT EINEM LÄCHELN
ENTGEGENNEHMEN.**

Motoren müssen heute mehr leisten als je zuvor: Sie sollen möglichst kraftvoll und durchzugsstark sein, zudem wartungsarm und über 200.000 Kilometer ihren Dienst tun. Diese Herausforderung haben wir angenommen – und drei hochmoderne 2,0-l-TDI-Motoren* entwickelt, die sogar die strengen Abgasstandards EEV und Euro 5 erfüllen.

Gleichzeitig sind alle Motoren u. a. dank reduziertem Hubraum und Common-Rail-Technologie besonders sparsam. So verbraucht der 120-kW-Motor* durchschnittlich nur 7,7 l/100 km und produziert nur 203 g/km CO₂ kombiniert. Ab sofort sind zudem alle Leistungsstufen serienmäßig mit einer Vorbereitung für zusätzliche Nebenaggregate versehen. Und so leichter mit Kältemittelkompressoren und Generatoren ausstattbar.

↓ HUBRAUM VERRINGERT:
von 2.461 cm³ auf 1.968 cm³.

Mitentscheidend für den niedrigeren Verbrauch der neuen Motoren ist das verkleinerte Hubraumvolumen – denn wo weniger Kraftstoff eingespritzt wird, wird auch weniger verbrannt. Und das bei gleicher Leistung: Sie erhalten den 2,0-l-TDI mit 80 kW*, 100 kW* oder 120 kW*.

↑ DREHMOMENT GESTEIGERT:
von 360 Nm auf 400 Nm.

Besonders wichtig im Alltag ist ein hohes Drehmoment, z. B. für kraftvolles Beschleunigen selbst in niedrigen Gängen. Das Drehmoment des Crafter mit 120 kW* wurde deshalb nochmals gesteigert: auf 400 Nm. In Kombination mit dem durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch von 7,7 l/km ist das ein Klassenbestwert.

↓ VERBRAUCH REDUZIERT:
um bis zu 2,1 l/100 km.

Durch den Einsatz verbrauchsarmer 4-Zylinder-Dieselmotoren mit Common-Rail-Technologie konnte der Kraftstoffverbrauch um 1,2 l/100 km (80 kW*) bis 2,1 l/100 km (120 kW*) verringert werden.

↓ BETRIEBSKOSTEN GESENKT:
um bis zu 10 % pro Jahr.

Die Senkung des Kraftstoffverbrauchs, die günstige Einstufung bei der Kraftfahrzeugsteuer, die zuverlässigen Motoren und der jetzt noch niedrigere Wartungs- und Inspektionsaufwand lassen die Betriebskosten um ca. 10 % sinken.

↑ NUTZLAST ERHÖHT:
je nach Modell um bis zu 90 kg.

Je leichter das Fahrzeug, desto höher die Nutzlast: Diese Überlegung war ein weiterer Ansporn dafür, die neuen Common-Rail-Aggregate so kompakt wie möglich zu bauen – damit Sie auf jeder Fahrt noch mehr transportieren können.

DANN AUS GUTEM GRUND:

**DER NEUE CRAFTER – MIT DEN
MODERNSTEN
COMMON-RAIL-TDI-MOTOREN.**

Verbrauch und CO₂-Emissionen für Modelle mit der Abgasnorm EEV¹⁾ (strenger als EURO V).

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 75 l	2,0-l-TDI (80 kW/300 Nm)			2,0-l-BiTDI (120 kW/400 Nm)		
Crafter 30/35 Kastenwagen							
Hinterachsübersetzung		3,923:1	4,182:1³⁾	4,364:1	3,692:1	3,923:1³⁾	4,182:1
Kraftstoffverbrauch, l/100 km²⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	9,4 – 9,4	10,1 – 10,6	10,8 – 11,3	8,9 – 9,0	9,2 – 9,2	9,9 – 10,4
	außerorts	7,7 – 8,1	7,8 – 7,9	8,1 – 8,3	7,3 – 7,7	7,5 – 7,9	7,6 – 7,7
	kombiniert	8,3 – 8,6	8,6 – 8,9	9,1 – 9,4	7,9 – 8,2	8,1 – 8,4	8,4 – 8,7
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Schaltgetriebe:	218 – 226	226 – 234	239 – 247	208 – 216	213 – 221	221 – 229
Crafter 30/35 Pritschenwagen							
Hinterachsübersetzung		4,182:1	4,364:1³⁾	4,727:1	3,692:1	3,923:1³⁾	4,182:1
Kraftstoffverbrauch, l/100 km²⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	10,4 – 10,6	10,3 – 11,3	11,5	8,5 – 9,0	8,7 – 9,2	9,5 – 10,4
	außerorts	6,9 – 7,9	7,8 – 8,3	8,7	7,0 – 7,7	7,1 – 7,9	7,2 – 7,7
	kombiniert	8,2 – 8,9	8,7 – 9,4	9,7	7,5 – 8,2	7,7 – 8,4	8,0 – 8,7
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Schaltgetriebe:	216 – 234	229 – 247	255	197 – 216	203 – 221	210 – 229

Dieselmotor	Tankvolumen ca. 75 l	2,5-l-BlueTDI (100 kW/330 Nm)	
Crafter 30/35 Kastenwagen			
Hinterachsübersetzung		4,182:1³⁾	4,364:1
Kraftstoffverbrauch, l/100 km²⁾	mit Shiftmatic:	6-Gang	6-Gang
	innerorts	10,3	10,6
	außerorts	8,5	8,7
	kombiniert	9,1	9,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Shiftmatic:	240	247
Crafter 30/35 Pritschenwagen (außer Doppelkabine mit kurzem Radstand)			
Hinterachsübersetzung		4,364:1³⁾	4,727:1
Kraftstoffverbrauch, l/100 km²⁾	mit Shiftmatic:	6-Gang	6-Gang
	innerorts	10,6	10,9
	außerorts	8,7	8,9
	kombiniert	9,4	9,6
CO₂-Emission kombiniert, g/km²⁾	mit Shiftmatic:	247	253

1) „Enhanced Environmentally Friendly Vehicle“, die ermittelten Messwerte unterschreiten die Grenzwerte der Abgasnorm EURO V. 2) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (ECE-R 101) ermittelt. **Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. 3) Serienmäßige Hinterachsübersetzung.

Verbrauch und CO₂-Emissionen für Modelle mit der Abgasnorm Euro 5.

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 75 l	2,0-l-TDI (80 kW/300 Nm)			2,0-l-TDI (100 kW/340 Nm)		
Crafter 30/35 Kastenwagen (nur Fahrzeuge mit einem Leergewicht inklusive Ausbauten bis einschließlich 2.815 kg)							
Hinterachsübersetzung		3,923:1	4,182:1²⁾	4,364:1	3,923:1	4,182:1²⁾	4,364:1
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	9,1 – 9,4	10,1 – 10,7	10,5 – 10,8	9,1 – 9,4	10,1 – 10,7	10,5 – 10,8
	außerorts	7,9 – 8,1	7,8 – 7,9	8,4 – 8,6	7,9 – 8,1	7,8 – 7,9	8,4 – 8,6
	kombiniert	8,3 – 8,6	8,6 – 8,9	9,1 – 9,4	8,3 – 8,6	8,6 – 8,9	9,1 – 9,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	218 – 226	226 – 234	239 – 247	218 – 226	226 – 234	239 – 247
Crafter 30/35 Kombi							
Hinterachsübersetzung		3,923:1	4,182:1²⁾	4,364:1	3,923:1	4,182:1²⁾	4,364:1
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	9,0	9,9	10,2	9,0	9,9	10,2
	außerorts	7,3	7,2	7,9	7,3	7,2	7,9
	kombiniert	7,9	8,2	8,7	7,9	8,2	8,7
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	208	216	229	208	216	229
Crafter 30/35 Pritschenwagen (nur Fahrzeuge mit einem Leergewicht inklusive Aufbauten bis einschließlich 2.815 kg)							
Hinterachsübersetzung		4,182:1	4,364:1²⁾	4,727:1	4,182:1	4,364:1²⁾	4,727:1
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	9,8 – 10,7	10,2 – 10,8	11,5	9,8 – 10,7	10,2 – 10,8	11,5
	außerorts	7,3 – 7,9	7,9 – 8,6	8,7	7,3 – 7,9	7,9 – 8,6	8,7
	kombiniert	8,2 – 8,9	8,7 – 9,4	9,7	8,2 – 8,9	8,7 – 9,4	9,7
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	216 – 234	229 – 247	255	216 – 234	229 – 247	255

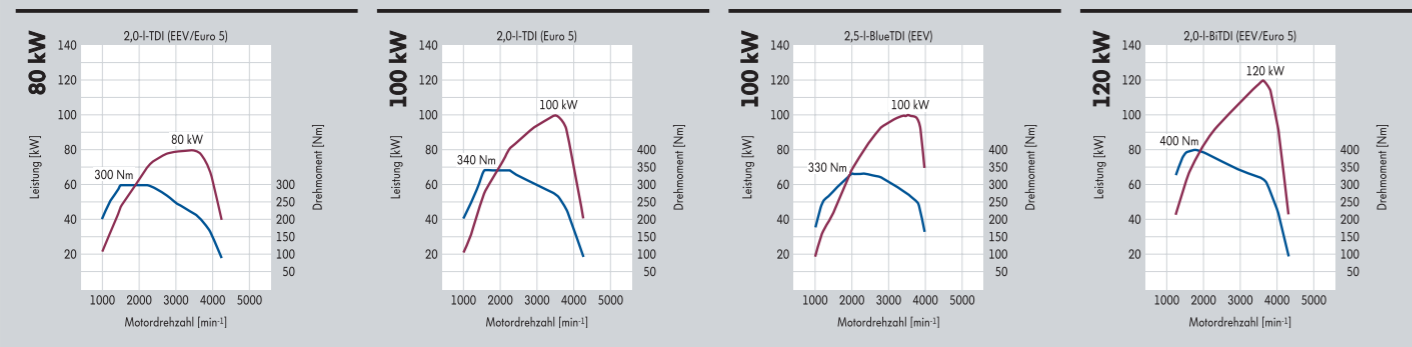
Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 75 l	2,0-l-BiTDI (120 kW/400 Nm)		
Crafter 30/35 Kastenwagen (nur Fahrzeuge mit einem Leergewicht inklusive Ausbauten bis einschließlich 2.815 kg)				
Hinterachsübersetzung		3,692:1	3,923:1²⁾	4,182:1
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	8,7 – 9,0	8,9 – 9,2	9,9 – 10,5
	außerorts	7,5 – 7,7	7,7 – 7,9	7,6 – 7,7
	kombiniert	7,9 – 8,2	8,1 – 8,4	8,4 – 8,7
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	208 – 216	213 – 221	221 – 229
Crafter 30/35 Kombi				
Hinterachsübersetzung		3,692:1	3,923:1²⁾	
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	
	innerorts	8,5	8,8	
	außerorts	6,9	7,1	
	kombiniert	7,5	7,7	
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	197	203	
Crafter 30/35 Pritschenwagen (nur Fahrzeuge mit einem Leergewicht inklusive Aufbauten bis einschließlich 2.815 kg)				
Hinterachsübersetzung		3,692:1	3,923:1²⁾	4,182:1
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	8,2 – 9,0	8,4 – 9,2	9,6 – 10,5
	außerorts	7,1 – 7,7	7,3 – 7,9	7,1 – 7,7
	kombiniert	7,5 – 8,2	7,7 – 8,4	8,0 – 8,7
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	mit Schaltgetriebe:	197 – 216	203 – 221	210 – 229

1) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. **Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung:** Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich. 2) Serienmäßige Hinterachsübersetzung.

Motoren.

Dieselmotoren	2,0-l-TDI-Motor (80 kW)	2,0-l-TDI-Motor (100 kW)
Gemischaubereitung/Einspritzverfahren	Common-Rail-Direkteinspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung
Anzahl der Zylinder	4	4
Hubraum, cm ³	1.968	1.968
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹	80 bei 3.500	100 bei 3.500
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹	300/1.500 – 2.250	340/1.575 – 2.250
EU-Abgasvorschrift	EEV ¹⁾ gemäß RL 2005/55/EG in der Fassung 2008/74/EG bzw. nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 ²⁾	nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 ²⁾
Dieselpartikelfilter (DPF)	Serie	Serie
6-Gang-Schaltgetriebe	Serie	Serie
Hinterradantrieb	Serie	Serie
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590

Dieselmotoren	2,5-l-BlueTDI-Motor (100 kW) ³⁾	2,0-l-BiTDI-Motor (120 kW)
Gemischaubereitung/Einspritzverfahren	Common-Rail-Direkteinspritzung	BiTurbo-Common-Rail-Direkteinspritzung
Anzahl der Zylinder	5	4
Hubraum, cm ³	2.461	1.968
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹	100 bei 3.500	120 bei 3.600
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹	330/2.000	400/1.800
EU-Abgasvorschrift	EEV ¹⁾ gemäß RL 2005/55/EG in der Fassung 2008/74/EG	EEV ¹⁾ gemäß RL 2005/55/EG in der Fassung 2008/74/EG bzw. nach EG-Verordnung 715/2007 Euro 5 ²⁾
Dieselpartikelfilter (DPF)	Serie	Serie
6-Gang-Schaltgetriebe/6-Gang Shiftmatic	–/Serie	Serie/–
Hinterradantrieb	Serie	Serie
Kraftstoffart	Diesel, gemäß DIN EN 590	Diesel, gemäß DIN EN 590



1) „Enhanced Environmentally Friendly Vehicle“, die ermittelten Messwerte unterschreiten die Grenzwerte der Abgasnorm EURO V. 2) Die Besteuerung richtet sich nach den vom Kraftfahrt-Bundesamt festgelegten Schlüsselnummern. 3) Nicht für Crafter Kombi und Crafter Fahrgestell/Pritschenwagen mit Doppelkabine und kurzem Radstand verfügbar.

Allgemeine Hinweise.

In der Bundesrepublik Deutschland gibt es eine befristete Steuerbefreiung im Wert von maximal 150,00 € pro Fahrzeug vom 01.01.2011 bis 31.12.2013 für Neuzulassungen von Diesel-Pkws, die die Euro-6-Abgasvorschrift erfüllen (Schadstoff-Schlüssel 36N0, 36Q0, 36T0 oder 36W0). Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner berät Sie gern.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de oder unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

DSG®, TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten.

Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden. Einige Sonderausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen.

Garantierte Qualität

Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie auf alle Neuwagen, drei Jahre Garantie auf den Lack und die Karosserie sowie zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung. Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lack- und Karosseriegarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden.

Alle Angaben über Lieferumfang, Ausstattungen, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länder-spezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten.

Der neue Crafter

165.1191.16.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2011

Internet: www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de