



Das Auto.

Der Caddy



Kommt nur in den besten Familien vor. Der Caddy.



02 Der Caddy.

- 36 Caddy Edition 30.
- 38 Exterieur.
- 40 Räder.
- 41 Interieur.
- 44 Motoren, Fahrwerk und Getriebe.
- 45 Caddy mit BlueMotion Technology.
- 46 Caddy EcoFuel und Caddy BiFuel.
- 47 Sicherheit.

- 48 Komfort.
- 51 Multimedia.
- 53 Volkswagen Original Zubehör.
- 54 Sitzvarianten.
- 55 Lackierungen.
- 56 Sitzbezüge.
- 58 Umweltprädikat.
- 59 Technische Daten.
- 66 CarePort.

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Ein Familienauto kann gar nicht hochwertig genug sein. Oder geräumig genug oder sparsam genug. Die Liste an Ansprüchen könnte man ewig fortsetzen. Und genau das haben unsere Ingenieure und Designer bei der Entwicklung des Caddy® in all seinen Modellvarianten getan. So ist nicht nur die Front ganz typisch Volkswagen. Auch die Qualität, die Effizienz und die Flexibilität setzen neue Maßstäbe. In einem Auto, das Familien einfach verdienen.

Für alle, die den Tag am liebsten gemeinsam verbringen.



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Gibt es einen schöneren Grund, ein so komfortables Auto zu bauen?

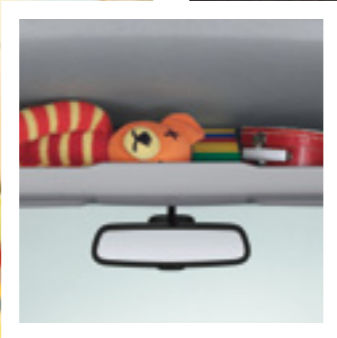
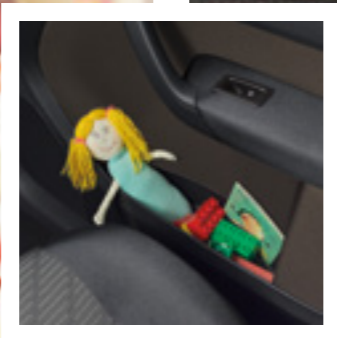
Jede Fahrt ein kleiner Familienurlaub. Die hochwertigen und strapazierfähigen Materialien und eine bis ins Detail sorgfältige Verarbeitung schaffen Wohlfühlatmosphäre. Dazu kommt ein Höchstmaß an Bedienkomfort: Lenkrad, Kombiinstrument und zahlreiche Bedienelemente zeigen sich ebenso attraktiv wie übersichtlich. Und schließlich verspricht das niedrige Geräuschniveau im Innenraum des Caddy nicht nur Eltern eine entspannte Fahrt.



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Bevor sich der Caddy im Alltag bewährt, haben wir ihn bereits ausführlich auf die Probe gestellt. Herausgekommen ist ein ausgeklügeltes Ablagekonzept mit zahlreichen Fächern, Schubladen, Netzen und Halterungen. Ob als 5- oder optional 7-Sitzer – hier findet wirklich alles seinen perfekten Platz. Sogar große und sperrige Gegenstände, denn die Sitze im Fahrgastraum sind in vielen Varianten klapp- und wickelbar – und erstmals auch ganz herausnehmbar. Sie sehen: Der Innenraum des Caddy ist durch und durch auf Familie eingerichtet.

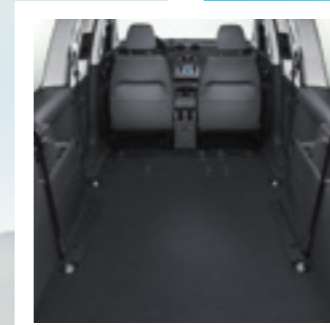
Wenn zu Hause mal wieder das Chaos herrscht, sollte wenigstens unterwegs alles in Ordnung sein.



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Familie und Freunde sind herzlich eingeladen – im Caddy Maxi.

Der Caddy Maxi ist immer für eine Überraschung gut. Er ist erstaunlich geräumig, bietet er doch sieben Personen bequem Platz und lädt zusätzlich sogar noch reichlich Gepäck. Zudem ist er äußerst flexibel, denn seine zweite und dritte Sitzreihe lassen sich mit nur wenigen Handgriffen auch herausnehmen. Und schließlich ist er trotz des Längenzuwachses von 47 cm im Vergleich zum Caddy noch immer ausgesprochen wendig und agil.



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Für ein unbeschwertes Fahrerlebnis verfügt der Caddy über eine umfassende Sicherheitsausstattung: Das elektronische Stabilisierungsprogramm sowie je nach Ausstattungslinie bis zu sechs Airbags sind bereits serienmäßig an Bord. Auf Wunsch erhalten Sie zum Beispiel ein Abbiegelicht, das die Fahrbahn in Kurven oder beim Abbiegen in schlecht einsehbare Straßen optimal ausleuchtet.



Der Caddy reagiert blitzschnell – auf Laub, Nässe und auf Situationen, mit denen niemand rechnet.



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

**Die hocheffizienten Motoren: von Ingenieuren,
denen die Zukunft so wichtig ist wie Ihnen.**



Die außergewöhnliche Vielseitigkeit des Caddy zeigt sich bis unter die Motorhaube. Hochmoderne TSI-Benzin- und TDI-Dieselmotoren mit Common-Rail-Technologie stehen in verschiedenen Leistungsstufen zur Wahl – sie alle setzen Maßstäbe bei Sparsamkeit und Dynamik und erfüllen die Abgasnorm Euro 5. Ein technologischer Meilenstein und weiteres Highlight des Caddy ist das optional erhältliche Doppelkupplungsgetriebe (DSG), das automatisch und ohne Zugkraftunterbrechung die Gänge wechselt.



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Kleine und große Entdecker finden im Caddy 4MOTION und im Caddy Maxi 4MOTION die ideale Unterstützung. Der permanente Allradantrieb sorgt für mehr Traktion und besseren Vortrieb auf nassen oder unwegsamen Straßen. Sie haben die Wahl zwischen zwei 2,0-l-TDI-Motoren mit Common-Rail-Technologie, wobei die stärkere Version sogar mit dem automatischen Doppelkupplungsgetriebe (DSG) kombiniert werden kann. Ein Berganfahrassistent ist bereits serienmäßig an Bord und erleichtert das Anfahren an Steigungen.



Einer der schönsten Ausflugsorte: der Caddy 4MOTION.



Caddy 4MOTION, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Diesel: kombiniert von 6,7 bis 6,5. CO₂-Emissionen in g/km für Diesel: kombiniert von 177 bis 171; Effizienzklasse D.

Der Caddy mit BlueMotion Technology.



Eine Referenz in Sachen Effizienz: Der Caddy mit BlueMotion Technology wird von purer Innovationskraft angetrieben. Ein Maßnahmenpaket, bestehend aus einem Start-Stopp-System, einer Bremsenergie-Rückgewinnung, einer Geschwindigkeitsregelanlage und aerodynamischen Optimierungen, wird mit einem effizient arbeitenden Motor kombiniert. Dafür stehen vier verbrauchsarme Antriebe zur Wahl: ein 1,2-l-TSI-Motor mit 77 kW¹⁾, zwei 1,6-l-TDI-Motoren mit 55 kW²⁾ oder 75 kW³⁾ sowie ein 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW⁴⁾. Für die Dieselmotoren mit 75 kW³⁾ ist zudem ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe bzw. für den 103 kW⁴⁾ ein 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe verfügbar, das die Gänge nahezu ohne Zugkraftunterbrechung wechselt. Unabhängig vom gewählten Motor kann ein Caddy mit BlueMotion Technology gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Caddy ohne BlueMotion Technology im Durchschnitt 0,5 l/100 km einsparen und den CO₂-Ausstoß um bis zu 13 g/km verringern. So verbraucht zum Beispiel der Caddy mit 1,6-l-TDI-Motor und 75 kW³⁾ Leistung im Mittel nur 5,1 l/100 km.

1) Caddy und Caddy Maxi, 1,2-l-TSI-Motor mit 77 kW und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 8,0 bis 7,9, außerorts von 5,6 bis 5,5, kombiniert von 6,4 bis 6,3. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 149 bis 147; Effizienzklasse D bis C. 2) Caddy, 1,6-l-TDI-Motor mit 55 kW und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts 5,9, außerorts 4,9, kombiniert 5,3. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert 139; Effizienzklasse C bis B. 3) Caddy und Caddy Maxi, 1,6-l-TDI-Motor mit 75 kW und BlueMotion Technology/DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 6,0 bis 5,8, außerorts von 5,2 bis 4,7, kombiniert von 5,4 bis 5,1. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 142 bis 134; Effizienzklasse C bis B. 4) Caddy und Caddy Maxi, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW und BlueMotion Technology/DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 6,8 bis 6,6, außerorts von 5,5 bis 5,0, kombiniert von 5,9 bis 5,6. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 155 bis 147; Effizienzklasse C.

Der Caddy EcoFuel und der Caddy BiFuel.



Neben reinen Diesel- oder Benzinmodellen sind der Caddy und der Caddy Maxi in zwei alternativen Antriebsvarianten erhältlich, mit denen Sie die Tank- und Unterhaltskosten deutlich senken können und zudem besonders schadstoffarm unterwegs sind: Der Caddy EcoFuel wird primär mit Erdgas betrieben und verfügt über eine 13 l große Benzinreserve. Sein 2,0-l-EcoFuel-Motor leistet 80 kW¹⁾. Der Caddy BiFuel hingegen ist mit einem herkömmlich großen Benzin- und zusätzlich mit einem Autogastank (LPG) ausgerüstet – das ermöglicht eine besonders große Gesamtreichweite von bis zu ca. 1.100 Kilometern. Er wird von einem 75 kW²⁾ starken 1,6-l-BiFuel-Motor angetrieben. Sowohl für Erd- wie auch für Autogas gilt: Beide Kraftstoffe sind aufgrund steuerlicher Vorteile wesentlich günstiger als Diesel oder Benzin und an zahlreichen Tankstellen europaweit erhältlich. Zudem erfüllen beide Varianten die Abgasnorm Euro 5 und viele Kommunen und Energieversorger fördern die Anschaffung eines Erdgasfahrzeugs mit Zuschüssen. Das ergibt in Summe einen spürbaren geldwerten Vorteil – und das bei unverändert großem Laderaum und uneingeschränkter Fahrsicherheit.



1) Caddy EcoFuel und Caddy Maxi EcoFuel, 2,0-l-Erdgasmotor mit 80 kW, Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts von 12,0 bis 11,9, außerorts 6,9, kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse C bis B. 2) Caddy BiFuel und Caddy Maxi BiFuel, 1,6-l-Autogasmotor mit 75 kW bei Benzin- und 72 kW bei Autogasbetrieb, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin (Autogas): innerorts von 10,7 bis 10,6 (von 13,7 bis 13,6), außerorts von 6,8 bis 6,7 (von 8,6 bis 8,5), kombiniert von 8,2 bis 8,1 (von 10,5 bis 10,4). CO₂-Emissionen in g/km für Benzin (Autogas): kombiniert von 191 bis 189 (von 171 bis 169); Effizienzklasse F bis E (E bis D).

Der Caddy Startline.



Der perfekte Einstieg in die Welt des Caddy: Der Startline bietet all den Raum und die Flexibilität, die den Caddy so besonders machen. Zudem sind das elektronische Stabilisierungsprogramm und die Zentralverriegelung bereits serienmäßig mit an Bord. Aber auch in puncto Verarbeitung ist der Caddy Startline ein echter Volkswagen: Sein Innenraum ist besonders strapazierfähig und langlebig ausgestattet und lässt sich auf Wunsch mit zahlreichen Extras aufwerten.

Caddy Startline und Caddy Maxi Startline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,1 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 189 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Der Caddy Trendline.



Kleine Veränderungen können Großes bewirken: Dem Caddy Trendline verleihen in Wagenfarbe lackierte Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Kennzeichenleuchtenträger einen wertigen Auftritt. Sein vollverkleideter Fahrgastraum ist dazu mit vielen praktischen Details ausgestattet – wie dem Staufach unter dem Fahrersitz, dem Handschuhkastendeckel oder den Ablagenetzen im Dachrahmen. Unterwegs schützen den Fahrer und den Beifahrer zudem serienmäßig Seiten-Kopf-Thorax-Airbags. Dank dieser Sicherheitsvorkehrungen können Sie sich beruhigt zurücklehnen und in entspannter Atmosphäre Ihre Lieblingsmusik genießen: Das Radiosystem „RCD 210“ mit sechs Lautsprechern ist im Caddy Trendline ebenso bereits serienmäßig an Bord wie die Multifunktionsanzeige, die Sie mit vielen nützlichen Informationen rund um das Fahrzeug und die Fahrt versorgt.



Caddy Trendline und Caddy Maxi Trendline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Der Caddy Comfortline.



Der Caddy Comfortline macht seinem Namen alle Ehre. Außen zieren ihn verchromte Kühlergrill-Lamellen und Nebelscheinwerfer-Einfassungen, Leichtmetallräder, in der Wagenfarbe lackierte Stoßfänger, eine schwarze Dachreling sowie verdunkelte Heckscheiben. Im hochwertigen Innenraum stehen in Leder eingefasste Bedienelemente – der Schaltknopf, die Handbremse und das Lenkrad – beispielhaft für die hohe Material- und Verarbeitungsqualität. Darüber hinaus werden das Radiosystem „RCD 310“ mit sechs Lautsprechern sowie eine Klimaanlage Sie auf jedem Meter Ihrer Strecke verwöhnen. Eine Multifunktionsanzeige, eine Geschwindigkeitsregelanlage, Seiten-Kopf-Thorax-Airbags und das Licht-und-Sicht-Paket sind ebenfalls an Bord.

Caddy Comfortline und Caddy Maxi Comfortline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,2. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 136. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas(EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Der Caddy Highline.



Eine so umfangreiche Ausstattung und trotzdem noch so viel Raum – eine besondere Kombination aus Komfort, Variabilität und Kompaktheit macht den Caddy Highline zum Fahrzeug für Menschen mit besonderen Ansprüchen. Und das sieht man auf den ersten Blick – dank exklusiver 16"-Leichtmetallräder „Sacramento“. Im Innenraum ist der Caddy Highline serienmäßig mit der 2-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“, dem Multifunktionslenkrad und der Multifunktionsanzeige „Plus“ ausgestattet. Fahrer und Beifahrer nehmen auf beheizbaren Sitzen in hochwertigen „Alcantara“-Sitzbezügen Platz – die zweite Sitzreihe ist natürlich aus demselben Material. Zudem sind beide Sitze für noch mehr Komfort und eine bequeme Sitzhaltung auch auf langen Fahrten mit einer individuell einstellbaren Lendenwirbelstütze (Lordose) ausgestattet. Und für Sicherheit im Falle eines Falles sorgen serienmäßig Front- und Seiten-Kopf-Thorax-Airbags, jeweils für Fahrer und Beifahrer.



Caddy Highline und Caddy Maxi Highline, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,2. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 136. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Der Caddy Tramper.



Für alle, für die unterwegs der schönste Ort der Welt ist: der Caddy Tramper und der Caddy Maxi Tramper. In beiden Modellen kommt dank raffinierter Detaillösungen Fernweh auf. Im Fahrgastraum lassen sich beispielsweise die – mit strapazierfähigem Stoff „Takato“ bezogenen – Sitze im Handumdrehen umklappen und mit Hilfe der 1,1 m x 2,0 m großen, aufklappbaren Matratze zu einer bequemen Liegefläche umfunktionieren. Dank der Gardinen, der Sichtschutz bietenden Stautaschen an den Seitenfenstern und einer Magnetgardine am Heckfenster werden Sie in seinem rundum verdunkelten Heck ungestört schlafen können. LED-Spots in der auch von innen zu öffnenden Heckklappe erzeugen eine angenehme Atmosphäre, in der abwechslungsreiche Tage gemütlich ausklingen. Ordnung ermöglichen Ihnen neben den Stautaschen auch die Schubladen unter den Vordersitzen sowie die Dachreling, die als Träger für separat erhältliche Dachaufbauten dienen kann. Zu einer kleinen Ferienwohnung werden der Caddy Tramper und der Caddy Maxi Tramper mit dem optional erhältlichen „Camping“-Paket: Es beinhaltet ein 2,3 m x 2,0 m großes Zelt, das einfach über Druckknöpfe an der Heckklappe befestigt werden kann. Auch der dazugehörige Tisch inklusive zweier faltstühle ist mit nur wenigen Handgriffen aufgebaut und das Fenster an der Schiebetür mit einem Belüftungsgitter versehen. Zusammen mit der praktischen Kühl- und Warmhaltebox sind Sie bestens für jeden Ausflug gerüstet.

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Der Caddy Edition 30.



Im Jahr 2012 feiert der Caddy Jubiläum: Seit mittlerweile 30 Jahren bringt er Familien, Aktivurlauber, Sportler und Individualisten bequem und sparsam an ihr Ziel. Und die schönste Art, diesen Anlass zu feiern, ist unser Jubiläumsmo-
dell Caddy Edition 30 auf Basis des Caddy Trendline.

Sein markantes Design macht ihn unverwechselbar: Highlights sind die exklusiven 17"-Leichtmetallräder „Budapest“, glanzgedreht und schwarz teillackiert, sowie die vielen in hochglänzendem Schwarz lackierten Karosserieteile wie z. B. das Dach oder die Dachreling. Innen erwartet Sie zudem ein besonders edles Ambiente, unter anderem dank Leder-
teilmumfang mit flanellgrauen Nähten sowie serienmäßiger Alcantara-Polsterung.

Und schließlich wird der Caddy Edition 30 auch noch auf ex-
klusive Art angetrieben: Zusätzlich zu den herkömmlichen Caddy Diesel- und Benzinmotoren¹⁾ ist der neue, extrem leistungsstarke 2,0-l-TDI-Motor mit 125 kW²⁾ und Doppelkupplungsgetriebe (DSG) erhältlich.



1) Mit Ausnahme des EcoFuel- und BiFuel-Motors und des Allradantriebs 4MOTION. 2) Caddy Edition 30, 2,0-l-TDI-Motor mit 125 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Diesel: innerorts 7,7, außerorts 5,5, kombiniert 6,3. CO₂-Emissionen in g/km für Diesel: kombiniert 166; Effizienzklasse D. Caddy Edition 30, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 6,7 bis 5,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 156 bis 149; Effizienzklasse D bis C.



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Der Caddy Edition 30.

Insbesondere das Außendesign macht den Caddy Edition 30 zum markantesten Caddy, den wir je gebaut haben. Als Kontrast zur Wagenfarbe sind viele Details in hochglänzendem Schwarz gehalten: zum Beispiel das Dach und die Dachreling oder die Einleger der Seitenschutzleisten und des Kennzeichenleuchtenträgers. Auch die glanzgedrehten 17"-Leichtmetallräder sind schwarz teillackiert und für die hinteren Seitenscheiben und die Heckscheibe kommt eine dunkle Privacyverglasung zum Einsatz. Als Lackierung, die auch Anbauteile und Stoßfänger umfasst, stehen neben Candy-Weiß vier weitere Farben zur Wahl: Primavera grün, Sunny Yellow, Reflexsilber und Salsa Red.



Der Schriftzug „Edition 30“. Jeweils an der Seite sowie am Heck angebracht steht er für die Einzigartigkeit des Jubiläumsmodells.



Die 17"-Leichtmetallräder „Budapest“. Glanzgedreht und schwarz teillackiert prägen sie maßgeblich das sportlich elegante Design des Caddy Edition 30.



Das **Interieur**. Das Highlight im Innenraum des Caddy Edition 30 sind die serienmäßigen Alcantara-Sitzbezüge im Farbton Classic Grey. Bereits serienmäßig ist die Lederteilausstattung mit flanngrauen Nähten – sie umfasst das Lenkrad, den Schaltknopf und die Stulpe sowie den Handbremshebel. Eine Klimaanlage sowie das Radiosystem „RCD 210“ gehören ebenfalls zur umfangreichen Serienausstattung.



Das **Multifunktionslenkrad**. Das Dreispeichen-Multifunktionslenkrad ist mit Leder bezogen, in Höhe und Neigung verstellbar und beim Caddy Edition 30 mit 125-kW-Motor* und Doppelkupplungsgetriebe (DSG) exklusiv mit Schalt paddels ausgestattet. Alle anderen Motorvarianten mit DSG werden serienmäßig mit einem Lederlenkrad ohne Paddels ausgeliefert, können jedoch auf Wunsch auch mit einem Multifunktionslederlenkrad mit Paddels bestellt werden.

Für Modelle ohne DSG ist serienmäßig ein Lederlenkrad oder optional ein Multifunktionslederlenkrad ohne Paddels verfügbar.



Die **Einstiegsleiste**. Versehen mit dem exklusiven „Edition 30“-Schriftzug erinnert Sie die Einstiegsleiste bei jedem Ein- und Ausstieg daran, einen ganz besonderen Caddy zu fahren.

*Caddy Edition 30, 2,0-l-TDI-Motor mit 125 kW, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Diesel: innerorts 7,7, außerorts 5,5, kombiniert 6,3. CO₂-Emissionen in g/km für Diesel: kombiniert 166; Effizienzklasse D. Caddy Edition 30, Kraftstoffverbrauch in l/100 km für Benzin und Diesel: kombiniert von 6,7 bis 5,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 156 bis 149; Effizienzklasse D bis C.

Exterieur.

Ganz gleich, wie Sie Ihre Tage gestalten, im Caddy wird man Ihnen Ihr Familienglück ansehen. Dafür sorgt sein typisches Volkswagen Gesicht mit markanten Scheinwerfern. Und für den Fall, dass Sie ihm noch mehr Charakter verleihen wollen, stehen Ihnen viele weitere Ausstattungsoptionen zur Verfügung.



Die Heckflügeltüren. Die dachhohen Heckflügeltüren mit Fenster sind im Verhältnis $\frac{2}{3}$ zu $\frac{1}{3}$ geteilt und lassen sich im geöffneten Zustand einfach und komfortabel arretieren.

Bei Bestellung der Heckklappentüren für den Caddy Trendline, Comfortline und Highline ist der Kennzeichenleuchenträger genarbt.

S T C H

Serienausstattung

S Startline/Maxi Startline

C Comfortline/Maxi Comfortline

TR Trampler/Maxi Trampler

Sonderausstattung

T Trendline/Maxi Trendline

H Highline/Maxi Highline

Der Motorunterfahrerschutz (o. Abb.). Die stabile Unterboden-Konstruktion bietet auch in extremen Situationen ein Höchstmaß an Schutz für den Motor und das Getriebe.

S T C H TR

Die Schiebetüren zum Fahrgastraum (o. Abb.). Sowohl die Schiebetür auf der Beifahrer- als auch die auf der Fahrerseite hat eine Öffnungsbreite von 70 cm.

S T C H TR



Die Dachreling. Sie bildet eine ideale Grundlage für Aufbauten wie beispielsweise Dachboxen oder Tragestäbe.

S T C H TR

Die Anhängerkupplung, starr (o. Abb.). Sie ist genauso wie die abnehmbare Anhängerkupplung für Anhängelasten von 1.035 kg bis zu maximal 1.500 kg ausgelegt und ebenfalls mit einer Gespannstabilisierung ausgerüstet.

Für Caddy EcoFuel 7-Sitzer nicht erhältlich.

S T C H TR



Die lackierten Stoßfänger. Die in der Wagenfarbe lackierten Stoßfänger verleihen dem Caddy einen eleganten und zugleich markanten Auftritt.

S T C H TR



Die Anhängerkupplung, abnehmbar und abschließbar. Abhängig vom Modell mit einer Anhängelast von 1.035 kg bis 1.500 kg. Eine Gespannstabilisierung wirkt eventuellen Schlingerbewegungen eines Anhängers entgegen.

Für Caddy EcoFuel und Caddy 4MOTION nicht erhältlich.

S T C H TR

Das Schiebefenster (o. Abb.). Für die Schiebetüren auf der Fahrer- und der Beifahrerseite ist jeweils ein Schiebefenster erhältlich, das sich mit einem Handgriff öffnen und schließen lässt.

S T C H TR

Die schwarze Sonnenschutzfolie (o. Abb.). Sie lässt nur 39 % der Sonneneinstrahlung in den Fahrgastraum; 54 % werden absorbiert, 7 % reflektiert. In Kombination mit der Privacyverglasung erhalten Sie eine nahezu blickundurchlässige Verglasung.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

S T C H TR

Die Privacyverglasung (o. Abb.). Im Fahrgastraum bieten die dunkel eingefärbten Seiten- und Heckscheiben ein hohes Maß an Diskretion und hervorragenden Schutz vor Sonneneinstrahlung.

T C H TR

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Räder.

Innen geräumig und komfortabel, außen sportlich. Oder lieber elegant? Wählen Sie aus mehreren Leichtmetallrädern in verschiedenen Größen das Design, das Ihrem Geschmack am meisten entspricht, und geben Sie dem Caddy damit ein unverwechselbares Äußeres.



Vier Leichtmetallräder „Sacramento“
6 J x 16. Mit Reifen 205/55 R 16.

S T C H TR



Vier Leichtmetallräder „Kemora“ 6 J x 15. Mit Reifen 195/65 R 15.

Nicht erhältlich für Caddy Maxi Startline 7-Sitzer, Caddy Maxi Trendline 7-Sitzer, Caddy Maxi Comfortline, Caddy Highline und in Verbindung mit 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW*.

S T C TR



Vier Leichtmetallräder „Siracusa“
6 J x 16. Mit Reifen 205/55 R 16.

Serie beim Caddy Maxi Comfortline. Auf Wunsch erhältlich für Caddy Maxi Startline 7-Sitzer. Nicht erhältlich für Caddy Highline. **T C TR**



Vier Leichtmetallräder „Budapest“
6 J x 17, glanzgedreht und silber teillackiert. Mit Reifen 205/50 R 17.

S T C H TR

Interieur.

Die hochwertige Anmutung des Innenraums knüpft nahtlos an das Äußere des Caddy an. So sind die Sitzbezüge farblich auf die Interieurfarbe abgestimmt. Darüber hinaus wurden die strapazierfähigen Materialien sorgfältig ausgewählt und verarbeitet – damit Sie sich mit Ihrer Familie auf der Straße fast so wohl fühlen wie zu Hause.



Das „Camping“-Paket. Mit Hilfe des Zeltes (2,3 m x 2,0 m) lässt sich der Caddy in eine kleine Ferienwohnung verwandeln – es kann an der Heckklappe befestigt werden. Daneben beinhaltet das Paket einen praktischen Klappstisch, zwei robuste faltstühle und eine Kühl- oder Warmhaltebox, die über einen 12-V/230-V-Anschluss im Auto oder zu Hause betrieben wird. Und dank des beigelegten Belüftungsgitters für das Fenster in der Schiebetür können Sie die frische Luft auch im Innenraum ungestört genießen.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

TR



Das „Backpacker“-Paket. Es besteht im Caddy aus zwei, im Caddy Maxi aus vier großen Stautaschen sowie praktischen, in die Seitenwand integrierten Gepäcknetzen. Die Taschen lassen sich flexibel auf- und abhängen.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

S T C H

Die Ablagefächer im Fahrgastraum (o. Abb.). Das durchdachte Ablagekonzept im Fahrgastraum wird vervollständigt durch je zwei Staufächer im Fußraum der zweiten Sitzreihe. Dort können beispielsweise Straßenkarten oder der Kugelkopf der optional erhältlichen, abnehmbaren Anhängervorrichtung verstaut werden. Darüber hinaus kann die serienmäßige Kofferraumabdeckung ab Trendline als weitere Ablagefläche genutzt oder zum einfachen Beladen durch eine Verankerung im Kofferraum aufgestellt werden.

S T C H TR

Serienausstattung

Startline/Maxi Startline

Comfortline/Maxi Comfortline

Trampler/Maxi Trampler

Sonderausstattung

Trendline/Maxi Trendline

Highline/Maxi Highline



Die **ISOFIX-Kindersitzaufnahme** (o. Abb.). Kindersitze können an den ISOFIX-Halterungen fest mit der Fahrzeugstruktur verbunden werden. Die Aufnahmepunkte befinden sich auf den äußeren Sitzplätzen der 3er-Sitzbank unter einem Reißverschluss.

Das **Familienpaket**. Dank des Luftausströmers in Silber matt und des Sitzstoffbezugs „Takato“ macht der Caddy noch mehr Freude. Die mit Kunstleder versehenen Sitzrückseiten der Vordersitze inkl. Kartentaschen sind praktisch und robust verarbeitet.

T TR

S T C H TR

Die **wickelbare und entnehmbare zweite Sitzreihe** (o. Abb.). Die bereits umgeklappte Sitzbank lässt sich noch einmal nach vorn umklappen. Durch das sogenannte Wickeln wird das Laderaumvolumen mit wenig Aufwand erweitert. Bei Bedarf kann die Sitzreihe vollständig entnommen werden. Das schafft mit wenigen Handgriffen zusätzlichen Stauraum.

S T C H



Die **Heckklappenspots**. Die LED-Leuchten an der Heckklappe sorgen für mehr Licht im Kofferraum und erleichtern so das Be- und Entladen.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

S T C H



Die **verstellbare Trennwand**. Sie ist für den Caddy und den Caddy Maxi erhältlich und kann direkt hinter der zweiten Sitzreihe oder für 48 cm mehr Bodenlänge hinter der gewickelten zweiten Sitzreihe positioniert werden.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

S T C H



Das **Handschuhfach mit abschließbarer Klappe**. Darin lassen sich Dokumente und kleinere Gegenstände von außen uneinsehbar verwahren. Es ist mit einer Leuchte und auf Wunsch mit einer Klimaanlage ausgestattet.

S T C H TR



Die **Lederteilausstattung**. Fühlbar mehr Eleganz: Die Lederteilausstattung umfasst das Lenkrad, den Schaltknopf und die dazugehörige Stulpe sowie den Handbremshebel.

T C H TR

Der **höhenverstellbare Fahrersitz** (o. Abb.). Über einen Griff lässt sich der Fahrersitz auf die gewünschte Höhe einstellen.

S T C H TR

Der **variable Fahrgastraum** (o. Abb.). Das Kofferraumvolumen des Caddy mit kurzem Radstand beträgt 750 l und ist bei gewickelter zweiter Sitzreihe auf bis zu 2.852 l erweiterbar. Bei ausgebaute zweiter Sitzreihe sogar auf bis zu 3.030 l. Beim Caddy Maxi mit zwei Sitzreihen im Fahrgastraum beträgt das Kofferraumvolumen 530 l und kann durch die ausgebaute dritte Sitzreihe auf 1.350 l bzw. durch die ausgebaute zweite Sitzreihe auf 3.880 l erweitert werden.



Die **Hundebox**. Die robuste Box aus Aluminiumgitter mit den Außenmaßen 600 mm Breite x 1.000 mm Tiefe x 800 mm Höhe ist mit einer strapazierfähigen und leicht zu reinigenden Gummimatte sowie einer Fluchttür an der Boxrückseite ausgestattet. Eine feste Verschraubung in den Führungsschienen sorgt für Sicherheit – auch bei abrupten Lenkmanövern. Und falls Sie den Platz einmal für zusätzliches Gepäck benötigen, sind die Schrauben schnell gelöst, sodass die Transportbox bequem entnommen werden kann.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

S T C H TR



Die **Mittelkonsole**. Vorne ist sie mit einem Ablagefach mit Deckel und zwei Becherhaltern ausgestattet sowie hinten mit einem Becherhalter, zwei Ausströmern und einer 12-V-Steckdose.

Caddy Comfortline und Caddy Highline verfügen zudem über eine höhenverstellbare Mittelarmlehne. S T C H TR



Der **ausziehbare Ladeboden**. Er ist zweistufig ausziehbar und vereinfacht das Be- und Entladen von schweren Transportgütern. Die maximale Belastbarkeit auf der Endkante beträgt in ausgefahrenem Zustand 80 kg.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen.

S T C H

□ Serienausstattung

S Startline/Maxi Startline

C Comfortline/Maxi Comfortline

TR Trampler/Maxi Trampler

□ Sonderausstattung

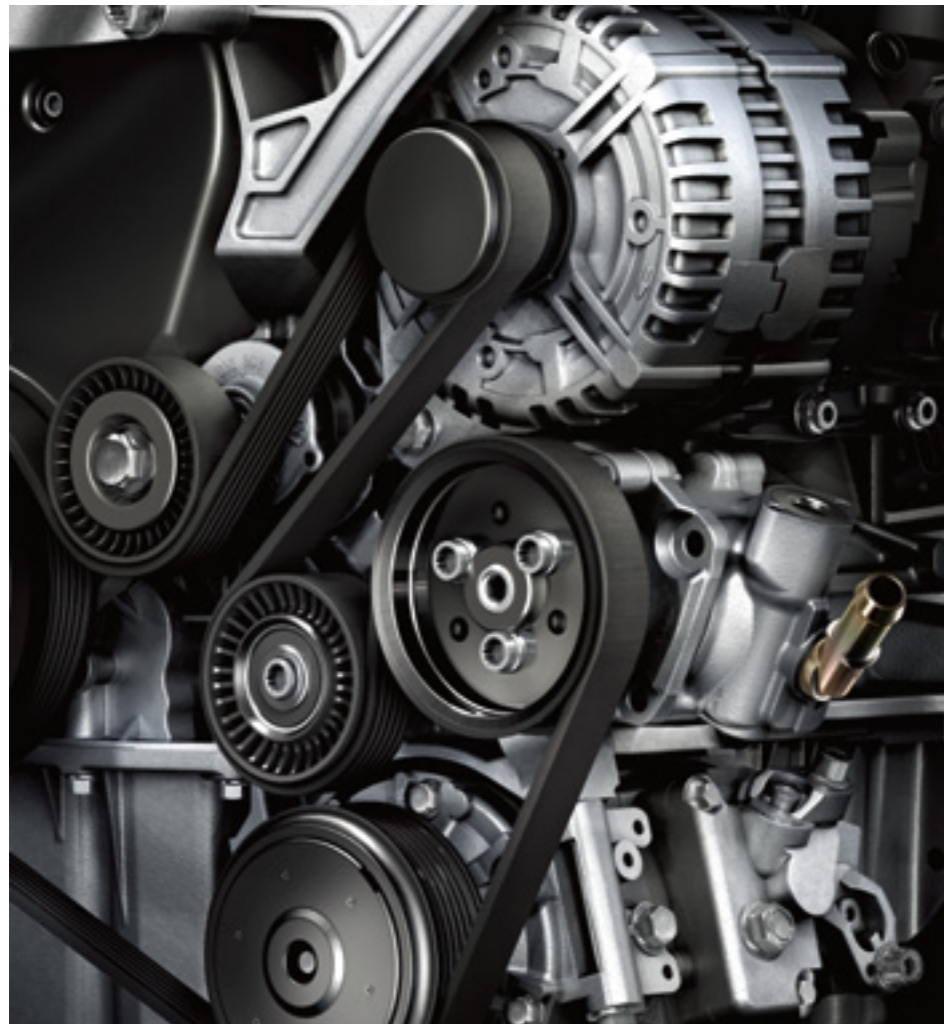
T Trendline/Maxi Trendline

H Highline/Maxi Highline

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Motoren, Fahrwerk und Getriebe.

Der Caddy steht für unsere Überzeugung, Innovationen möglichst vielen zugänglich zu machen. Technologien wie turboaufgeladene Motoren mit geringem Hubraum oder das Doppelkupplungsgetriebe (DSG) gelten in Sachen Effizienz, Komfort und Dynamik als zukunftsweisend – das mag ungewöhnlich sein für ein Auto dieser Klasse, ist jedoch selbstverständlich für einen Volkswagen.



Die **Common-Rail-TDI-Motoren**. Die Kombination aus einem kleinen Hubraum, Turboaufladung und Direkteinspritzung macht die TDI-Motoren besonders effizient. Präzise Einspritzvorgänge unter hohem Druck und die daraus resultierende gleichmäßige Verbrennung des Kraftstoffs sorgen für eine starke Leistung bei niedrigem Verbrauch. Zudem tragen geringe Wartungskosten ihren Teil zur Wirtschaftlichkeit der Motoren bei. Für den Caddy stehen zwei 1,6-l-TDI-Motoren sowie zwei 2,0-l-TDI-Motoren zur Verfügung.

Serienausstattung

Startline/Maxi Startline

Comfortline/Maxi Comfortline

Trampler/Maxi Trampler

Sonderausstattung

Trendline/Maxi Trendline

Highline/Maxi Highline

4MOTION

Der **Allradantrieb 4MOTION**. Verliert ein Rad den Kontakt mit dem Boden, greift sofort 4MOTION ein und lenkt die Kraft vom Rad weg. Die Folge: Es kann nicht durchdrehen, die anderen Räder übernehmen kurzfristig seine Aufgabe.

Das **7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG)** (o. Abb.). Es ermöglicht einen vollautomatischen Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung und ist für den 1,6-l-TDI-Motor mit 75 kW¹⁾ erhältlich. Der 103-kW-Motor²⁾ kann auf Wunsch mit einem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe kombiniert werden. Für diese Variante ist zudem der Allradantrieb 4MOTION verfügbar.

TSI

Die **TSI-Benzinmotoren**. Die Kombination aus Direkteinspritzung und Turboaufladung macht den 1,2-l-TSI-Motor sparsamer und kraftvoller als andere Ottomotoren. Er ist in zwei Leistungsstufen erhältlich.

Caddy mit BlueMotion Technology.

Wo immer Sie Ihr Weg auch hinführt – beim Caddy mit BlueMotion Technology ist stets ein gutes Gefühl mit an Bord. Ein für jede Ausstattungslinie auf Wunsch erhältliches, umfassendes Technologiepaket trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch und den CO₂-Ausstoß deutlich zu senken – und das ohne Einbußen beim Fahrkomfort. So verbraucht zum Beispiel der Caddy mit 1,6-l-TDI-Motor und 75 kW³⁾ Leistung durchschnittlich nur 5,1 l/100 km und reduziert den kombinierten CO₂-Ausstoß auf niedrige 134 g/km.



Das **BlueMotion Technology Paket**. Neben einem Start-Stopp-System beinhaltet es eine Bremsenergie-Rückgewinnung, Leichtlaufreifen sowie gezielte Optimierungen der Aerodynamik. Dadurch spart der Caddy mit BlueMotion Technology gegenüber einem vergleichbar ausgestatteten Caddy ohne BlueMotion Technology im Durchschnitt 0,5 l/100 km ein und verringert den CO₂-Ausstoß um bis zu 13 g/km. Als Antrieb stehen alle für den Caddy erhältlichen Motoren inkl. Dieselpartikelfilter zur Wahl – mit Ausnahme des EcoFuel- und BiFuel-Motors sowie des Allradantriebs 4MOTION.

1) Caddy und Caddy Maxi, 1,6-l-TDI-Motor mit 75 kW und DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 6,7 bis 6,5, außerorts von 5,3 bis 5,2, kombiniert von 5,8 bis 5,7. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 152 bis 149; Effizienzklasse C. 2) Caddy und Caddy Maxi, 2,0-l-TDI-Motor mit 103 kW und DSG, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 7,6 bis 7,4, außerorts von 5,5 bis 5,3, kombiniert von 6,3 bis 6,0. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 166 bis 158; Effizienzklasse D. 3) Caddy und Caddy Maxi, 1,6-l-TDI-Motor mit 75 kW und BlueMotion Technology, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: innerorts von 6,0 bis 5,8, außerorts von 5,2 bis 4,7, kombiniert von 5,4 bis 5,1. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 142 bis 134; Effizienzklasse C bis B. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.



Das **Start-Stopp-System**. Es unterstützt Sie bei einer ökonomischen Fahrweise. An einer roten Ampel schaltet das System den Motor im Leerlauf automatisch ab und startet ihn wieder, sobald die Fahrt fortgesetzt wird.

Serie bei BlueMotion Technology.

Der **Berganfahrassistent** (o. Abb.). Er verhindert an Steigungen das Zurückrollen des Fahrzeugs und sorgt beim Anfahren für ein komfortables Fahrzeughandling. Der Berganfahrassistent ist Serie beim Caddy 4MOTION, beim Caddy mit BlueMotion Technology sowie bei allen Caddy Modellen mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG).

Serie bei BlueMotion Technology.



Die **Geschwindigkeitsregelanlage**. Ab einer Geschwindigkeit von 30 km/h hält sie das von Ihnen gewählte Tempo konstant. Sie können bequem den Fuß vom Gas nehmen, zudem senkt die gleichmäßige Fahrt den Kraftstoffverbrauch.

Serie bei BlueMotion Technology.

Caddy EcoFuel und Caddy BiFuel.

Der Caddy EcoFuel und der Caddy BiFuel senken die Tankkosten. Und das um bis zu 50 Prozent – da Erd- und Autogas (LPG) wesentlich günstiger sind als Benzin oder Diesel. Zudem verbrennen die Motoren – mit 2,0 l Hubraum und 80 kW¹⁾ im Caddy EcoFuel bzw. mit 1,6 l Hubraum und 75 kW²⁾ im Caddy BiFuel – die Kraftstoffe sehr effizient. Das macht beide Modelle ganz besonders wirtschaftlich – ohne auf Laderaumvolumen oder Fahrsicherheit verzichten zu müssen. Umsteigen lohnt sich.

ca. 570 km
Gesamtreichweite EcoFuel
 26-kg-Erdgastank plus 13-l-Benzinreserve

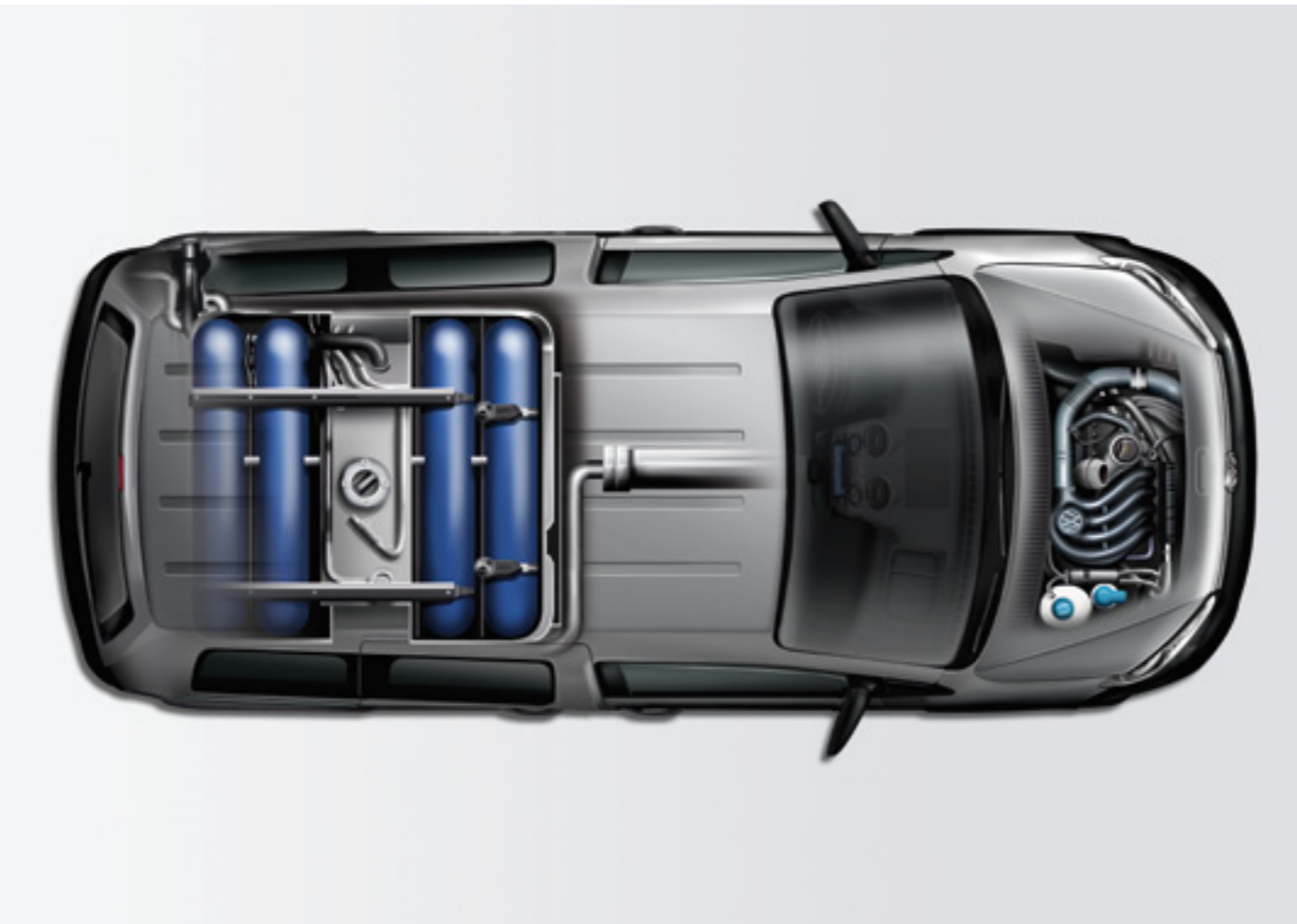
ca. 700 km
Gesamtreichweite Maxi EcoFuel
 37-kg-Erdgastank plus 13-l-Benzinreserve

ca. 1.100 km
Gesamtreichweite BiFuel und Maxi BiFuel
 44-l-Autogastank plus 60-l-Benzinreserve

■ Benzinreserve ■ Erdgas ■ Autogas

Die **Reichweiten**. Der Caddy EcoFuel liegt auf dem Niveau herkömmlicher Benziner, der Caddy BiFuel sogar weit darüber. Tanken können Sie bequem und sicher an immer mehr Tankstellen in ganz Deutschland.

Quelle:
 www.erdgas-mobil.de. **S T C H TR**



Die **Stahl-Erdgastanks des Caddy EcoFuel**. Neben ihrer Hitzebeständigkeit und robusten Verarbeitung fassen sie insgesamt 26 kg Erdgas, was einer Reichweite von ca. 440 km entspricht. Die 13-l-Benzinreserve erweitert den Radius auf ca. 570 km. Der Caddy Maxi EcoFuel fährt dank seiner 37 kg fassenden Stahl-Erdgastanks und der Benzinreserve sogar bis zu 700 km weit. Verbrannt wird das Erdgas, nachdem es über die dreifach gesicherten Ventile eingespritzt worden ist. Dass Erdgasfahrzeuge genauso sicher sind wie konventionelle Autos, wird übrigens auch vom TÜV bestätigt.

Abbildung zeigt Caddy mit kurzem Radstand. Quelle: www.tuev-sued.de. **S T C H TR**

- Serienausstattung
- Sonderausstattung
- S** Startline/Maxi Startline
- T** Trendline/Maxi Trendline
- C** Comfortline/Maxi Comfortline
- H** Highline/Maxi Highline
- TR** Trampler/Maxi Trampler

Sicherheit.

Damit Sie sich rundum wohl und geschützt fühlen, ist der Caddy mit einem umfangreichen Paket aus intelligenten Sicherheitssystemen ausgestattet. So kann beispielsweise das elektronische Stabilisierungsprogramm dazu beitragen, Unfälle zu vermeiden. Und im Falle eines Falles sorgen zahlreiche Ausstattungen für einen beruhigend hohen Insassenschutz.



Die **Netztrennwand**. Die Netztrennwand bietet bei abruptem Abbremsen passiven Schutz vor loseem Gepäck. Sie kann an Befestigungspunkten hinter der B- und C-Säule aufgespannt und bei Bedarf eingerollt werden.

S T C H TR

Der **Berganfahrassistent** (o. Abb.). Er verhindert an Steigungen das Zurückrollen des Fahrzeugs und sorgt beim Anfahren für ein komfortables Fahrzeughandling. Der Berganfahrassistent ist Serie beim Caddy 4MOTION, beim Caddy mit BlueMotion Technology sowie bei allen Caddy Modellen mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG).

S T C H TR

Die **Verzurrösen** (o. Abb.). Für die sichere Befestigung von Ladegut befinden sich im Caddy vier und im Caddy Maxi sechs Verzurrösen im Laderaum.

S T C H TR

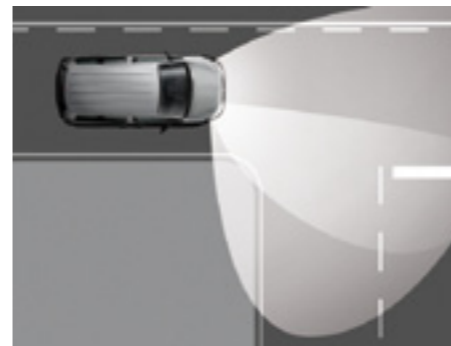
Die **Airbags** (o. Abb.). Der Caddy ist serienmäßig mit einem Fahrer-, einem Beifahrer- und zwei Seiten-Kopf-Thorax-Airbags ausgestattet. Der Beifahrerairbag lässt sich über einen Schalter im Handschuhfach deaktivieren. Im Caddy Highline ist zudem serienmäßig eine Lendenwirbelstütze (Lordose) für Fahrer und Beifahrer integriert. Diese sorgt für eine gesunde und komfortable Sitzhaltung während der Fahrt. Sie ist auf Wunsch auch für die anderen Modelle erhältlich.

Seiten-Kopf-Thorax-Airbag optional bei Caddy Startline. **S T C H TR**

1) Caddy EcoFuel und Caddy Maxi EcoFuel, 2,0-l-Erdgasmotor mit 80 kW, Kraftstoffverbrauch in m³/100 km: innerorts von 12,0 bis 11,9, außerorts 6,9, kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km: kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse C bis B. 2) Caddy BiFuel und Caddy Maxi BiFuel, 1,6-l-Autogasmotor mit 75 kW für Benzin und 72 kW bei Autogasbetrieb, Kraftstoffverbrauch in l/100 km: für Benzin (Autogas): innerorts von 10,7 bis 10,6 (von 13,7 bis 13,6), außerorts von 6,8 bis 6,7 (von 8,6 bis 8,5), kombiniert von 8,2 bis 8,1 (von 10,5 bis 10,4). CO₂-Emissionen in g/km: für Benzin (Autogas): kombiniert von 191 bis 189 (von 171 bis 169); Effizienzklasse F bis E (E bis D).

Komfort.

Ob im Stadtverkehr oder auf langen Reisen: Bequeme Sitze, hoher Bedien- und Geräuschkomfort sowie auf Wunsch innovative Fahrerassistenzsysteme lassen Sie entspannt ankommen.



Das **Abbiegelicht**. Der jeweils kurveninnere Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie Gefahren schneller und kommen sicherer ans Ziel.

S T C H



Die **Klimaanlage**. Stufenlos regelbar sorgt sie stets für einen angenehm temperierten Innenraum.

S T C TR

Die **Diebstahlwarnanlage** (o. Abb.). Sensoren überwachen den Innenraum. Wird eine Bewegung registriert, ertönt das Back-up-Horn und meldet den versuchten Diebstahl.



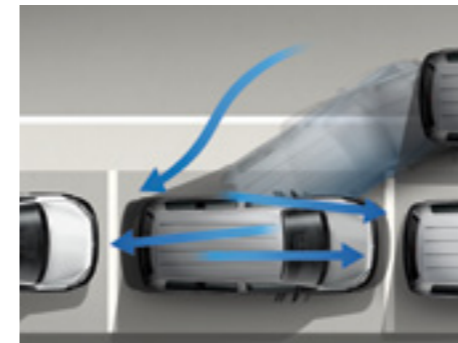
Die **Parksensoren für den ParkPilot**. Vier Parksensoren im hinteren Stoßfänger erleichtern das Einparken nach hinten durch akustische Warnsummer.

S T C H TR



Der **ParkPilot**. Warntöne signalisieren dem Fahrer beim Einparken, wie groß die Distanz zum Hindernis ist. Zusätzlich zeigen die Displays der Radio- und Navigationssysteme den Abstand optisch an.

Optische Anzeige nicht bei Radiosystem „RCD 210“. S T C H TR



Der **Parklenkassistent „Park Assist“**. Der Parklenkassistent „Park Assist“ beherrscht mehrzügiges Einparken in Quer- und Längsparklücken. Nachdem Sie den Rückwärtsgang eingelegt haben, übernimmt der Caddy selbstständig das Lenken, Sie betätigen lediglich Gaspedal, Kupplung und Bremse.



Die **Klimaanlage „Climatronic“**. Die Klimaautomatik mit 2-Zonen-Temperaturregelung sorgt dafür, dass die gewünschte Innenraumtemperatur stets konstant gehalten wird. Sensoren erfassen die Temperaturänderungen und halten durch automatische Anpassung der Gebläsedrehzahl und Lufttemperatur die eingestellte Innenraumtemperatur aufrecht.

T C H TR



Das **Licht-und-Sicht-Paket**. Der Innenspiegel dunkelt automatisch ab, damit Sie nicht geblendet werden. Ein Sensor schaltet bei auftretender Dunkelheit automatisch die Scheinwerfer ein und steuert die Scheibenwischer nach der Regenintensität.

S T C H TR



Das **Belüftungsgitter**. Mit wenigen Handgriffen montiert, schützt es vor Moskitos und Sonnenstrahlen. Die Ent- und Verriegelung erfolgt innen mittels Drehverschlüssen. Nur für den Standbetrieb geeignet.

Kann zu verlängerter Lieferzeit führen. S T C H TR

S T C H TR

Die **Heckklappenentriegelung innen** (o. Abb.). Für einen komfortablen Ausstieg können Sie die Heckklappe vom Innenraum aus auf Knopfdruck – und damit schlüssellos – entriegeln.

TR

Das **Startline Komfortpaket** (o. Abb.). Es besteht aus höhenverstellbarem Fahrer- und Beifahrersitz, jeweils mit einem Fach unter dem Sitzpolster. In der Fahrer- und Beifahrersonnenblende ist ein Make-up-Spiegel integriert, im Laderaum sind Gepäcknetze angebracht.

S

☐ Serienausstattung

S Startline/Maxi Startline

C Comfortline/Maxi Comfortline

TR Trampler/Maxi Trampler

☐ Sonderausstattung

T Trendline/Maxi Trendline

H Highline/Maxi Highline

Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.



Die **Multifunktionsanzeige „Plus“**. Neben den Funktionen der Multifunktionsanzeige lässt sich mit ihr die optionale Wasserzusatzheizung regulieren und das optionale Licht-und-Sicht-Paket einstellen. Zudem werden Richtungspfeile der optionalen Navigationssysteme angezeigt und in Verbindung mit der ebenfalls optionalen Mobiltelefonvorbereitung kann auch ein Mobiltelefon über die Anzeige bedient werden.

S T C H TR



Die **Multifunktionsanzeige**. Der Bordcomputer zeigt aktuelle Informationen an, u. a. die verbleibende Reichweite, die Außentemperatur, den Durchschnittsverbrauch und eine Gangempfehlung für eine effizientere Fahrweise.

S T C TR

Multimedia.

Wohin Ihr nächster Familienausflug auch geht: Der Caddy führt Sie auf Wunsch mit moderner Radio-Navigationstechnologie auf direktem Weg zum Ziel. Im Falle eines Staus werden Sie auf kürzestem Wege daran vorbeigeführt. Gleichzeitig ist auch stets für gute Unterhaltung gesorgt – zum Beispiel mit dem integrierten, MP3-fähigen CD-Laufwerk.

Die **Lautsprecher** (o. Abb.). Der Caddy verfügt serienmäßig über sechs Lautsprecher, die dank ihrer 20 Watt Ausgangsleistung im gesamten Innenraum für ein sattes Klangerlebnis sorgen. Einzig der Caddy Startline verfügt mit dem optionalen „RCD 210“ über zwei Lautsprecher, die jedoch um weitere zwei Lautsprecher auf insgesamt vier erweitert werden können.

S T C H TR



Das **Multifunktionslenkrad**. Das 3-Speichen-Multifunktionslenkrad ist mit Leder bezogen und in Höhe und Neigung verstellbar. Über integrierte Schalter lassen sich unter anderem das Radio, das Navigationssystem und ein Mobiltelefon bedienen.

S T C H TR



Die **Geschwindigkeitsregelanlage**. Ab einer Fahrgeschwindigkeit von 30 km/h hält sie das von Ihnen gewünschte Tempo konstant. Eine kurze Betätigung der Bremse oder Kupplung genügt, um die gespeicherte Geschwindigkeit zu deaktivieren.

Serie bei BlueMotion Technology.

S T C H TR



Die **MEDIA-IN-Schnittstelle**. Hierüber können externe Audioquellen wie USB-Datenspeicher und MP3-Player mit USB-Zertifizierung abgespielt werden. Die Bedienung erfolgt über das Radiosystem „RCD 310“ oder „RCD 510“ bzw. über das Radio-Navigationssystem „RNS 315“ oder „RNS 510“. Mit einem optional erhältlichen Adapterkabel ist auch ein Apple iPod® ab der vierten Generation kompatibel.

iPod® ist ein eingetragenes Markenzeichen von Apple Computer International.

S T C H TR

Der **CD-Wechsler** (o. Abb.). Der CD-Wechsler wird über das Radio bedient und befindet sich unter der Abdeckung in der Mittelkonsole. Er ist nicht mit der MEDIA-IN-Schnittstelle kombinierbar.

S T C H TR



Die **AUX-IN-Schnittstelle**. Im Handschuhkasten gibt es optional einen AUX-IN-Eingang zum Anschluss externer Geräte wie beispielsweise MP3-Player. Die Wiedergabe erfolgt direkt über die Lautsprecher des eingebauten Radiosystems.

S T C H TR

Die **Mobiltelefonvorbereitung** (o. Abb.). Dank einer drahtlosen Bluetooth-Schnittstelle können Sie per Mikrofon sowie Fahrzeuglautsprecher während der Fahrt sicher und komfortabel Telefongespräche führen. Die Steuerung erfolgt je nach Ausstattung über die Multifunktionsanzeige „Plus“ oder das Touchscreendisplay. Voraussetzung ist ein kompatibles bluetoothfähiges Mobiltelefon.

S T C H TR

Die **Mobiltelefonvorbereitung „Plus“** (o. Abb.). Zusätzlich zur Mobiltelefonvorbereitung können Sie Ihr Mobiltelefon hierüber direkt an die Außenantenne und die Stromversorgung des Fahrzeugs anschließen sowie bequem per Sprachbefehl bedienen. Sie benötigen dazu eine spezifische Mobiltelefonhalterung, die separat über die Volkswagen Zubehör GmbH unter www.volkswagen-zubehoer.de bestellt werden kann.

S T C H TR

Serienausstattung

Startline/Maxi Startline

Comfortline/Maxi Comfortline

Trampler/Maxi Trampler

Sonderausstattung

Trendline/Maxi Trendline

Highline/Maxi Highline



Das Radiosystem „RCD 210“. Das Radio verfügt über eine RDS-Senderanzeige, einen MP3-fähigen CD-Player, eine Schnittstelle für die Mobiltelefonvorbereitung sowie optional über einen AUX-IN-Anschluss.

S T TR



Das Radiosystem „RCD 310“. Zusätzlich zu den Funktionen des „RCD 210“ mit Schnittstellen für MEDIA-IN, einem AUX-IN-Anschluss im Handschuhfach, einem größeren Display sowie auf Wunsch mit digitalem Radioempfang (DAB+) erhältlich.

S T C H TR



Das Radiosystem „RCD 510“. Dieses System verfügt über alle Funktionen des „RCD 310“. Zusätzlich bietet es einen integrierten 6fach-CD-Wechsler und einen SD-Speicherkartenleser. Die Bedienung erfolgt über das große Touchscreendisplay.

S T C H TR



Die Navigationsfunktion „RNS 315“ für das Radiosystem „RCD 310“. Das „RNS 315“ verfügt über alle Funktionen des Radiosystems „RCD 310“, ist jedoch mit einem Touchscreen mit einer Diagonalen von über 12 cm ausgestattet, auf dem z. B. das Bild des optionalen ParkPilot angezeigt werden kann. Auf dem integrierten 6-GB-Flashspeicher ist das Kartenmaterial für Westeuropa gespeichert, sodass Sie während der Navigation Ihre Lieblings-CD hören können. An der Gerätefront sind eine AUX-IN-Schnittstelle und ein SD-Karten-Slot integriert.

S T C H TR



Das Radio-Navigationssystem „RNS 510“. Dieses System bietet alle Funktionen des „RNS 315“, verfügt jedoch über einen Farbtouchscreen mit einer Diagonalen von über 16 cm. Das Kartenmaterial für Westeuropa ist auf der Festplatte gespeichert, sodass Sie während der Navigation weiterhin Musik über CD hören können. Alternativ lässt sich das System per Sprachbefehl bedienen – das macht das Fahren noch komfortabler und sicherer.

S T C H TR

Volkswagen Original Zubehör.

Ein Caddy lässt kaum einen Wunsch offen. Sollten Sie dennoch irgendetwas vermissen, bietet Ihnen Volkswagen Original Zubehör viele weitere interessante Ausstattungsmöglichkeiten. Sie entstehen in Zusammenarbeit mit unserer Entwicklungs- und Designabteilung, garantieren höchste Qualität und sind nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. Damit auch wirklich eins zum anderen passt.



Der Bobsy G0-1 ISOFIX. Für Kinder mit einem Gewicht von bis zu 18 kg (bis ca. 4,5 Jahre). Mit höhenverstellbaren Gurten und arretierbarer Sitzschale. Per ISOFIX ist der Sitz fest mit der Karosserie verbunden. Die Untergestelle sind separat erhältlich.

S T C H TR



Der Grundträger mit Dachbox. Die Dachbox lässt sich per Schnellspannbefestigung einfach montieren. Sie kann beidseitig geöffnet und per 3-Punkt-Zentralverriegelung sicher verschlossen werden. Mit 310 l, 340 l oder 460 l Fassungsvermögen.

S T C H TR



Der Grundträger. Mit den Trägersystemen ist man gut und sicher unterwegs. Basis dafür ist der abschließbare Grundträger, auf dem z. B. Surfbretthalter (s. Abb.), Skihalter oder Kajakhalter angebracht werden können.

S T



Der Fahrradträger für die Heckklappe. Der praktische Fahrradträger für die Heckklappe aus eloxiertem Aluminiumprofil ist für den Transport von bis zu drei Fahrrädern konstruiert. Er wird vormontiert geliefert und ist daher besonders leicht zu befestigen. Das Öffnen der Heckklappe bleibt von der Montage des Trägers (ohne Fahrrad) unbeeinträchtigt. Eigengewicht 13 kg, maximale Traglast 45 kg. Inklusive diebstahlhemmender Verschlussrichtung.

S T C H TR



Das Gepäcknetz. Es ist ideal für kleine bis mittelgroße Gegenstände. Einfach das reißfeste Netz mit Befestigungshaken an den serienmäßigen Verzurrösen im Laderaum befestigen, und schon kommt nichts mehr ins Rutschen.

S T C H TR



Das faltbare Staufach. Die Tasche für Einkäufe, Akten oder Spielzeug kann platzsparend verstaut werden, ist aus abwaschbarem Stoff gefertigt und fest und sicher an den serienmäßigen Verzurrösen im Gepäckraum befestigt.

S T C H TR

Serienausstattung

Sonderausstattung

Startline/Maxi Startline

Trendline/Maxi Trendline

Comfortline/Maxi Comfortline

Highline/Maxi Highline

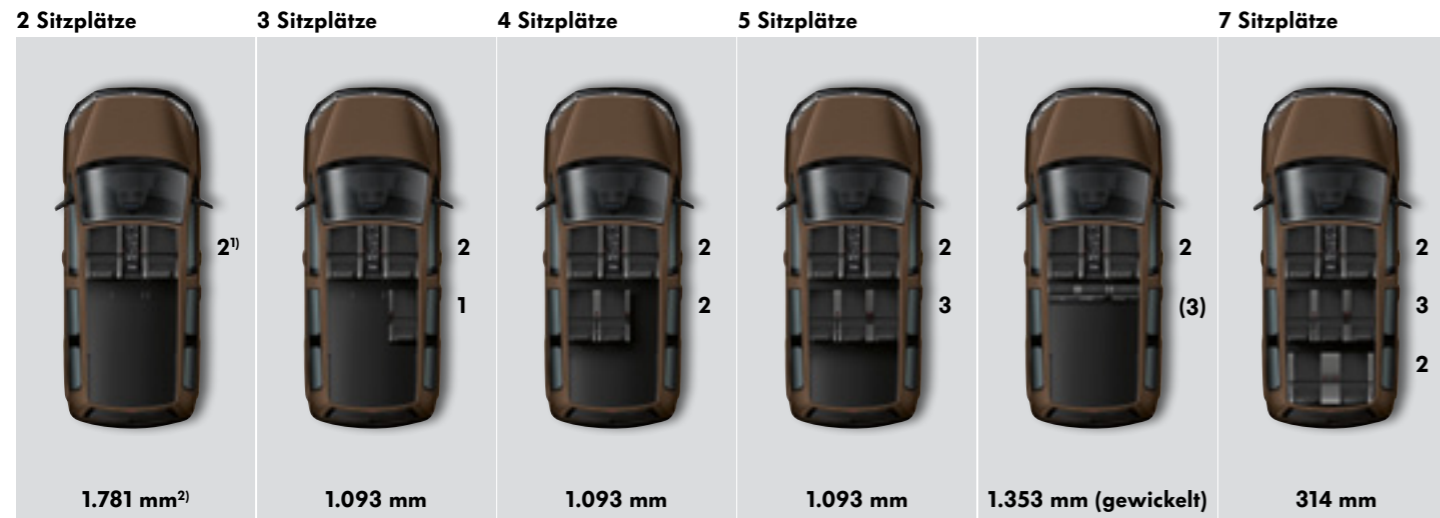
TR Trampler/Maxi Trampler

Das Volkswagen Original Zubehör ist ein Angebot der Volkswagen Zubehör GmbH, An der Trift 67, 63303 Dreieich, www.volkswagen-zubehoer.de, und nur bei Ihrem Volkswagen Partner erhältlich. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

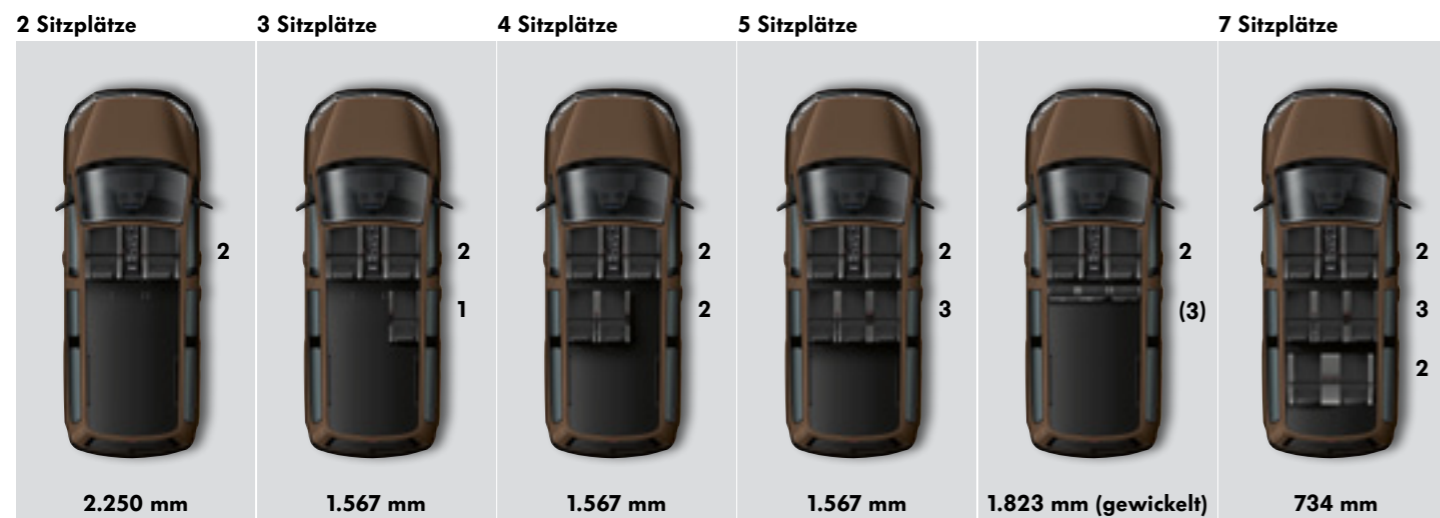
Sitzvarianten.

Bitte nehmen Sie Platz. Der Caddy kann optional mit bis zu sieben komfortablen Sitzplätzen eingerichtet werden. Natürlich ist jeder Sitzplatz mit einem Dreipunkt-Sicherheitsgurt und einer 4-Wege-Kopfstütze ausgestattet. Und für Gepäck ist auch noch genügend Platz da. Die Darstellungen zeigen die möglichen Sitzvarianten des Caddy und Caddy Maxi je nach Ausstattungsvariante oder individueller Bestellung.

Caddy.



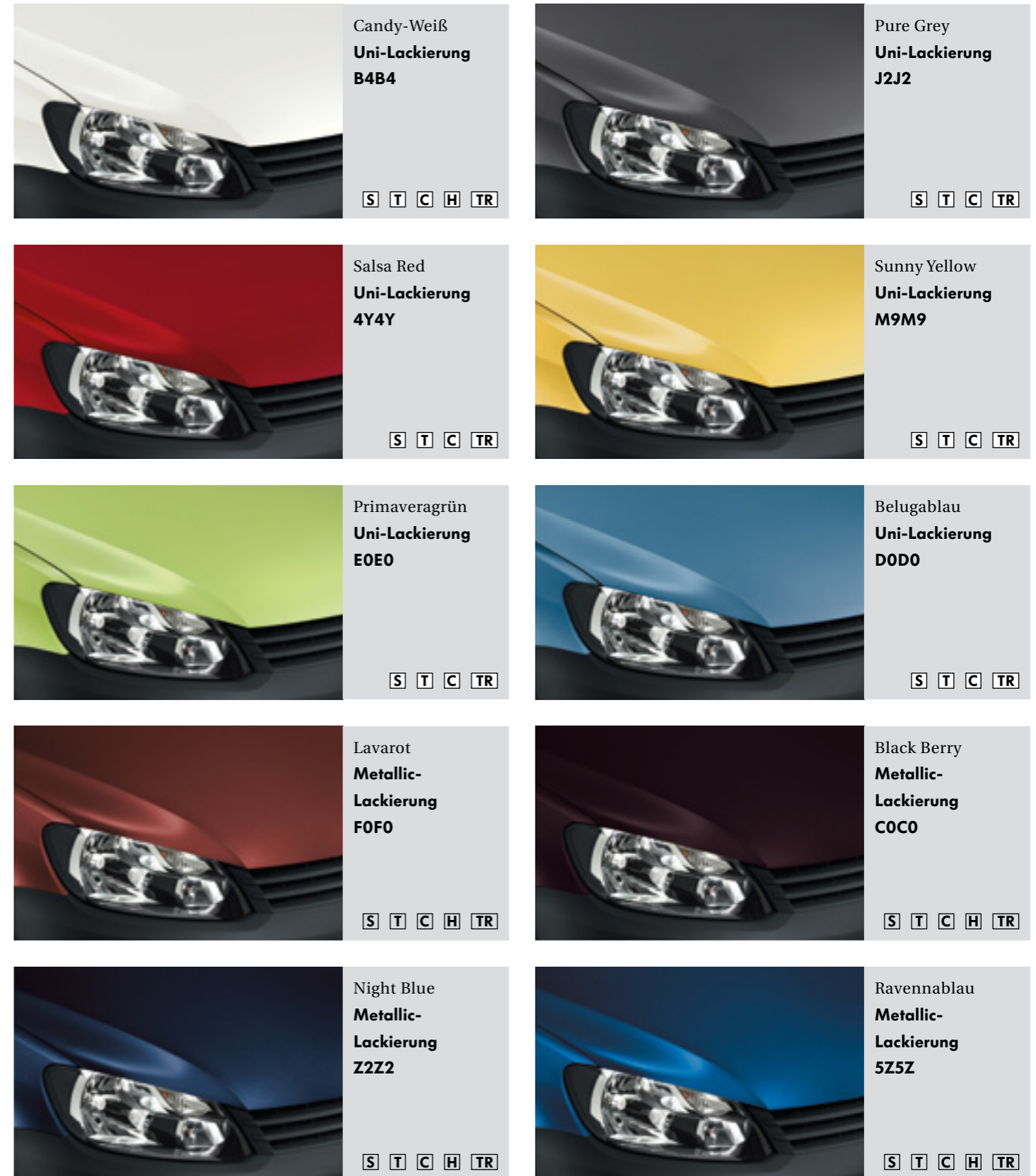
Caddy Maxi.



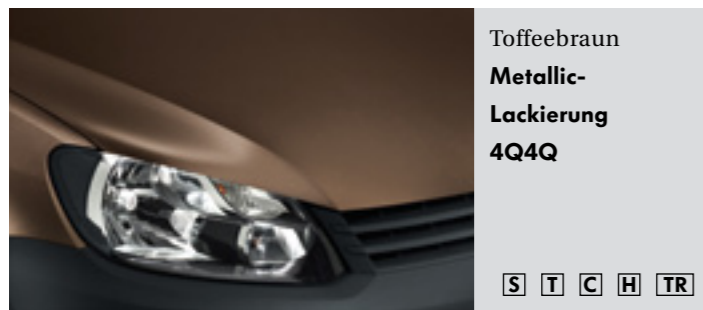
Serienausstattung
 Sonderausstattung
 Startline/Maxi Startline
 Trendline/Maxi Trendline
 Comfortline/Maxi Comfortline
 Highline/Maxi Highline
 Trampoer/Maxi Trampoer

Lackierungen.

Damit Ihr Volkswagen optimal vor mechanischen und chemischen Einwirkungen sowie vor Korrosion geschützt ist, tragen wir die Lackierung in mehreren Schichten auf. So hinterlassen Sie stets einen glänzenden Eindruck.



1) Entspricht der Anzahl der Sitze pro Sitzreihe. 2) Gibt die Gepäckraumbodenlänge gemessen auf Bodenhöhe des Fahrzeugaufbodens im Fahrgast-/Laderaum zwischen letzter Sitzreihe und Heckklappe (bei gewickelten Sitzen zwischen Rückseite der Sitzfläche und Heckklappe) an. Bitte beachten Sie, dass es sich um ungefähre Werte handelt und die Maße aufgrund von Fertigungstoleranzen differieren können. Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.



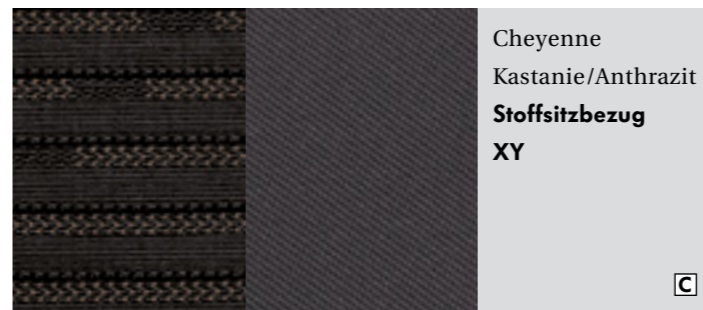
Toffeebraun
**Metallic-
Lackierung**
4Q4Q

S T C H TR



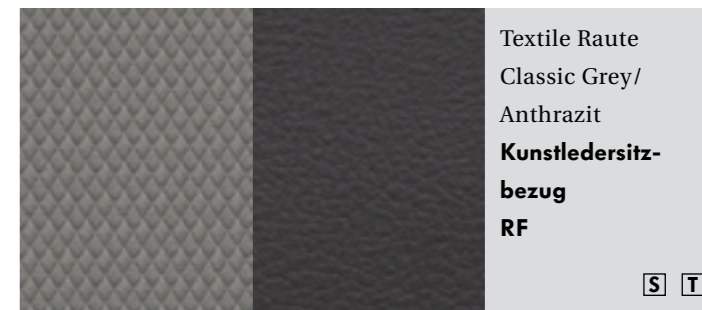
Natural Grey
**Metallic-
Lackierung**
M4M4

S T C H TR



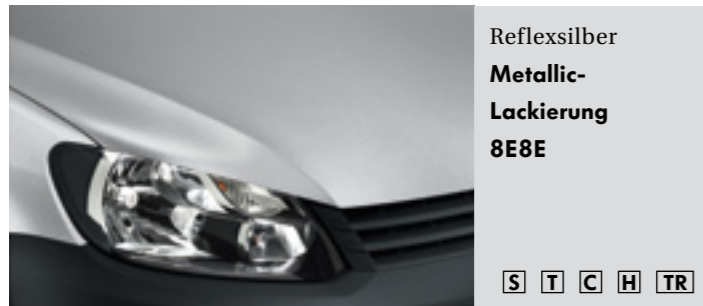
Cheyenne
Kastanie/Anthrazit
Stoffsitzbezug
XY

C



Textile Raute
Classic Grey/
Anthrazit
**Kunstledersitz-
bezug**
RF

S T



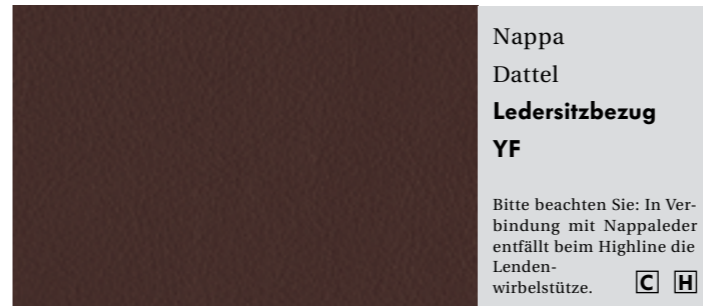
Reflexsilber
**Metallic-
Lackierung**
8E8E

S T C H TR



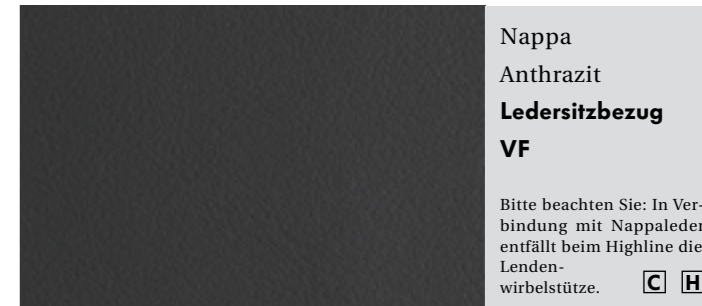
Deep Black
**Perleffekt-
Lackierung**
2T2T

S T C H TR



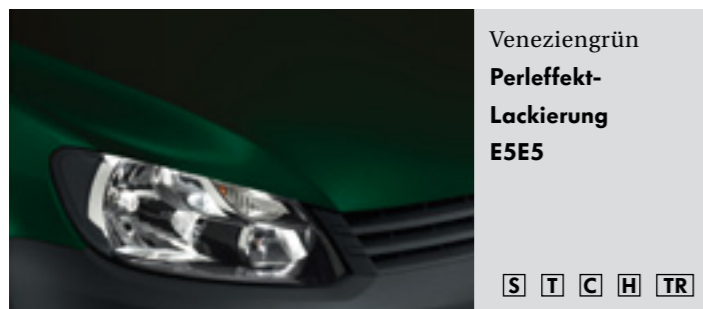
Nappa
Dattel
Ledersitzbezug
YF

Bitte beachten Sie: In Verbindung mit Nappaleder entfällt beim Highline die Lendenwirbelstütze. **C H**



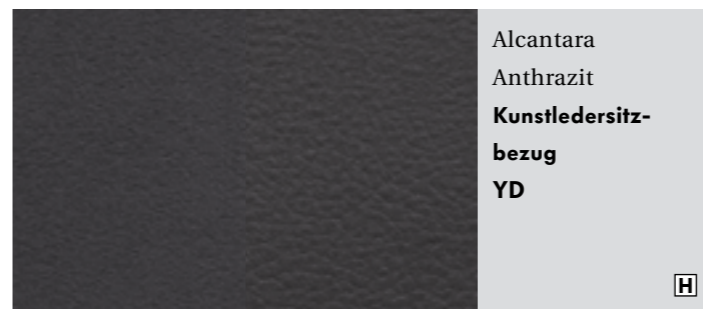
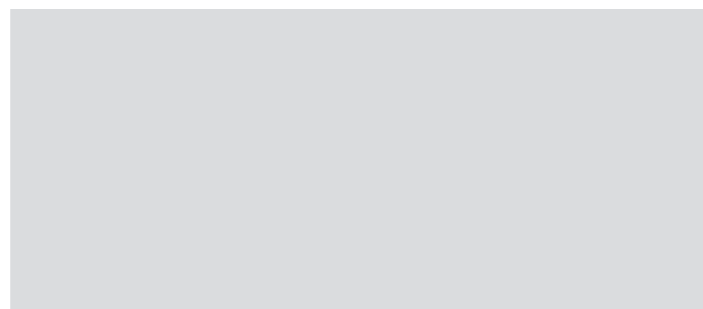
Nappa
Anthrazit
Ledersitzbezug
VF

Bitte beachten Sie: In Verbindung mit Nappaleder entfällt beim Highline die Lendenwirbelstütze. **C H**



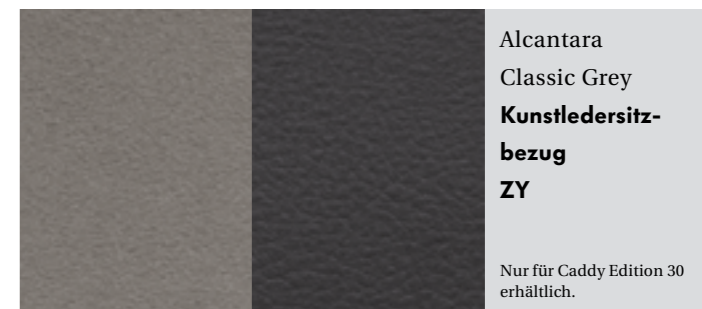
Veneziengrün
**Perleffekt-
Lackierung**
E5E5

S T C H TR



Alcantara
Anthrazit
**Kunstledersitz-
bezug**
YD

H

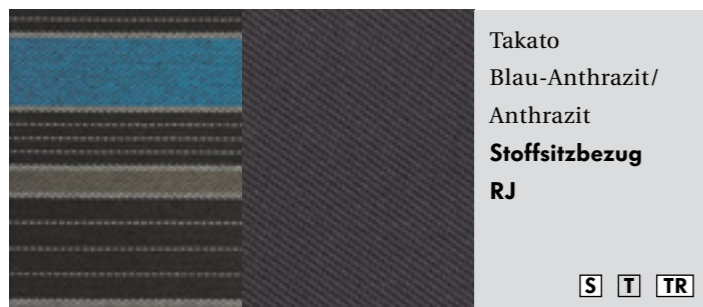


Alcantara
Classic Grey
**Kunstledersitz-
bezug**
ZY

Nur für Caddy Edition 30 erhältlich.

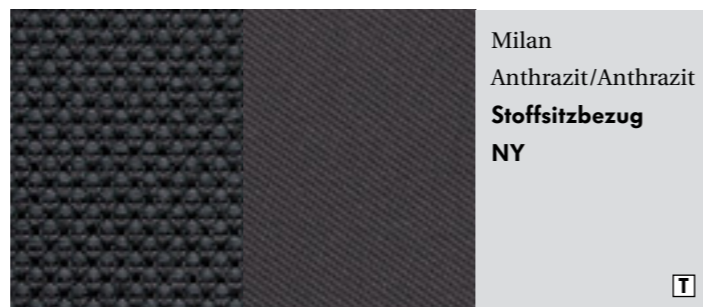
Sitzbezüge.

Hochwertige, robuste Materialien und eine fachgerechte Verarbeitung sind das A und O bei der Herstellung strapazierfähiger Sitzbezüge sowie edler Ledersitze. Zudem bieten wir Ihnen mehrere Farben und Dessins, die sorgfältig auf die Innenausstattungen und die Lackierungen abgestimmt sind.



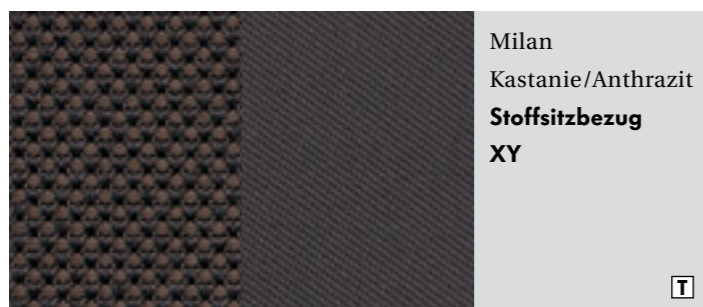
Takato
Blau-Anthrazit/
Anthrazit
Stoffsitzbezug
RJ

S T TR



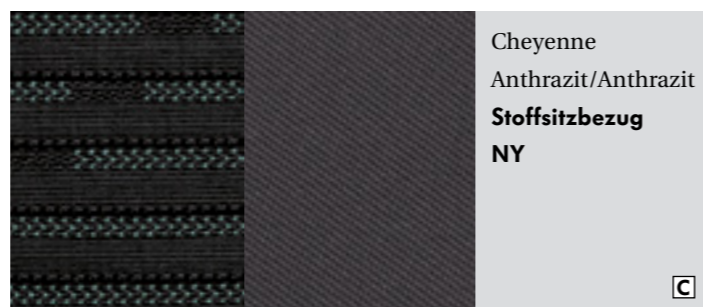
Milan
Anthrazit/Anthrazit
Stoffsitzbezug
NY

T



Milan
Kastanie/Anthrazit
Stoffsitzbezug
XY

T



Cheyenne
Anthrazit/Anthrazit
Stoffsitzbezug
NY

C

Serienausstattung

S Startline/Maxi Startline

C Comfortline/Maxi Comfortline

TR Trampler/Maxi Trampler

Sonderausstattung

T Trendline/Maxi Trendline

H Highline/Maxi Highline



Die Sitzmuster zeigen links die Mittelbahn, rechts die Außenbahn. Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichsgetreu wiedergegeben werden können. Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.



Der Caddy mit Umweltprädikat.

Mit dem Umweltprädikat zeichnet Volkswagen bei Fahrzeugen und Technologien den ökologischen Fortschritt gegenüber Vorgänger- bzw. Vergleichsmodellen aus. Grundlage dafür sind Umweltbilanzen gemäß ISO 14040 und ISO 14044, die durch unabhängige Sachverständige, bei Volkswagen vom TÜV Nord, geprüft werden. Die Bilanzen erfassen nicht nur die Verbrauchs- und Abgaswerte, sondern den gesamten Lebenszyklus eines Caddy – von der Produktion über seine Nutzung bis hin zur Wiederverwertung. Das heißt: Auch der Energieaufwand während der Montage und das zukünftige Recycling der Materialien gehen in die Berechnung mit ein. Detaillierte Ergebnisse der Umweltbilanz sowie weitergehende Informationen darüber, wie Produkte und Prozesse bei Volkswagen umweltfreundlicher gestaltet werden, finden Sie im Internet unter www.umweltpraedikat.de.

Umweltsteckbrief Caddy.

Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs¹⁾

– 5,7 l/100 km²⁾ bzw. 5,1 l/100 km²⁾ (mit BlueMotion Technology)
statt 6,2 l/100 km²⁾

Reduzierung der Fahremissionen (CO₂)¹⁾

– 149 g/km²⁾ bzw. 134 g/km²⁾ (mit BlueMotion Technology)
statt 164 g/km²⁾

Reduzierung weiterer Fahremissionen (CO, NO_x, Partikel)

– durch Einhaltung der Abgasnorm Euro 5 statt Euro 4

Reduzierter Kraftstoffverbrauch durch

- Einsatz von neuen 4-Zylinder-TDI-Motoren
- Einsatz von verbrauchsoptimierten Getriebeübersetzungen

Zusätzliche Einsparungen beim Caddy mit

BlueMotion Technology durch

- Einsatz rollwiderstandsoptimierter Reifen
- Einsatz eines Start-Stopp-Systems
- Einsatz von Rekuperation (Bremsenergie-Rückgewinnung)
- Einsatz von Radspoilern

Ressourcenschutz durch

- Einsatz langlebiger Bauteile (wartungsfreie Dieselpartikelfilter)
- längere Wartungs- und Ölwechselintervalle
- Einsatz nachwachsender Rohstoffe (z. B. in Filtermaterialien)

Weitere Umweltaspekte

- Typprüfung Recycling erfolgreich bestanden

1) Gilt für den Vergleich des 1,6-l-TDI mit 75 kW (Kraftstoffverbrauch 6,6 l innerorts/5,2 l außerorts/5,7 l kombiniert, 149 g/km CO₂-Emission kombiniert) und des 1,6-l-TDI mit 75 kW mit BlueMotion Technology (Kraftstoffverbrauch 5,9 l innerorts/4,7 l außerorts/5,1 l kombiniert, 134 g/km CO₂-Emission kombiniert); Effizienzklasse C bis B gegenüber dem 1,9-l-TDI mit 77 kW (Kraftstoffverbrauch 7,5 l innerorts/5,5 l außerorts/6,2 l kombiniert, 164 g/km CO₂-Emission kombiniert). 2) Kombiniertes Verbrauch.



Caddy und Caddy Maxi, Kraftstoffverbrauch in l/100 km (m³/100 km bei Erdgas) für Benzin und Diesel: kombiniert von 8,2 bis 5,1. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 10,5 bis 10,4. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 8,8 bis 8,7. CO₂-Emissionen in g/km für Benzin und Diesel: kombiniert von 191 bis 134. Für Autogas (BiFuel): kombiniert von 171 bis 169. Für Erdgas (EcoFuel): kombiniert von 157 bis 156; Effizienzklasse F bis B.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

Ottomotoren	Tankvolumen ca. 60 l	1,2-l-TSI (63 kW/ 160 Nm)	1,2-l-TSI (77 kW/ 175 Nm)	1,2-l-TSI (77 kW/ 175 Nm) BlueMotion Technology
Caddy		S¹⁾/T²⁾	S¹⁾/T²⁾, 3)/C⁴⁾/H⁵⁾	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	innerorts	8,1/8,1	8,0/8,0/8,1/8,1	7,9/7,9/8,0/8,0
	außerorts	6,0/6,0	5,9/5,9/6,0/6,0	5,5/5,5/5,6/5,6
	kombiniert	6,8/6,8	6,7/6,7/6,8/6,8	6,3/6,3/6,4/6,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	158/158	156/156/158/158	147/147/149/149
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	D/D	D/D/D/D	D/C/C/C
Caddy Maxi			S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:		5-Gang	5-Gang
	innerorts		8,1/8,1/8,1/8,1	8,0/8,0/8,0/8,0
	außerorts		6,0/6,0/6,0/6,0	5,6/5,6/5,6/5,6
	kombiniert		6,8/6,8/6,8/6,8	6,4/6,4/6,4/6,4
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:		158/158/158/158	149/149/149/149
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:		D/D/D/D	C/C/C/C

1) Caddy Startline. 2) Caddy Trendline bzw. Caddy Tramper. 3) Caddy Edition 30. 4) Caddy Comfortline. 5) Caddy Highline. 6) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A*, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

BiFuel	Tankvolumen	1,6-l-BiFuel-Motor (75 kW/148 Nm, bei Benzin) (72 kW/144 Nm, bei Autogas/LPG)
Caddy	Benzin ca. 60 l, Autogas ca. 44 l	S¹⁾/T²⁾/C³⁾/H⁴⁾
Kraftstoffverbrauch bei Benzin/Autogas, l/100 km⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	bei Benzin 10,6/10,6/10,6/10,6 bei Autogas 13,6/13,6/13,6/13,6
	außerorts	bei Benzin 6,7/6,7/6,7/6,7 bei Autogas 8,5/8,5/8,5/8,5
	kombiniert	bei Benzin 8,1/8,1/8,1/8,1 bei Autogas 10,4/10,4/10,4/10,4
CO₂-Emission kombiniert bei Benzin/Autogas, g/km⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin 189/189/189/189 bei Autogas 169/169/169/169
Effizienzklasse⁵⁾ bei Benzin/Autogas	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin F/F/F/F bei Autogas E/D/D/D
Caddy Maxi	Benzin ca. 60 l, Autogas ca. 44 l	S¹⁾/T²⁾/C³⁾/H⁴⁾
Kraftstoffverbrauch bei Benzin/Autogas, l/100 km⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	bei Benzin 10,6/10,7/10,7/10,7 bei Autogas 13,6/13,7/13,7/13,7
	außerorts	bei Benzin 6,7/6,8/6,8/6,8 bei Autogas 8,5/8,6/8,6/8,6
	kombiniert	bei Benzin 8,1/8,2/8,2/8,2 bei Autogas 10,4/10,5/10,5/10,5
CO₂-Emission kombiniert bei Benzin/Autogas, g/km⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin 189/191/191/191 bei Autogas 169/171/171/171
Effizienzklasse⁵⁾ bei Benzin/Autogas	mit Schaltgetriebe:	bei Benzin F/E/E/E bei Autogas D/D/D/D

EcoFuel	Tankvolumen	2,0-l-Erdgasmotor (80 kW/ 160 Nm)
Caddy	Erdgas ca. 26 kg, Benzin ca. 13 l	S¹⁾/T²⁾/C³⁾/H⁴⁾
Kraftstoffverbrauch bei Erdgas (H-Gas), m³/100 km⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	m ³ /100 km 11,9/11,9/11,9/11,9 kg/100 km 7,8/7,8/7,8/7,8 ⁶⁾
	außerorts	m ³ /100 km 6,9/6,9/6,9/6,9 kg/100 km 4,6/4,6/4,6/4,6 ⁶⁾
	kombiniert	m ³ /100 km 8,7/8,7/8,7/8,7 kg/100 km 5,7/5,7/5,7/5,7 ⁶⁾
CO₂-Emission kombiniert bei Erdgas (H-Gas), g/km⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	156/156/156/156
Effizienzklasse⁵⁾ bei Erdgas (H-Gas)	mit Schaltgetriebe:	C/C/C/C
Caddy Maxi	Erdgas ca. 37 kg, Benzin ca. 13 l	S¹⁾/T²⁾/C³⁾/H⁴⁾
Kraftstoffverbrauch bei Erdgas (H-Gas), m³/100 km⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang
	innerorts	m ³ /100 km 12,0/12,0/12,0/12,0 kg/100 km 7,9/7,9/7,9/7,9 ⁶⁾
	außerorts	m ³ /100 km 6,9/6,9/6,9/6,9 kg/100 km 4,6/4,6/4,6/4,6 ⁶⁾
	kombiniert	m ³ /100 km 8,8/8,8/8,8/8,8 kg/100 km 5,8/5,8/5,8/5,8 ⁶⁾
CO₂-Emission kombiniert bei Erdgas (H-Gas), g/km⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	157/157/157/157
Effizienzklasse⁵⁾ bei Erdgas (H-Gas)	mit Schaltgetriebe:	C/C/B/B

1) Caddy Startline. 2) Caddy Trendline bzw. Caddy Trampler. 3) Caddy Comfortline. 4) Caddy Highline. 5) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben. 6) Verbrauchswerte sind rein informative Angaben in kg/100 km und gelten für H-Gas mit Referenzkraftstoffdichte nach 1999/100 EG. Bei Verwendung von L-Gas können sich durch stark schwankende Kraftstoffqualitäten differierende Werte ergeben.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 60 l	1,6-l-TDI	1,6-l-TDI	1,6-l-TDI	1,6-l-TDI
		(55 kW/ 225 Nm)	(55 kW/ 225 Nm)	(75 kW/ 250 Nm)	(75 kW/ 250 Nm)
		BlueMotion Technology	BlueMotion Technology	BlueMotion Technology	BlueMotion Technology
Caddy		S¹⁾/T²⁾	S¹⁾/T²⁾	S¹⁾/T²⁾, 3)/C⁴⁾/H⁵⁾	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang
	innerorts	6,6/6,6	5,9/5,9	6,6/6,6/6,6/6,6	5,9/5,9/6,0/6,0
	außerorts	5,2/5,2	4,9/4,9	5,2/5,2/5,2/5,2	4,7/4,7/4,8/4,8
	kombiniert	5,7/5,7	5,3/5,3	5,7/5,7/5,7/5,7	5,1/5,1/5,2/5,2
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	7-Gang	7-Gang
	innerorts	–	–	6,5/6,5/6,6/6,6	5,8/5,8/5,9/5,9
	außerorts	–	–	5,2/5,2/5,3/5,3	5,1/5,1/5,2/5,2
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	149/149	139/139	149/149/149/149	134/134/136/136
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	149/149/152/152	139/139/142/142
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	C/C	C/B	C/C/C/C	B/B/B/B
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	C/C/C/C	C/B/B/B
Caddy Maxi				S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	S¹⁾/T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:			5-Gang	5-Gang
	innerorts			6,6/6,7/6,7/6,7	5,9/6,0/6,0/6,0
	außerorts			5,2/5,3/5,3/5,3	4,7/4,8/4,8/4,8
	kombiniert			5,7/5,8/5,8/5,8	5,1/5,2/5,2/5,2
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:			7-Gang	7-Gang
	innerorts			6,5/6,6/6,6/6,6	5,8/5,9/5,9/5,9
	außerorts			5,2/5,3/5,3/5,3	5,1/5,2/5,2/5,2
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:			149/152/152/152	134/136/136/136
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:			149/152/152/152	139/142/142/142
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	–	–	C/C/C/C	B/B/B/B
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	–	C/C/C/C	B/B/B/B

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 60 l	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI	2,0-l-TDI
		(81 kW/ 280 Nm)	(81 kW/ 280 Nm)	(103 kW/ 320 Nm)	(103 kW/ 320 Nm)	(103 kW/ 320 Nm)
		4MOTION	4MOTION	BlueMotion Technology	BlueMotion 4MOTION	BlueMotion 4MOTION
Caddy		S¹⁾/T²⁾, 3)/C⁴⁾/H⁵⁾	T²⁾, 3)/C⁴⁾/H⁵⁾	T²⁾/C⁴⁾/H⁵⁾	T²⁾, 3)/C⁴⁾/H⁵⁾	Edition 30
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	–	–
	innerorts	7,8/7,8/7,8/7,8	7,4/7,5/7,5	6,7/6,8/6,8	–	–
	außerorts	5,7/5,7/5,7/5,7	5,3/5,4/5,4	5,0/5,1/5,1	–	–
	kombiniert	6,5/6,5/6,5/6,5	6,0/6,1/6,1	5,6/5,7/5,7	–	–
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts	–	7,6/7,6/7,6	6,6/6,6/6,6	8,2/8,3/8,3	7,7
	außerorts	–	5,5/5,5/5,5	5,5/5,5/5,5	5,8/5,9/5,9	5,5
CO₂-Emission kombiniert, g/km⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	171/171/171/171	158/161/161	147/149/149	–	–
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	166/166/166	155/155/155	174/177/177	166
Effizienzklasse⁶⁾	mit Schaltgetriebe:	D/D/D/D	D/D/D	C/C/C	–	–
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	D/D/D	C/C/C	D/D/D	D

1) Caddy Startline. 2) Caddy Trendline bzw. Caddy Tramper. 3) Caddy Edition 30. 4) Caddy Comfortline. 5) Caddy Highline. 6) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A*, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklassen.

Dieselmotoren	Tankvolumen ca. 60 l	2,0-I-TDI		2,0-I-TDI		
		(81 kW/ 280 Nm) 4MOTION	2,0-I-TDI (103 kW/ 320 Nm)	(103 kW/ 320 Nm) BlueMotion Technology	2,0-I-TDI (103 kW/ 320 Nm) 4MOTION	
Caddy Maxi		S¹⁾/T²⁾/C³⁾/H⁴⁾	T²⁾/C³⁾/H⁴⁾	T²⁾/C³⁾/H⁴⁾	T²⁾/C³⁾/H⁴⁾	
Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang	–	
	innerorts	7,8/7,9/7,9/7,9	7,5/7,5/7,5	6,8/6,8/6,8	–	
	außerorts	5,7/5,8/5,8/5,8	5,4/5,4/5,4	5,1/5,1/5,1	–	
	kombiniert	6,5/6,6/6,6/6,6	6,1/6,1/6,1	5,7/5,7/5,7	–	
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	6-Gang	6-Gang	6-Gang	
	innerorts	–	7,6/7,6/7,6	6,6/6,6/6,6	8,3/8,3/8,3	
	außerorts	–	5,5/5,5/5,5	5,5/5,5/5,5	5,9/5,9/5,9	
	kombiniert	–	6,3/6,3/6,3	5,9/5,9/5,9	6,7/6,7/6,7	
	CO₂-Emission kombiniert, g/km⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	171/174/174/174	161/161/161	149/149/149	–
		mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	166/166/166	155/155/155	177/177/177
Effizienzklasse⁵⁾	mit Schaltgetriebe:	D/D/D/D	C/C/C	C/C/C	–	
	mit Doppelkupplungs- getriebe DSG:	–	D/C/C	C/C/C	D/D/D	

1) Caddy Startline. 2) Caddy Trendline bzw. Caddy Tramper. 3) Caddy Comfortline. 4) Caddy Highline. 5) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffs bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, oder unter www.dat.de unentgeltlich erhältlich ist. Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt werden mit A*, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Allgemeine Hinweise.

Die Fahrleistungswerte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattungen ermittelt.

In der Bundesrepublik Deutschland gibt es eine befristete Steuerbefreiung im Wert von maximal 150,00 € pro Fahrzeug vom 01.01.2011 bis 31.12.2013 für Neuzulassungen von Diesel-Pkws, die die Euro-6-Abgasvorschrift erfüllen (Schadstoff-Schlüssel 36N0, 36Q0, 36T0 oder 36W0). Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle neuen Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos – vorbehaltlich der Erfüllung der nationalen gesetzlichen Vorschriften – zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de oder unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Hotline 0800 – Volkswagen (0800 – 86 55 79 24 36).

DSG®, 4MOTION®, BlueMotion® und TDI® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Der Produktname Caddy® ist eine eingetragene Marke von Caddie S.A. und wird von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit freundlicher Genehmigung von Caddie S.A. benutzt.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten. Bitte beachten Sie zudem, dass einige Sonder- und Spezialausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind. Volkswagen haftet ausdrücklich nicht für die missbräuchliche Nutzung dieser Ausstattungen. Einige Sonder- und Spezialausstattungen (z. B. Business Unit für Spezialfahrzeuge) können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben und notwendigen Kombinationserfordernisse sind ausschließlich die zur Verfügung stehenden Bestellsysteme von Volkswagen maßgeblich. Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht in vollem Umfang gezeigt werden.

Garantierte Qualität

Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie auf alle Neuwagen, drei Jahre Garantie auf den Lack und zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung. Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lackgarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden.

Alle Angaben über Lieferumfang, Ausstattungen, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länder-spezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten.



CarePort: Ihr gutes Gefühl für unterwegs.

Das Leben hält viele Überraschungen bereit – konzentrieren Sie sich einfach auf die schönen. Denn CarePort¹⁾ hält alle erforderlichen Leistungen bereit, damit Sie mit Ihrem neuen Volkswagen überall gut ankommen. Ob Finanzierung, Versicherung, Service oder Mobilität – CarePort bietet Ihnen eine Vielzahl cleverer Leistungen, aus denen Sie individuell auswählen können.

CarePort Individuell für Privatkunden.²⁾

Finanzierung	Versicherung	Service	Mobilität
PrivatLeasing	Haftpflicht Vollkasko, Teilkasko	Neuwagen-Garantie	LongLife Mobilitätsgarantie
AutoCredit ClassicCredit	Fahrer Schutz	Garantieverlängerung	
LeasingratenversicherungPlus	FamilyPlus (Unfallversicherung)	Wartung und Verschleißreparatur	
KreditschutzbriefPlus	Fahrzeug-Rechtsschutz	Wartung und Inspektion	
GAP-Absicherung (Unterdeckungsschutz)	Kaufpreisschutz		

CarePort Dienstleistungspakete für Privatkunden.

Die Entscheidung fällt bei so viel Auswahl nicht immer leicht. Deswegen hält CarePort für Sie zwei Dienstleistungspakete bereit, die das Beste aus allem enthalten. Ganz gleich, ob Sie leasen oder finanzieren – mit PrämieLight oder PrämieLight Plus genießen Sie mit Ihrem Fahrzeug unbeschwerter Mobilität.

Das **PrämieLight Paket** bietet Ihnen einen umfassenden Kfz-Versicherungsschutz und Beitragskonstanz sogar im Schadenfall. Bei Diebstahl oder Totalschaden zahlen wir nicht nur den Zeitwert, sondern auch die mögliche Differenz zum bei uns noch ausstehenden Kreditbetrag (kein GAP-Risiko).

Bei **PrämieLight Plus** schützt Sie darüber hinaus eine integrierte Garantieverlängerung auf Herstellerniveau weitgehend vor unvorhergesehenen Reparaturkosten – bis zum Vertragsende. Zudem verfügen Sie über einen finanziellen Airbag. Denn Ihre ebenfalls integrierte Kreditabsicherung hält Sie in fast jedem Fall der Fälle finanziell mobil – ob bei längerer Arbeitsunfähigkeit, krankheitsbedingter Umschulung oder sogar bei unverschuldeter Arbeitslosigkeit – und das alles erhalten Sie in der Finanzierung für 24 Monate kostenlos.

Wenn Sie sich detaillierter informieren möchten – Ihr Volkswagen Partner ist Ihnen gerne behilflich. Zum Nachlesen erhalten Sie dort auch die CarePort Broschüre für Privatkunden – und natürlich finden Sie die Broschüre auch als Download im Internet. Besuchen Sie uns doch einfach unter www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de/careport.



CarePort | Dienstleistungen & Mobilität

1) CarePort ist die Dienstleistungsmarke von Volkswagen Nutzfahrzeuge in Kooperation mit der Volkswagen Bank GmbH, Volkswagen Leasing GmbH und dem Volkswagen VersicherungsService, Zweigniederlassung der Volkswagen Versicherungsdienst GmbH. 2) Entsprechend Ihren individuellen Anforderungen und Rahmenbedingungen sowie der Art, Nutzung, Beschaffungs- und Zulassungsform Ihres Volkswagen Nutzfahrzeugs können die Verfügbarkeit, der Leistungsumfang und die Kombinierbarkeit der Dienstleistungen variieren.

Der Caddy

265.1191.03.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2012

www.volkswagen.de