

DER NEUE
ŠKODA
KODIAQ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

EINE NEUE DEFINITION VON **SUV**

Die abgebildeten Fahrzeuge können Ausstattungen enthalten, die optional gegen Aufpreis erhältlich sind. Details dazu finden Sie in der Preis- und Ausstattungsübersicht.

KRAFTVOLL UND SCHÖN

Gemacht für härteste Bedingungen und von selbstbewusster Eleganz: Der ŠKODA KODIAQ mit seinen klaren, präzisen Linien bringt die neue Designsprache von ŠKODA auf den Punkt. Unverwechselbar, emotional und zeitlos. Ob im kleinsten Detail oder im großen Ganzen: Form und Funktion sind hier perfekt im Einklang. Die kraftvolle Ästhetik des KODIAQ verbindet eine überragende Karosserie mit beeindruckenden Offroad-Qualitäten.





Adaptive LED-Frontscheinwerfer

Innovative Kristallglasoptik trifft auf technologische Innovation. Die LED-Leuchtdioden liefern erstklassige Leistung bei hoher Energieeffizienz. Ob in der Stadt, auf der Autobahn oder bei Regen: Dank der adaptiven Frontscheinwerfer (AFS) passt sich die Lichtintensität den Umgebungsbedingungen an. In die Hauptscheinwerfer ist ein LED-Tagfahrlicht integriert.

LED-Rückleuchten

Mit Rückleuchten in der für ŠKODA typischen C-Form hebt sich der KODIAQ selbstbewusst von der Masse ab. Sie erstrecken sich weit in die Kotflügel hinein und sorgen so auch seitlich für perfekte Beleuchtung.





VERNETZT UND INFORMIERT

Mit dem KODIAQ sind Sie jederzeit und überall gut vernetzt. Dank einer Onlineverbindung stehen unterwegs viele Unterhaltungs- und Informationsangebote zur Verfügung.



Tablet-Halter

Dieses Feature verkürzt großen und kleinen Passagieren im Fond die Reisezeit: Dank des Tablet-Halters lässt sich ein Tablet sicher an der Kopfstütze des Vordersitzes befestigen.

Phonebox

Die praktische Phonebox vor dem Schalthebel verstärkt das Signal für Ihre Mobilgeräte. Hier wird Ihr Smartphone-Akku während der Fahrt außerdem kabellos und induktiv aufgeladen.



SmartLink

SmartLink ist ein Konnektivitätspaket von ŠKODA und beinhaltet die Standards MirrorLink, Apple CarPlay und Android Auto. So können Sie ausgewählte Apps auf Ihrem Smartphone während der Fahrt sicher über das Infotainmentsystem des Fahrzeugs nutzen. Alle Anwendungen, die für die Nutzung in Fahrzeugen zertifiziert sind, sind mit diesem System kompatibel.*

*Informationen zu Nutzungsbedingungen und Kompatibilität von SmartLink finden Sie unter www.skoda-auto.de.



ŠKODA Connect, bestehend aus Infotainment Online und Care Connect, ist Ihr Zugang zu vielfältigen Kommunikationsmöglichkeiten.

ŠKODA Infotainment Online** - Wetter

Diese Funktion liefert Ihnen für Ihren derzeitigen Standort oder Ihr Reiseziel aktuelle Wetterberichte mit detaillierten Voraussagen, einschließlich Niederschlagsprognosen und Unwetterwarnungen.



ŠKODA Infotainment Online** - Google Street View

Schöne Aussichten: Erleben Sie 360°-Panorama-Ansichten und virtuelle Fahrten durch zahlreiche Orte, noch bevor Sie dort ankommen.



**Nutzung nur mit optional erhältlicher Zusatzausstattung möglich. Informationen hierzu finden Sie auf Seite 19.

***Leistungen werden auf Basis einer separat zu schließenden Vereinbarung bezogen. Informationen hierzu finden Sie auf Seite 19.



ŠKODA Care Connect*** - Remote Access

Vergessen, wo Sie Ihren KODIAQ geparkt haben? Kein Problem dank dem Parking Tracker, der Ihnen auf dem Smartphone die genaue Position Ihres Fahrzeugs anzeigt, inklusive Adresse, Parkzeit und -datum.



ŠKODA Care Connect*** - SOS-Tasten

Zum Konnektivitätspaket des KODIAQ gehört auch eine Notrufverbindung. Durch Betätigen der roten Taste über der Mittelkonsole wird das Notrufsystem aktiviert. Bei einem Unfall wird der Notruf automatisch ausgelöst.

PRAKTISCH UND PERFEKT

Eine komfortable Ausstattung macht das Leben angenehmer. Darum bietet der KODIAQ Features, die sich an Ihren tatsächlichen Bedürfnissen orientieren, mit Details, die ebenso genial wie einfach sind – eben „Simply Clever“. Dass die Ausstattung des KODIAQ auch ein Höchstmaß an Sicherheit für Sie und Ihre Familie bietet, versteht sich dabei von selbst.



Elektrisch entriegelbare Anhängerkupplung

Die über den Kofferraumgriff steuerbare Anhängerkupplung lässt sich ein- und ausklappen, sodass sie nach der Verwendung nicht abmontiert werden muss.

Elektrische Heckklappe

Besonders praktisch bei schlechtem Wetter: Ein Knopfdruck auf der Fernbedienung oder der Mittelkonsole reicht aus, um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen. Die obere Türposition lässt sich Ihren Bedürfnissen anpassen. Auch auf der Heckklappe selbst befindet sich ein Knopf, mit dem sich diese schließen lässt.



Komfortöffnung

Sie möchten den Kofferraum öffnen, haben jedoch keine Hand frei? Bewegen Sie einfach den Fuß unter dem hinteren Stoßfänger und der Kofferraum öffnet sich wie von selbst. Die Komfortöffnung ist exklusiv mit der elektrischen Heckklappe, dem schlüssellosen Zugangs- und Start-Stopp-System KESSY und dem Businesspaket Columbus erhältlich.



Automatikgetriebe und 4x4-Antrieb

Dank automatischen 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebes (DSG) und 4x4-Antriebs sind Sie bei jedem Wetter und allen Straßenbedingungen bequem und effizient unterwegs.



Umgebungskamera Area View

Kameras, die den Raum rund ums Fahrzeug im Blick behalten, vermitteln ein sichereres Fahrgefühl. Das Bild wird in Echtzeit auf das Display des Infotainmentsystems übertragen, sodass Sie in jeder Situation schnell reagieren können.



Regenschirmfächer

In die Vordertüren ist je ein Spezialfach mit einem Original-KODIAQ-Regenschirm integriert. Die Fächer sind so konstruiert, dass sie das Regenwasser vom Fahrzeug weggleiten und den Innenraum trocken halten.

Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic

Über die Drei-Zonen-Klimaanlage Climatronic lassen sich die Temperaturen für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere individuell einstellen.



Dynamische Fahrwerksteuerung

Dank seines adaptiven Fahrwerks (DCC) lässt sich der KODIAQ per Knopfdruck von einer komfortablen Limousine in ein perfektes Offroad-Fahrzeug verwandeln.

GROSSZÜGIG UND KOMFORTABEL

Großfamilien willkommen: Im KODIAQ mit optionaler zweiter Rückbank reisen bis zu sieben Passagiere bequem und sicher. Der elegant-funktionale Innenraum lässt jede Fahrt zu einem entspannten Erlebnis werden und sorgt für beste Stimmung, nicht nur beim Outdoor-Abenteuer.

FAMILIENTAUGLICH UND DURCHDACHT

Eltern, Kinder, Hunde, Teddybären, Snacks und unvorhergesehene Situationen – bei Reisen mit der ganzen Familie ist alles drin. Und auch wenn Ihre Liebsten gern für Chaos sorgen: Mit dem geräumigen, flexiblen und robusten KODIAQ sind Sie auf alle Lebenslagen bestens vorbereitet.



Komfort-Fondkopfstützen*

Dank der bequemen Schlaffunktion können die Mitfahrer auf der Rückbank auf langen Fahrten süß träumen. Das Paket umfasst verstellbare Kopfstützen an den äußeren Sitzen sowie eine kuschelige Decke.

*Bestellstart voraussichtlich Februar 2017.



Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach

In der vorderen Armlehne befindet sich ein geräumiges Ablagefach, in dem Sie Ihre elektronischen Geräte sicher aufbewahren oder bei Bedarf kühle Snacks frisch lagern können. Ein doppelter Getränkehalter ist ebenfalls integriert.



Türkantenschutz

Beim Öffnen der Seitentüren fährt automatisch ein Türkantenschutz aus. Damit schützt der KODIAQ nicht nur sich selbst, sondern auch andere Fahrzeuge vor Kratzern: die perfekte Lösung für enge Parkplätze.



Kofferraum

Raumwunder: Hinter seiner Heckklappe verbirgt der KODIAQ einen konkurrenzlos großzügigen Kofferraum – bei der Innenraumausstattung mit fünf Sitzen stehen Ihnen 720 l Volumen zur Verfügung und mit umgeklappten Rücksitzen sogar spektakuläre 2.065 l.

Viel Raum zum Wachsen

Ihre Kinder sind im Fond nicht nur äußerst komfortabel und sicher untergebracht. Dank der großen Seitentüren und des großzügigen Passagiererraums wird auch das Anschnallen kinderleicht.



Elektrische Kindersicherung

Mit einem Knopfdruck machen Sie die Reise noch sicherer für Ihre Kinder. Die Kindersicherung sorgt dafür, dass die Seitenfenster und -türen sich nicht öffnen lassen.

TECHNISCHE DATEN KODIAQ

Motor	1,4 l TSI/92 kW	1,4 l TSI/110 kW ACT DSG	1,4 l TSI/110 kW ACT 4x4	1,4 l TSI/110 kW 4x4 DSG	2,0 l TSI/132 kW 4x4 DSG	2,0 l TDI SCR ^{III} /110 kW DSG
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm³)	4/1.395	4/1.395	4/1.395	4/1.395	4/1.984	4/1.968
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min ⁻¹)	92/5.000–6.000	110/5.000–6.000	110/5.000–6.000	110/5.000–6.000	132/3.900–6.000	110/3.500–4.000
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min ⁻¹)	200/1.400–4.000	250/1.500–3.500	250/1.500–3.500	250/1.500–3.500	320/1.400–3.940	340/1.750–3.000
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Diesel, Cetanzahl mind. 51

Fahreigenschaften

Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190 (189)	198 (197)	197 (196)	194 (192)	207 (205)	199 (192)
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	10,5 (10,9)	9,9 (10,1)	9,8 (9,9)	9,9 (10,1)	8,0 (8,2)	9,9 (10,2)
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 ²⁾						
> Innerorts (l/100 km)	7,5–7,4* (7,6–7,5)*	7,5–7,4*	8,3–8,2	8,5–8,4*	9,1–9,0	5,8–5,7*
> Außerorts (l/100 km)	5,3–5,2* (5,4–5,3)*	5,6–5,5*	6,0–5,9	6,3–6,2*	6,4–6,3	4,6–4,5*
> Kombiniert (l/100 km)	6,1–6,0* (6,2–6,1)*	6,3–6,2*	6,9–6,8	7,1–7,0*	7,4–7,3	5,0–4,9*
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²⁾	139–137* (141–139)*	143–141*	155–153 (156–154)	163–161*	170–168	131–129*
CO ₂ -Effizienzklasse ²⁾	B* (B)*	B* (C)*	C	C*	C	A*
Wendekreis (m)	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2	12,2

Antrieb

Art	Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb	Permanenter Allradantrieb	Permanenter Allradantrieb	Frontantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	2 elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	2 elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	7-Gang-Automatikgetriebe DSG	7-Gang-Automatikgetriebe DSG

Gewicht

Leergewicht (kg) ³⁾ inkl. Fahrer (75 kg)	1.502–1.702 (1.545–1.730)	1.546–1.746 (1.589–1.774)	1.610–1.810 (1.653–1.838)	1.625–1.825 (1.662–1.853)	1.695–1.895 (1.738–1.853)	1.667–1.867 (1.783–1.968)
Zuladung (kg) ²⁾ inkl. Fahrer (75 kg)	450–650 (600–734)	450–650 (600–733)	475–675 (605–757)	475–675 (605–756)	475–675 (605–752)	455–655 (605–768)
Zul. Gesamtgewicht (kg)	2.077 (2.150–2.255)	2.121 (2.195–2.299)	2.210 (2.330–2.368)	2.225 (2.345–2.383)	2.295 (2.413–2.453)	2.247 (2.460–2.498)
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	750	750	750	750	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.600	1.800	2.000	2.000	2.200 (2.000)	2.000
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	75/75 (75/75)	75/75 (75/75)	75/100 (75/80)	75/100 (75/80)	75/100	75/80 (75/80)

Tankinhalt (l)	58	58	60	60	60	58
Karosserie	Fünftürer inkl. Heckklappe, 5–7 Sitzplätze					
Luftwiderstandsbeiwert C _w	0,327 (0,329)	0,327 (0,329)	0,332 (0,341)	0,332 (0,341)	0,330 (0,336)	0,323 (0,324)

2,0 l TDI SCR ^{III} /110 kW 4x4	2,0 l TDI SCR ^{III} /110 kW 4x4 DSG	2,0 l TDI SCR ^{III} /140 kW 4x4 DSG
Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
4/1.968	4/1.968	4/1.968
110/3.500–4.000	110/3.500–4.000	140/3.500–4.000
340/1.750–3.000	340/1.750–3.000	400/1.750–3.250
EU6	EU6	EU6
Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51	Diesel, Cetanzahl mind. 51

197 (198)	194 (195)	210 (209)
9,5 (9,8)	10,2 (10,3)	8,9 (9,1)

6,4–6,3 (6,4–6,3)	6,8–6,7	6,6
4,8–4,7 (4,9–4,7)	5,2–5,1	5,3
5,4–5,3 (5,5–5,3)	5,7–5,6	5,7
141–139 (144–139)	149–147	150 (151)
B (B)	B	B
12,2	12,2	12,2

Permanenter Allradantrieb	Permanenter Allradantrieb	Permanenter Allradantrieb
Einscheiben-Trockenkupplung	2 elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen	2 elektrohydraulische Koaxial-Lamellenkupplungen
6-Gang-Schaltgetriebe	7-Gang-Automatikgetriebe DSG	7-Gang-Automatikgetriebe DSG

1.705–1.905 (1.748–1.933)	1.740–1.940 (1.710–1.895)	1.752–1.952 (1.795–1.980)
475–675 (605–753)	475–675 (525–710)	475–675 (608–767)
2.305 (2.383)	2.340 (2.349–2.425)	2.352 (2.472–2.510)
750/-	750	750

2.000/-	2.300 (2.000)	2.300 (2.000)
75/100 (75/-)	75/100 (75/80)	75/100 (75/80)

60	60	60
----	----	----

0,331 (0,341)	0,331 (0,341)	0,334 (0,338)
---------------	---------------	---------------

Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabstabilisator
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern, Torsionsstabstabilisator
Bremsen	Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent
> Bremsen vorn	Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel
> Bremsen hinten	Scheibenbremsen
Lenkung	Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung
Räder	Active, Ambition 7,0J x 17", Style 7,0J x 18"
Reifen	Active, Ambition 215/65 R17, Style 235/55 R18

Außenabmessungen

Länge (mm)	4.697
Breite (mm)	1.882
Höhe max./min. (mm)	1.676/1.655 (1.673/1.655)
Radstand unbeladen/beladen (mm)	2.791/2.788
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.586/1.576
Bodenfreiheit (mm) ³⁾	187 (188)

Innenabmessungen

Ellenbogenfreiheit vorn (mm)	1.527
Effektiver Kopfraum vorn (mm)	1.022
Ellenbogenfreiheit hinten/Kofferraum 2/3, Sitzreihe (mm)	1.510 (1.511/1.270)
Effektiver Kopfraum hinten 2./3. Sitzreihe (mm)	1.014 (1.015/905)

Kofferraumvolumen

> Bis zur Hutablage (l), ohne Reserverad	650–835 (560–765)
> Bei umgeklappten Rücksitzen 5-Sitzer (l), ohne Reserverad	2.065 (2.005)
> Bis zur Hutablage bei 7-Sitzer (l)	270

¹⁾ Das Fahrzeug ist mit einem SCR-Katalysatorsystem (Selective Catalytic Reduction) ausgestattet. Das System reduziert durch Hinzugabe einer Harnstofflösung (AdBlue® gemäß ISO 22241-1/AUS 32) maßgeblich die Stickoxide (NO_x) zur Erzielung der Abgasgrenzwerte der Norm EU6. Die im Zusatztank befindliche Harnstofflösung muss in regelmäßigen Abständen selbsttätig oder durch einen SKODA Servicepartner nachgefüllt werden.

²⁾ Abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

³⁾ Bei Leergewicht.

* Vorabwerte.

() Werte gelten für Siebensitzer

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher SKODA Partner berät Sie gern.

In der Wildnis zu Hause: Seinen Namen verdankt der KODIAQ den majestätischen Kodiakbären, die auf der gleichnamigen Insel in Alaska leben. Als unangefochtene Herrscher ihres Terrains dienten uns die starken, wehrsamen Bären als Inspiration für unseren neuesten SUV.



**Die Nutzung der mobilen Onlinedienste (ŠKODA Connect Infotainment Online) ist nur mit den Navigationssystemen Amundsen und Columbus möglich. Zusätzlich benötigen Sie ein mobiles Endgerät (z. B. Smartphone), das die Fähigkeit besitzt, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren. Alternativ kann mit der Option Telefonschnittstelle „Business“ ein Mobiltelefon mit Remote-SIM-Access-Profil (rSAP) oder eine SIM-Karte mit Telefon- und Datenoption genutzt werden. Die mobilen Onlinedienste von ŠKODA Connect Infotainment Online sind nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar. Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (z. B. Roaming-Gebühren) entstehen. Aufgrund des im Rahmen der Nutzung von ŠKODA Connect Infotainment Online anfallenden Datenvolumens wird die Vereinbarung einer Datenflatrate mit Ihrem Mobilfunkprovider dringend empfohlen! Um die mobilen Onlinedienste von ŠKODA Connect Infotainment Online nutzen zu können, ist ein separater Vertrag mit der ŠKODA AUTO a.s. online abzuschließen. Der Kunde hat nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter www.skoda-connect.com zu registrieren.

Die Verfügbarkeit von ŠKODA Connect Infotainment Online kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Nähere Informationen zu ŠKODA Connect Infotainment Online erhalten Sie unter www.skoda-auto.de/connect und bei Ihrem ŠKODA Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

***Zur Nutzung von ŠKODA Care Connect ist ein separater Vertrag mit der ŠKODA AUTO a.s. online abzuschließen. Um die Dienste mit der vollen Laufzeit (Remote Access für 1 Jahr, alle weiteren Dienste für max. 14 Jahre) nutzen zu können, hat der Kunde nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter www.skoda-connect.com zu registrieren. Der Dienst Notruf ist bereits ab Auslieferung ohne Registrierung aktiviert. Die Verfügbarkeit von ŠKODA Care Connect kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen. Zur Nutzung der kostenfreien ŠKODA Connect App wird ein Smartphone mit iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider benötigt. Durch den Versand oder Empfang von Datenpaketen über das Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (z. B. Roaming-Gebühren) entstehen. Nähere Informationen zu ŠKODA Care Connect erhalten Sie unter www.skoda-auto.de/connect und bei Ihrem ŠKODA Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.



Die Angaben zu Preisen, Lieferumfang, technischen Daten, Konstruktion, Ausstattung, Material und äußerem Erscheinungsbild beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung des Prospektes und sind daher unverbindlich. Die abgebildeten Fahrzeuge können Sonderausstattungen enthalten. Aus drucktechnischen Gründen kann es zu Farbabweichungen bei den abgebildeten Fahrzeuglackierungen und Polstern kommen. Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie auf Wunsch von Ihrem ŠKODA Partner, im Internet unter www.skoda-auto.de oder telefonisch unter unserer gebührenfreien Rufnummer 08 00/4 42 42 44 oder für Anrufe aus dem Ausland unter 00 49 (0) 61 50/5 44 85 55. Wir freuen uns auf Ihren Anruf.

Willkommen bei Ihrem ŠKODA Partner:



facebook.com/skodade



youtube.com/skodade