



PORSCHE



Der neue Boxster Spyder
Ungefiltert



Warm-up für Ihren Adrenalinpiegel.

Code scannen oder www.porsche.de/boxster-spyder-film
besuchen und Film starten.



Inhalt

Idee Boxster Spyder	6	Interieur	32	Fazit	56
		Interieur-Paket Spyder Classic	40		
Design	10	Individualisierung	42	Technische Daten	60
		Farben	44	Verbrauchs- und Emissionswerte	60
		Optionale Ausstattung	46		
Technik	20	Porsche Exclusive	54		
Motor und Kraftübertragung	22	Porsche Car Configurator	55		
Fahrwerk	24				
Sicherheit	30				



Idee Boxster Spyder





**Wenn die Welt eine Bühne ist,
ist das hier Stagediving.**

Idee Boxster Spyder.

Dieser Roadster ist kein Roadster. Zumindest keiner, wie man ihn heutzutage erwartet. Schluss mit der sanften Brise, mit dem Cruisen, mit den Klischees. Typisch Boxster, möchte man meinen. Und dennoch haben es unsere Ingenieure geschafft, diese Haltung noch weiter zu schärfen. Der neue Boxster Spyder ist die radikale Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters: 2 Sitze, gesteigerte Performance, kein Platz für Nebensächlichkeiten. Er ist direkt, unverfälscht und bedingungslos offen. Er ist heiß, kalt, stürmisch, wild. In jeder Hinsicht: ungefiltert.

Der neue Boxster Spyder ist die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK eine Fortsetzung fand – auf der Rennstrecke, versteht sich. Die Maxime bis heute: extrem hohe Agilität und konsequenter Leichtbau. Auf die Spitze getrieben in einem Mittelmotorsportwagen mit 276 kW (375 PS) und 3,8 Liter Hubraum – so viel Leistung wie noch nie zuvor in einem Boxster. Das sind Zahlen, deren ganze Tragweite Sie spüren werden, wenn Ihnen die Welt ungefiltert um die Ohren weht.

Der neue Boxster Spyder.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 60.

Design





Echte Schönheit braucht keine Filter.

Design.

Ungefiltert. Das heißt, dass kaum mehr ein Blatt Papier zwischen Sie und die Welt passt. Dass jedes Detail des Exterieurs Sie näher an das echte Fahrerlebnis bringt. Ohne unnötigen Ballast. Dafür mit klar definierten Formen, die zuerst der Funktion folgen. Das Ergebnis: ein

Design, geschärft an den unzähligen Herausforderungen der Vergangenheit. Und dem unermüdlichen Streben unserer Ingenieure.

Kein Wunder also, dass dem neuen Boxster Spyder das Wort Leistungssportler regelrecht auf das Bugteil geschrieben

steht. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint – und stellen eine hohe Kühlleistung sicher. Der mittlere Lufteinlass lenkt zudem den Luftstrom durch die Abluftöffnung vor dem Kofferraumdeckel nach oben. Für eine Reduzierung des aerodynamischen Auftriebs an der Vorderachse.

Markant sind auch die schwarzen Bi-Xenon-Scheinwerfer und die SportDesign Außenspiegel. Die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder verbinden Leichtbau mit einem eigenständigen Design.





Auch am Heck lässt der neue Boxster Spyder seine Muskeln spielen. Am deutlichsten: an den Streamlinern, 2 kraftvollen Auswölbungen auf dem Heck. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Eigen-

ständigkeit. Der ausgeprägte Heckspoiler unterstreicht das performanceorientierte Design und geht in seiner Form fließend in die abgedunkelten Heckleuchten über. Bei Geschwindigkeiten von 120 km/h fährt er automatisch aus – und verringert den Auftrieb zu Gunsten von mehr Fahrstabilität.

Einen dynamischen Abschluss setzt das schwarze Heckunterteil in Diffusor-Optik. Mittig integriert: das Doppelendrohr, aus dem der ungefilterte Porsche Sound dringt. Dank Sportabgasanlage wird er zum unmissverständlichen Freiheitsruf.

**Offen für alles.
In Ausnahmefällen auch für geschlossenes Fahren.**

Verdeck.

Bei einem so radikal offenen Fahrzeug könnte man es fast vergessen: das Verdeck. Dabei macht der neue Boxster Spyder auch geschlossen eine sportliche Figur. Die Seitenlinie ist flach und geht in ihrer Form fließend in die Streamliner auf dem Heckdeckel über. Nach hinten läuft das Verdeck in 2 straff gespannte Finnen aus.

Nicht nur optisch hat sich das Verdeck entwickelt. Es ist im Vergleich zum Vorgängermodell auch deutlich alltagstauglicher geworden. Und uneingeschränkt höchstgeschwindigkeitstauglich. Die Entriegelung erfolgt elektrisch, das Leichtbauverdeck lässt sich dann problemlos von Hand unter dem Heckdeckel verstauen –

selbstverständlich ohne das Kofferraumvolumen zu verringern. Die Überrollbügel lassen sich optional auch in Exterieurfarbe lackieren. Ein Netzwindeschott ist ohne Aufpreis erhältlich.



Technik



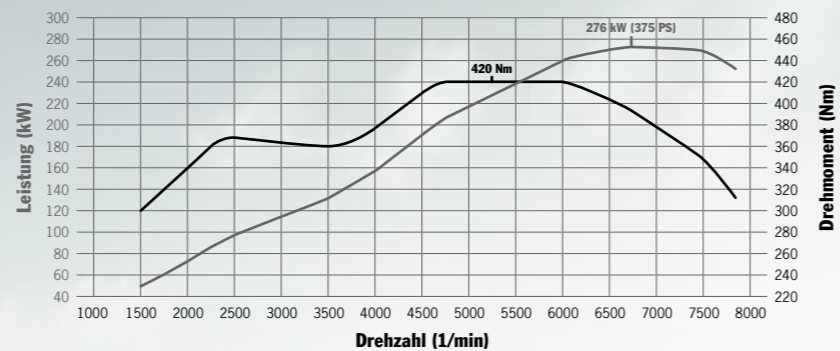
Wie ein Bungee-Jump. Nur horizontal.

Motor und Kraftübertragung.

Der neue Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. Sein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,8 l Hubraum, VarioCam Plus und integrierter Trockensumpfschmierung produziert 276 kW (375 PS) bei 6.700 1/min. Das maximale Drehmoment von 420 Nm liegt über einen Drehzahlbereich von 4.750 1/min bis 6.000 1/min an. Den Sprint von 0 auf 100 km/h erledigt er in nur 4,5 s. Die Höchstgeschwindigkeit: 290 km/h. Der tiefe und zentrale Fahrzeugschwerpunkt – typisch Mittelmotor – sorgt für hohe Kurvenperformance. Die Sportabgasanlage für noch kernigeren Sound auf Knopfdruck. Klingt schon gut?

Klingt noch besser: Das Leistungsgewicht beträgt gerade einmal 4,8 kg/kW (3,5 kg/PS).

Die Kraftübertragung erfolgt über das präzise und optimal auf die hohe Leistung ausgelegte 6-Gang-Schaltgetriebe. Die Schaltwege sind knackig kurz, die Übersetzungen dynamisch abgestimmt. Die Fahrerlebnis ist besonders aktiv, intensiv und unverfälscht. Bei gedrückter SPORT PLUS Taste sorgt die Zwischen-gasfunktion bei Rückschaltvorgängen für emotionale wie perfekte Gangwechsel und somit ungefilterten Fahrspaß.



Boxster Spyder: 276 kW (375 PS) bei 6.700 1/min, 420 Nm zwischen 4.750 und 6.000 1/min

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 60.



Die Steigerungsform von Road? Roadster.

Fahrwerk.

Man kann den neuen Boxster Spyder durchaus als extrem bezeichnen. Immerhin hat lange Zeit kein Roadster so radikal zu seinen Wurzeln gestanden: zu jedem einzelnen Zentimeter Straße. Und damit zu einem besonders ungefilterten Fahrerlebnis.

Nicht unwesentlich daran beteiligt: das Sportfahrwerk in Leichtbauweise.

Mit dem Boxster typischen langen Radstand, der breiten Spur, der straffen Abstimmung der Stoßdämpfer und der im Vergleich zum Boxster um 20 mm abgesenkten Karosserie wird jede Fahrt zum sportlichen Ritt. Wank- und Nickbewegungen sind nahezu nicht existent. Das Porsche Torque Vectoring (PTV) mit mechanischer Hinterachs-Quersperre verbessert die Traktion und steigert die Kurvenperformance noch einmal.



Die Lenkung ist nochmals deutlich direkter ausgelegt – und setzt somit einen neuen Maßstab unter den Boxster Modellen. Für den Fahrer bedeutet das: noch mehr Fahrdynamik und Agilität. Für noch mehr Kurvenstabilität sind die Hinterräder 2 Zoll breiter als die Vorderräder. Damit kommen

die 20-Zoll Boxster Spyder Räder auf vielversprechende Dimensionen von 235/35 ZR 20 auf 8,5 J x 20 vorn und 265/35 ZR 20 auf 10,5 J x 20 hinten. Auf Wunsch sind die Räder auch in Platinum (seidenglanz) oder Schwarz (seidenglanz) verfügbar.

Für zusätzliche Stabilität – besonders im fahrdynamischen Grenzbereich – sorgt das Porsche Stability Management (PSM). Der neue Boxster Spyder ist aber nicht nur seiner Spur treu – sondern auch Ihrem Adrenalinspiegel.



Das Sport Chrono Paket stimmt Gaspedal-
kennlinie, Ansprech- und Fahrverhalten
noch sportlicher ab. Bei aktivierter
SPORT PLUS Taste erfolgen die Eingriffe
des PSM später. Außerdem lassen sich
mit der Taste die dynamischen Getriebe-
lager steuern. Diese minimieren die spür-
baren Schwingungen und Vibrationen
des gesamten Antriebsstrangs, insbe-

sondere des Motors. Dabei passen
sie Dämpferkraft und Steifigkeit der
Getriebelager an Fahrweise und Fahr-
bahnbeschaffenheit an.

Bei Lastwechseln und in schnellen Kurven
wird das Fahrverhalten merklich stabiler
und präziser. Gleichzeitig werden die
vertikalen Schwingungen des Motors

bei einer Beschleunigung unter Vollast
reduziert. Das Plus für Sie: eine gleich-
mäßigere und höhere Antriebskraft an
der Hinterachse, höhere Traktion und
eine bessere Beschleunigung.

Bei gemäßigter Fahrweise steigt der
Fahrkomfort dank weicherer Einstellung
der dynamischen Getriebelager.





Wer hätte gedacht, dass Bremsen den Fahrspaß beschleunigen können.

Sicherheit.

Bremsen.

Ein Ausnahmesportler braucht Ausnahmebremsen: Vorn kommen 6-Kolben-, hinten 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel zum Einsatz. Für hohe Formsteifigkeit und ein sehr gutes Druckpunktverhalten auch bei hohen Belastungen. Ein weiterer Performance-Indikator: die an die hohe Leistung angepassten Bremsscheibendi-

mensionen von 340 mm vorn und 330 mm hinten. Für hohe thermische Belastbarkeit und gutes Ansprechverhalten – selbst bei Nässe – sind sie innenbelüftet und gelocht.

Reserven, die Sie auf Wunsch noch weiter erhöhen können: mit der speziell für härteste Anforderungen entwickelten Porsche Ceramic Composite Brake

(PCCB). Sie ist außerdem etwa 50% leichter als vergleichbar dimensionierte Graugusssscheiben.

Passive Sicherheit.

Das Sicherheitskonzept besteht aus einer steifigkeitsoptimierten Karosseriekonstruktion, einem zweiteiligen Überrollschutz und 2 Fullsize-Airbags, die je nach

Unfallart und -schwere zweistufig zünden. Für zusätzlichen Schutz bei seitlichen Unfällen sorgt das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Neben je 2 Seiten-Airbags verfügt es über einen Seitenaufprallschutz aus hochfestem Stahl. Kurz: hohe Sicherheit – auch bei geöffnetem Verdeck.

Interieur



Nichts für Stubenhocker.

Interieur.

Keine Klimaanlage. Kein Radio. Keine Ablenkungen. Trennungsschmerz? Fehl-anzeige. Jedes Kilo, das wir dem Boxster von den Rippen geschnitten haben, wirkt sich auf die Performance aus. Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege vom rennsporttypisch kleinen Sportlenkrad zum Schalthebel, die 3 Rundinstrumente mit zentralem Drehzahlmesser versorgen Sie mit allen relevanten Informationen.

Die Sitzschale der Sportschalensitze¹⁾ ist aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff (GfK/CfK) gefertigt. Heißt: noch mehr Gewichtsvorteil. Auf den Kopfstützen ist der „Spyder“ Schriftzug eingestickt. Die Sitzmittelbahn in Alcantara weckt Motorsportgefühle. Ein Eindruck, den die puristischen Türöffnerschlaufen bekräftigen.

Insgesamt besticht das Interieur mit einer klaren Designlinie. Farbe: schwarz. Einzige Ausnahmen: Die Zeiger der Rundinstrumente sind weiß, die Zierblenden an Schalttafel und Mittelkonsole in Exterieurfarbe lackiert. Alcantara am Türzuziehgriff, an der Armauflage, dem Lenkrad und dem Schalthebel sorgt für guten Grip.

¹⁾ In Verbindung mit Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

Hinweis: Abbildung zeigt Lederausstattung in Schwarz mit zusätzlichen Alcantaraumfängen.



Eine Lederausstattung mit erweiterten Leder- und Alcantaraumfängen ist optional erhältlich. Optisches Highlight: Die in Exterieurfarbe lackierte Zierblende der Schalttafel setzt sich an den Türen fort.

In Kombination mit der Lederausstattung bringt das optionale Ziernahtpaket zusätzlichen Kontrast ins Spiel. Das Nahtpaket ist in den Farben Silber, Rot oder Gelb verfügbar und umfasst auch den „Spyder“ Schriftzug auf den Kopfstützen. Die Türöffnerschlaufen und die Gurte können auf Wunsch ebenfalls farblich angepasst werden.

Nochmals gesteigerte Sportlichkeit bieten die optionalen Vollschalensitze aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK). Neben der manuellen Längsverstellung, über die auch die Sportschalensitze verfügen, lässt sich die Sitzhöhe für eine optimale Sitzposition elektrisch einstellen. Für mehr Komfort sind die

Sportsitze Plus mit elektrischer Lehnenverstellung ohne Aufpreis erhältlich.

Bei allem Purismus: Klimaanlage, Radio und weitere Ausstattungen sind wahlweise verfügbar.





**Das einzig Trockene an dieser Geschichte:
der Staub, den sie aufgewirbelt hat.**

Interieur-Paket Spyder Classic.

Das Interieur-Paket Spyder Classic ist eine Hommage an legendäre Spyder Modelle: Bereits 1958, in seinem zweiten Jahr, erzielt der 718 RSK Spyder den 3. und 4. Platz bei den 24 Stunden von Le Mans und gewinnt die Europa-Bergmeisterschaft. 1959 folgt der Sieg bei der Targa Florio. Eine großartige Leistung trotz kleinem Hubraum und nur 4 Zylindern. Ebenfalls Teil der berühmten Baureihe: der 718 RS 60 Spyder, den Porsche 1960 auf die Rennstrecke bringt. Gemeinsam dominieren sie über Jahre hinweg die Bergmeisterschaften.

Mit dem optionalen Interieur-Paket Spyder Classic lebt die Legende im neuen Boxster Spyder wieder auf. Im Innenraum dominiert granatrotes Leder – angelehnt an die Farbe, die schon in den historischen Spyder Modellen für Aufsehen sorgte. Im Kontrast dazu: schwarzes Alcantara wie im Motorsport.

Die in GT-silbermetallic lackierten Zierleisten kontern die ausdrucksstarke

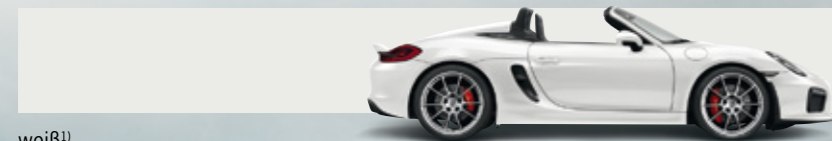
Farbkombination mit schlichter Eleganz und erinnern gewollt an die Rennfahrzeuge der 60er Jahre. Wer es besonders authentisch mag, wählt das Interieur-Paket Spyder Classic in Verbindung mit der Exterieurfarbe GT-silbermetallic.



Individualisierung



Uni-Farben Exterieur.



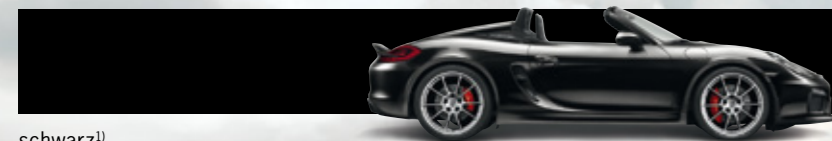
weiß¹⁾



racinggelb



indischrot

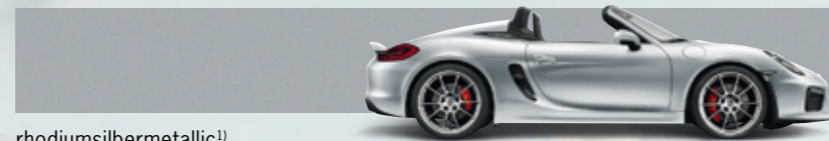


schwarz¹⁾

Metallic-Farben Exterieur.



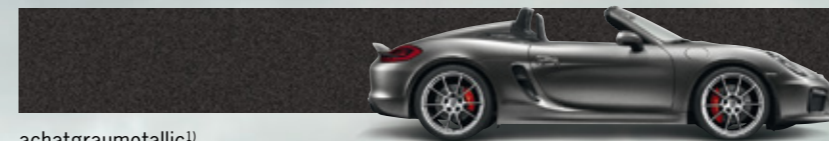
carraraweißmetallic¹⁾



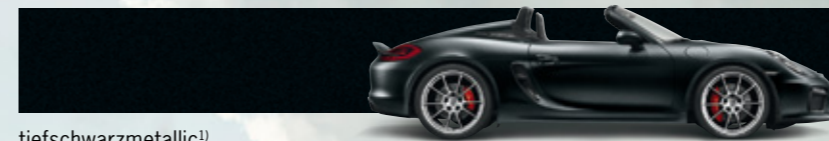
rhodiumsilbermetallic¹⁾



saphirblaumetallic

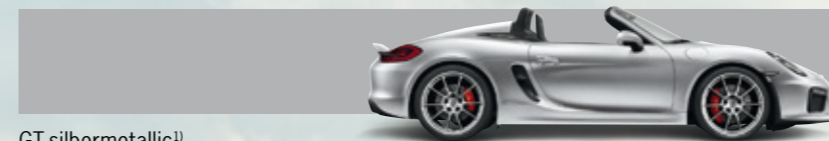


achatgraummetallic¹⁾



tiefschwarzmetallic¹⁾

Sonderfarbe Exterieur.



GT-silbermetallic¹⁾

Verdeckfarbe.

schwarz



¹⁾Empfohlene Exterieurfarben i. V. m. Interieur-Paket Spyder Classic.

Bezeichnung		I-Nr.	Seite
Exterieur.			
Metallic-Lackierung	o	Code 44	
Sonderfarbe GT-silbermetallic	o	Code 41, 45	
Individualfarben	o	Code –	
Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) in Schwarz	o	620 49	
Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) in Schwarz	o	632 –	
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert	o	XUB –	
Exclusive			
SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon	o	CJW –	
Exclusive			
Ohne Modellbezeichnung	□	498 –	
Rückfahrkamera	o	7X9 43	
Windschutzscheibe mit Graukeil	o	567 –	
Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor	o	P13 –	

Bezeichnung		I-Nr.	Seite
Exterieur.			
Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe	o	546 52, 54	
Netzwindstschott	□	551 52	
64-l-Kraftstofftank	□	085 –	
Fahrwerk.			
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	o	450 31, 49	
Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	o	XDH 26, 49	
Exclusive			
Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	o	XDK 26, 43, 54	
Exclusive			
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	o	446 –	

Bezeichnung		I-Nr.	Seite
Interieur.			
HomeLink® (Garagentoröffner)	o	608 –	
Tempostat	o	454 –	
Tempolimitanzeige	o	631 –	
Klimaanlage	□	572 36	
2-Zonen-Klimaautomatik	o	573 –	
Innenraumüberwachung	o	534 –	
Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	o	674 –	
Licht-Design-Paket	o	630 –	
Sportsitze Plus (2 Wege, elektrisch)	□	P04 36, 48	
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch)	□	P07 48	
Vollschalensitze	o	P11 36, 48	
Sitzheizung	o	342 –	
Feuerlöscher	o	509 –	

Bezeichnung		I-Nr.	Seite
Interieur.			
Ablagenetz Beifahrerfußraum	□	581 39	
Raucherpaket	□	583 –	
Fußmatten	o	810 –	
ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz	o	899 –	
Sicherheitsgurte, silbergrau	o	XSH –	
Exclusive			
Sicherheitsgurte, indischrot	o	XSX –	
Exclusive			
Sicherheitsgurte, racinggelb	o	XHN –	
Exclusive			

o als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen.

Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.





Bezeichnung	I-Nr.	Seite
Interieur Leder.		
Lederausstattung in Schwarz mit zusätzlichen Alcantaraumfängen	o Code	35, 36
Ziernahte Lederausstattung in Silber	o Code	36, 38
Ziernahte Lederausstattung in Rot	o Code	36, 53
Ziernahte Lederausstattung in Gelb	o Code	36, 52
Türöffnerschlaufen in Ziernahtfarbe	□ 505	36, 52
Interieur-Paket Spyder Classic	o Code	40
Lenkradkranz und Schalthebel in Glattleder, schwarz	□ 878	–
Interieur Alcantara.		
Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder/Alcantara Exclusive	o CLP	–
Deckel Ablagefach Alcantara mit „PORSCHE“ Schriftzug Exclusive	o XLG	–
Deckel Ablagefach Alcantara mit Porsche Wappen Exclusive	o XLJ	–
Sonnenblenden Alcantara Exclusive	o XLU	–

o als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich • Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	I-Nr.	Seite
Interieur Carbon.		
Interieur-Paket Carbon Exclusive	o EGA/ EGB	–
Blende Mittelkonsole Carbon Exclusive	o XHM	–
Interieur Aluminium.		
Interieur-Paket Aluminium, gebürstet Exclusive	□ EGC/ EGD	53
Blende Mittelkonsole Aluminium, gebürstet Exclusive	□ XYE	53
Interieur-Paket Aluminium, gebürstet, in Schwarz	o P2A/ P2B	52
Blende Mittelkonsole Aluminium, gebürstet, in Schwarz	□ 809	52
Pedalerie und Fußstütze Aluminium Exclusive	o EFA	54

Bezeichnung	I-Nr.	Seite
Audio und Kommunikation.		
Audiosystem CDR	□ 696	–
CD-Wechsler, sechsfach	o 692	–
Audiosystem CDR Plus mit Sound Package Plus und universeller Audio-Schnittstelle	o P25	–
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle	o P23	37, 52
CD-/DVD-Wechsler, sechsfach	o 693	–
Sound Package Plus	o 490	–
BOSE® Surround Sound-System	o 680	–
Burmester® High-End Surround Sound-System	o 682	–
Digitalradio	o 691	–

Bezeichnung	I-Nr.	Seite
Audio und Kommunikation.		
Online-Dienste	o UN1	–
TV-Tuner	o 676	–
Sprachbedienung	o 671	–
Telefonmodul	o 666	–
Bluetooth® Bedienthörer für Telefonmodul	o 669	–
Handyvorbereitung	o 619	–
Elektronisches Fahrtenbuch	o 641	–
Werksabholung.		
Werksabholung Zuffenhausen	o 900	–
Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahrinweisung	o S9Y	–





Porsche Exclusive.

Das Fahrgefühl: ungefiltert.

Die Möglichkeiten: unbegrenzt.

Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche noch

weiter veredeln zu lassen. Über Porsche Exclusive. Direkt ab Werk. Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.

Das Prinzip: Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive Boxster Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder das Kundenzentrum in Zuffenhausen unter customercenter-exclusive@porsche.de bzw. telefonisch unter +49 711 911-25977.

Porsche Car Configurator.

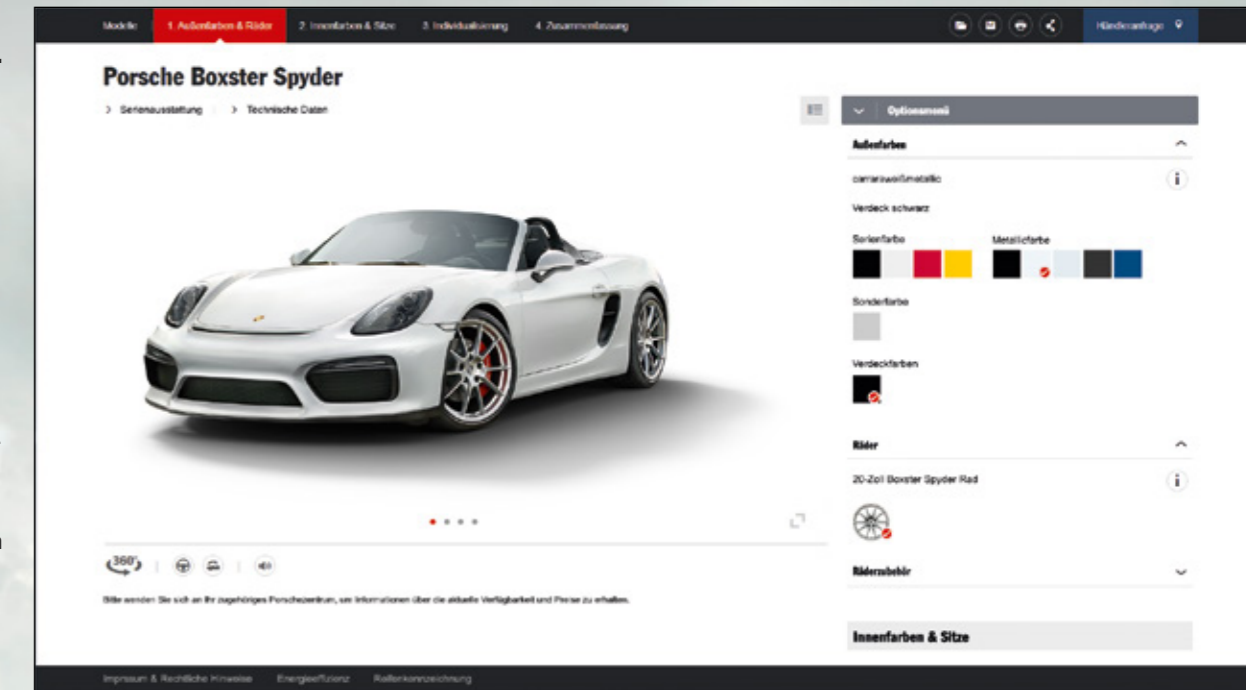
Erst einmal etwas fürs Auge.

Die anderen Sinne dürfen auch bald ran.

Wie sich das ungefilterte Fahrerlebnis anfühlt, erleben Sie am eigenen Leib. Wie es aussieht, entscheiden Sie: mit dem Porsche Car Configurator – auf Ihrem Computer. In 4 einfachen Schritten stellen Sie sich Ihren Boxster Spyder zusammen.

Dabei können Sie Ihre gewünschten Optionen ganz einfach zu- und abwählen. Der Preis wird immer direkt mitberechnet. Die Optik? Sehr ansprechend, dank einer Visualisierung aller Ausstattungen in 3D. So können Sie Ihre Konfiguration aus allen Blickwinkeln betrachten. Sogar in einer Nachtansicht.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



Fazit

Die nächste Kurve wartet schon.

Code scannen oder www.porsche.de/boxster-spyder-curves
besuchen und Film starten.



Das Leben nimmt schließlich auch kein Blatt vor den Mund.

Fazit.

Leichter. Stärker. Radikaler. Der neue Boxster Spyder ist ein Roadster, der dieser Tradition neues Leben verleiht. Sein leistungsstarker 3,8-Liter-Boxermotor und die Bedingungslosigkeit in puncto Gewicht treiben die Fahrdynamik auf den Gipfel. Und das Gefühl der Freiheit in

ungeahnte Dimensionen. Jede Fahrt wird zum Duell mit den Elementen. Zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.

Der neue Boxster Spyder.



Technische Daten.

Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.800 cm³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	276 kW (375 PS) 6.700 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	420 Nm 4.750–6.000 1/min
Verdichtung	12,5:1
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse
Lenkung	Variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	10,98 m
Bremse	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ASR, ABD, MSR sowie ABS 9.0
Räder	VA: 8,5 J x 20 ET 57, HA: 10,5 J x 20 ET 47
Reifen	VA: 235/35 ZR 20, HA: 265/35 ZR 20

Fahrleistungen		
Höchstgeschwindigkeit	290 km/h	
0–100 km/h	4,5 s	
0–200 km/h	14,8 s	
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	5,5 s	
Leergewicht		
DIN	1.315 kg	
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.390 kg	
Zul. Gesamtgewicht	1.650 kg	
Abmessungen/c _w -Wert		
Länge	4.414 mm	
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.978 mm)	
Höhe	1.262 mm	
Radstand	2.475 mm	
Kofferraumvolumen vorn/hinten (VDA)	150 l/130 l	
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 54 l	
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,33	
Verbrauch/Emissionen ²⁾		
Innerorts in l/100 km	14,2	
Außerorts in l/100 km	7,5	
Kombiniert in l/100 km	9,9	
CO ₂ -Emissionen in g/km	230	
Effizienzklasse ³⁾		
Effizienzklasse Deutschland	G	
Effizienzklasse Schweiz	G	

^[1] Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

^[2] Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

^[3] Nur gültig in den genannten Ländern.

Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Boxster Spyder					
Sommerreifen	235/35 ZR 20	F–E	C–A		72,3–71
	265/35 ZR 20	E	C–A	–	73,9–72

^{*} Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

^{*} Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (01/15). Änderungen von

Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, Boxster, Spyder, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 04/15
Printed in Germany
WSLS1601000210 DE/WW



