

Sprinter Kombi



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.





Der beste Sprinter aller Zeiten.

Leistungsträger und Arbeitstier – der Sprinter ist mehr als ein Fahrzeug: ein echter Partner, auf den Sie sich in jeder Hinsicht verlassen können und der Sie konsequent beim Erreichen Ihrer Ziele unterstützt.

Als Begründer eines ganzen Segments fährt der Sprinter schon seit 20 Jahren vorneweg – und ermöglicht Ihnen dank seiner kompromisslosen Einsatzbereitschaft alle Freiheiten, damit Sie sich auf Ihr Geschäft konzentrieren können. Die neueste Sprinter Generation wird diesem hohen Anspruch erneut gerecht. Kontinuierlich entwickeln wir den Sprinter in puncto Zuverlässigkeit, Qualität, Sicherheit, Flexibilität, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit weiter. Aber nicht nur das: Ihr Sprinter ist über die gesamte Lebensdauer durch umfassende Serviceleistungen abgesichert – ob Finanzierung, Wartung oder Reparatur. Mit einem Kraftstoffverbrauch ab 6,3 l auf 100 km¹, der lebenslangen² Mobilitätsgarantie MobiloVan³, dem optionalen 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten sowie innovativen Sicherheits- und BlueEFFICIENCY-Paketen erfüllt der Sprinter Ihren hohen Anspruch ganzheitlich. Mit seinem fortschrittlichen Design präsentiert er sich einmal mehr als Pionier: hochwertig, flexibel, sicher und wirtschaftlich. Mercedes-Benz Vans. Born to run.



Den Sprinter
in 3-D erleben.

¹ Bei der Angabe handelt es sich um einen kombinierten Wert. Für den Sprinter 213/313 BlueTEC, Aufbauhöhe standard mit Hochdach, BlueEFFICIENCY-Paket plus, serienmäßigem Schaltgetriebe und Pkw-Zulassung (kein Anhängerbetrieb möglich). Alle Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 38. ² Bis maximal 30 Jahre bei regelmäßigem Service in einer autorisierten Mercedes-Benz Werkstatt.

³ Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012.





Inhalt.

Der Sprinter	2	Motoren	24
Wirtschaftlichkeit	6	Ausstattungen	25
Funktionalität und Beladung	8	Lackierungen und Sitzbezüge	25
Sicherheit	10	Serien- und Sonderausstattungen	26
Komfort	14	Original-Zubehör	31
Innenraum	14	Service und Finanzdienstleistungen	32
Fahrwerk	16	Technische Daten	36
Allradantrieb	18	Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen	38
Laderaum und Personenbeförderung	20	Reifenperformance	40
Überblick – der Sprinter	22	Probefahrt	41



Der rechnet sich: der Sprinter ab 6,3 l auf 100 km.¹

Als eines der nachhaltigsten Fahrzeuge seiner Klasse erzielt der Sprinter dank der konsequent weiterentwickelten Motoren² und innovativer BlueEFFICIENCY-Technologie hervorragende Emissions- und Verbrauchswerte. Mit dem optionalen BlueEFFICIENCY-Paket plus können Sie den Kraftstoffverbrauch auf bis zu 6,3 l pro 100 km reduzieren.

	BlueEFFICIENCY-Paket	BlueEFFICIENCY-Paket plus ^{3,4}
ECO Lenkhilfpumpe	•	•
ECO Start-Stopp-Funktion	•	•
Elektrischer Sauglüfter	–	•
Fuel-Economy-Generator	•	•
Lange Hinterachsübersetzung mit $i = 3,692$	–	•
Neue Generation der elektrisch geregelten Kraftstoffpumpe	•	•
Rollwiderstandsoptimierte Reifen	•	•

¹ Bei der Angabe handelt es sich um einen kombinierten Wert. Für den Sprinter 213/313 BlueTEC, Aufbauhöhe standard mit Hochdach, BlueEFFICIENCY-Paket plus, serienmäßigem Schaltgetriebe und Pkw-Zulassung (kein Anhängerbetrieb möglich). Alle Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 38. ² Verfügbarkeit der Motoren mit Abgasnorm Euro VI siehe ab Seite 36, Technische Daten. ³ In Ergänzung zum BlueEFFICIENCY-Paket für alle Kombis mit 3,19 t und 3,5 t zGG sowie Dieselmotor OM 651 erhältlich. ⁴ Anhängerbetrieb bei BlueEFFICIENCY-Paket plus nicht möglich.

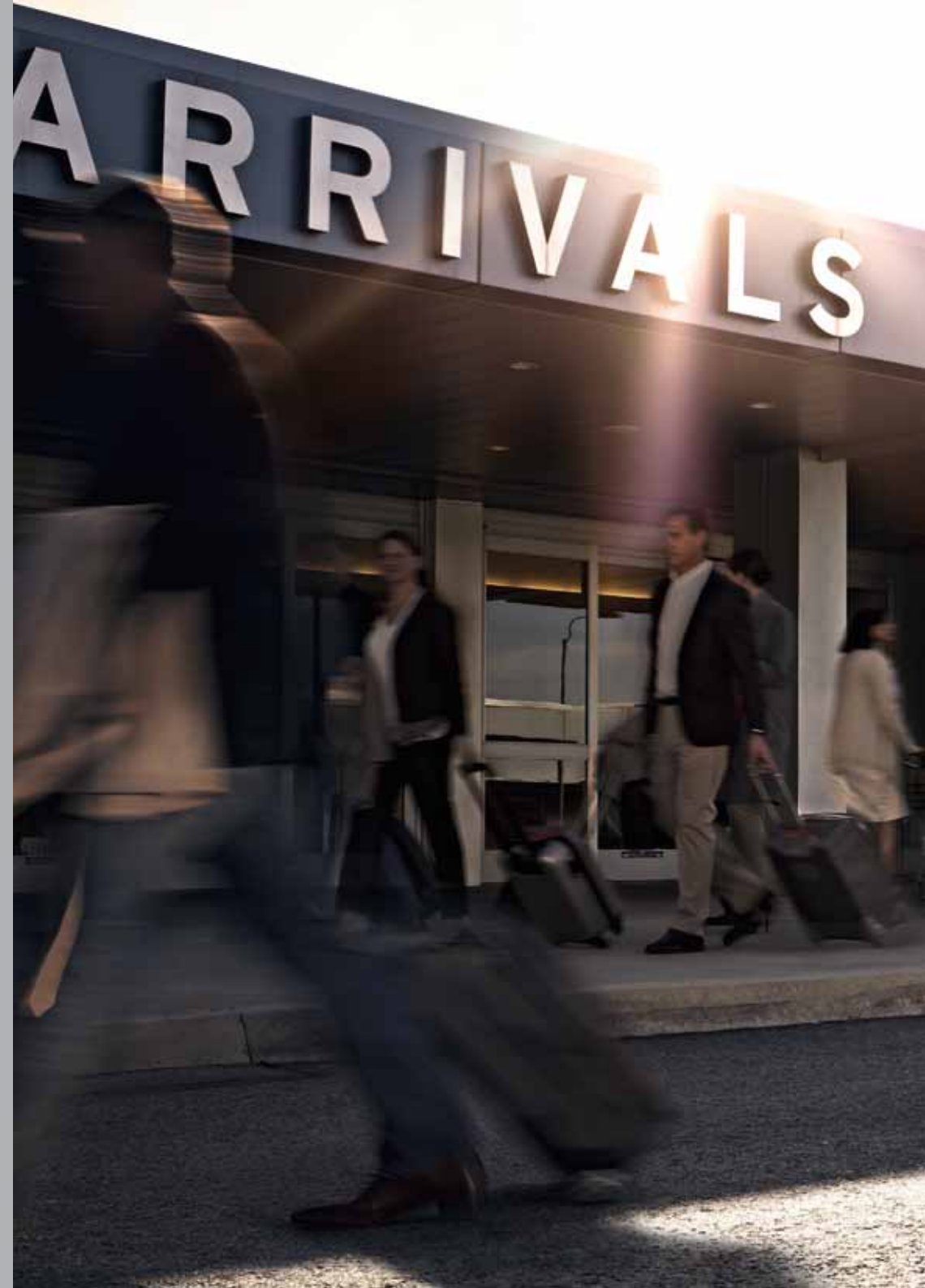


Genug Platz für alle Ihre Vorhaben. Und die von acht anderen.

Wenn Sie Ihre Fahrgäste nicht nur zuverlässig, sondern auch sicher und komfortabel ans Ziel bringen möchten, ist der Sprinter Kombi für Sie wie geschaffen: mit Bestuhlungsvarianten für zwei bis neun Personen, innovativen Ausstattungsideen, bequemem Einstieg in den Fahrgastraum, geräumigem Innenraum und Fahrerarbeitsplatz sowie Schwarzglas im Fond auf Wunsch. Ganz gleich, ob als Vereinsfahrzeug, Hotelshuttle, in Taxi- oder Reiseunternehmen, zum Transport von Arbeitsteams oder im sozialen Dienst, eine umfangreiche Sicherheitsausstattung sorgt dafür, dass Sie und Ihre Passagiere die Fahrt beruhigt und entspannt genießen können.



Der Sprinter Kombi bietet zahlreiche Bestuhlungsvarianten für bis zu neun Personen. Auf Wunsch ist anstelle des Beifahrer-Einzelsitzes auch ein Beifahrer-Doppelsitz erhältlich.







Ihre Sicherheit, unser höchstes Gut.

Zur Serienausstattung Ihres Sprinter gehört vor allem eines: Ihre Sicherheit. Als erster Transporter verfügt er über einen serienmäßigen Seitenwind-Assistenten, der durch gezieltes Abbremsen dem Abdriften entgegenwirkt und Ihnen dabei hilft, beim Fahren die Spur zu halten. Sein innovatives, und ebenfalls serienmäßiges, Fahrdynamikregelsystem ADAPTIVE ESP® berücksichtigt den Beladezustand, um aktive Bremseingriffe richtig zu dosieren. Erweitert ist das ADAPTIVE ESP® unter anderem um zwei wichtige Funktionalitäten: Brake Disc Wipe¹ und Electronic Brake Prefill².

¹ Dieses System entfernt bei Regen zyklisch den Wasserfilm von den Bremsscheiben und hilft damit, den Bremsweg zu verkürzen.

² Setzt die Reaktionszeit bei einer eventuellen Bremsung herab und verkürzt damit ebenso den Bremsweg.



Der Seitenwind-Assistent erkennt starke Seitenwindböen rechtzeitig über die Sensoren des Fahrdynamikregelsystems ADAPTIVE ESP®. Ab einer Geschwindigkeit von 80 km/h unterstützt er das Halten der Spur des Fahrzeugs durch automatische Bremseingriffe an den Rädern auf der dem Wind zugewandten Fahrzeugseite.



Seitenwind-Assistent
in 3-D.



05

01

03

01

Totwinkel-Assistent.

Der Totwinkel-Assistent hilft dabei, Unfälle zu vermeiden, indem er Fahrzeuge im toten Winkel erkennt und den Fahrer durch visuelle und akustische Signale warnt.

02

Fernlicht-Assistent.

Der Fernlicht-Assistent steuert das Fernlicht automatisch je nach Umgebungs- und Verkehrssituation für gute Sicht.

03

Spurhalte-Assistent.

Der Spurhalte-Assistent warnt den Fahrer bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur durch akustische und visuelle Signale.

04

COLLISION PREVENTION ASSIST.

Warnt visuell und akustisch bei zu geringem Abstand zu einem Fahrzeug oder Hindernis und unterstützt Sie bei einer Notbremsung mit BAS PRO.

05

Rückfahrkamera.

Die Rückfahrkamera ist eine optische Einparkhilfe und erhöht die Sicherheit beim Rückwärtsfahren sowie beim Rangieren.

Setzt Maßstäbe in puncto Sicherheit.

Dank seiner im Transportersegment beispielhaften Sicherheitspakete muss sich der Sprinter hinter keinem Pkw verstecken. Eines der Highlights: der COLLISION PREVENTION ASSIST. Er warnt visuell und akustisch bei zu geringem Abstand zu einem Fahrzeug oder Hindernis und unterstützt Sie bei einer Notbremsung. Die optional erhältlichen Sicherheitspakete und ihre Bestandteile finden Sie in unten stehender Tabelle.

Mit Ihrem Sprinter erhalten Sie bereits serienmäßig den Seitenwind-Assistenten und eine Bandbreite weiterer serienmäßiger Sicherheitsausstattungen wie Fahrer-Front-Airbag, Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für den Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz, 4-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen, Hydraulik-Bremsanlage, Adaptive Bremslicht, Reifendruck-Kontrollsystem und Außenspiegel mit integrierten Weitwinkelzusatzspiegeln. Zusätzlich können Sie aus einem breiten Spektrum an weiteren Ausstattungsmöglichkeiten für noch mehr Sicherheit wählen.

	Fahrerassistenz-Paket	Spur-Paket
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Fernlicht-Assistent ¹	•	•
Spurhalte-Assistent	•	•
Totwinkel-Assistent	•	•

¹ Der Fernlicht-Assistent ist auch einzeln bestellbar.

Die Abbildung zeigt eine schematische Darstellung zu Illustrationszwecken.





Unvergleichlich. Bequemer war Funktionalität noch nie.

Neben der aktuellsten Telematik-Generation, dem optionalen Multifunktionslenkrad inklusive Chromapplikationen, dem Schalt- und Wählhebel im fortschrittlichen Design und dem serienmäßigen Sitzbezug „Tunja“ erhöhen noch viele weitere Ausstattungen Ihren Fahrkomfort und sorgen für rundum effizientes Arbeiten in Ihrem Sprinter. Mit seinem geräumigen und ergonomisch hochwertig gestalteten Design erfüllt der Innenraum höchste Ansprüche an Funktionalität, Qualität und Komfort. Zahlreiche funktionale Ablagen, beispielsweise serienmäßig über der Windschutzscheibe, bieten viel Stauraum und schaffen Ordnung.

Funktionale Ausstattungen im Sprinter¹:

Chromapplikationen am optionalen Multifunktionslenkrad und an den Lufteinlässen

Doppel-Beifahrersitz mit Staufach unter der Sitzauflage; auf Wunsch mit integriertem ausklappbaren Tisch in der Sitzlehne

Einparkhilfe PARKTRONIC vorne und hinten, mit akustischer Signalgebung und visueller Anzeige im Außenspiegel und auf der Instrumententafel

Funktionale Ablagen und Staufächer

Informations- und Kommunikationssysteme wie die optionalen Radios Audio 10, Audio 15 und das Navigationssystem Becker® MAP PILOT²

Komfortables, griffiges Serienlenkrad

Robuste und ergonomisch geformte Sitze

Sitzheizung und Armlehne für Fahrer und Beifahrer

TEMPOMAT mit aktivierbarer Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC

¹ Teilweise Sonderausstattung.

² Das Navigationssystem Becker® MAP PILOT ist nur in Verbindung mit dem Radio Audio 15 verfügbar.





Ein Transporter, der sich wie ein Pkw fährt.

Mit seinem optionalen 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS bietet der Sprinter Effizienz, Laufkultur und Fahrkomfort auf Pkw-Niveau. Dank der innovativen Technologie des 7G-TRONIC PLUS erhöht sich die Schalteffizienz des Getriebes und trägt so zum niedrigen Kraftstoffverbrauch des Sprinter bei. Das um ca. 30 mm abgesenkte Fahrzeug¹ rundet den hohen Fahrkomfort ab.

Individuell auf Ihren Bedarf abgestimmt können Sie für Ihren Sprinter zwischen den unten aufgeführten Fahrwerksvarianten² wählen.

Mercedes-Benz bietet mit einem speziellen Transporter-Training on Tour als einziger Hersteller ein kostenloses Fahrsicherheitstraining für seine Kunden. Weiterführende Informationen erhalten Sie von Ihrem Mercedes-Benz Verkaufsberater oder im Internet unter www.mercedes-benz.de/transportertrainingontour

Allradantrieb zuschaltbar, auch mit Getriebeuntersetzung, Downhill Speed Regulation (DSR) und grobstolliger Geländebereifung³

Luftfederung mit Niveauregulierung

Optionale Fahrwerkspakete für die unterschiedlichsten Anforderungen

Verschiedene Hinterachsübersetzungen

¹ Serienmäßig bei 3,5 t zGG, jedoch nicht für Allradfahrzeuge und nicht in Verbindung mit elektrischer Trittstufe bzw. für Sprinter NGT erhältlich.

² Teilweise Sonderausstattung.

³ Die grobstollige Geländebereifung ist für Fahrzeuge mit 3,5 t zGG erhältlich. Sie ist nicht i. V. m. elektrischer Trittstufe lieferbar.

Auch abseits der Straße der klare Favorit.

Viele Wege führen zum beruflichen Erfolg – manchmal auch abseits befestigter Straßen. Mit zuschaltbarem optionalen Allradantrieb¹, erhöhter Traktion, verbesserter Fahrstabilität und ADAPTIVE ESP® der neuesten Generation meistert Ihr Sprinter große Herausforderungen auch bei widrigen Wetter- und Straßenverhältnissen. Mit dem Elektronischen Traktions-System 4ETS, welches durchdrehende Räder automatisch und individuell abbremst, wird eine verbesserte Traktion erreicht.

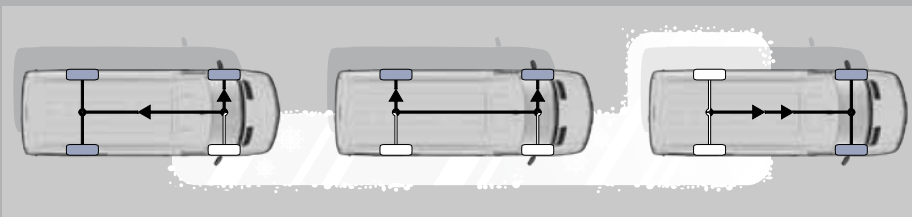
Zusätzlich zu seinen Allradfähigkeiten verfügt der Sprinter über verschiedene Ausstattungsmöglichkeiten, die Ihnen einen noch flexibleren und sichereren Offroadeinsatz ermöglichen:

Allradantrieb¹ zuschaltbar, auch mit Getriebeuntersetzung

Downhill Speed Regulation (DSR)²

Optionale grobstollige Geländebereifung³

¹ Erhältlich in ausgewählten Varianten. Für welchen Typ der Allradantrieb verfügbar ist, entnehmen Sie bitte den Tabellen auf den Seiten 36–39. ² In Verbindung mit TEMPOMAT. ³ Erhältlich für Fahrzeuge mit 3,5 t zGG.



Weil das Elektronische Traktions-System 4ETS beim Sprinter in das serienmäßige ADAPTIVE ESP® integriert ist, arbeitet der Allradantrieb noch effektiver.





Große Vorhaben brauchen Platz – wir haben ihn geschaffen.

Beim Sprinter Kombi wird Variabilität besonders großgeschrieben: Wenn es die Aufgabe erfordert, wird aus einem großzügig bestuhlten Fahrgastraum mit ein paar Handgriffen ein geräumiger Laderaum, in dem sich im Rahmen der maximalen Zuladungsgrenzen auch sperrige und schwere Güter problemlos transportieren lassen. Fast senkrechte Innenwände in Verbindung mit abgeflachten Radkästen ermöglichen dabei eine optimale Nutzung des Laderaums. Zusätzlich erhöht sich die Nutzlast des Sprinter dank des gewichtsoptimierten Kunststoffbodens um bis zu 35 kg. Ob Beifahrer-Einzelsitz oder Doppelsitzbank, 2er- oder 3er-Sitzbänke für den Fahrgastraum: Mit dem Sprinter Kombi steht Ihnen eine Vielzahl an optionalen Bestuhlungsvarianten zur Verfügung, die sich dank Schnellverschlüssen im Handumdrehen aus- und umbauen lassen.

Der Sprinter Kombi verfügt über weitere Ausstattungsmerkmale:

2er- und 3er-Sitzbänke für den Fahrgastraum auf Wunsch, dank Schnellverschlüssen leicht ein- und ausbaubar

Mit Doppel-Beifahrersitz Platz für insgesamt bis zu neun Personen

Elektrische Trittstufe für die Fahrgastraum-Schiebetür auf Wunsch¹

Hecktüren mit bis zu 180° Öffnungswinkel, auf Wunsch auch mit Öffnung bis zur Seitenwand (selbstarretierend)

Ladefläche² bis zu 7,4 m²

Ladevolumen² von 7,5 bis 14 m³

Schiebetüren auf Wunsch per Knopfdruck elektrisch bedienbar (und auf Wunsch mit elektrischer Zuziehilfe)

Standheizung, Pollen- und Partikelfilter sowie Front- und Fondklimaanlage auf Wunsch erhältlich

Zuladung² von 1.015 bis 1.415 kg

Zusätzliche Heck-Trittstufe auf Wunsch



Beim Sprinter Kombi wird Variabilität besonders großgeschrieben: Wenn es die Aufgabe erfordert, wird aus einem großzügig bestuhlten Fahrgastraum mit ein paar Handgriffen ein geräumiger Laderaum, in dem sich im Rahmen der maximalen Zuladungsgrenzen auch sperrige und schwere Güter problemlos transportieren lassen.

¹ Nicht i. V. m. Fahrzeugabsenkung erhältlich.

² Ladefläche, Ladevolumen und Zuladung sind ohne Bestuhlung im Fahrgastraum berechnet.



○ **Doppel-Beifahrersitz.** Ermöglicht die Mitnahme einer dritten Person im Fahrerraum. Auf Wunsch zusätzliche Ablagemöglichkeiten durch Tischfunktion. Der Sitzkasten kann als Staufach genutzt werden.



● **Ablagen im Cockpit.** Zahlreiche Ablagen, wie z. B. auch die Ablage über der Windschutzscheibe, bieten viel Stauraum.



○ **Klapptopf für Ablagefach.** Sichtgeschützter Stauraum für die Aufbewahrung von z. B. einem Laptop, persönlichen Gegenständen oder Frachtpapieren.



● **Cupholder.** Die geräumigen Ablagen in der Innenverkleidung der Fahrer- und Beifahrertür bieten genug Platz für die Aufnahme von je einer 1,5-l-Flasche.



● **Handschuhfach, abschließbar.** Der verschließbare und beleuchtete Handschuhkasten bietet viel Platz für die sichere Aufbewahrung von Dokumenten und persönlichen Gegenständen.



● **Stauraum im Heck.** Die Ladefläche im Heck bietet ausreichend Stauraum und hohen Ladekomfort.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

Die Sprinter Highlights.



Erstklassig: der erste Sprinter mit Euro-VI-Abgasnorm.¹

Nachhaltig und wirtschaftlich konzipiert erfüllt der Sprinter dank seiner sparsamen Motoren die strenge Euro-VI-Abgasnorm.¹ Mit innovativen Maßnahmen senken die optionalen BlueEFFICIENCY-Pakete den Kraftstoffverbrauch deutlich. Mit BlueTEC und der darin enthaltenen SCR-Dieselschmelze (Selective Catalytic Reduction) lassen sich die NO_x-Emissionen² reduzieren. Dazu werden die im Abgas enthaltenen Stickoxide durch einen Katalysator geleitet und dort mit dem wasserbasierten Zusatzstoff AdBlue[®] versetzt. Bei diesem Prozess werden die Stickoxide in die Substanzen Stickstoff und Wasser umgewandelt.



Vorbildlich: ein Transporter mit Pkw-Sicherheitsfeatures.

Ihre Sicherheit ist unser wichtigstes Gut. Deshalb haben wir die Sicherheitsmaßnahmen für den Sprinter deutlich weiterentwickelt.

Neben dem Seitenwind-Assistenten in Serie, der auf dem ADAPTIVE ESP[®] aufbaut, gibt es für den Sprinter das Fahrassistenten-Paket und das Spur-Paket, die den Fahrer in kritischen Situationen unterstützen und eine optimale Ergänzung für eine sichere Fahrt darstellen.



Überzeugend: in Qualität und Design.

Der Sprinter wird allen Ihren Ansprüchen gerecht, vor allem in Sachen Qualität und Design. Ob durch die unverwechselbare Front außen, das optionale Multifunktionslenkrad und edle Chromapplikationen innen, er hinterlässt immer einen erstklassigen Eindruck. Bis er mit Ihnen arbeiten darf, durchläuft er einen Qualitäts- und Sicherheitscheck mit ca. 17.000 Kontrollpunkten. Darüber hinaus sorgen unsere Ingenieure anhand zahlreicher computergestützter Entwicklungs- und Simulationsmethoden für die legendäre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit des Sprinter – und das seit 20 Jahren. Unser hoher Qualitätsanspruch „Made by Mercedes-Benz“ reicht dabei bis ins kleinste Detail. Alles für eine lange Lebensdauer.

¹ Die Abgasnorm Euro VI ist bei einer Bezugsmasse ab 2.380 kg optional erhältlich und wird ab 2.840 kg automatisch zugesteuert. ² Zu den Stickoxiden (NO_x) zählen Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid (NO₂). ³ Ölwechselintervalle von bis zu 60.000 km bei Dieselfahrzeugen (Benziner: 40.000 km) bzw. spätestens alle zwei Jahre. Die Wartungsintervalle liegen einsatzabhängig bei bis zu 120.000 km (Diesel) bzw. 80.000 km (Benziner). ⁴ Bis maximal 30 Jahre bei regelmäßigem Service in einer autorisierten Mercedes-Benz Werkstatt. ⁵ Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012. ⁶ Für 3,5 t zGG, jedoch nicht für Allradfahrzeuge und nicht in Verbindung mit elektrischer Trittstufe bzw. für Sprinter NGT erhältlich.



Rundum sorglos: dank verlängerter Ölwechselintervalle.

Dank seiner hochwertigen Verarbeitung und der zuverlässigen Qualität begleitet und unterstützt Sie Ihr Sprinter bestenfalls ein Leben lang, und das bei vergleichsweise geringen Gesamtkosten. Die serienmäßige Serviceintervallanzeige ASSYST³ ist nur ein Beispiel für die verschiedenen Ausstattungsmerkmale, die Ihnen das Leben mit Ihrem Sprinter erleichtern. Sie ermöglicht Ihnen einsatzabhängige – und beim Dieselmotor noch längere – Ölwechselintervalle und unterstützt Sie dabei, rund um die Wartung und Instandhaltung Kosten zu reduzieren. Falls Sie doch einmal eine Panne haben sollten, erhalten Sie dank der lebenslangen⁴ Mobilitätsgarantie MobiloVan⁵ zügig, unkompliziert und kostenfrei eine Pannenhilfe vor Ort.



Erstaunlich: wie bequem Funktionalität sein kann.

Ergonomische Sitze und funktionale Arbeitsplätze sind in vielen Unternehmen Standard. Aber auch unterwegs müssen Sie an Ihrem Arbeitsplatz nicht auf Komfort verzichten. Denn der Sprinter weiß, worauf es Ihnen ankommt. Aufgrund des funktionalen Interieurs findet alles, was Sie für Ihre Arbeit benötigen, seinen richtigen Platz.

Der hohe Fahrkomfort durch 7G-TRONIC PLUS, das optionale Multifunktionslenkrad inklusive Chromapplikationen, der atmungsaktive und strapazierfähige Serien-Sitzbezug sowie ergonomisch gestaltete Bedienelemente machen die Arbeit in Ihrem Sprinter richtig angenehm.



Individuell: dank besonders großer Variantenvielfalt.

In Sachen Ausstattung lässt der Sprinter ebenfalls kaum Wünsche offen. Dank einer Vielzahl an Baumustern, über 600 Sonderausstattungen und zahlreichen Varianten erfüllt der Sprinter die individuellsten und unterschiedlichsten Ansprüche. Ob Sie Personen befördern, Material oder Arbeitsgerät – der Sprinter Kombi passt sich seiner Aufgabe exakt an. Ob als Vereinsfahrzeug, Hotelshuttle, in Taxi- oder Reiseunternehmen, zum Transport von Arbeitsteams oder im sozialen Dienst: Wir bringen Sie mit rundum maßgeschneiderten Transportlösungen auf Erfolgsspur. Auch die Innenausstattung und die funktionalen Ausstattungsmerkmale, wie die serienmäßige Fahrzeugabsenkung⁶, sind fester Bestandteil des flexiblen Fahrzeugkonzepts.

Herausragende Technik – für den besten Sprinter aller Zeiten.



Die Abbildung zeigt einen 4-Zylinder-Dieselmotor OM 651.

Hohe Qualitätsstandards und der solide Wiederverkaufswert tragen ebenso zur Gesamtwirtschaftlichkeit des Sprinter bei wie seine hochmodernen Motoren: Mit dem fortschrittlichen 4-Zylinder-Dieselmotor OM 651 in zwei Leistungsstufen und dem souveränen V6-Dieselmotor OM 642 setzt der Sprinter Maßstäbe hinsichtlich ökonomischer Effizienz und Nachhaltigkeit. Mit dem OM 651 in den Abgasstufen Euro 6 Gr. I und Euro VI sowie dem BlueEFFICIENCY-Paket plus können Sie einen Verbrauch ab 6,3 Liter¹ auf 100 km erreichen.

Die für den Sprinter erhältlichen BlueTEC Motoren sind eine ökonomisch und ökologisch überzeugende Lösung: Dank der SCR-Dieselschmelze (Selective Catalytic Reduction) erfüllt der Sprinter die Euro-VI-Norm. Durch dieses Verfahren lassen sich die NO_x-Emissionen² reduzieren. Das Abgas wird durch einen Katalysator geleitet und die Stickoxide werden mithilfe des wasserbasierten Zusatzstoffes AdBlue[®] in Stickstoff und Wasser umgewandelt. Dies schont die Umwelt und trägt zur Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs bei.



Die Sprinter Motoren im Überblick:

Sparsamer 4-Zylinder-Dieselmotor in den Leistungsstufen 95 kW und 120 kW

V6-Dieselmotor mit 140 kW

Ökonomischer 4-Zylinder-Benzinmotor mit 115 kW

Natural Gas Technology wahlweise mit monovalentem Erdgasantrieb oder mit bivalentem Erdgas- und Benzinantrieb

¹ Bei der Angabe handelt es sich um einen kombinierten Wert. Für den Sprinter 213/313 BlueTEC, Aufbauhöhe standard mit Hochdach, BlueEFFICIENCY-Paket plus, serienmäßigem Schaltgetriebe und Pkw-Zulassung (kein Anhängerbetrieb möglich). Alle Informationen zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 38. ² Zu den Stickoxiden (NO_x) zählen Stickstoffmonoxid (NO) und Stickstoffdioxid (NO₂).

Lackierungen und Sitzbezüge.

Serien-Lacke



Arktikweiß



Kieselgrau



Brillantsilber metallic



Perlsilber metallic



Blaugrau



Stahlblau



Tenoritgrau metallic



Graphitgrau metallic



Jupiterrot



Velvetrot



Obsidianschwarz metallic



Dolomitbraun metallic



Aquagrün



Cavansitblau metallic

Metallic-Lacke¹

Sitzbezug „Tunja“ schwarz



Der serienmäßige Sitzbezugstoff „Tunja“ schwarz im attraktiven Design zeichnet sich durch hohe Abriebfestigkeit, Atmungsaktivität und längere Lebensdauer aus.

Kunstleder-Sitzbezug



Als Sonderausstattung ist auch ein besonders pflegeleichter schwarzer Kunstlederbezug lieferbar.

Die hier gezeigten Serien- und Metallic-Lacke¹ sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Sprinter erhalten können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung. Auch Speziallackierungen, z. B. in der Hausfarbe Ihres Unternehmens, sind auf Wunsch möglich.

¹ Metallic-Lacke sind Sonderausstattung.

Serien- und Sonderausstattungen.

Sicherheit.



- **Seitenwind-Assistent.** Unterstützt bei starkem, böigem Seitenwind durch automatische Bremsengriffe das Halten der Spur und wirkt so einem Spurversatz entgegen.



- **COLLISION PREVENTION ASSIST¹.** Warnt visuell und akustisch bei zu geringem Abstand zu einem Fahrzeug oder Hindernis und unterstützt Sie bei einer Notbremsung mit BAS PRO.



- **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und -Abbiegelicht.** Durch bessere Ausleuchtung des direkten Seitenbereichs erhöht sich die Sicherheit.



- **Fernlicht-Assistent².** Steuert das Fernlicht automatisch je nach Umgebungs- und Verkehrssituation für gute Sicht.



- **Totwinkel-Assistent³.** Hilft dabei, Unfälle zu vermeiden, indem er Fahrzeuge im toten Winkel erkennt und den Fahrer durch visuelle und akustische Signale warnt.



- **Spurhalte-Assistent³.** Der Spurhalte-Assistent warnt den Fahrer bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur durch akustische und visuelle Signale.



- **Fahrer-Front-Airbag⁴.**
- **Beifahrer-Front-Airbag⁴.** Sowohl für den Einzelsitz als auch für den Doppelsitz.



- **Rückfahrkamera⁵.** Ist eine optische Einparkhilfe und erhöht die Sicherheit beim Rückwärtsfahren sowie beim Rangieren.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

¹ Als Bestandteil des Fahrerassistenz-Pakets erhältlich. Nicht einzeln bestellbar. ² Als Bestandteil des Fahrerassistenz-Pakets und des Spur-Pakets erhältlich. Einzeln bestellbar. ³ Als Bestandteil des Fahrerassistenz-Pakets und Spur-Pakets erhältlich. Nicht einzeln bestellbar. ⁴ Die dargestellte Abbildung zeigt nur zur Illustration verschiedene ausgelöste Airbags im maximalen Entfaltungsstand. ⁵ Nur in Verbindung mit dem Radio Audio 15 erhältlich.

Serien- und Sonderausstattungen.

Komfort.



○ **Navigation.** Der Becker® MAP PILOT® ist ein voll integriertes Navigationsmodul auf Basis des Radios Audio 15.



○ **Radio Audio 15.** Verfügt über ein 14,7-cm-Display mit TFT-Technologie, Bluetooth® Freisprecheinrichtung und Anschlussoptionen für weitere Sonderausstattungen.



○ **Radio Audio 10.** Radio mit Telefuntastatur, Bluetooth® Schnittstelle, USB- und Aux-in-Anschluss sowie einem SD-Speicherkarten-Steckplatz.



○ **Automatikgetriebe.** Das verbrauchsoptimierte 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS ist optional für die Dieselmotoren erhältlich.



○ **Komfortsitze.** Nehmen Sie Platz: Komfortsitze mit Sitzkissenneigungseinstellung und weiteren individuellen Einstellmöglichkeiten sowie einer mechanischen Lendenwirbelstütze.



● **4-Wege-Komfortkopfstützen für alle Sitze.** Die mit Kunstleder überzogenen, auch in der Neigung verstellbaren Kopfstützen erhöhen die Sicherheit, verbessern den Komfort und werten den Innenraum optisch auf.



○ **Klimaanlage TEMPMATIC.** Elektronisch geregelte Frontklimaanlage.



○ **Fondklimaanlage.** Regelbar über eine Bedieneinheit in der Instrumententafel, optimiert die Fondklimaanlage die Klimatisierung im Fahrgastraum.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

Serien- und Sonderausstattungen.

Funktionalität.



○ **Schiebefenster in Seitenwand/Schiebetür.** Das hochwertige, außen flächenbündige Schiebefenster schafft eine zusätzliche Belüftungsmöglichkeit. Erhältlich für links und rechts.



● **Warm-/Kühlluftkanal zum Fahrgastraum¹.** Zur gezielten und schnellen Beheizung bzw. Kühlung befindet sich ein zusätzlicher Luftausströmer vor der ersten Fond-Sitzreihe.



○ **Elektrische Fahrgastraum-Schiebetür.** Mit dieser Komfortausstattung lässt sich die Schiebetür auf Knopfdruck innerhalb von ca. 5 Sekunden öffnen bzw. schließen.



○ **Elektrische Schiebetür-Zuziehhilfe.** Erleichtert das Schließen der Fahrgastraum-Schiebetür, insbesondere bei bergaufwärts geparktem Fahrzeug.



○ **Elektrische Trittstufe für Fahrgastraum-Schiebetür².** Ein- und Aussteigen auf die komfortable Tour: Die elektrische Trittstufe fährt beim Öffnen und Schließen der Fahrgastraum-Schiebetür vollautomatisch aus bzw. ein.



● **Fahrzeugabsenkung um ca. 30 mm.** Für Fahrzeuge mit 3,5 t zGG. Erleichtert das Ein- und Aussteigen durch die niedrigere Einstiegs-kante und trägt durch die geringere Fahrzeughöhe zur Kraftstoff-einsparung bei.



○ **Multifunktionslenkrad.** Mit aufgedicktem Lenkradkranz und Chromapplikationen.



○ **Kühlergrill, verchromt.** Attraktive Chromblenden verleihen dem Kühlergrill eine markante Optik und werten so das Erscheinungsbild des Fahrzeugs weiter auf.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

¹ Sonderausstattung bei Zusatzwärmetauscher hinten. ² Nicht erhältlich mit Fahrzeugabsenkung. ³ Als schmale Ausführung auch für die erste und zweite Reihe erhältlich. ⁴ Auf Wunsch auch mit Fernbedienung. ⁵ Nicht in Verbindung mit Benzinhinotor. ⁶ Die Wartungsintervalle liegen einsetzabhängig bei bis zu 120.000 km (Diesel) bzw. 80.000 km (Benziner).

Serien- und Sonderausstattungen.

Funktionalität.



● **Hecktüren.** Die symmetrischen Hecktüren sind in 180°-Endposition selbstarretierend. Auf Wunsch lassen sich die Hecktüren bis zur Seitenwand öffnen.



○ **Befestigungsschienen für Dachträger.** Die beiden im Dach versenkten Schienen ermöglichen die Montage von Dachträgern, Lastenkörben und weiteren Dachsystemen.



○ **2er-Sitzbank für den Fahrgastraum.** Montierbar in der ersten, zweiten und dritten Reihe des Fahrgastraums. Der Ein- und Ausbau geht dank Schnellverschlüssen leicht von der Hand.



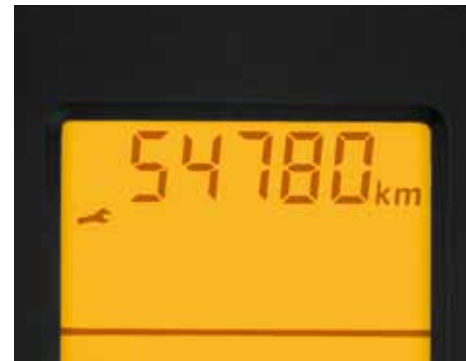
○ **3er-Sitzbank für den Fahrgastraum.** Zur Beförderung von drei weiteren Fahrgästen. Montierbar in der zweiten und dritten Reihe des Fahrgastraums.³



○ **Warmwasser-Zusatzheizung mit Zeitschaltuhr.** Die Anlage kommt neben ihrer Funktion als programmierbare Standheizung auch als Zuheizung zum Einsatz.⁴



○ **ECO Start-Stopp-Funktion⁵.** Im Sprinter auch für das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS erhältlich.



● **Serviceintervallanzeige ASSYST.** Auf bis zu 60.000 km verlängertes Ölwechselintervall bei Dieselfahrzeugen (Benziner 40.000 km) bzw. spätestens alle zwei Jahre.⁶



● **Reifendruck-Kontrollsystem.** Erhöht die Sicherheit und verringert den Kraftstoffverbrauch und den Reifenverschleiß.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

Weitere Serien- und Sonderausstattungen.

Interieur

Abklappbarer Handbremshebel	○
Abschließbares Handschuhfach	●
Aux-Schnittstelle mit 12-V-Steckdose	○
Fahrerhaus ausgelegt mit Bodendämmmatte und rutschfestem Gummibelag	●
Fahrgastraum-Seitenwandverkleidung	●
Kontroll-Leuchten für Blinker, Fernlicht, Ladestrom, Ölstand, Kühlmittelstand, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge etc.	●
Kunststoffboden, gewichtsoptimiert	●

Exterieur

Anhängerkupplung (Kugelkopf)	○
Anhängerkupplung (verstärkt) für bis zu 3,5 t Anhängelast (nur bei Fahrzeugen mit 3,5 t zGG)	○
Anhängersteckdose 13-polig	○
Antenne für GSM-, GPS- und UMTS-Netz	○
Auftritt (Hecktür)	○
Hecktüren mit Öffnung bis zur Seitenwand	○
Heckscheibenwischer	○
Radvollabdeckung	○

Komfort

Berganfahrhilfe (bei Schaltgetriebe)	○
Einpark- und Rangierhilfe PARKTRONIC	○
Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel inkl. beheizbarem Weitwinkelzusatzspiegel	○
Elektrische Fensterheber für Fahrer und Beifahrer	●
Elektrisches Ausstellfenster hinten	○

Fein regulierbares Heizungs- und Belüftungssystem mit vierstufigem Gebläse und zwei zusätzlichen Frischluftdüsen	●
Komfortbeleuchtung im Fahrgastraum	○
Mehrfach verstellbarer Fahrersitz für eine entspannte Sitzposition	●
Lenkrad mit aufgedicktem Kranz	●
Radiovorrüstung	○
Servo-Zahnstangenlenkung	●
Sitzheizung für den Fahrer/Beifahrer	○
Wärmedämmendes Glas (rundum)	●
Warmluft-Zusatzheizung (kraftstoffbetriebene Standheizung)	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●

Technik

5-Gang-Automatikgetriebe ¹	○
7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS (nur i. V. m. Dieselmotor)	○
Allradantrieb, zuschaltbar	○
BlueEFFICIENCY-Paket ² (siehe S. 7)	○
BlueEFFICIENCY-Paket plus ^{2, 3} (siehe S. 7)	○
Tachograf	○
Downhill Speed Regulation (DSR) ⁴	○

Sicherheit/Fahrwerk

ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitätsprogramm) in Verbindung mit ABS, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronischer Bremskraftverteilung (EBV), Bremsassistent (BAS), ESP® Anhängerstabilisierung (nur i. V. m. AHK oder AHK-Vorrüstung), ESP® Brake Disc Wipe und ESP® Electronic Brake Prefill	●
Beheizbare Heckscheibe	●
Beheizbare Windschutzscheibe	○
Bereifung 235/65 R 16 C (bei 3,5 t)	●
Dreipunkt-Sicherheitsgurte und 4-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen; für den Fahrer- und Beifahrer-Einzelsitz mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer	●
Einbruch- und Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Abschleppschutz (mit oder ohne Akkuhorn)	○
Einzelradaufhängung vorn	●
Nebelscheinwerfer (Halogen)	○
Regensensor mit Fahrlicht-Assistent	○
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○
Stabilisator Hinterachse (serienmäßig bei Aufbau lang)	○
Stabilisator Vorderachse (optional bei 3,19 t, verstärkt bei Aufbau lang)	●
Stoßdämpfer verstärkt	○
Thoraxbags/Windowbags für Fahrer und Beifahrer	○
Verstellbare Leuchtweitenregulierung	●

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

¹ Das 5-Gang-Automatikgetriebe ist verfügbar für Benzinmotoren, Allradantrieb und Tiefrahmen-Fahrgestell.

² Nicht i. V. m. Benzinmotor.

³ In Ergänzung zum BlueEFFICIENCY-Paket für alle Kombis mit 3,19 t und 3,5 t zGG sowie Dieselmotor OM 651 erhältlich. Anhängerbetrieb bei BlueEFFICIENCY-Paket plus nicht möglich.

⁴ In Verbindung mit TEMPOMAT.

Original-Zubehör.



Kühlbox. Die tragbare Kühlbox mit extra starker Isolierung kühlt bis auf -2°C . Betrieb über den Zigarettenanzünder oder die 12-Volt-Steckdose. Sie ist durch die Kühl- und Wärmefunktion multifunktional. Volumen: 24 l, Maße: 44 x 35 x 28 cm (H x B x T).



Rips-Fußmatten. Saubere Sache: Die passgenauen und strapazierfähigen Rips-Fußmatten liegen dank eingnähtem Klettverschluss rutschsicher und sind obendrein leicht zu reinigen. Alternativ sind auch Fußmatten aus weichem Velours erhältlich.



Seitenfenster-Windabweiser. Der Windabweiser lässt sich passgenau montieren und schützt bei spaltbreit geöffnetem Fenster vor beschlagenen Scheiben, Staubeintritt, Nässe und sogar Insekten. Zugfreies Fahren erhöht den Komfort.



Allwettermatten. Die Gummi-Fußmatten aus robustem, schmutzabweisendem Naturkautschuk passen sich bis aufs kleinste Detail den geometrischen Abmessungen des Fahrzeugs an. Zippverschlüsse verbinden zusammengehörige Mattenteile lückenlos. Dadurch wird der Boden großflächig abgedeckt und das Verrutschen der Matten verhindert.

Die Abbildungen können auch Original-Zubehör zeigen, das nicht in allen Ländern verfügbar ist.



- Finanzierung, Leasing und Versicherung
- Mercedes-Benz CharterWay
- Service und Teile
- FleetBoard®

Mercedes-Benz Service24h und MobiloVan

Sollte Ihr Sprinter einmal nicht anspringen oder liegen bleiben, organisiert unser Service24h in kurzer Zeit qualifizierte Hilfe. Mit MobiloVan¹ erhalten Sie bei technischen Pannen eine kostenlose² Mobilitätsgarantie auf Ihr Fahrzeug, bis zu 30 Jahre. Im Garantie- und Kulanzfall bietet Ihnen Mercedes-Benz MobiloVan¹ auch bei Werkstattbesuchen³ attraktive Leistungen. So bleiben Sie bei Reparaturen mobil, die länger als zwei Arbeitsstunden dauern. Über die Voraussetzungen und den Geltungsbereich von MobiloVan¹ informiert Sie Ihr Mercedes-Benz Servicepartner gerne persönlich.

Immer und überall für Sie im Einsatz.

Ganz gleich, wo Sie gerade Ihr Bestes geben: Auf uns können Sie sich genauso verlassen wie auf den Sprinter. Wir sind für Sie da – mit maßgeschneidertem Service und immer genau der Leistung, die Sie gerade brauchen. Dafür stehen Ihnen europaweit rund 3.000 Service-Stützpunkte zur Verfügung, von denen viele bis 20 Uhr, 22 Uhr oder sogar rund um die Uhr geöffnet haben.

Mit Mercedes-Benz MobiloVan¹, der lebenslangen² Mobilitätsgarantie von Mercedes-Benz, sorgen wir dafür, dass Sie schnell wieder mobil sind. Deshalb stellen wir Ihnen im Fall einer Panne zügig, unkompliziert und kostenfrei eine Pannenhilfe vor Ort.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen viele weitere Dienstleistungen, die zu hoher Wirtschaftlichkeit und Wettbewerbsfähigkeit beitragen können – wie beispielsweise attraktive Leasing-, Finanzierungs- und Versicherungslösungen der Mercedes-Benz Bank oder die individuellen Gesamtlösungen von Mercedes-Benz CharterWay – für genau kalkulierbare Kosten über die gesamte Nutzungsdauer.

Alles Weitere zu unseren Service- und Dienstleistungsangeboten erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Und direkt bei Ihrem Mercedes-Benz Partner. Er berät Sie gerne ausführlich und individuell.



www.mercedes-benz.de

¹ Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012. ² Bis maximal 30 Jahre bei regelmäßigem Service in einer autorisierten Mercedes-Benz Werkstatt. ³ Bei Reparaturen, die länger als zwei Arbeitsstunden dauern, während der ersten zwei Jahre nach Erstzulassung Ihres Fahrzeugs.

Finanzierung.

Unsere Finanzierungsprodukte:

- Plus3-Finanzierung
- Schlussraten-Finanzierung
- Saisonraten-Finanzierung
- Standard-Finanzierung
- 3-Phasen-Finanzierung

Mit der Fahrzeugfinanzierung der Mercedes-Benz Bank bezahlen Sie Ihr Wunschfahrzeug in bequemen Raten. Egal, für welche Finanzierung Sie sich entscheiden: Sie sind Fahrzeugeigentümer und bleiben finanziell flexibel.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Fester Zins und konstante monatliche Rate über die gesamte Laufzeit
- Klare Kalkulationsgrundlage durch transparente Kosten
- Mit der letzten Rate gehört das Fahrzeug Ihnen

Leasing.

Unsere Leasingprodukte:

- Leasing
- ServiceLeasing
- Flexibles Leasing

Sie möchten ein Neufahrzeug mit Wunschausstattung, aber nur für die Nutzung bezahlen? Durch attraktive Leasingraten binden Sie Ihr Kapital nur geringfügig und wissen genau, mit welchen Kosten Sie monatlich rechnen müssen.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Sie zahlen nur für die Nutzung des Fahrzeugs, nicht für den Erwerb
- Am Ende der Laufzeit geben Sie das Fahrzeug einfach wieder an Ihren Händler zurück und steigen auf ein neues Modell um
- Mehr- oder Minderkilometer werden am Laufzeitende transparent und fair abgerechnet
- Als Geschäftskunde sind Leasingraten steuerlich absetzbar

Versicherung.

Unsere Versicherungsprodukte:

- Mercedes-Benz Transporter-Versicherung¹
- Ratenabsicherung² in Verbindung mit einem Finanzierungsvertrag
- GAP-Unterdeckungsschutz
- Garantieverlängerung
- Kaufpreisschutz¹

Welches Ziel Sie mit Ihrem Mercedes auch ansteuern, wir sorgen für ein sicheres Gefühl unterwegs. Mit umfassenden Versicherungsleistungen zu attraktiven Konditionen und in gewohnter Mercedes-Benz Qualität.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Rundumschutz für Ihr Fahrzeug und Ihre Finanzen
- Umfangreiche Leistungen der Mercedes-Benz Transporter-Versicherung mit attraktiven Prämien und vielfältigen Rabattmöglichkeiten
- Im Schadenfall Service-Routing zu Ihrem Mercedes-Benz Service-Partner und Reparatur nach Herstellervorgaben



www.mercedes-benz-bank.de

¹ Versicherer: Zurich Insurance plc, Niederlassung für Deutschland, vermittelt durch die Mercedes-Benz Bank AG. Es gelten die allgemeinen Versicherungsbedingungen. ² Versicherer für die Risiken Todesfall und Arbeitsunfähigkeit: AXA France Vie S.A., Paris; Versicherer für die Arbeitslosigkeit-Zusatzversicherung: AXA France IARD S.A. Paris., vermittelt durch die Mercedes-Benz Bank AG. Es gelten die allgemeinen Bedingungen zum Beitritt Ratenabsicherung. ³ Gültig für Fahrzeuge mit Erstzulassung ab 01.10.2012.

Mercedes-Benz Service.

Unsere Serviceprodukte:

- Service24h/MobiloVan³
- Service-Verträge
- MercedesServiceCard

Mit individuell zugeschnittenen Service-Leistungen sorgt der Mercedes-Benz Service für den Werterhalt und die Zuverlässigkeit Ihres Mercedes-Benz. Vertrauen Sie bei Wartung und Reparatur demjenigen, der Ihr Fahrzeug im Detail kennt: Ihrem Mercedes-Benz Service.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Hervorragender Service direkt vom Hersteller
- Umfassende Kompetenz durch qualifiziertes Werkstattpersonal
- Weitreichende Sicherheits-Features
- Langfristiger Werterhalt
- Planbare Kosten
- Verlängerte Öffnungszeiten

Mercedes-Benz Original-Teile.

Unsere Teileprodukte:

- Mercedes-Benz Original-Teile
- Mercedes-Benz Original-Tauschteile
- Mercedes-Benz Original-Zubehör
- Mercedes-Benz Original-Pflegeprodukte
- Mercedes-Benz Original-Motorenöl

Mercedes-Benz Original-Teile stehen für ausgezeichnete Qualität, vielfach geprüfte Sicherheit und hohe Zuverlässigkeit. Jedes Teil ist passgenau auf Technik und Design des Fahrzeugs abgestimmt, besteht aus hochwertigen Materialien, wurde umfassend getestet und ist so besonders widerstandsfähig und langlebig.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Exakte Passgenauigkeit
- Maximale Teileverfügbarkeit
- Umfassendes Teilesortiment
- Langfristiger Werterhalt
- Hohe Zuverlässigkeit
- Hohe Sicherheit

Mercedes-Benz CharterWay.

Mercedes-Benz CharterWay bietet Ihnen individuelle Gesamtlösungen zur Fahrzeugbeschaffung, Mobilitätsabsicherung sowie zur administrativen Entlastung – professionell und mit der längsten Erfahrung am Markt.

CharterWay Service. Sichern Sie sich nach Ihren Bedürfnissen ab. Diese Produktlinie bündelt Wartungs- und Reparaturleistungen in individuellen Serviceprodukten. Das Angebot reicht von der reinen Garantierweiterung über die Abdeckung aller vorgeschriebenen Wartungsarbeiten bis hin zur Komplettabsicherung inklusive Verschleißreparaturen.

CharterWay ServiceLeasing. Die Komplettlösung. Mit diesem Produkt kombinieren Sie ein einfaches Leasing mit einem der CharterWay Serviceprodukte. So sind alle Bedürfnisse von der Beschaffung über das Management bis hin zum Werkstatt-Service mit nur einem Produkt abgedeckt.

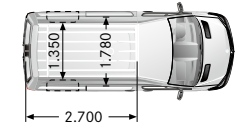
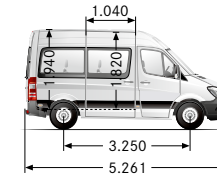
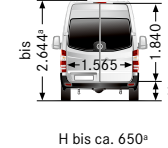
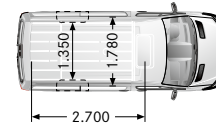
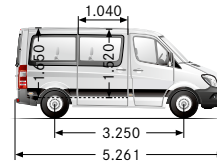
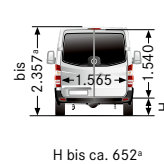
CharterWay Miete. Ihr Nutzfahrzeug-Fuhrpark passt immer perfekt zu Ihrer Auftragslage. Die CharterWay Miete ermöglicht die flexible, kurz- oder langfristige Aufstockung Ihrer Transportkapazität ganz ohne Kapitalbindung und den damit verbundenen Risiken. Im Mietvertrag sind alle Leistungen enthalten, sodass Sie praktisch nur noch fahren müssen.

Für eine individuelle Beratung wenden Sie sich bitte an Ihren Mercedes-Benz Partner oder direkt an Mercedes-Benz CharterWay: www.charterway.de

Technische Daten.

Legende zu den Abmessungen:

Alle Angaben in mm. Alle Maßangaben bei serienmäßiger Ausstattung.
^a Unbelastet. ^b Unbelastet. Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 85 mm. ^c Unbelastet. Bei Allradantrieb erhöht sich die Fahrzeughöhe um bis zu 95 mm.



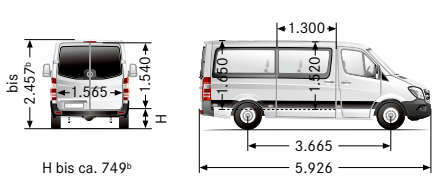
Kompakt mit 3.250 mm Radstand, Normaldach

Kompakt mit 3.250 mm Radstand, Hochdach

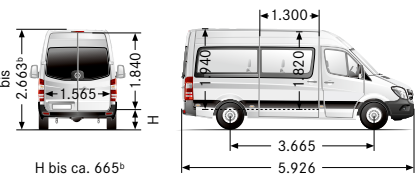
Zugelassenes Gesamtgewicht [t]	3,19	3,5	3,19	3,5
Antrieb 4x2				
95 kW (129 PS) bei 3.800 1/min 4 Zylinder Diesel ¹ Euro 6 Gr. I/Euro VI ² 2.143 cm ³ 305 Nm bei 1.200–2.400 1/min	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	213 CDI/213 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
120 kW (163 PS) bei 3.800 1/min 4 Zylinder Diesel ¹ Euro 6 Gr. I/Euro VI ² 2.143 cm ³ 360 Nm bei 1.400–2.400 1/min	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	216 CDI/216 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
140 kW (190 PS) bei 3.800 1/min 6 Zylinder/V 72° Diesel ¹ Euro VI 2.987 cm ³ 440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	-	319 BlueTEC	-	319 BlueTEC
115 kW (156 PS) bei 5.000 1/min 4 Zylinder Benzin Euro 6 Gr. I 1.796 cm ³ 240 Nm bei 3.000–4.000 1/min	-	-	-	-
115 kW (156 PS) bei 5.000 1/min 4 Zylinder Erdgas (CNG)/Benzin ³ Euro 6 Gr. I/Euro VI ² 1.796 cm ³ 240 Nm bei 3.000–4.000 1/min	-	-	-	-
Antrieb 4x4				
95 kW (129 PS) bei 3.800 1/min 4 Zylinder Diesel ¹ Euro VI ² 2.143 cm ³ 305 Nm bei 1.200–2.400 1/min	-	-	-	-
120 kW (163 PS) bei 3.800 1/min 4 Zylinder Diesel ¹ Euro VI ² 2.143 cm ³ 360 Nm bei 1.400–2.400 1/min	-	-	-	-
140 kW (190 PS) bei 3.800 1/min 6 Zylinder/V 72° Diesel ¹ Euro VI 2.987 cm ³ 440 Nm bei 1.400–2.400 1/min	-	-	-	-
Leergewicht ^{4, 5} [kg]	2.125	2.150–2.210	2.160	2.180–2.240
Zuladung ⁶ [kg]	1.065	1.290–1.350	1.030	1.260–1.320
Zulässiges Zuggesamtgewicht [kg]	3.190/5.000	3.500/5.500/6.300/7.000 ^a	3.190/5.000	3.500/5.500/6.300/7.000 ^a
Maximale Dachlast [kg] Anhängelast gebremst/ungebremst [kg]	300 2.000/750		150 2.000/750	
Ladefläche [m ²] Ladevolumen [m ³] Max. Ladelänge [mm]	4,4 7,5 2.700		4,4 8,5 2.700	
Wendekreis Ø [m] Spurbreis Ø [m]	12,1 11,2		12,1 11,2	

Legende zur Tabelle: ¹ Der Dieselpartikelfilter ist Serienausstattung für alle Dieselmotoren. ² Ab Bezugsmasse 2.380 kg auch Euro VI möglich. Ab 2.840 kg Euro VI automatisch zugesteuert. ³ 316 NGT monovalent oder bivalent erhältlich. ⁴ In der Richtlinie 92/21/EWG des Rates vom 31. März 1992 und nach der Anpassung durch die Richtlinie 95/48/EG der Kommission vom 20. September 1995 über Massen und Abmessungen von Kraftfahrzeugen der Klasse M1 (Vierradfahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h) wird als Leermasse die Masse des Fahrzeugs im fahrbereiten Zustand (einschließlich

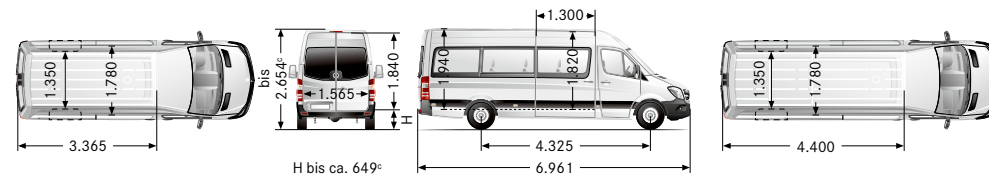
Standard mit 3.665 mm Radstand, Normaldach



Standard mit 3.665 mm Radstand, Hochdach



Lang mit 4.325 mm Radstand, Hochdach



3,19		3,5		3,19		3,5		3,19		3,5	
213 CDI/213 BlueTEC		313 CDI/313 BlueTEC		213 CDI/213 BlueTEC		313 CDI/313 BlueTEC		-		313 CDI/313 BlueTEC	
216 CDI/216 BlueTEC		316 CDI/316 BlueTEC		216 CDI/216 BlueTEC		316 CDI/316 BlueTEC		-		316 CDI/316 BlueTEC	
-		319 BlueTEC		-		319 BlueTEC		-		319 BlueTEC	
-		316		-		316		-		316	
-		316 NGT ³		-		316 NGT ³		-		-	
-		313 BlueTEC		-		313 BlueTEC		-		313 BlueTEC	
-		316 BlueTEC		-		316 BlueTEC		-		316 BlueTEC	
-		319 BlueTEC		-		319 BlueTEC		-		319 BlueTEC	
2.220		2.175-2.300/2.300 ⁷		2.245		2.205-2.330/2.330 ⁷		-		2.380-2.510	
970		1.200 ⁷ /1.200-1.325		945		1.170 ⁷ /1.170-1.295		-		990-1.120	
3.190/5.000		3.500/5.500/6.300/7.000 ⁸		3.190/5.000		3.500/5.500/6.300/7.000 ⁸		-		3.500/5.500/6.300/7.000 ⁸	
300 2.000/750				150 2.000/750				150 2.000/750			
5,5 9,0 3.365				5,5 10,5 3.365				7,4 14,0 4.400			
13,4 12,5				13,4 12,5				15,3 14,5			

Kühlfüssigkeit, Schmiermittel, Kraftstoff, Reserverad, Werkzeug und Fahrzeugführer) definiert. Für den Fahrzeugführer wird eine Pauschalmasse von 75 kg (68 kg + 7 kg Gepäck) angenommen. ⁵ Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb erhöht sich das Leergewicht um bis zu 170 kg. ⁶ Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb verringert sich die Zuladung um bis zu 170 kg. ⁷ Bei Sprinter NGT (bivalent). ⁸ Erhöhtes zul. Zuggesamtgewicht und erhöhte Anhängelast in Verbindung mit verstärkter Anhängerkupplung als Sonderausstattung erhältlich, je nach Ausführung des Antriebsstrangs - außer bei Sprinter 316 und 316 NGT.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen.

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm
Euro VI und Antrieb 4 x 2

mit BlueEFFICIENCY-Paket

mit BlueEFFICIENCY-Paket plus

Motor ^{1,2}	Getriebe ³	Hinterachs- übersetzung ⁴	CO ₂ -Emissions- werte [g/km]	Effizienz- klasse ⁵	Kraftstoffverbrauch [l/ 100 km] ⁶			Hinterachs- übersetzung ⁴	CO ₂ -Emissions- werte [g/km]	Effizienz- klasse ⁵	Kraftstoffverbrauch [l/ 100 km] ⁶		
					innerorts	außerorts	kombiniert				innerorts	außerorts	kombiniert
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	179	A	8,5	6,1	6,9	3,692	165	A	7,4	5,7	6,3
	A7	3,923	173	A	7,3	6,2	6,6	-	-	-	-	-	-
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	179	A	8,5	6,1	6,9	-	-	-	-	-	-
	A7	3,692	170	A	7,3	6,1	6,5	-	-	-	-	-	-
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	243-240	D	12,3-12,1	7,6-7,5	9,3-9,2	-	-	-	-	-	-
	A7	3,692	217-215	C	9,6-9,5	7,5-7,4	8,3-8,2	-	-	-	-	-	-

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm
Euro 6 Gr. I und Antrieb 4 x 2

mit BlueEFFICIENCY-Paket

mit BlueEFFICIENCY-Paket plus

Motor ^{1,2}	Getriebe ³	Hinterachs- übersetzung ⁴	CO ₂ -Emissions- werte [g/km]	Effizienz- klasse ⁵	Kraftstoffverbrauch [l/ 100 km] ⁶			Hinterachs- übersetzung ⁴	CO ₂ -Emissions- werte [g/km]	Effizienz- klasse ⁵	Kraftstoffverbrauch [l/ 100 km] ⁶		
					innerorts	außerorts	kombiniert				innerorts	außerorts	kombiniert
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	197-189	C-B	9,3-9,0	6,4-6,1	7,5-7,2	3,692	184-175	B	8,5-8,2	6,1-5,8	7,0-6,7
	A7	3,923	187-179	C-A	8,1-7,8	6,5-6,3	7,1-6,8	-	-	-	-	-	-
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	197-189	C-B	9,3-9,0	6,4-6,1	7,5-7,2	-	-	-	-	-	-
	A7	3,692	184-177	C-A	8,0-7,6	6,4-6,1	7,0-6,7	-	-	-	-	-	-

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm
Euro 6 Gr. I und Antrieb 4 x 2

Motor ^{1,2}	Getriebe ³	Hinterachs- übersetzung ⁴	CO ₂ -Emissions- werte [g/km]	Effizienz- klasse ⁵	Kraftstoffverbrauch [l/ 100 km] ^{6,8}		
					innerorts	außerorts	kombiniert
316	M6	4,727	286	G-F	16,5	9,7	12,2
	A5	4,727	267	G-E	14,5	9,5	11,4
316 NGT ^{6,7}	M6 ⁷	4,727	226-218	D-C	17,1-16,9	10,0-9,5	12,6-12,2
	A5 ⁷	4,727	205-202	C-B	15,0-14,7	9,6-9,2	11,5-11,3

M6 = 6-Gang-Schaltgetriebe, A5 = 5-Gang-Automatikgetriebe, A7 = 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS, - = nicht erhältlich

ohne BlueEFFICIENCY-Paket

Motor ^{1,2}	Getriebe ³	Hinterachs- übersetzung ⁴	CO ₂ -Emissions- werte [g/km]	Effizienz- klasse ⁵	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] ⁶		
					innerorts	außerorts	kombiniert
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	187	B	8,7	6,4	7,2
	A7	3,923	180	A	7,6	6,5	6,9
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	187	B	8,7	6,4	7,2
	A7	3,692	178	A	7,6	6,4	6,8
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	253-250	E-D	13,3-13,1	7,6-7,5	9,7-9,6
	A7	3,692	231-228	E-C	11,1-10,9	7,5-7,4	8,8-8,7

ohne BlueEFFICIENCY-Paket

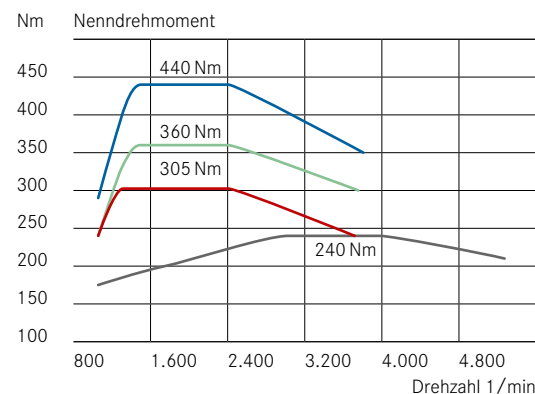
Motor ^{1,2}	Getriebe ³	Hinterachs- übersetzung ⁴	CO ₂ -Emissions- werte [g/km]	Effizienz- klasse ⁵	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] ⁶		
					innerorts	außerorts	kombiniert
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	204-197	C	9,7-9,4	6,6-6,3	7,8-7,5
	A7	3,923	194-187	C-B	8,3-8,0	6,8-6,6	7,4-7,1
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	204-197	C	9,7-9,4	6,6-6,3	7,8-7,5
	A7	3,692	193-184	C-B	8,2-7,8	6,7-6,4	7,3-7,0

Für Fahrzeuge mit Abgasnorm
Euro VI und Antrieb 4 x 4

ohne BlueEFFICIENCY-Paket

Motor ^{1,2}	Getriebe ³	Hinterachs- übersetzung ⁴	CO ₂ -Emissions- werte [g/km]	Effizienz- klasse ⁵	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] ⁶		
					innerorts	außerorts	kombiniert
313 BlueTEC	M6	4,364	208	C	9,8	7,0	8,0
	A5	4,364	223	C	10,0	7,7	8,5
316 BlueTEC	M6	4,182	200	B	9,5	6,7	7,7
	A5	4,182	215	C	9,7	7,4	8,2
319 BlueTEC	M6	3,692	248-245	E-D	12,4-12,2	7,8-7,7	9,5-9,4
	A5	3,923	249-246	E-D	11,8-11,7	8,2-8,1	9,5-9,4

Drehmomentverläufe:



	Dieselmotor OM 651 DE22LA	95 kW (129 PS)
	Dieselmotor OM 651 DE22LA	120 kW (163 PS)
	Dieselmotor OM 642 DE30LA	140 kW (190 PS)
	Benzinmotor M 271 E 18 ML	115 kW (156 PS)

Das Beste für den Motor:
Mercedes-Benz Original-Motorenöl

¹ Dieselmotoren mit BlueTEC zertifiziert nach Euro 6 Gr. I und Euro VI, Benzinmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. I, Erdgasmotoren zertifiziert nach Euro 6 Gr. I bzw. Euro VI. ² Die angegebenen Werte wurden nach dem jeweils vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV bzw. gemäß Verordnung (EG) Nr. 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. ³ Bei Dieselmotoren ist das 6-Gang-Schaltgetriebe ECO Gear Serie. Als Sonderausstattung ist das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS erhältlich. Bei Benzinmotoren ist das 6-Gang-Schaltgetriebe NSG 370 Serie. Als Sonderausstattung ist das 5-Gang-Automatikgetriebe NAG W5A 380 erhältlich. ⁴ Die angegebene Hinterachsübersetzung ist Serienausstattung. Weitere Hinterachsübersetzungen sind optional erhältlich. ⁵ Effizienzklasse berechnet mit Fahrzeuggewicht 2.380 kg. ⁶ Tankinhalt für Fahrzeuge mit Dieselmotor ca. 75 l, für Fahrzeuge mit Benzinmotor ca. 100 l und mit NGT-Motoren ca. 100 l (bivalent) oder ca. 15 l (monovalent). ⁷ Bivalent. ⁸ Angabe Kraftstoffverbräuche für Kraftstoffart Erdgas H in m³/100 km.

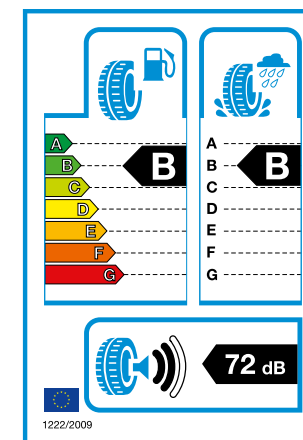
Die Sprinter Reifenperformance.

Hersteller	Modell	Reifenart	Reifengröße	Tragfähigkeit	Geschwindigkeitsindex	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches	Messwert externes Rollgeräusch dB
Continental	Vanco Eco	S	195/75 R 16	107/105	R	B	B		72
	Vanco 2		195/75 R 16	107/105	R	C	C		71
	VanContact100		205/75 R 16	110/108	R	B	B		72
	Vanco 2		225/75 R 16	116/114 (118R)	R (P)	C	C		72
	Vanco 2		235/65 R 16	115/113	R	C	C		72
	Vanco Eco (2. Gen.)		235/65 R 16	118/116 (115S)	R (S)	B	B		71
	Vanco 2		235/65 R 16	121/119	R	C	C		72
	Vanco 2		235/60 R 17	117/115	R	C	C		72
	VancoFourSeason2	S + W	205/75 R 16	110/108	R	E	B		73
	VancoFourSeason		205/75 R 16	110/108	R	E	C		73
	VancoFourSeason2		235/65 R 16	118/116 (115S)	R (S)	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R 16	121/119 (118R)	N [R]	E	C		73
	VancoFourSeason		285/65 R 16	128/126 (118R)	N [R]	E	C		73
	VancoWinter2		W	195/75 R 16	107/105	R	E	C	
	VancoWinter2	205/75 R 16		110/108	R	E	C		73
	VancoWinter2	225/75 R 16		116/114 (118R)	R (P)	E	C		73
VancoWinter2	235/65 R 16	118/116 (115S)		R (S)	C	C		73	
Michelin	Agilis GreenX+	S	205/75 R 16	110/108	R	C	B		70
	Agilis GreenX+		235/65 R 16	115/113	R	C	B		70
Goodyear	CargoMarathon	S	235/65 R 16	115/113	R	C	C		72
	CargoVector	S + W	235/65 R 16	115/113	R	E	C		73
Kumho	Road Venture MT	Off-Road	LT245/75 R 16	120/116	Q	E	C		78


S = Sommerreifen
 W = Winterreifen
 S + W = All Season, Ganzjahresreifen
 Off-Road = Geländereifen für 4x4 Offroad-Paket


Fahrsicherheit und Kraftstoffersparnis können durch Ihren persönlichen und individuellen Fahrstil direkt beeinflusst werden. Bitte beachten Sie hierzu folgende Hinweise:
 Sparsames und vorausschauendes Fahren kann Ihren Kraftstoffverbrauch deutlich reduzieren. Zur Verbesserung der Nasshaftung und der Kraftstoffeffizienz sollte der Reifendruck regelmäßig geprüft werden. Der dem Anhalteweg entsprechende Sicherheitsabstand sollte stets eingehalten werden.


Nach Redaktionsschluss dieser Broschüre können sich Änderungen am Reifenprogramm oder bei der Reifenkennzeichnung ergeben haben. Bitte fragen Sie zum verbindlichen letzten Stand Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.



Angaben laut EU-Verordnung 1222/2009. Die Reifenkennzeichnung informiert über drei entscheidende Eigenschaften der Reifenperformance:

Kraftstoffeffizienz
 Ein rollender Reifen verformt sich und verbraucht dabei Energie. Dies ist eine der 5 Widerstandskräfte, die auf ein Fahrzeug einwirken.

Nasshaftung
 Die Kennzeichnung der Nasshaftung bietet Informationen über einen bedeutenden Sicherheitsaspekt eines Reifens: seine Haftung auf nasser Fahrbahn.

Externes Rollgeräusch
 Die Höhe des externen Rollgeräusches eines Reifens wird auf der Kennzeichnung der Europäischen Kommission in Dezibel in Kombination mit ein, zwei oder drei Schallwellen ausgedrückt.



Es wird Zeit, sich persönlich vorzustellen.

Nach der Theorie kommt die Praxis und nirgends ist ein Transporter von Mercedes-Benz so überzeugend wie auf der Straße. Denn erst dort erleben Sie das souveräne Fahrgefühl, das den Sprinter so besonders macht. Entdecken Sie, in welchem Maß die Variabilität, der hohe Komfort und die Wirtschaftlichkeit des Sprinter Ihr Unternehmen bereichern – bei einer Probefahrt, zu der wir Sie herzlich einladen.

Mit der Händlersuche auf www.mercedes-benz.de finden Sie Ihren nächstgelegenen Mercedes-Benz Partner ganz einfach. Wir freuen uns schon auf Sie.

Alle weiteren Informationen, wie die Betriebsanleitung, finden Sie im Internet. Bitte navigieren Sie auf www.mercedes-benz.de/sprinter über „Service & Zubehör“ zum Unterpunkt „Betriebsanleitungen“.



www.mercedes-benz.de/sprinter



Der beste Sprinter aller Zeiten wird jetzt noch mobiler – mit einer eigenen Broschüren-App. Erleben Sie den Begründer eines ganzen Segments auf Ihrem Tablet und erfahren Sie alles rund um die Themen Qualität, Flexibilität, Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Nachhaltigkeit.

Jetzt QR-Code scannen und die Broschüren-App für Tablets mit iOS oder Android downloaden.

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 22.01.2015, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Diese Broschüre wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer.

www.mercedes-benz.de

Altfahrzeug-Rücknahme. Gerne nehmen wir Ihren Sprinter zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit. Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gerne können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen. Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie auf der nationalen Mercedes-Benz Homepage.