



**IVECO**

Iveco S.p.A. Via Puglia, 35 10156 Torino Italia  
[www.offroad.iveco.com](http://www.offroad.iveco.com)

Publication L080708 Febbraio 2008

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. Iveco si riserva la facoltà di effettuare modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.  
"The All Blacks logo, the Silver Fern Device and ALL BLACKS® are registered trademarks of the NZRU"

**MASSIF**



**IVECO**

# MASSIF POWER

L'impegno Iveco su ogni percorso

Un veicolo per il trasporto professionale deve portare il suo carico a destinazione in ogni circostanza, muovendosi con efficienza su ogni tipo di fondo stradale e in ogni clima. Iveco mantiene questa promessa con la più ampia offerta di veicoli commerciali offroad sul mercato.

Iveco è infatti tra i pochi produttori al mondo a offrire una gamma completa di veicoli a trazione integrale, fino agli 8x8 per cava e cantiere. Macchine progettate per affrontare le missioni su gomma più estreme, come l'Eurocargo 4x4, il Trakker e il Daily 4x4.



OFFICIAL  
GLOBAL SPONSOR



## Massif: potenza e robustezza da camion

Con Massif, Iveco entra per la prima volta nel segmento dei fuoristrada leggeri a due volumi. Lo fa senza rinunciare alla caratteristica fondamentale di tutti i suoi veicoli: il telaio portante a longheroni, garanzia di robustezza e affidabilità.

Massif adotta un sistema di **trazione integrale semipermanente** per migliorare l'efficienza sui percorsi stradali (nell'uso 4x2 la trazione è sull'asse posteriore).

La scatola di rinvio è flangiata al gruppo motopropulsore: questa soluzione (meno ingombrante rispetto al riduttore in posizione centrale) consente maggiore compattezza degli organi meccanici e minor ingombro verticale.

Il valore-guida del Massif è la **potenza**: nella versione 3 litri HPT offre infatti ben 176 cavalli, valore ai vertici della categoria. Tutto questo, grazie all'integrale disinseribile, con livelli di **consumo** decisamente contenuti.



## Il migliore per l'utilizzo misto

Il Massif è il veicolo ideale per trasportare merci e persone su percorsi misti, dove si alternano strada normale, autostrada e offroad. Per offrire questo alto grado di adattabilità, è dotato di trazione totale part-time e di cambio manuale a 6 rapporti più ridotte. Il bloccaggio del differenziale posteriore è disponibile a richiesta.

Il telaio a longheroni scatolati - abbinato alle sospensioni a balestra con ponte rigido - garantisce robustezza e affidabilità anche quando sottoposto a sollecitazioni estreme. I freni sono a disco su tutte le ruote (autoventilanti quelli anteriori).

Sui percorsi stradali si apprezzano appieno l'eccezionale potenza ed elasticità dei motori 3 litri (HPI da 146 CV, 350 Nm di coppia, e HPT da 176 CV, 400 Nm di coppia) che consentono al Massif di raggiungere la più alta velocità commerciale della categoria. Sono entrambi propulsori ecologici, omologati Euro 4, perfettamente compatibili con l'uso in città.

## Il migliore per numero di configurazioni di prodotto

Il Massif può essere omologato per trasporto persone (M1) o trasporto merci (N1), in base al profilo di attività e fiscale del cliente. Viene proposto in un'ampia serie di configurazioni e varianti, per offrire la massima produttività in ogni tipo di missione:

• 2 motori;



• 4 versioni (station wagon a 3 porte passo corto e station wagon 5 porte, pick-up e chassis cab a passo lungo);

• configurazioni di prodotto variabili, a seconda del mercato e del cliente;

• oltre che, naturalmente, ampia possibilità di allestimento per missioni specifiche delle versioni pick-up e chassis cab.





## Un vero veicolo commerciale

Con massa totale di 3,05 tonnellate e portata utile fino a 1,1 tonnellate, il Massif si colloca autorevolmente nel mondo del trasporto professionale.

Grazie alla forma regolare del vano di carico e al metro di larghezza dell'apertura posteriore, sul Massif si può caricare un Europallet.

Anche questo è un primato assoluto per la categoria.

L'efficienza del Massif si vede sia nella capacità di carico, sia nei costi di esercizio, il disinserimento della trazione integrale permette di ridurre i consumi del 10%.



## Uno stile che ispira forza e fiducia

Il Massif è frutto della collaborazione tra il Centro Stile Iveco e lo stilista Giorgetto Giugiaro.

Il caratteristico profilo squadrato (che garantisce un utilizzo ottimale degli spazi interni) si ammorbidisce nelle curve vagamente rétro della calandra, dando vita a un frontale di grande personalità.

L'ampia superficie vetrata garantisce visibilità anche in situazioni di guida difficili. I fanali posteriori a filo carrozzeria, studiati per ridurre il rischio di rotture, confermano la vocazione offroad del veicolo.

Fin dal primo sguardo il Massif colpisce per la sua linea forte, ma ancora di più per l'impressione di solidità complessiva. È un vero fuoristrada, e si vede.



## Un vero fuoristrada

Il Massif offre prestazioni specifiche di livello assoluto, che lo mettono in condizione di affrontare con disinvoltura anche percorsi di offroad estremo:

- pendenza massima superabile 45°;
- massima inclinazione laterale 40°;
- angolo di attacco 50°;
- altezza da terra senza ingombri 200 mm;
- profondità di guado superabile 500 mm.

Il nuovo Massif rappresenta una svolta nel mondo offroad: per velocità di crociera, comfort di marcia e livello di finiture interne è un veicolo stradale a tutti gli effetti; per robustezza e capacità di disimpegno è un vero fuoristrada professionale.



### STATION WAGON 3 porte



Motore	3.0 lt HPI	3.0 lt HPT
Potenza [kW - giri/min]	107 (146CV) - 3500	130 (176CV) - 3500
Coppia [Nm - giri/min]	350 - 1400/2800	400 - 1250/3000
Cambio	manuale a 6 rapporti + ridotte + retromarcia	
Lunghezza [mm]	4248	
Larghezza [mm]	1750	
Passo [mm]	2452	
Altezza [mm]	2050	
MTT [kg]	2650	
Tara a vuoto [kg]	2050	
Pneumatici	235/85 R16	

### STATION WAGON 5 porte



Motore	3.0 lt HPI	3.0 lt HPT
Potenza [kW - giri/min]	107 (146CV) - 3500	130 (176CV) - 3500
Coppia [Nm - giri/min]	350 - 1400/2800	400 - 1250/3000
Cambio	manuale a 6 rapporti + ridotte + retromarcia	
Lunghezza [mm]	4720	
Larghezza [mm]	1750	
Passo [mm]	2768	
Altezza [mm]	2050	
MTT [kg]	3050	
Tara a vuoto [kg]	2140	
Pneumatici	235/85 R16	

### PICK-UP



Motore	3.0 lt HPI	3.0 lt HPT
Potenza [kW - giri/min]	107 (146CV) - 3500	130 (176CV) - 3500
Coppia [Nm - giri/min]	350 - 1400/2800	400 - 1250/3000
Cambio	manuale a 6 rapporti + ridotte + retromarcia	
Lunghezza [mm]	4548	
Larghezza [mm]	1750	
Passo [mm]	2768	
Altezza [mm]	2000	
MTT [kg]	3050	
Tara a vuoto [kg]	1950	
Pneumatici	235/85 R16	

### CHASSIS CAB



Motore	3.0 lt HPI	3.0 lt HPT
Potenza [kW - giri/min]	107 (146CV) - 3500	130 (176CV) - 3500
Coppia [Nm - giri/min]	350 - 1400/2800	400 - 1250/3000
Cambio	manuale a 6 rapporti + ridotte + retromarcia	
Lunghezza [mm]	4445	
Larghezza [mm]	1750	
Passo [mm]	2768	
Altezza [mm]	2000	
MTT [kg]	3050	
Tara a vuoto [kg]	1860	
Pneumatici	235/85 R16	