

สร้างชีวิตในแบบคุณ...

อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์ วี-ครอส 4x4  
**V-Cross**



**SUPER DAYLIGHT**



**V-Cross**

อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์ วี-ครอส 4x4 มาตรฐานใหม่ของปิกอัพสปอร์ตออฟโรดระดับโลก !





## อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลต์

“อี-ครอส” มาตรฐานแห่งปิกอัพสปอร์ตออฟโรดขนานแท้  
ถูกสร้างมาเพื่อความลงตัวของมิติชีวิตทั้งสองด้าน  
... ดีไซน์เท่ โอบเอี้ยว สบายทุกความโดดเด่น  
... สมรรถนะ ลุย แกร่ง สบายทุกอุปสรรค  
พร้อมสำหรับการผจญภัยใหม่ๆ ให้ชีวิตท้าทายได้มากกว่าที่เคย  
แล้วคุณล่ะ... ถูกสร้างมาเพื่อชีวิตแบบไหน?







ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS

# SUPER **AGGRESSIVE** FORM EXTERIOR



ให้ชีวิตสองด้านบรรจบกันอย่างลงตัว ด้วย อิซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์ “**วี-ครอส**” ที่ผสมผสานความแกร่ง ลุย แบบออฟโรดตัวจริง กับความเท่ เร้าใจ แบบคนรุ่นใหม่ ด้วยดีไซน์รอบคันที่พร้อมปลุกเร้าทุกสไตล์ประสาทของคุณตั้งแต่แรกพบ

**อิซูซุ ซูเปอร์เดย์ไลท์ (ISUZU SUPER DAYLIGHT)** มาตราฐานใหม่แห่งโลกปิกอัพ! ด้วยไฟส่องสว่างเวลากลางวัน โดดเด่น สะกดทุกสายตา สไลด์รถยนต์นั่งระดับหรูจากยุโรป บ่งบอกความเป็นผู้นำในทุกเส้นทาง พร้อมเสริมความปลอดภัยในขณะขับขี่ให้คุณมั่นใจยิ่งขึ้นในทุกสภาวะการขับขี่

**ไฟหน้าใหม่ โป้จากเทอร์โมพลาสติก** ดีไซน์แบบ Free-form เท่สปอร์ต เหนือระดับ **Built-in Rear View Camera** กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in กลมกลืน ลงตัวยิ่งขึ้น

**ไฟเลี้ยว LED ที่กระจกมองข้าง** โดดเด่น ชัดเจนทุกมุมมอง  
**ไฟท้าย LED ดีไซน์ใหม่** โฉบเฉี่ยว กันสนับไม่ซ้ำใคร  
**Muscular Fender** โป้ล้อขึ้นรูปขนาดใหญ่ บึกบึน ทรงพลัง พร้อมเส้น Katana Line ดูคอบตามชาบูไร  
**แนวหลังคาทรงรูปลม** ตัดตั้งราวหลังคาดีไซน์สปอร์ต\*  
ตอบรับการใช้ชีวิต Outdoor อย่างมีสไตล์  
**เสาอากาศแบบ Shark Fin\*\*** สุดล้ำสไตล์สปอร์ตสุดล้ำ

\* อุปกรณ์พิเศษในรุ่น 4 ประตู \*\* 107-รุ่น Z-Prestige

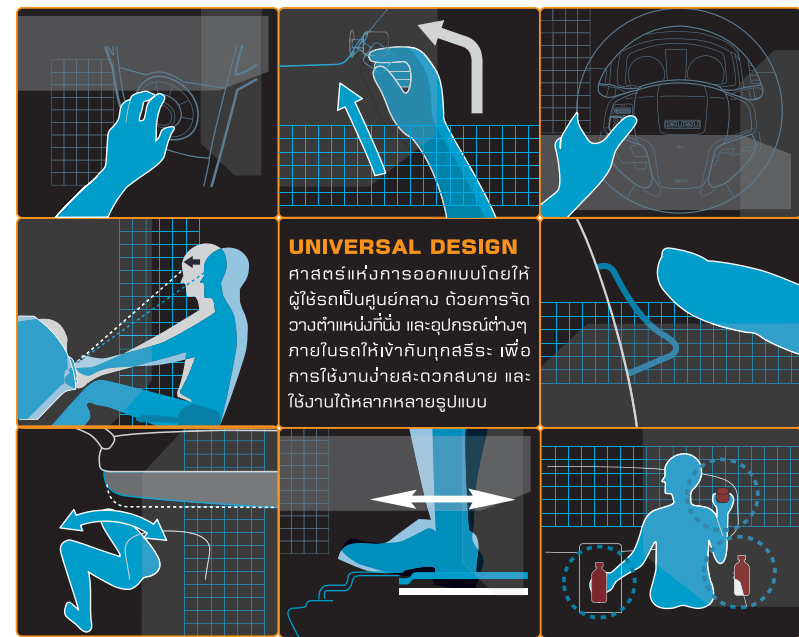




ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS

# SUPERCOMFORT

เปิดความรู้สึกใหม่ให้โลกแห่งการขับขี่ กับมิติใหม่แห่งความสบาย ด้วยเส้นสายที่โอบล้อมทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ถ่ายทอดสัมผัสแห่งความหรูหราและอบอุ่นปลอดภัย ผสานแนวความคิดการออกแบบสำหรับคนทั้งโลก



**らくらく**  
Raku Raku : Comfortable

ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ ให้ใช้งานสะดวกสบายเป็นธรรมชาติ

**!かんたん**  
Kantan : Easy

ออกแบบรูปทรง และจัดวางตำแหน่งอุปกรณ์ต่างๆ ให้เข้าใจ และใช้งานง่ายจากการมอง หรือสัมผัสเพียงครั้งเดียว

**あなたしだい**  
Anata Shidai : Up to you

เพิ่มมิติการใช้งานให้หลากหลาย เพื่ออรรถประโยชน์ในการใช้งานสูงสุดสำหรับทุกไลฟ์สไตล์ อยากรู้อยากเห็นแบบไหนก็ใช้ได้ตามความต้องการของแต่ละคน

# COCKPIT INTERIOR

สัมผัสความหรูระดับ First-class ทุกครั้งที่เข้าสู่ห้องโดยสารของ อีซูซุดีแมคซ์ “วี-ครอส”

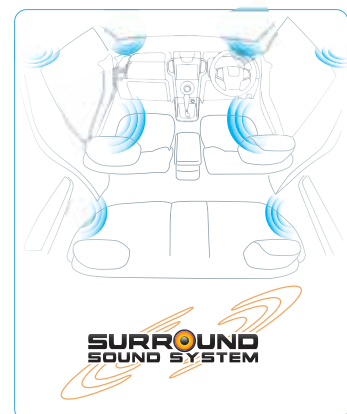


- คอนโซลหน้าโดดเด่นทุกรายละเอียด
- หน้าปัดแบบ Super Vision พร้อมหน้าจอ MID\* (Multi-information Display) แสดงข้อมูลการขับขี่
- วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งหนังแท้สีน้ำตาลเข้ม Charcoal Brown\*
- เบาะหน้าโอบกระชับสไตล์สปอร์ตแบบ Bolster Seat พร้อมระบบปรับไฟฟ้า 6 ทิศทางด้านคนขับ\*
- เบาะหลังในรุ่น 4 ประตู กว้างขวางนั่งสบาย ด้วยพนักพิงเอนรับกับสรีระ ออกแบบให้มีที่วางแขนในตัว และแยกปรับพับได้อิสระแบบ 60 : 40 หรือในรุ่น 2 ประตู Super Spacecab ที่ออกแบบเพื่อให้เป็นปิกอัพที่เก็บเปิดได้โดยเฉพาะ เปิดได้ทั้งจากภายนอกและภายใน
- ระบบปรับความเย็นอัตโนมัติ\* ให้ความเย็นทั่วถึง

## ปรากฏการณ์แห่งความบันเทิงเต็มรูปแบบ ISUZU ENTERTAINMENT SYSTEM

...เปลี่ยนทุกการเดินทางให้เป็นช่วงเวลาแห่งความสนุกที่ใครๆ อยากสัมผัส

- ใหม่! ช่องต่อ USB ให้คุณเชื่อมต่ออุปกรณ์ความบันเทิงได้หลากหลาย ทั้ง iPod, iPhone, Smart Phone, MP3 และ Flash Drive
- จัดวางระบบเสียงแบบ Surround Sound รอบทิศทางสูงสุดถึง 8 ลำโพง\* พร้อมทวิตเตอร์คู่หน้า



- กระหึ่มกับลำโพงขนาด 6x9 นิ้ว พร้อมลำโพง Exciter\* ติดตั้งบนเพดาน ให้มิติเสียงสมจริงทุกรายละเอียด
- หน้าจอ ขนาด 7 นิ้ว ความละเอียดสูงระดับ 1.15 ล้านพิกเซล\* ให้ภาพคมชัดสมจริง
- i-GENii\* ระบบเพื่อนำทางอัจฉริยะ พร้อมระบบรายงานสภาพการจราจรแบบ Real-time\*\*

\* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น  
\*\* ข้อมูลสภาพการจราจรเป็นไปตามบริษัทผู้ผลิตระบบนำทาง





ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS  
**SUPER POWER**

พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4



**ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL**

พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4  
 เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น

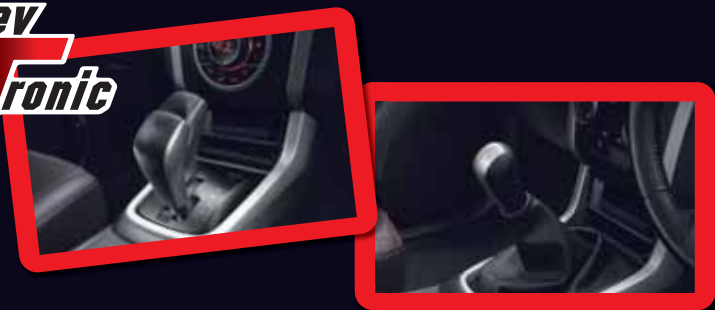
ด้วยความเชี่ยวชาญของอิซูซุในด้านเครื่องยนต์ดีเซล อิซูซุจึงใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ในการพัฒนาองค์ประกอบต่างๆ เพื่อให้เครื่องยนต์อิซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล เวอร์ชันล่าสุด สามารถผ่านมาตรฐานไอเสียที่เข้มงวดยูโร 4 แต่ยังคงรักษาประสิทธิภาพ ความประหยัดน้ำมันสูงสุด และยังให้กำลังแรงม้า แรงบิด รวมถึงการตอบสนองที่เช่นเดิม

- เทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน VGS Turbo พัฒนาใหม่ล่าสุด! แบบ ZERO GAP
- EGR Valve ที่มี IC ขับประมวลผลทำงานด้วยไฟฟ้า ครั้งแรกของวงการปิกอัพ ช่วยให้ประหยัดน้ำมัน และลดมลพิษอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 8 รู ฉีดละอองน้ำมันละเอียด มากขึ้นเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น
- อินเตอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ด้านหน้ารถ ให้ประสิทธิภาพ ในการระบายความร้อนดีเยี่ยม



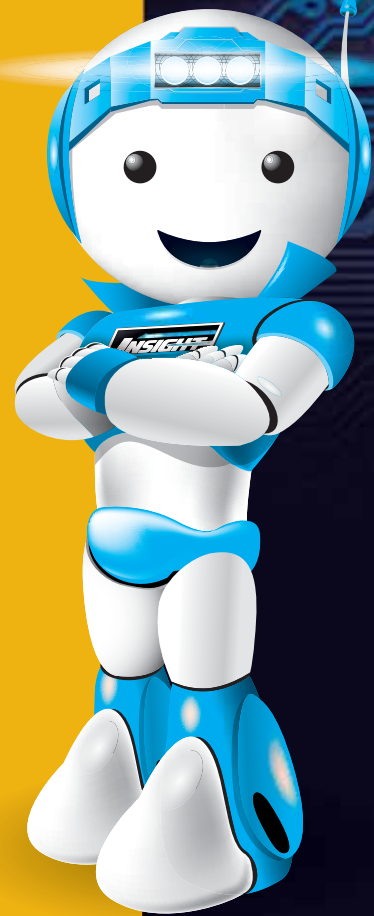
**ISUZU Ddi 3.0 VGS TURBO** ขนาด 3,000 ซีซี พร้อมเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังสูงถึง 177 แรงม้า (130 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบ ต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

**ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO** ขนาด 2,500 ซีซี ผลิตเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังแรงจัด 136 แรงม้า (100 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบ ต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที



**เกียร์ออโตแมติก 5 สปีด** แบบ REV TRONIC ให้การร่นสปรอต รวดเร็วฉับไว จับสนุกอย่างมั่นใจ ให้คุณทะยานไปในทุกเส้นทางอย่างทรงพลัง

**เกียร์ธรรมดา 5 สปีด** แบบ SPORT-SHIFT ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย เร็ว และกระชับ



ช่วงรอบเดินเบา

VERSION 1.1

การเหยียบคันเร่ง



รอบ/นาที

รอบเครื่องยนต์



อัตราสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง



การใช้เบรก



**ISUZU INSIGHT VERSION 1.1**

**“อิซูซุอินซายท์”** เทคโนโลยีจากอากาศยาน รู้ลึก ละเอียดเยี่ยม เพียงเดียวแห่งวงการปิกอัพที่อิซูซุคิดค้น เทคโนโลยีอัจฉริยะที่ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถพัฒนาการขับขึ้นของตัวเอง ทั้งด้านความประหยัดน้ำมัน และความปลอดภัยได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น พัฒนาใหม่! เวอร์ชัน 1.1 สามารถวิเคราะห์พฤติกรรม การใช้รถของผู้ใช้ชาวไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS

# SUPER PERFORMANCE



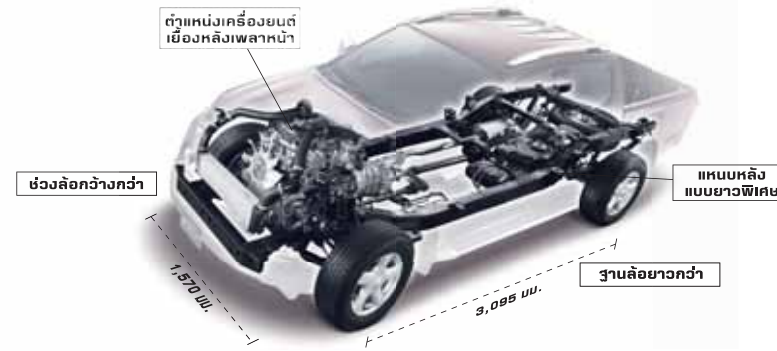
## i-GRIP PLATFORM

ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform

### ทรงตัว...กริ๊บ!

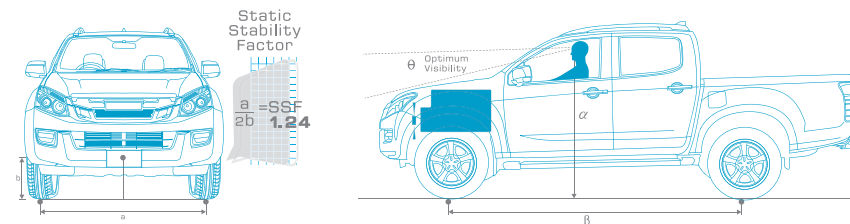
ไม่ว่าบนถนนหรือเส้นทางออฟโรด... ใครก็ต้องใส่ใจกับสมรรถนะของอิซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์ "วี-ครอส"

**i-GRIP ทรงตัวกริ๊บ!** ด้วยช่วงล่างออกแบบพิเศษ ช่วงล่าง i-GRIP ออกแบบพิเศษให้ทุกส่วนทำงานประสานเป็นหนึ่ง ด้วยระยะฐานล้อ และช่วงล้อที่กว้างกว่า สมดุลกับขนาดตัวรถ พร้อมจัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์แบบ Semi-midship ยึดหลังเพลาน้ำช่วยกระจายน้ำหนักให้สมดุลยิ่งขึ้น ฝาสนช่วงล่างหน้า แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง และแชนnelหลังยาวพิเศษแบบ Long Span เพื่อสมดุลภาพแห่งการยึดเกาะถนน ทรงตัวเป็นเยี่ยม ให้ความนุ่มนวลบนถนนที่ใช้ความเร็ว และนุ่มนวลในเส้นทางที่วิบากสุดๆ ลดความเหนื่อยล้าแม่เดินทางไกล



### การทรงตัวดีเยี่ยม! ด้วย SSF (Static Stability Factor)

ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการทรงตัวที่เหนือกว่าตามแบบฉบับอิซูซุ เพื่อให้ได้เสถียรภาพแห่งการทรงตัวที่ดียิ่งกว่า พร้อมออกแบบตำแหน่งที่นั่งให้ผู้ขับที่เป็นหนึ่งเดียวกับรถ ทั้งการมองเห็นและรับรู้ ได้ถึงการตอบสนองของตัวรถในสภาวะต่างๆ ให้การบังคับควบคุมเป็นเรื่องง่าย สนุกเร้าใจได้ทุกเวลาที่จับพวงมาลัย



ยอดสมรรถนะทั้งการทรงตัว และปีนไต่ทางชันในลักษณะต่างๆ ออกแบบให้มีสมรรถนะออฟโรดอย่างแท้จริง ให้ทัศนวิสัยในการจับพวงมาลัยและความสูงใต้ท้องรถที่สูงถึง 235 มม. (ในรุ่น Z-Prestige)

\*กรณีไม่มียางอะไหล่ (27" กรณีไม่มียางอะไหล่)

## TERRAIN COMMAND

TERRAIN COMMAND สวิตช์ปรับระบบการขับเคลื่อน จาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ แบบฉบับ SUV ระดับหรู ปรับจาก 2H เป็น 4H\* และ 4L ได้รวดเร็ว และแม่นยำ ลุยได้อย่างมั่นใจ สัมผัสใส่ใจกับชีวิตสไตล์ออฟโรด

\*ที่ความเร็วไม่เกิน 100 กม./ชม.

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง





# SUPER SAFETY & DURABILITY

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS



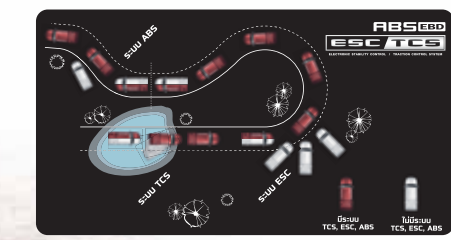
## SUPER SAFETY

มาตรฐานใหม่แห่งระบบความปลอดภัยของ อีซูซุ ดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์ “วี-ครอส” ตอบรับทุกการผจญภัย ด้วยระบบความปลอดภัยเหนือชั้น **ISUZU SUPER DAYLIGHT** ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน และระบบเพื่อความปลอดภัยครบครัน เพิ่มความอุ่นใจให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และทุกชีวิตที่ร่วมเส้นทาง

### ACTIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

**อีซูซุ ซูเปอร์เดย์ไลท์ (ISUZU SUPER DAYLIGHT)** ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน เห็นชัดแม้กลางแดดจ้า ฝนตก หรือหมอกลางจืด เพิ่มทัศนวิสัยที่ชัดเจนขึ้นให้แก่ผู้ร่วมทางบนท้องถนน สามารถมองเห็นได้จากระยะไกล ช่วยกะระยะการจับที่ไต่ขึ้นในทุกสถานการณ์

- **ระบบเบรกสมบูร์นแบบ**
  - หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ 10.5 นิ้ว พร้อม Tied-bar ตอบสนองได้ดียิ่งกว่า
  - ดิสก์เบรกหน้าขนาดใหญ่ 300 มิลลิเมตร พร้อมคาลิปเปอร์แบบลูกสูบคู่
  - ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS (Anti-lock Brake System) แบบอิเล็กทรอนิกส์ 4-Channel 4-sensor\*
  - ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)\* ให้ความแม่นยำกว่าระบบกลไกแบบ LSPV
  - ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ BA (Brake Assist)\* ช่วยลดระยะการเบรก เมื่อเบรกกะทันหัน
  - ระบบ G-sensor เสริมการทำงานของระบบเบรกอย่างมีประสิทธิภาพโดยเฉพาะในทางวิบาก
- **ระบบควบคุมการทรงตัว ESC (Electronic Stability Control)\***
- **ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS (Traction Control System)\*** สำหรับสภาพถนนลื่น อาทิ ทราย หรือหล่มโคลน พร้อมทำการสั่งเบรกในล้อข้างที่หมุนฟรีเมื่อเกิดการติดหล่ม ทำให้เกิดการส่งถ่ายกำลังไปสู่ล้อที่มีแรงยึดเกาะ เพื่อให้รถเคลื่อนออกจากอุปสรรคได้ดียิ่งขึ้น



- **กล้องมองภาพขณะถอยจอด Rear View Camera IIUU Built-in\*** พร้อม Parking Lane Guide เส้นช่วยกะระยะในการจอด
- **ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์** สว่างชัดเจน เห็นได้ไกลกว่า
- **ไฟท้าย LED ดีไซน์ใหม่**
- **ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ Auto Door-lock\*** เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กม./ชม.
- **ระบบป้องกันกระจกหนีบ Window Jam Protection\*** ด้านคนขับ

### PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- **โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel** ความแข็งแรงสูง เสริมความแข็งแรงให้ห้องโดยสารในจุดที่ดูดซับแรงกระแทกได้ดีที่สุด
- **แอร์แบคคู่ SRS Airbags\***
- **เข็มขัดนิรภัยแบบมีกลไกดึงกลับอัตโนมัติ Pretension Safety Belts\***
- **แกนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบยวบตัวได้**
- **โครงสร้างเสาเหล็กกล้าแบบขึ้นรูปชิ้นเดียว เสริมความแข็งแรง Single-piece Reinforcement** ในรุ่น Super Spacecab แบบปีกออฟเพ็คเปิดได้ ออกแบบควบคุมคู่กัน ขึ้นตอนออกแบบโครงสร้างตัวถัง



## SUPER DURABILITY

ให้ความสูงแห่งการจับที่อีซูซุ ดีแมคซ์ “วี-ครอส” อยู่คู่คุณนานเท่านาน กับความทนทานที่มั่นใจได้

- **เครื่องยนต์ใหม่! อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล ยูโร 4** ทนทานด้วยเทคโนโลยีระดับสูง
  - ชุดจับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ [Timing Gear and Chain]
  - เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ชูแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง
  - ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื้อสูบ [Built-in Oil Cooler]
  - ลูกสูบพิเศษพร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง
  - กระดองกวดวาล์วแบบลูกกลิ้ง [Roller Rocker Arm] ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์
- **โครงสร้างหัวคัง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว** แข็งแรง ลดโอกาสการเกิดสนิม
- **แชสซีส์ขนาดใหญ่สุด** แข็งแรงสุด

**3 YEARS WARRANTY 100,000 km.**  
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

**ISUZU MAX WARRANTY**  
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.  
พร้อมการตรวจเช็คฟรีตามระยะที่กำหนด  
และใบรายงานอีซูซุอินไซท์ มากสุดถึง 5 ครั้ง  
[ตามเงื่อนไขบริษัทฯ]

\* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น



# ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT V-CROSS

# LINE UP

มาตรฐานใหม่แห่งการจับจ้อง  
ทางเลือกที่ตอบรับทุกไลฟ์สไตล์ที่เป็นคุณ

## V-Cross



ดำออสเทรเลียนโคล  
Australian Coal Black



แดงเวเนเซียน  
Venetian Red



บรอนซ์ฟ้านอร์วีเจียน  
Norwegian Blue

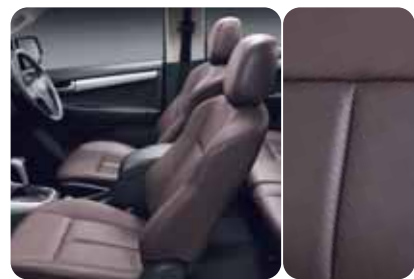


บรอนซ์เงินอาร์กติก  
Arctic Silver



ขาวนูกอเวอเอร์สต์\*  
Everest Pearl White

\* ยกเว้นรุ่น 2 ประตู



รุ่น V-Cross Z-Prestige

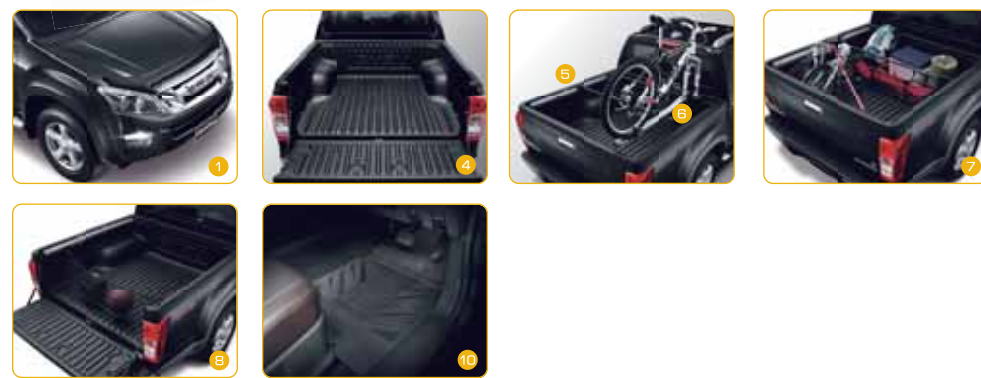


รุ่น V-Cross Z

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

# ACCESSORIES

เลือกเดินสู่เส้นทางที่เป็นคุณ



### อุปกรณ์ตกแต่งเสริม

1. Bug Guard กันแมลงฝากระจังหน้า
2. Door Visor คิ้วกันแดด
3. Roof Rail ราวหลังคา
4. Bed Liner พื้นปูกระบะ
5. Cargo Rail แร็กกระบะท้าย
6. Bike Carrier อุปกรณ์ยึดจักรยาน
7. Cargo Divider อุปกรณ์แบ่งพื้นที่กระบะท้าย
8. Cargo Net ติงท้ายใส่ของในกระบะท้าย
9. Sport Package ชุดแต่งสไตล์สปอร์ต
  - Front Bumper Guard การ์ดกันชนหน้า
  - Fender Lip & Cladding Panel คิ้วขอบล้อและแผงด้านข้าง
10. Rubber Mat แผ่นยางปูพื้น

# SPECIFICATIONS

รายละเอียดทางเทคนิค						
V-Cross						
รุ่น	แบบ 2 ประตู		แบบ 4 ประตู			
	Z	Z-Prestige	L	Z	Z-Prestige	
เครื่องยนต์	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T
รุ่น	4JK1-TCX	4JU1-TCX	4JK1-TCX		4JU1-TCX	
แบบ	ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อไฮบริด (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แดรี่วี ระบบควบคุมเครื่องยนต์ คอมมอนเรล ไคโรชินเจชั่น พร้อมเทอร์โบในแบบ VGS และอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2550-2554)					
ความจุรวมถัง (ลิตร)	2,499	2,999	2,499	2,999		
ความกว้างกระบะรถบรรทุก x ช่วงชัก (มม.)	95.4 x 87.4	95.4 x 104.9	95.4 x 87.4	95.4 x 104.9		
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ1)	16.0	16.5	16.0	16.5		
กำลังสูงสุด-ECE Net (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	100/3,600	130/3,600	100/3,600	130/3,600		
แรงบิดสูงสุด-ECE Net (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)	320/1,800-2,800	380/1,800-2,800	320/1,800-2,800	380/1,800-2,800		
<b>ระบบขับเคลื่อน</b>						
ระบบคลัตช์						
เกียร์ธรรมดา	เกียร์แบบแห้ง 5 สปีด		-	เกียร์แบบแห้ง 5 สปีด		
เกียร์อัตโนมัติ	-	-	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	-	ทอร์คคอนเวอร์เตอร์	
<b>ระบบเกียร์</b>						
เกียร์ธรรมดา	5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมซ พร้อมไฮดรอลิก		-	5 เกียร์เดินหน้า ซิงโครเมซ พร้อมไฮดรอลิก		
เกียร์อัตโนมัติ	-	-	5 เกียร์เดินหน้า พร้อมระบบ Rev Tronic	-	5 เกียร์เดินหน้า พร้อมระบบ Rev Tronic	
<b>อัตราทดเกียร์</b>						
เกียร์ 1/2/3/4/5	4.008/2.301/1.427/1.000/0.745	4.332/2.561/1.492/1.000/0.791	4.008/2.301/1.427/1.000/0.745	3.520/2.042/1.400/1.000/0.716	4.332/2.561/1.492/1.000/0.791	3.520/2.042/1.400/1.000/0.716
ตอนหลัง	3.651	3.947	3.651	3.224	3.947	3.224
เฟืองท้าย	4.100	3.583	4.100	3.909	3.583	3.727
<b>ระบบพวงมาลัย</b>						
ชนิด	แบบแร็คแอนด์พีนियอน มีเพาเวอร์ช่วย เกนพวงมาลัยสามารถถูกปิดได้					
อัตราทด (ต่อ1)	41.1					
รัศมีวงเลี้ยวแนวแคบสุด (เมตร)	6.3					
<b>ระบบเบรก</b>						
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริษัทยาสูบร่วม					
หลัง	ดรัมเบรกแบบลิ้งคิง/เทรลิ่ง					
<b>ระบบกันสะเทือน</b>						
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส					
หลัง	แบบแหนบรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แหนบเหนือเพลา)					
<b>ล้อและยาง</b>						
ล้อ	อะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.0Jx16	อะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.0Jx17	อะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.0Jx16	อะลูมิเนียมอัลลอยด์ 7.0Jx17		
ขนาดยาง	245/70R16	255/65R17	245/70R16	255/65R17		
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 7.0Jx16	ล้อเหล็ก 7.0Jx17	ล้อเหล็ก 7.0Jx16	ล้อเหล็ก 7.0Jx17		
<b>มิติและความจุ</b>						
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,190 x 1,860 x 1,780	5,190 x 1,860 x 1,790	5,190 x 1,860 x 1,840	5,190 x 1,860 x 1,850		
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,795 x 1,530 x 465			1,485 x 1,530 x 465		
ฐานล้อ (มม.)	3,095					
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,570/1,570					
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)	225	235	225	235		
น้ำหนักบรรทุกโดยประมาณ (กก.)	1,590	1,600	1,695	1,735	1,730	1,745
ความจุถังน้ำมัน	76					

### หมายเหตุ

- : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- : สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์
- : อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
- : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งาน โปรดอ่านเงื่อนไขและประสิทธิภาพในการใช้งาน



www.isuzudmaxsuperdaylight.com

www.isuzu-tis.com



● อุปกรณ์มาตรฐาน ○ อุปกรณ์พิเศษ - ไม่มี