

ISUZU
D-MAX

SUPER DAYLIGHT



อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! **ซูเปอร์เดย์ไลท์** 4 ประตู มาตรฐานใหม่ของปิกอัพระดับโลก !

อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลต์

สะกดตากับชีวิตใหม่ที่โดดเด่นเหนือระดับ
เต็มสไตส์ให้ชีวิตได้ครบทุกมิติ ด้วย
อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลต์ รุ่น 4 ประตู
ยกระดับการจับจี้ด้วยมาตรฐานใหม่
แห่งโลกปิกอัพ โอบอ้อมถ้วนสมัย
พร้อมความสะดวกสบาย
ที่ตอบรับทุกไลฟ์สไตล์ในเมือง



ISUZU
SUPER DAYLIGHT

มาตรฐานใหม่แห่งโลกปิกอัพ !
ด้วยอีซูซุ ซูเปอร์เดย์ไลท์* ไฟส่องสว่าง
เวลากลางวัน โดดเด่นสะกดทุกสายตา
สไตล์รถยนต์นั่งระดับหรูจากยุโรป
บ่งบอกความเป็นผู้นำในทุกเส้นทาง
พร้อมเสริมความปลอดภัยในขณะขับขี่
ให้คุณมั่นใจยิ่งขึ้นในทุกสภาวะการขับขี่

เสาดอากาศแบบ Shark Fin*
สุดล้ำสไตล์สปอร์ตสุดล้ำ



* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



**Built-in
Rear View
Camera***

กล้องมองภาพ
ด้านหลังขณะ
ถอยจอด
แบบ Built-in
กลมกลืน
ลงตัวยิ่งขึ้น



ไฟเลี้ยว LED*

ที่กระจกมองข้าง
โดดเด่น ชัดเจน
ทุกมุมมอง



**ไฟหน้าใหม่
โปรเจกเตอร์โคมรมดำ***

ดีไซน์แบบ Free-form
เท่สปอร์ต เหนือระดับ

ไฟท้าย LED ดีไซน์ใหม่*

โฉบเฉี่ยว ทันสมัยไม่ซ้ำใคร



Muscular Fender*

โฉบเฉี่ยวรูปทรงใหญ่ มีคืบ ทรงพลัง



ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS
AGGRESSIVE FORM
EXTERIOR

สะกดทุกสายตา ด้วยรูปลักษณ์ดุดันแบบ Aggressive Form โดยใช้หลักการออกแบบ
3 Dimension Structure เฝยมัดกล้ามเนื้อที่แฝงซึ่งพลัง และเส้นสายต่อเนื่องรอบคัน
ให้รถแลดูมีมิติทุกระยะ พร้อมความรู้สึกถึงการจับเคลื่อนไปข้างหน้าเบ้าหยุดนิ่ง

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

SUPER POWER ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL EURO 4 พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4

ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4 เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น

ด้วยความเชี่ยวชาญของอิชูซุในด้านเครื่องยนต์ดีเซล อิชูซุจึงใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการพัฒนาองค์ประกอบต่างๆ เพื่อให้เครื่องยนต์อิชูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล เวอร์ชันล่าสุด สามารถผ่านมาตรฐานไอเสียที่เข้มงวดระดับยูโร 4 แต่ยังคงรักษาประสิทธิภาพความประหยัดน้ำมันสูงสุด และยังคงให้กำลังแรงม้า แรงบิดรวมถึงการตอบสนองดีเช่นเดิม

- เทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน VGS Turbo พัฒนาใหม่ล่าสุด! แบบ ZERO GAP
- EGR Valve ที่มี IC ไซปประมวลผลทำงานด้วยไฟฟ้า ครั้งแรกของวงการปิกอัพ ช่วยให้ประหยัดน้ำมัน และลดมลพิษอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 8 รู ฉีดละอองน้ำมันละเอียดมากขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น
- อินเทอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ด้านหน้ารถ ให้ประสิทธิภาพในการระบายความร้อนดียิ่งขึ้น



ISUZU Ddi 3.0 VGS TURBO ขนาด 3,000 ซีซี พร้อมเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังสูงถึง 177 แรงม้า (130 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 380 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO ขนาด 2,500 ซีซี ผสานเทคโนโลยีเทอร์โบแปรผัน ให้พลังแรงจัดถึง 136 แรงม้า (100 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที

ISUZU Ddi 2.5 TURBO ขนาด 2,500 ซีซี ให้พลัง 116 แรงม้า (85 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที และแรงบิดสูงแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) สูงถึง 280 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,200 รอบ/นาที



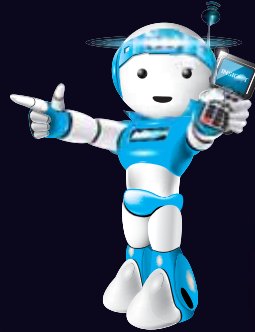
เกียร์อัตโนมัติ 5 สปีด แบบ REV TRONIC ให้อารมณ์สปอร์ต รวดเร็วฉับไว จับสนุกอย่างมั่นใจ ให้คุณทะยานไปในทุกเส้นทางอย่างทรงพลัง

เกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT-SHIFT ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย เร็ว และกระชับ

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS SUPER PERFORMANCE



VERSION 1.1



ISUZU INSIGHT VERSION 1.1

อีซูซุอินไซต์ เทคโนโลยีอากาศยาน ฐึลิก ละเอียดยิบ หนึ่งเดียวแห่งวงการปิกอัพที่อู่ซุซุคิดค้นเทคโนโลยีอัจฉริยะที่ช่วยให้ผู้ขับสามารถพัฒนาการขับทั้งของตัวเอง ทั้งด้านความประหยัดน้ำมันและความปลอดภัย ได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น พัฒนาใหม่! เวอร์ชัน 1.1 สามารถวิเคราะห์พฤติกรรมการใช้รถของผู้ใช้ชาวไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

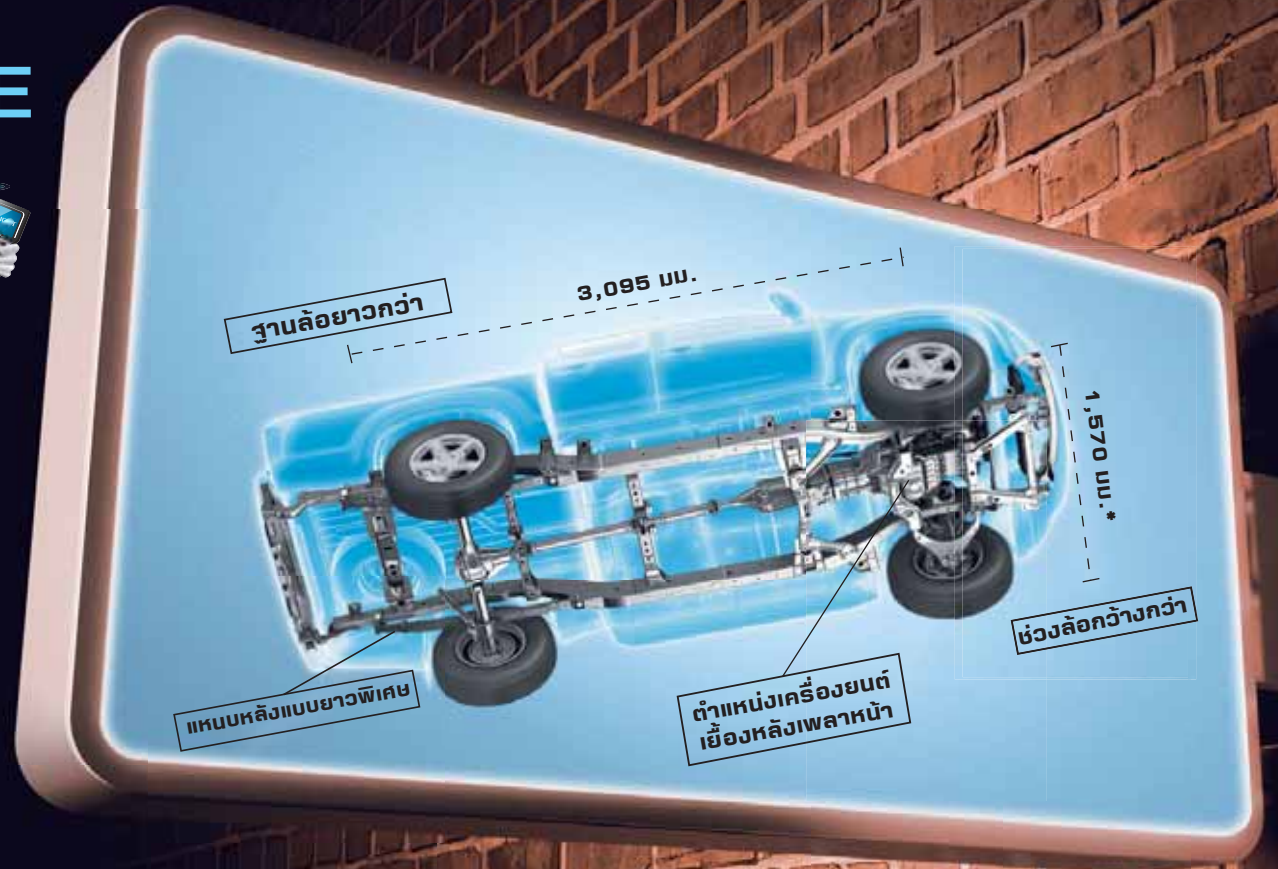
- ช่วงรอบเดินเบา
- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- รอบเครื่องยนต์
- การเหยียบคันเร่ง
- การใช้เบรก
- สม/เก้



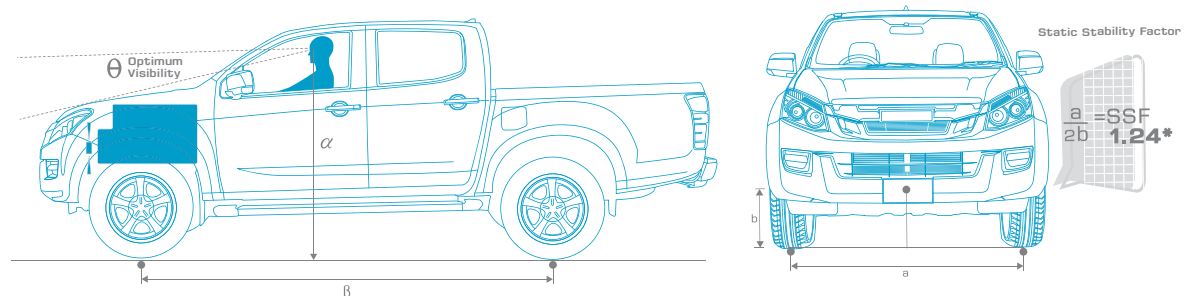
ทรงตัว...ก็รีบ!

i-GRIP ทรงตัวก็รีบ! ด้วยช่วงล่างออกแบบพิเศษ

ช่วงล่าง i-GRIP ออกแบบพิเศษให้ทุกส่วนทำงานประสานเป็นหนึ่งด้วยระยะฐานล้อและช่วงล้อยาวที่กว้างกว่า สมดุลกับขนาดตัวรถพร้อมจัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์แบบ Semi-midship เยื้องหลังเพลาลหน้าช่วยกระจายน้ำหนักให้สมดุลยิ่งขึ้น ฝาสนช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกบก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง และแหนบหลังยาวพิเศษแบบ Long Span นุ่มนวลเกาะถนน ทรงตัวเยี่ยมทั้งขณะรถเปล่าหรือบรรทุกหนัก และยังลดความเหนื่อยล้าแม่เดินทางไกล



การทรงตัวดีเยี่ยม! ด้วย SSF [Static Stability Factor] ค่าสัมประสิทธิ์แห่งการทรงตัวที่เหนือกว่าตามแบบฉบับอีซูซุ เพื่อให้ได้เสถียรภาพแห่งการทรงตัวที่ดียิ่งกว่า พร้อมออกแบบตำแหน่งที่นั่งให้ผู้ขับที่เป็นหนึ่งเดียวกับรถ ทั้งการมองเห็นและรับรู้ได้ถึงอาการตอบสนองของตัวรถในสภาวะต่างๆ ให้การบังคับควบคุมเป็นเรื่องง่าย สนุกเร้าใจได้ทุกเวลาที่จับ



* ใบรุ่น ไฮแลนเดอร์

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

SUPER COMFORT

เปลี่ยนทุกสัมผัสแห่งโลกการจับนี้ กับมิติใหม่แห่งความสบาย ด้วยเส้นสายที่ถ่ายทอดสัมผัสแห่งความหรูหราและอบอุ่นปลอดภัย ผสานแนวคิดการออกแบบสำหรับคนทั้งโลก **UNIVERSAL DESIGN** และเทคโนโลยีล้ำสมัยให้คุณสัมผัสอรรถภาพใหม่แห่งการเดินทางบนโลกส่วนตัวที่สมบูรณ์แบบ



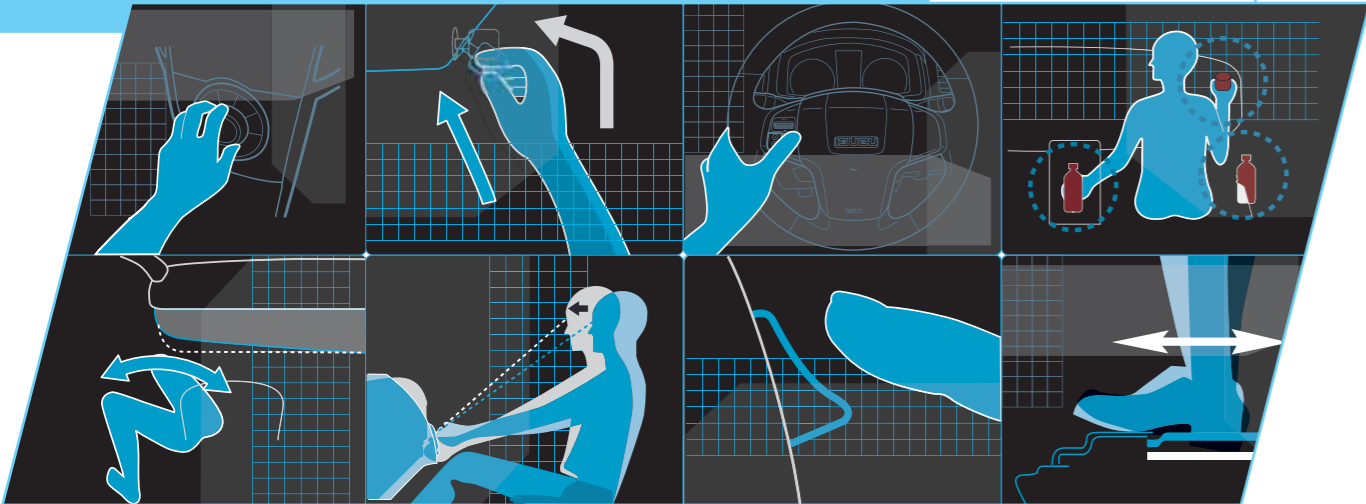
ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ ให้ใช้งานสะดวกสบายเป็นธรรมชาติ



ออกแบบรูปทรงและจัดวางตำแหน่ง อุปกรณ์ต่างๆ ให้จับใจ และใช้งานง่ายจากการมองหรือสัมผัสเพียงครั้งเดียว



เพิ่มมิติการใช้งานให้หลากหลาย เพื่ออรรถประโยชน์ในการใช้งานสูงสุดสำหรับทุกไลฟ์สไตล์ อยากรู้การใช้งานแบบไหนก็ใช้ได้ ตามความต้องการของแต่ละคน



UNIVERSAL DESIGN ศาสตร์แห่งการออกแบบโดยให้ผู้ใช้รถเป็นศูนย์กลาง ด้วยการจัดวางตำแหน่งที่นั่งและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้เข้ากับทุกสรีระ เพื่อการใช้งานง่าย สะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

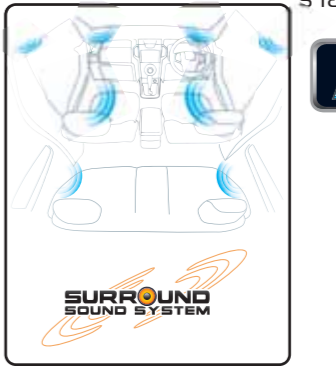
FIRST-CLASS COCKPIT INTERIOR

สัมผัสความหรูระดับ First-class ทุกครั้งที่เข้าสู่ห้องโดยสารของอีซูซุดีแมคซ์ 4 ประตู

- คอนโซลหน้าโดดเด่นทุกรายละเอียด
- หน้าปัดแบบ Super Vision พร้อมหน้าจอ MID* [Multi-information Display] แสดงข้อมูลการขับขี่
- วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งหนังแท้สีน้ำตาลเข้ม Charcoal Brown*
- เบาะหน้าโอบกระชับสไตล์สปอร์ตแบบ Bolster Seat พร้อมระบบปรับไฟฟ้า 6 ทิศทางด้านคนขับ*
- เบาะหลังกว้างขวางนั่งสบายรับกับสรีระ ออกแบบให้มีที่วางแขนในตัว และแยกปรับพับได้แบบ 60 : 40
- ระบบปรับความเย็นอัตโนมัติ* ให้ความเย็นทั่วถึง

ปรากฏการณ์แห่งความบันเทิงเต็มรูปแบบ ISUZU MEDIA SOLUTIONS*

- ...เปลี่ยนทุกการเดินทางให้เป็นช่วงเวลาแห่งความสนุกที่ใครๆ อยากรู้สัมผัส
- ใหม่! ช่องต่อ USB* ให้คุณเชื่อมต่ออุปกรณ์ความบันเทิงได้หลากหลาย ทั้ง iPod, iPhone, Smart Phone, MP3 และ Flash Drive อย่างง่ายดาย
- จัดวางระบบเสียงแบบ Surround Sound รอบทิศทางสูงสุดถึง 8 ลำโพง*
- กระหึ่มกับลำโพงขนาด 6x9 นิ้ว พร้อมลำโพง Exciter* ติดตั้งบนเพดาน
- หน้าจอขนาด 7 นิ้ว ความละเอียดสูงระดับ 1.15 ล้านพิกเซล*
- Ecology Mode* แสดงอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันแบบ Real-time หรือแบบย้อนหลัง 10 วัน
- i-GENii* ระบบเพื่อนำทางอัจฉริยะ พร้อมระบบรายงานสภาพการจราจรแบบ Real-time**



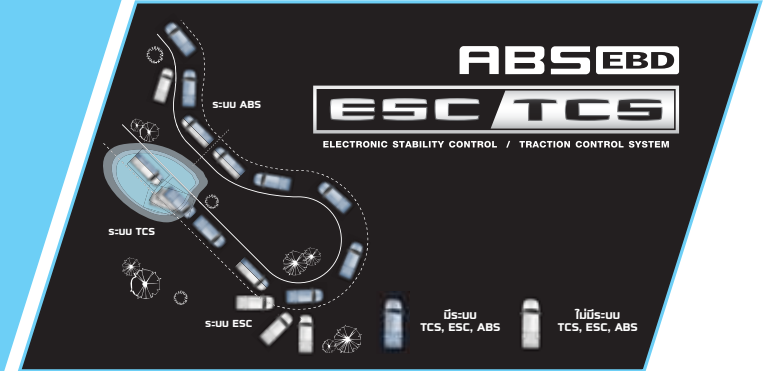
* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น
** ข้อมูลสภาพการจราจรเป็นไปตามบริษัทผู้ผลิตระบบนำทาง



ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

SUPER SAFETY

มาตรฐานใหม่แห่งระบบความปลอดภัยของ อีซูซุดีแมคซ์ ใหม่! ซูเปอร์เดย์ไลท์ 4 ประตู
เหนือชั้นด้วย ISUZU SUPER DAYLIGHT ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน และระบบเพื่อความปลอดภัยครบครัน
เพิ่มความอุ่นใจให้ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และทุกชีวิตที่ร่วมเส้นทาง



ACTIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- อีซูซุ ซูเปอร์เดย์ไลท์ [ISUZU SUPER DAYLIGHT]* ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน
เห็นชัดแม้มืดกลางแดดจ้า ฝนตกหรือหมอกลงจิด เพิ่มทัศนวิสัยที่ชัดเจนขึ้นให้แก่ผู้ร่วมทางบนท้องถนน
สามารถมองเห็นได้จากระยะไกล ช่วยกะระยะการจับที่ไต่ขึ้นในทุกสถานการณ์
- ระบบเบรกสมบูร์นแบบ
- หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ 10.5 นิ้ว พร้อม Tied-bar
- ดีสค์เบรกหน้าขนาดใหญ่ 300 มิลลิเมตร ในรุ่น Hi-Lander พร้อมคาลิปเปอร์แบบลูกสูบคู่
- ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก ABS [Anti-lock Brake System] แบบอิเล็กทรอนิกส์
ชนิด 4-channel 4-sensor*
- ระบบกระจายแรงเบรก EBD [Electronic Brake-force Distribution]*
ให้ความแม่นยำกว่าระบบคลอลแบบ LSPV
- ระบบเพิ่มแรงเบรกอัตโนมัติ BA [Brake Assist]* ช่วยลดระยะการเบรกเมื่อเบรกกะทันหัน
- ระบบควบคุมการทรงตัว ESC [Electronic Stability Control]*
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TCS [Traction Control System]*
- กล้องมองภาพขณะถอยจอด Rear View Camera ใบบuilt-in* พร้อมเส้นกะระยะ Lane Guide
- ไฟหน้าแบบโปรเจกเตอร์* มองเห็นได้ชัดในยามค่ำคืน
- ไฟท้าย LED ดีไซน์ใหม่*
- ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ Auto Door-lock* เมื่อรถวิ่งถึงความเร็วประมาณ 20-25 กม./ชม.
- ระบบป้องกันกระจกหนีบ Window Jam Protection* ด้านคนขับ



Rear View Camera กล้องมองภาพขณะถอยจอด

PASSIVE SAFETY

ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างตัวถังแบบเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel ความแข็งแรงสูง
เสริมความแข็งแรงให้ห้องโดยสารในจุดที่ดูดซับแรงกระแทกได้ดีที่สุด
- แอร์เบคคู่ Dual SRS Airbags*
- เข็มขัดนิรภัยแบบมีกลไกดึงกลับอัตโนมัติ Pretensioner Safety Belts*
- แคนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบยวบตัวได้



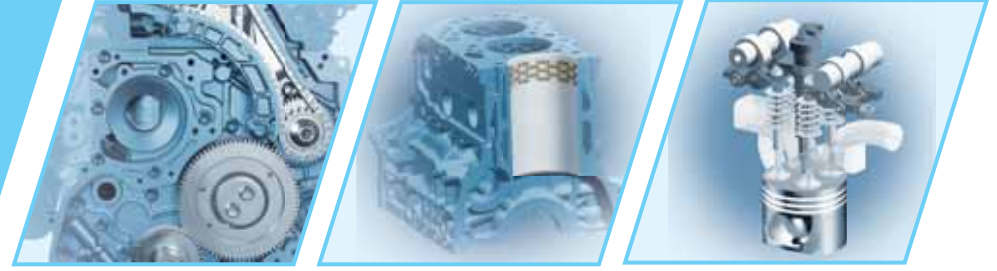
* อุปกรณ์มาตรฐานเฉพาะรุ่น

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

SUPER DURABILITY

ให้ความสูงแห่งการจับมืออยู่กับคุณนานเท่านั้น ด้วยความทนทานที่มั่นใจได้

- โครงสร้างหัวแก๊ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว แข็งแกร่ง ลดโอกาสการเกิดสนิม
- แอสซีส์ขนาดใหญ่สุด แข็งแรงสุด



เครื่องยนต์ใหม่! อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล ยูโร 4 ทนทานด้วยเทคโนโลยีระดับสูง

- ชุดจับเคลื่อนเพลาลูกเบี้ยวด้วยเฟืองและโซ่ (Timing Gear and Chain)
- เสื้อสูบแบบ Melt-in Liner ชุดแข็งเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง
- ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื้อสูบ (Built-in Oil Cooler)
- ลูกสูบวัสดุพิเศษพร้อมช่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง
- กระเดื่องทดควาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานภายในเครื่องยนต์

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

3 ISUZU
WARRANTY
100,000 km.
YEARS OR
รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.

ISUZU MAX WARRANTY รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กม.
พร้อมการตรวจเช็คฟรีตามระยะที่กำหนด และใบรายงานอีซูซุอินไซท์
มากที่สุดถึง 5 ครั้ง (ตามเงื่อนไขบริษัทฯ)

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

LINE UP

มาตรฐานใหม่แห่งการจับจี้ ทางเลือกแห่งอนาคต ที่ตอบสนองทุกไลฟ์สไตล์ที่เป็นคุณ

Hi-Lander



บรอนซ์ฟ้านอร์วีเจียน
Norwegian Blue



ดำออสเตรเลียโคล
Australian Coal Black



ขาวนุกเอเวอเรสต์
Everest Pearl White



บรอนซ์เงินอาร์กติก
Arctic Silver

Cab4



ดำออสเตรเลียโคล*
Australian Coal Black



เงินเม็กซิกัน
Mexican Silver



บรอนซ์เงินอาร์กติก
Arctic Silver



ขาวไซบีเรีย**
Siberian White

* ยกเว้นรุ่น S
** เฉพาะรุ่น S

ISUZU D-MAX SUPER DAYLIGHT 4 DOORS

ACCESSORIES



อุปกรณ์ตกแต่งเสริม

1. Bug Guard กันแมลงฝากระโปรงหน้า
2. Door Visor คิวกันแดด
3. Roof Rail ราวหลังคา
4. Bed Liner พื้นปูกระบะ
5. Cargo Rail แร็กกระบะท้าย
6. Bike Carrier อุปกรณ์ยึดจับจักรยาน
7. Cargo Divider อุปกรณ์แบ่งพื้นที่กระบะท้าย
8. Cargo Net ตาข่ายใส่ของในกระบะท้าย
9. Sport Package ชุดแต่งสไตล์สปอร์ต
 - Front Bumper Guard การ์ดกันชนหน้า
 - Fender Lip & Cladding Panel คิวขอบล้อ และแผงด้านข้าง
10. Rubber Mat แผ่นยางปูพื้น



รุ่น Hi-Lander
Z-Prestige เครื่องยนต์ 3.0 L



รุ่น Hi-Lander
เครื่องยนต์ 2.5 L



รุ่น Cab4 Inno Z

SPECIFICATIONS

รายละเอียดทางเทคนิค								
รายละเอียด	รุ่น	Cab 4		Hi-Lander				
		S	Z	Z		Z-Prestige		
เครื่องยนต์	M/T	M/T	M/T	A/T	A/T	M/T	A/T	
รุ่น	4JK1-TC	4JK1-TCX	4JK1-TCX		4JK1-TCX			
แบบ	ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ DOHC 4 สูบ 16 วาล์ว แดวเรียง ระบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ คอมมอนเรล ไดร์ค็อกชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (รถ. 2550-2554)		ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ DOHC 4 สูบ 16 วาล์ว แดวเรียง ระบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ คอมมอนเรล ไดร์ค็อกชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (รถ. 2550-2554)				ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ เครื่องยนต์ DOHC 4 สูบ 16 วาล์ว แดวเรียง ระบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ คอมมอนเรล ไดร์ค็อกชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (รถ. 2550-2554)	
ความจุระบอบสูบ (ซีซี)	2,499		2,499		2,999			
ความกว้างระบอบสูบ x ช่วงชัก (มม.)	95.4 x 87.4		95.4 x 87.4		95.4 x 104.9			
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)	16.0		16.0		16.5			
กำลังสูงสุด-ECE Net (ที่ 1,800 รอบ/นาที)	85/3,600		100/3,600		130/3,600			
แรงบิดสูงสุด-ECE Net (ที่ 1,800-2,200 รอบ/นาที)	280/1,800-2,200		320/1,800-2,800		380/1,800-2,800			
ระบบขับเคลื่อน								
ระบบคิลล์รี								
เบียร์รวมคตา	สปริงแบบแห้งแผ่นเดี่ยว		สปริงแบบแห้งแผ่นเดี่ยว		สปริงแบบแห้งแผ่นเดี่ยว			
เบียร์ล้อโตเหล็ก	-		-		-			
ระบบเกียร์								
เบียร์รวมคตา	5 เกียร์เดินหน้า 5 จังหวะ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		5 เกียร์เดินหน้า 5 จังหวะ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์		5 เกียร์เดินหน้า 5 จังหวะ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์			
เบียร์ล้อโตเหล็ก	-		-		-			
อัตราทดเกียร์								
เบียร์ 1/2/3/4/5	4.008/2.301/1.427/1.000/0.745		4.008/2.301/1.427/1.000/0.745		3.520/2.042/1.400/1.000/0.716			
ถอยหลัง	3.651		3.651		3.947			
เฟืองท้าย	3.583		3.727		3.583			
ระบบพวงมาลัย								
ชนิด	แบบเร็คแอนคตีเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้		แบบเร็คแอนคตีเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้					
อัตราทด (ต่อ 1)	37.4		41.1					
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	6.0		6.3					
ระบบเบรก								
หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริบระบายความร้อน		ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริบระบายความร้อน					
หลัง	คัมเบรกแบบดิสคิง/เทรลิ่ง		คัมเบรกแบบดิสคิง/เทรลิ่ง					
ระบบกันสะเทือน								
หน้า	แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส		แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส					
หลัง	แท่นแบบคู่ครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส		แท่นแบบคู่ครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แท่นเบรคเฟืองเพลลา)					
ล้อและยาง								
ล้อ	ล้อเหล็ก 6.5Jx15		ล้อเหล็ก 6.5Jx16					
ขนาดยาง	215/70R15C		215/70R16C					
ยางอะไหล่	ล้อเหล็ก 6.5Jx15		ล้อเหล็ก 6.5Jx16					
มิติและความจุ								
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,190 x 1,775 x 1,690		5,190 x 1,775 x 1,700					
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	1,485 x 1,530 x 465		1,485 x 1,530 x 465					
ฐานล้อ (มม.)	3,095		3,095					
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)	1,510 / 1,510		1,570 / 1,570					
ความสูงที่ติดตั้งรถ (มม.)	190		235					
น้ำหนักโดยประมาณ (กก.)	1,655		1,700		1,715		1,720	
ความจุถังน้ำมัน	76		76					

หมายเหตุ

- : รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
- : สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากสภาพพิมพ์
- : อุปกรณ์มาตรฐานไม่รวมอุปกรณ์ตกแต่งเสริม
- : ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไขและวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพในการใช้งาน

อุปกรณ์มาตรฐาน							
อุปกรณ์	รุ่น	Cab 4		Hi-Lander			
		S	Z	Z		Z-Prestige	
ประเภท	M/T	M/T	M/T	A/T	M/T	A/T	M/T
โถงน้ำ	แบบมีดรีฟเฟิลเตอร์		แบบมีดรีฟเฟิลเตอร์		แบบมีดรีฟเฟิลเตอร์		
ไฟท้ายแบบ LED	-		-		-		
กระจหน้า	สีพาสเทล		สีเดียวกับตัวรถ		สีเดียวกับตัวรถ		
กันชนหน้า	สีเดียวกับตัวรถ		สีเดียวกับตัวรถ		สีเดียวกับตัวรถ		
เสาอากาศแบบ Shark Fin	-		-		-		
กระจกมองข้าง	สีเดียวกับตัวรถ		สีเดียวกับตัวรถ		สีเดียวกับตัวรถ		
บันไดข้าง	-		-		-		
ตัวครอบกระจกมองข้าง	สีพาสเทล		สีพาสเทล		สีพาสเทล		
กันชนท้าย	-		-		-		
ภายใน							
มาตรวัดเรืองแสงแบบ Super Vision	-		-		-		
พวงมาลัยพาวเวอร์ปรับระดับได้	-		-		-		
พวงมาลัยหุ้มหนังแท้	-		-		-		
ปุ่มควบคุมวิทยุพวงมาลัย	-		-		-		
กระจกไฟฟ้า	(พร้อมกระจกเลื่อนลง อัตโนมัติที่ด้านคนขับ)		(พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลง อัตโนมัติที่ด้านคนขับ)		(พร้อมกระจกเลื่อนขึ้น-ลง อัตโนมัติที่ด้านคนขับ)		
เซ็นทรัลล็อก	-		-		-		
กุญแจพร้อมรีโมทแบบ Integrated Key	-		-		-		
วิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี	ขนาด 1 DIN		ขนาด 2 DIN		-		
วิทยุพร้อมเครื่องเล่น DVD หน้าจอสีขนาด 7 นิ้ว	-		-		-		
ระบบเตือนน้ำถ่วงอัจฉริยะ ไอ-จินนี่	-		-		-		
ลำโพง	2 ลำโพง		6 ลำโพง (รวมทริคเตอร์ และ Exciter)		8 ลำโพง (รวมทริคเตอร์ และ Exciter)		
ระบบปรับความเย็น							
	-		-		-		
ช่องเสียบคอกอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ที่ใส่หม้อน้ำ หรือไฟส่องแผนที่	-		-		-		
ช่องเก็บของแบบประลศที่คอนโซลหน้า	-		-		-		
คอนโซลกลาง	แบบมีฝาปิด		พร้อมฝาปิด		พร้อมฝาปิด		
โถงเก็บ	-		-		-		
เบาะนั่ง	เบาะผ้า		พร้อมระบบหน่วงเวลา		พร้อมระบบหน่วงเวลา		
เบาะนั่ง	-		เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่		เบาะผ้า ปรับระดับสูง-ต่ำได้ เฉพาะด้านผู้ขับขี่		
มือจับช่วยที่เสาหน้าด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ที่ปรับได้	-		-		-		
	-		-		-		
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย							
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (Super Daylight)	-		-		-		
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ	-		-		-		
ไฟเลี้ยวแบบ LED ที่กระจกมองข้าง	-		-		-		
โหมบรคทรี 3	-		-		-		
ประตูเสริมคานเหล็กเพื่อความปลอดภัย	-		-		-		
เซ็นเซอร์ถ่วง	-		-		-		
แผงลอคโลหะที่กระจกหลัง	-		-		-		
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA	-		-		-		
ระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ESC	-		-		-		
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและออกตัว TCS	-		-		-		
ระบบกันกระจกไฟฟ้ากันด้านผู้ขับขี่ (Jam Protection)	-		-		-		
แอร์แบบคู่ (Dual SRS Airbags)	-		-		-		
กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อนได้	-		-		-		
สัญญาณกันขโมย	-		-		-		
กล้องมองภาพด้านหลังขณะถอยจอดแบบ Built-in	-		-		-		

● อุปกรณ์มาตรฐาน – ไม่มี



ISUZU สายด่วน **0-2966-2121**
HOTLINE บริการลูกค้า 24 ชม.
ลูกค้าสัมพันธ์ (แจ้งจังหวัดโทรฟรี 1-800-251-318)

ติดต่อหน่วยงานอยู่ใกล้บ้านท่าน
บริษัท ตรีเพชโรทัยยูเอช จำกัด
1088 อ.วิภาวดีรังสิต จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทร: 0-2966-2111, 0-2966-2222 โทรสาร: 0-2966-2000



www.isuzudmaxsuperdaylight.com
www.isuzu-tis.com

