



อีซูซุดีแมคซ์ สปาร์ค
มาตรฐานใหม่ของปิกอัพระดับโลก !

ISUZU D-MAX SPARK

อีซูซุดีแมคซ์ สปาร์ค



บรรทุกอะไร... ตอบทุกโจทย์ความสมบูรณ์แบบ อีซูซุดีแมคซ์ สปาร์ค มาตรฐานใหม่ของปิกอัพระดับโลก สู่งานหนัก
ทุกการขนส่ง ข้ามพันกิโลเมตรจำกัดเพื่องานบรรทุกหนักโดยเฉพาะ ตอบทุกโจทย์ความต้องการ ด้วยรูปโฉมที่โดดเด่น
หล่อเท่ ทุกมุมมอง และประโยชน์ใช้สอยที่ครบครัน พร้อมสมรรถนะที่แรงสะใจ ประหยัดน้ำมันเหนือชั้น ทนทานถึงขีดสุด...
เพื่อเปลี่ยนทุกงานหนัก ให้กลายเป็นงานเบาๆ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

พุ่มพลังแรงจัด... พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4



ISUZU Ddi SUPER COMMONRAIL พัฒนาใหม่มาตรฐานยูโร 4 เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมยิ่งขึ้น ด้วยความเชี่ยวชาญของอีซูซุในด้านเครื่องยนต์ดีเซล อีซูซุจึงใช้เทคโนโลยีขั้นสูงในการพัฒนาองค์ประกอบต่างๆ หลายส่วน เพื่อให้เครื่องยนต์อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล เวอร์ชันล่าสุด สามารถผ่านมาตรฐานไอเสียที่เข้มข้นระดับยูโร 4 แต่ยังคงรักษาประสิทธิภาพความประหยัดน้ำมันสูงสุด และยังให้กำลังแรงม้า แรงบิด รวมถึงการตอบสนองดีเช่นเดิม

- เทคโนโลยีเทอร์โบแปรพิน VGS Turbo พัฒนาใหม่ล่าสุด! แบบ ZERO GAP
- EGR Valve ที่มี IC ใช้น้ำมันหล่อลื่นทำงานด้วยไฟฟ้า ครั้งแรกของวงการปิกอัพ ช่วยให้ประหยัดน้ำมัน และลดมลพิษอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด
- หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 8 รู ฉีดละอองน้ำมันละเอียดมากขึ้นเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ ประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น
- อินเทอร์คูลเลอร์ขนาดใหญ่ด้านหน้ารถ ให้ประสิทธิภาพในการระบายความร้อนดียิ่งขึ้น

- ISUZU Ddi 2.5 VGS TURBO ขนาด 2,500 ซีซี พลาสม่าเทอร์โบแปรพิน ประหยัดเหนือระดับ พลังแรงจัด 136 แรงม้า (100 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุดแบบต่อเนื่อง (High Flat-torque) 320 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,800 รอบ/นาที
- ISUZU Ddi 2.5 TURBO ขนาด 2,500 ซีซี เทอร์โบ พลัง 116 แรงม้า (85 กิโลวัตต์) ที่ 3,600 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 280 นิวตัน-เมตร ที่ 1,800 - 2,200 รอบ/นาที

- ชุดเกียร์ธรรมดา 5 สปีด แบบ SPORT-SHIFT ช่วงชักสั้น เข้าเกียร์ง่าย เร็ว และกระชับ

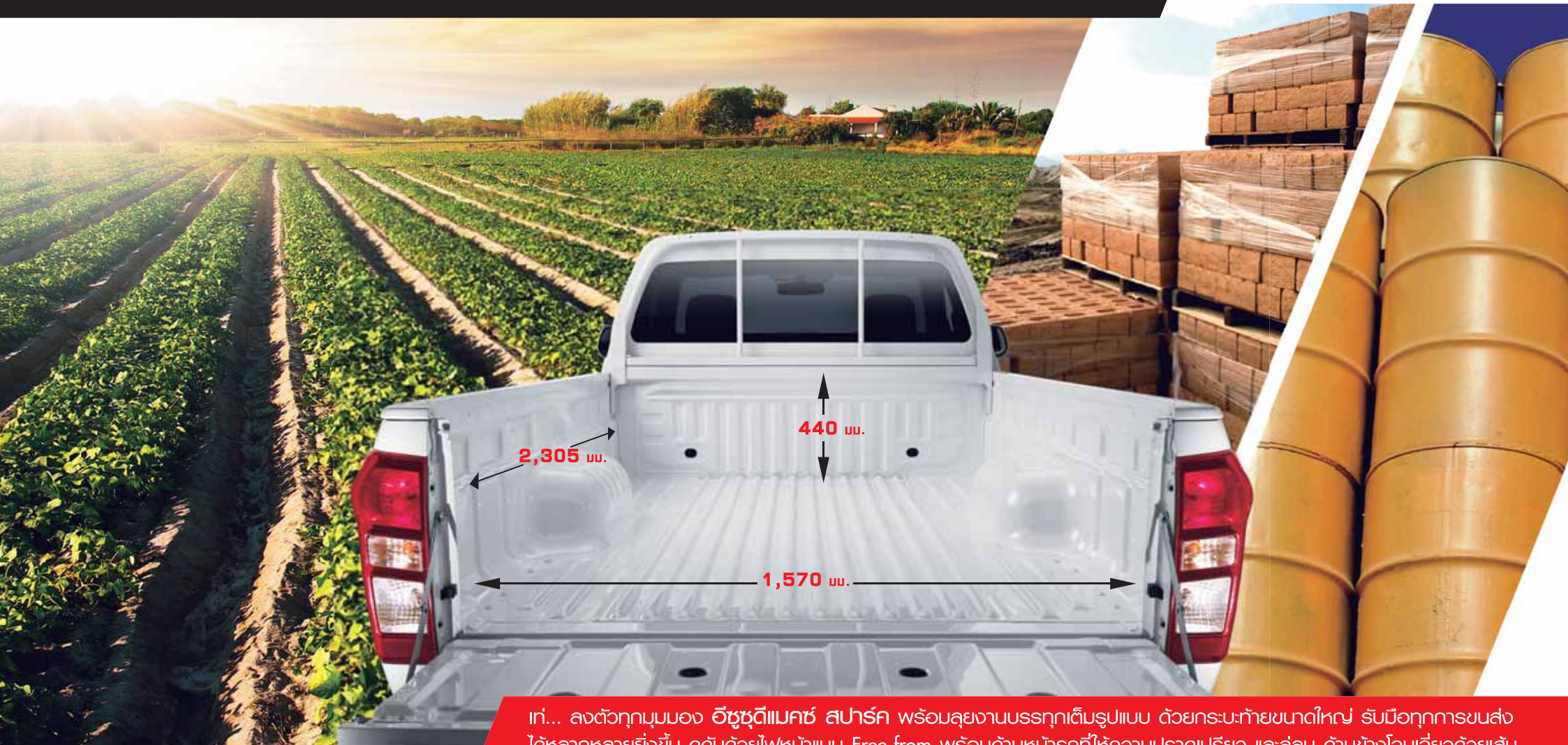


“อีซูซุอินซายท์” เทคโนโลยีดูดอากาศภายนอก รู้สึก ละออยดียบ หนึ่งเดียวแห่งวงการปิกอัพที่อีซูซุคิดค้นเทคโนโลยีอัจฉริยะที่ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถพัฒนาการขับขี่ยองตัวเอง ทั้งด้านความประหยัดน้ำมัน และความปลอดภัย ได้เต็มศักยภาพยิ่งขึ้น พัฒนาใหม่! เวอร์ชัน 1.1 สามารถวิเคราะห์พฤติกรรมการใช้รถของผู้ใช้ชาวไทยได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



ISUZU D-MAX SPARK

โอบเอี้ยว หล่อเท... ทุกมุมมอง



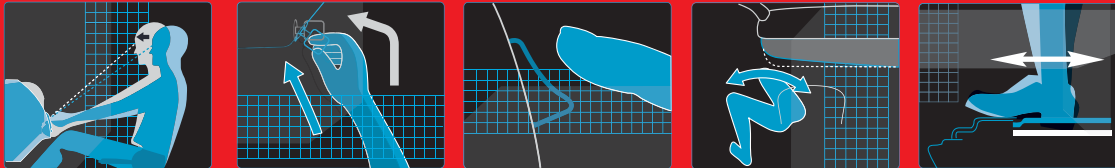
เท... ลงตัวทุกมุมมอง **อีซูซุดีแมกซ์ สปาร์ค** พร้อมลุยงานบรรทุกได้ทุกรูปแบบ ด้วยกระบะท้ายขนาดใหญ่ รับมือทุกการขนส่ง ได้หลากหลายยิ่งขึ้น จุดเด่นด้วยไฟหน้าแบบ Free-from พร้อมด้านหน้ารถที่ให้ความปลอดภัย และนุ่ม ดันข้างโอบเอี้ยวด้วยสับ Katana Line ที่เสียบคมดูดซับชามูโร เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว พร้อมเส้นสายที่ยาวต่อเนื่องจากด้านข้างจดพาท้าย แข็งแกร่ง จุดนี้รอบคัน สมเป็นผู้นำรถเพื่อการพาณิชย์อย่างแท้จริง

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

สะดวกสบาย... ผ่อนคลายตลอดการเดินทาง

เปลี่ยนทุกสัมผัสแห่งโลกการขับขี่
กับมิติใหม่แห่งความสบาย
ด้วยเส้นสายที่ถ่ายทอดสัมผัสแห่งความแข็งแกร่ง
และอบอุ่นปลอดภัย พสานแนวคิดการออกแบบ
สำหรับคนทั้งโลก UNIVERSAL DESIGN และเทคโนโลยี
ล้ำสมัยให้คุณสัมผัสอรรถภาพใหม่แห่งการเดินทาง
บนโลกส่วนตัวที่สมบูรณ์แบบ

UNIVERSAL DESIGN ศาสตร์แห่งการออกแบบโดยให้ผู้ใช้รถเป็นศูนย์กลาง
ด้วยการจัดวางตำแหน่งที่นั่ง และอุปกรณ์ต่างๆ ภายในรถให้เข้ากับทุกสรีระ:
เพื่อการใช้งานง่าย สะดวกสบาย และใช้งานได้หลากหลายรูปแบบ



 **らくらく**
Raku Raku : Comfortable

ออกแบบอุปกรณ์การใช้งานต่างๆ
ให้ใช้งานสะดวกสบายเป็นธรรมชาติ

 **!かんたん**
Kantan : Easy

ออกแบบรูปทรง และจัดวางตำแหน่ง อุปกรณ์ต่างๆ ให้เข้าใจ
และใช้งานง่ายจากการมอง หรือสัมผัสเพียงครั้งเดียว

 **あなた次第**
Anata Shidai : Up to you

เพิ่มมิติการใช้งานให้หลากหลาย เพื่ออรรถประโยชน์ในการใช้งาน
สูงสุดสำหรับทุกไลฟ์สไตล์ อยากใช้งานแบบไหนก็ใช้ได้ ตามความ
ต้องการของแต่ละคน



- กระจกเปิด-ปิด ด้วยไฟฟ้า Power Windows*
- ช่องเก็บของจำนวนมาก ปรับเปลี่ยนการใช้งานได้หลากหลาย
- เบาะนั่งแบบแยก 60:40 ปรับพับแยกได้

* ในรุ่น S

ISUZU D-MAX SPARK

สมรรถนะสุดยอด... สู้งานบรรทุกทุกรูปแบบ

ต้อนรับธุรกิจยุคใหม่ ด้วยสมรรถนะเหนือชั้น ตำแหน่งการขับขี่ที่ดียเยี่ยม และช่วงล่างที่เกาะถนน ทรงตัวกริบ! แม้บรรทุกหนัก ให้ธุรกิจของคุณถึงจุดหมายได้อย่างมั่นใจก่อนใคร



ทรงตัว...กริบ!

i-GRIP
PLATFORM
ISUZU Gravity Responsive Intelligent Platform

แพลตฟอร์มออกแบบพิเศษ ไอ-กริบ ขยายฐานล้อ ความกว้างช่วงล้อ พร้อมจัดวางตำแหน่งเครื่องยนต์ ให้อยู่เยื้องหลัง เพลาน้ำ ช่วยให้การกระจายน้ำหนักสมดุลยิ่งขึ้น ช่วงล่างหน้าแบบอิสระปีกนก 2 ชั้น พร้อมคอยล์สปริง พลาตช่วงล่างหลังแบบแขนขยายพิเศษ Long Span เพื่อสมดุลภาพแห่งการยึดเกาะถนน ทรงตัวเป็นเยี่ยม ลุยงานได้อย่างมั่นใจทุกสภาวะ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ISUZU D-MAX SPARK

อีกหนึ่งทางเลือกใหม่! อีซูซุดีแมคซ์ สปาร์ค



อีกชั้นแห่งสมรรถนะบรรทุก... บุคสะใจ



ยอดสมรรถนะทั้งการทรงตัว และปีนไต่ทางชันในลักษณะต่างๆ ออกแบบให้มีสมรรถนะออฟโรดอย่างแท้จริง ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ดีเยี่ยมพร้อมความสูงใต้ท้องรถที่สูงถึง 225 มม.



*กรณีไม่มียางอะไหล่ (27° กรณีมียางอะไหล่)

TERRAIN COMMAND



เทอเรน คอมมานด์ ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อสมบูร์นแบบ เพื่อสมรรถนะที่เหนือชั้น! ปรับจาก 2H เป็น 4H* และ 4L ได้รวดเร็วแม่นยำ! ขนส่งมั่นใจยิ่งขึ้นทุกสภาพถนน! ลุยถึงใจ... ถึงไหนถึงกัน!

*ที่ความเร็วไม่เกิน 100 กม./ชม. โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์ และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ครั้งแรก! อีซูซุดีแมคซ์ สปาร์ค ยอดรถปิกอัพเพื่อการพาณิชย์กับสมรรถนะออฟโรดเต็มรูปแบบ ที่พร้อมบุกทะลุทุกสภาวะการขับขี่ เพื่อการบรรทุกที่เหนือกว่า ไม่ว่าหนทางจะโหดแค่ไหน... ก็มั่นใจได้ในอีซูซุดีแมคซ์ สปาร์ค โพรวิไลด์รฟ์!

ISUZU D-MAX SPARK

ทนทานเหนือชั้น แกร่งทุกสถานการณ์



DURABILITY อีซูซุดีแม็กซ์ สปาร์ค ทนทานสุดๆ คู่ธุรกิจคุณ มานานเท่านาน

- เครื่องยนต์ใหม่! อีซูซุ ดีดีไอ ซูเปอร์คอมมอนเรล ยูโร 4 ทนทานด้วยเทคโนโลยีระดับสูง
 - ชุดขับเคลื่อนเฟลาถูกเบียวด้วยเฟืองและโซ่ (Timing Gear and Chain)
 - ระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องที่เสื่อสูบ (Built-in Oil Cooler)
 - เสื่อสูบแบบ Melt-in Liner ระเบิดแข็งแบบเหนียวนำด้วยคลื่นความถี่สูง
 - ลูกสูบวัสดุพิเศษพร้อมร่องระบายความร้อนในลูกสูบด้วยน้ำมันเครื่อง
 - กระเดื่องกดวาล์วแบบลูกกลิ้ง (Roller Rocker Arm) ลดแรงเสียดทานในเครื่องยนต์
- โครงสร้างหัวแก๊ง และโครงสร้างกระบะท้ายแบบชิ้นเดียว
- แอสซีขนาดใหญ่มาก แข็งแกร่งสุด

มาตรฐานแห่งความปลอดภัย... มั่นใจทุกเส้นทาง!



มั่นใจสุดๆ กับระบบเพื่อความปลอดภัยแบบจัดเต็ม ให้ความสำคัญกับทุกชีวิตที่ร่วมเส้นทางวางใจตลอดการเดินทาง **ACTIVE SAFETY** ระบบความปลอดภัยป้องกันก่อนเกิดอุบัติเหตุ

- ระบบเบรกสมรรถนะสูง
- หม้อลมเบรกขนาดใหญ่พิเศษ 10.5 นิ้ว พร้อม Tied-bar
- ดิสก์เบรกหน้าพร้อมคาลิเปอร์แบบลูกสูบคู่
- ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟลิกเตอร์
- ไฟท้ายขนาดใหญ่

PASSIVE SAFETY ระบบความปลอดภัยปกป้องขณะเกิดอุบัติเหตุ

- โครงสร้างตัวถังแบบพิเศษเสริมด้วยเหล็กกล้า High Tensile Strength Steel ความแข็งแรงสูง เสริมความแข็งแรงให้ห้องโดยสารในจุดที่ดูดซับแรงกระแทกได้ดีที่สุด
- เข็มขัดนิรภัยแบบจุดยึด 3 จุด 2 ตำแหน่ง และแบบ 2 จุด 1 ตำแหน่ง
- แกนพวงมาลัย และเป็นเบรกแบบยวบตัวได้

ISUZU D-MAX SPARK

LINE UP



น้ำเงินบอลติก*
Baltic Blue



บรอนซ์เงินอาร์กติก*
Arctic Silver



ขาวไซบีเรียน
Siberian White

Spark 4x4



บรอนซ์เงินอาร์กติก*
Arctic Silver



ขาวไซบีเรียน
Siberian White

เลือก ฮีซูซุ ดีแมกซ์ สปาร์ค มาตรฐานใหม่ของปิกอัพระดับโลก ยกระดับความสำเร็จให้ธุรกิจคุณ

SPECIFICATIONS

รายละเอียดทางเทคนิค

รายละเอียด	รุ่น	SPARK			SPARK 4X4	
		ปีกอัมเพ็กระเบียบ	Cab-chassis	B	S	B
เครื่องยนต์						
รุ่น		4JK1-TC			4JK1-TCX	
แบบ		ระบบดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แกวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไคโรคีนเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2550-2554)			ระบบดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) 4 สูบ 16 วาล์ว แกวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ คอมมอนเรล ไคโรคีนเจคชั่น พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (มอก. 2550-2554)	
ความจุกระบอกสูบ (ซีซี)		2,499				
ความกว้างกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)		95.4 x 87.4				
อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ1)	18.1	16.0				
กำลังสูงสุด-ECE Net (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)		85/3,600			100/3,600	
แรงบิดสูงสุด-ECE Net (นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที)		280/1,800-2,200			320/1,800-2,800	
ระบบขับเคลื่อน						
ระบบคลัตช์		สปริงแห้งแบบแผ่นเดี่ยว				
เกียร์ธรรมดา		5 เกียร์เดินหน้า ซึ่งโครเมซ พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์				
อัตราทดเกียร์						
เกียร์ 1/2/3/4/5		4.008 / 2.301 / 1.427 / 1.000 / 0.745				
ถอยหลัง		3.651				
เพื่องท้าย		3.583		3.727	4.100	
ระบบพวงมาลัย						
ชนิด		แบบแร็คแอนด์พินเนียน มีเพาเวอร์ช่วย แกนพวงมาลัยสามารถยุบตัวได้				
อัตราทด (ต่อ1)		37.4			41.1	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (เมตร)	5.6	6.0			6.3	
ระบบเบรก						
หน้า		ดิสก์เบรกแบบมีดรัมระบายความร้อน				
หลัง		ดรัมเบรกแบบซีดดิ้ง / เทรลลิ่ง				
ระบบกันสะเทือน						
หน้า		แบบอิสระปีกนก 2 ชั้น คอยล์สปริง และเหล็กกันโคลงพร้อมโช้กอัพแก๊ส				
หลัง		แบบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส		แบบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส (แบบเหนือเพลา)		
ล้อและยาง						
ล้อ		ล้อเหล็ก 6.0J x 15		ล้อเหล็ก 7.0J X16		
ขนาดยาง		195R15C			245/70R16	
ยางอะไหล่		ล้อเหล็กขนาด 6.0J x 15 พร้อมยางขนาด 195R15C			ล้อเหล็ก 7.0J X16	
มิติและความจุ						
มิติตัวรถ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	4,915 x 1,775 x 1,695	5,040 x 1,775 x 1,690	5,215 x 1,775 x 1,690		5,215 x 1,860 x 1,780	
มิติกระบะ ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,040 x 1,670 x 380	-	2,305 x 1,570 x 440			
ฐานล้อ (มม.)	2,845	3,095				
ความกว้างช่วงล้อหน้า/หลัง (มม.)		1,510 / 1,510			1,570 / 1,570	
ความสูงใต้ท้องรถ (มม.)	200	195			225	
น้ำหนักกรโดยประมาณ (กก.)	1,550	1,360	1,510	1,515	1,525	1,565
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)		76				

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์	รุ่น	SPARK				SPARK 4X4
		ปีกอัมเพ็กระเบียบ	Cab-chassis	B	S	B
ภายนอก						
ไฟหน้า		แบบมัลติรีเฟลิกเตอร์				
กระจังหน้า		สีวัสดุเทา		สีเทาอ่อน	สีวัสดุเทา	
กันชนหน้า		สีวัสดุเทา		สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ	
กระจกมองข้าง		สีวัสดุดำ		สีเดียวกับตัวรถ	สีวัสดุดำ	
คิ้วขอบฝากระโปรงหน้า		สีเทา		สีเทาอ่อน	สีเทา	
ภายใน						
มาตรวัด		แบบมาตรฐาน				
พวงมาลัยเพาเวอร์ปรับระดับได้		•		•	•	
กระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก		-		-	-	
วิทยุพร้อมเครื่องเล่นซีดี		-	• (ขนาด 1 Din)		• (ขนาด 1 Din)	
ลำโพง		-	2 ลำโพง		2 ลำโพง	
ระบบปรับความเย็นที่จุดเบรี		•	•	•	•	
ช่องเสียบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม		-		•	-	
ช่องวางของแบบประสงค์ ที่คอนโซลหน้า		•	•	•	•	
เบาะนั่ง		เบาะผ้า แยกปรับเอนและเลื่อนได้ (ด้านคนขับ)	เบาะไวนิล แยกปรับเอนและเลื่อนได้ (ด้านคนขับ)			
มือจับเหนือศีรษะ (ด้านผู้โดยสาร)		-	•	•	•	
ที่บังแดด		(ด้านคนขับ)	•	•	•	
สัญญาณเสียงเตือนปิดไฟหน้า		-	-	•	-	
สัญญาณเสียงเตือนกุญแจ		-	-	•	-	
อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย						
ไฟเลี้ยวด้านข้างตัวรถ		•	•	•	•	
ประตูเสริมความปลอดภัย		•	•	•	•	
เข็มขัดนิรภัย 3 จุด ปรับระดับได้ 2 ตำแหน่ง		•	•	•	•	
เข็มขัดนิรภัย 2 จุด 1 ตำแหน่ง		•	•	•	•	
แกนพวงมาลัยแบบยุบตัวได้		•	•	•	•	
ที่ปิดน้ำฝน		3 จังหวะ		4 จังหวะ	3 จังหวะ	
สัญญาณไฟเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย		•	•	•	•	
สัญญาณไฟเตือนเบรคมืออัตโนมัติ		•	•	•	•	

• อุปกรณ์มาตรฐาน – ไม่มี

หมายเหตุ

: รายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: สีที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริงเนื่องจากการพิมพ์

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาเงื่อนไข และวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียดเพื่อความปลอดภัย

และประสิทธิภาพในการใช้งาน

