

**CIAOFIAT** 800342800  
N° VERDE

CIAO FIAT è il servizio di assistenza e relazione con il cliente che risponde al numero verde universale 00800 3428 0000. Il numero è raggiungibile dai principali paesi europei ed è facilmente memorizzabile; infatti, corrisponde alla digitazione della parola "FIAT" sulla tastiera del tuo telefono (00800-FIAT 0000 diventa 00800-3428 0000). CIAO FIAT è a tua disposizione per fornirti i servizi di assistenza stradale, di informazioni - tutto quello che vuoi sapere sui nostri modelli (versioni, optional, promozioni, prezzi), sui nostri servizi e sulla rete dei concessionari FIAT e per prenotare una prova su strada - e per soddisfare ogni esigenza o richiesta legata all'utilizzo del veicolo. Il servizio è attivo dalle 08.00 alle 20.00 dal lunedì al venerdì ed il sabato dalle 08.00 alle 13.00 per le informazioni e relazioni con il cliente e 24 h su 24, 7 giorni su 7 per i servizi di assistenza stradale.

La telefonata è gratuita sia da rete fissa sia da rete mobile. In alcuni paesi europei da rete mobile è previsto un addebito al chiamante secondo le tariffe applicate dallo specifico operatore locale.

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. Fiat Professional potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale.

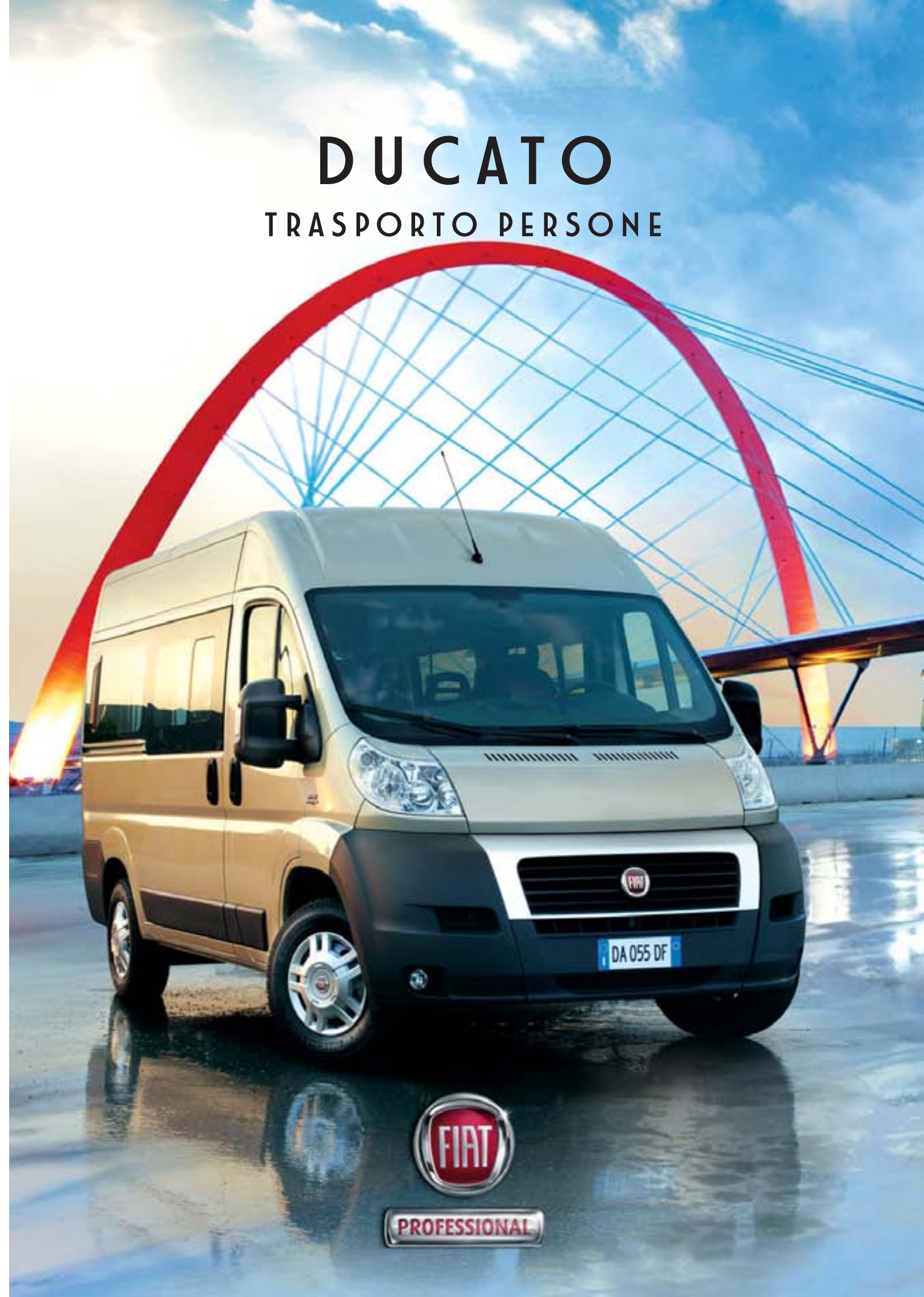
Fiat Marketing 04.3.5539.02 - S - 09/2009 - Printed in Italy - Arti Grafiche GIACONE - Chieri (TO)  
Pubblicazione stampata su carta senza cloro.

[www.fiatprofessional.it](http://www.fiatprofessional.it)



# DUCATO

## TRASPORTO PERSONE



## SOLO POSTI IN PRIMA CLASSE.

Viaggiare nel comfort, arrivare puntuali, presentarsi con eleganza e muoversi sempre nella massima sicurezza. Le richieste di chi trasporta persone sono precise. La risposta è altrettanto precisa: Ducato. Oggi Ducato offre ancora più comfort, più prestazioni e uno stile originale che evoca dinamismo e personalità. La vista anteriore esprime grinta e modernità: il paraurti si presenta forte, protettivo, avvolgente. È composto da 3 parti che possono essere sostituite singolarmente in caso di necessità, riducendo i costi di riparazione. I proiettori sono riuniti in un gruppo ottico con un look decisamente d'avanguardia, che proietta verso l'alto le linee dinamiche del frontale. Il profilo ricorda quello dei treni ad alta velocità, mentre il design della parte posteriore, con linee squadrate e il paraurti raccordato alle protezioni laterali, trasmette una sensazione di grande robustezza. L'ambiente interno, caratterizzato da eleganti finizioni ed equipaggiamenti funzionali, rende piacevole ogni trasferta. L'ampia porta laterale scorrevole e la pedana di salita estraibile rendono agevole l'accesso a bordo: un segno di benvenuto che è il primo indice della qualità del viaggio.





## IL COMFORT NON È UN'OPINIONE.

Durante la settimana trascorrete molto più tempo alla guida che sulla poltrona di casa. Per questo la cabina di Ducato è stata realizzata pensando innanzi tutto al vostro comfort. Salendo a bordo vi sembrerà di essere in auto. La nuova inclinazione del volante, la leva del cambio su plancia, gli strumenti leggibili a colpo d'occhio ed i comandi immediatamente raggiungibili e azionabili, offrono una guida confortevole e riposante. Il sedile del guidatore è regolabile in altezza, nell'inclinazione dello schienale e longitudinalmente, con una corsa di 200 mm, che consente 20 diverse posizioni. L'intera cabina di guida è stata progettata per accogliere e far lavorare nel massimo comfort persone di ogni statura e di tutte le taglie. Vani, nicchie, appoggi, scrittoi e cassetti vi aiutano a conservare in ordine e a portata di mano i documenti e gli oggetti utili nell'attività quotidiana. Molti altri dispositivi aumentano il comfort a bordo di Ducato, dal Cruise control ai sensori di parcheggio, dai sensori pioggia e crepuscolari al climatizzatore, che potete scegliere manuale o automatico con sensore di irraggiamento. Per viaggiare nel massimo comfort anche in pieno inverno è disponibile un riscaldatore Webasto che, adeguatamente programmato per mezzo di un timer, prepara un ambiente accogliente per un inizio di giornata davvero piacevole.



*Il cassetto refrigerato (in presenza di climatizzatore) può contenere una bottiglia da un litro e mezzo.*



*Su richiesta il sedile guida è fornito con regolazione lombare e bracciolo. È inoltre disponibile un sedile ammortizzato, con regolazione del molleggio in funzione del peso del conducente.*





*Sotto il padiglione, una capace mensola accoglie e custodisce gli oggetti che occorre tenere a portata di mano.*



*Scrittoio, fermacarte e leggjo: tre diverse funzioni in un solo oggetto che si trasforma con movimenti semplici e intelligenti, e fa della cabina di Ducato un ufficio mobile.*



*L'aria fredda generata dai climatizzatori è distribuita ad ogni singolo passeggero tramite bocchette di aerazione, in stile aeronautico.*



*Una porta USB, situata nel cassetto porta oggetti, consente di collegare dispositivi elettronici digitali come media players, penne USB (chiavette) telefoni cellulari predisposti, lettori MP3.*

## BLUE&ME™

Blue&Me™ è un sistema innovativo che migliora ulteriormente la qualità di vita a bordo di Ducato. Consente infatti di effettuare telefonate in viva voce utilizzando la tecnologia Bluetooth®. Il sistema è compatibile con la maggior parte dei cellulari e dei palmari in commercio. All'arrivo di una telefonata, se lo stereo di bordo è acceso, il sistema attenua il volume e attiva la conversazione attraverso gli altoparlanti. Potete comporre i numeri vocalmente, oppure chiamare un numero memorizzato nella rubrica del vostro telefono, semplicemente pronunciando il nome ad alta voce. Blue&Me™ vi permette anche di ascoltare musica in formato digitale (file MP3 WMA e Wav) attraverso gli altoparlanti dell'impianto audio, collegando alla presa il vostro media player o la vostra pen drive e selezionando i brani sul display di bordo.



*Realizzato da Fiat in collaborazione con Microsoft, Blue&Me™ è compatibile con la grande maggioranza dei dispositivi elettronici dotati di presa USB. È inoltre predisposto per essere aggiornato con nuove, evolute funzionalità.*



## OTTIMO LAVORO, SPLENDIDO VIAGGIO.

Ducato Panorama è da sempre il punto di riferimento per chi trasporta persone. Oggi, alle ottime prestazioni e alle tradizionali doti di sicurezza e affidabilità, aggiunge un nuovo stile e un grande comfort, in grado di dare piena soddisfazione a voi e ai vostri passeggeri. Perfetto per le trasferte di breve e medio raggio, Panorama può trasportare 8 persone nella configurazione con il sedile del passeggero anteriore singolo, oppure 9 nella versione con panchetta biposto anteriore. Motori nuovi, brillanti e infaticabili, insieme a numerose dotazioni, come ad esempio il doppio climatizzatore (a richiesta), i sedili passeggeri dotati di regolazione di inclinazione dello schienale e il sistema Blue&Me™, rendono Ducato Panorama adatto anche per lunghi percorsi. Spesso capita di dover trasportare contemporaneamente persone e merci. Per queste esigenze la soluzione flessibile e versatile è Ducato Combi. Nelle versioni vetrato, semivetrato, passo corto (3.000 mm) e passo medio (3.450 mm) offre ai passeggeri tutto il comfort di Ducato riservando un grande spazio per le merci.

Passo 3000 mm



**Panorama**  
PTT: 3000 kg  
8/9 posti



**Combi**  
PTT: 3000 e 3300 kg  
5/6 posti  
8/9 posti

Passo 3450 mm



**Panorama alto**  
PTT: 3300 kg  
8/9 posti



**Combi alto**  
PTT: 3300 kg, Maxi 3500 kg  
5/6 posti  
8/9 posti

Passo 3000 mm



**Combi semivetrato**  
PTT: 3000 e 3300 kg  
5/6 posti

Passo 3450 mm

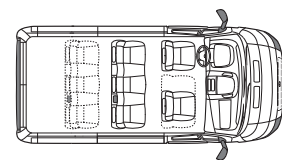


**Combi alto semivetrato**  
PTT: 3300 kg, Maxi 3500 kg  
5/6 posti

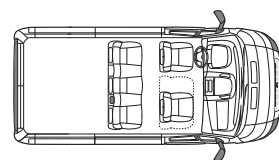


## DUCATO COMBI. TRASPORTARE TUTTO E TUTTI.

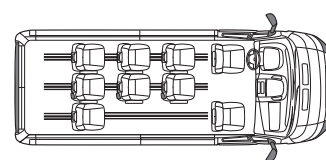
Per soddisfare le vostre esigenze serve una grande capacità di carico? Presto fatto: la seconda e la terza fila di sedili si ribaltano (e se necessario si asportano) creando un grande volume per le merci. Il vano di carico ha una capacità minima di 1.7 metri cubi nella versione Combi passo corto 8/9 posti fino a un massimo di 6 metri cubi nella versione passo medio 5/6 posti. Inoltre entrambe le file di sedili posteriori sono ripiegabili, impacchettabili ed asportabili; una riserva di spazio in grado di risolvere qualsiasi problema di trasporto (fino a 8 m<sup>3</sup> per le versioni passo corto e fino a 11,5 m<sup>3</sup> per quelle a passo lungo). Ducato Combi offre una grande accessibilità al vano di carico attraverso la porta posteriore a battenti apribili a 90 oppure 180 gradi ed è facile da caricare grazie ad un'altezza da terra del pianale di soli 535 mm. I passeggeri viaggiano nel massimo comfort, grazie anche ad una ottimale distribuzione dell'aria, ottenuta tramite canalizzazione sottotetto, con bocchette individuali per ciascun passeggero. Ampi e comodi vani portaoggetti sono stati ricavati nei pannelli laterali. In più Ducato Combi è oggi disponibile anche nella nuova versione Flex Floor. Ancora più versatile e adatto a tutte le esigenze. Grazie all'innovativo sistema a rotaie sul pavimento che permette di far scorrere i sedili e modularli a proprio piacere. Studiato per avere il massimo del comfort in ogni situazione. Ideale anche per il trasporto disabili.



**Combi vetrato**  
5/6 - 8/9 posti



**Combi semivetrato**  
5/6 posti



**Combi modulare - flex floor**  
9 posti

	Combi vetrato		Combi semivetrato	
	Passo 3000	Passo 3450	Passo 3000	Passo 4035
<b>A</b> = altezza	1515	1788	1515	1788
<b>B</b> = larghezza	1860	1860	1870	1870
<b>C</b> = lunghezza 5/6 posti	1716	2159	1716	2159
lunghezza 8/9 posti	816	1259	-	-
senza sedili passeggeri posteriori	2670	3120	2670	3120
<b>D</b> = larghezza tra passaruota	1254	1254	1422	1422
<b>E</b> = altezza soglia di carico a vuoto	500	500 / 520	500	500 / 520

Dimensioni vano di carico.



*La porta posteriore a due battenti è a tutta altezza. Significa che ogni centimetro, dal pavimento fino al tetto, è spazio utile per il carico e lo scarico delle merci.*

*Passaruote, battenti della porta posteriore a pannelli e vano di carico sono rifiniti e protetti da un apposito rivestimento.*



**Numero posti**  
**DA 2 A 9**



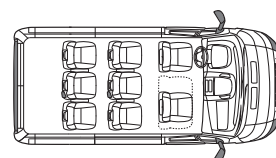
**Volume vano di carico**  
**1,7/11,5\* m<sup>3</sup>**

\*senza sedili passeggeri posteriori

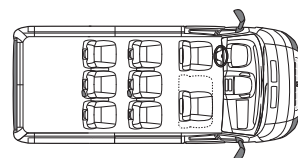


## DUCATO PANORAMA. TUTTO IL PIACERE DEL VIAGGIO.

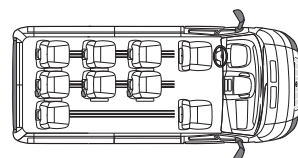
Con Ducato Panorama potete scegliere la configurazione a 8 oppure 9 posti, tutti caratterizzati da sedili singoli, con regolazione dell'inclinazione dello schienale, appoggiatesta imbottiti e cinture di sicurezza a 3 punti. I finestrini della seconda fila sono apribili a scorrimento verso l'interno e sono stati progettati per favorire la circolazione dell'aria all'interno del veicolo. Il clima a bordo è reso ottimale grazie al doppio gruppo climatizzatore (a richiesta) e ad una distribuzione personalizzata dell'aria fredda, che viene erogata con bocchette singole, una per ciascun passeggero. Anche l'aria calda è distribuita individualmente a ciascun passeggero tramite un condotto sotto pavimento e feritoie sotto ciascun sedile. Far viaggiare le persone significa trasportare anche gli effetti personali. Per questo il portabagagli è dotato di una cappelliera impacchettabile e rimovibile, che permette di caricare anche bagagli ingombranti (capacità fino a 2,8 metri cubi). Potete scegliere Ducato Panorama passo 3.000 mm o passo 3.450 mm con tetto alto, in 3 motorizzazioni, compreso il potentissimo 3.0 Power da 157 cavalli. Soprattutto potete scegliere con la massima serenità, perché qualunque versione di Ducato Panorama è in grado di soddisfare pienamente le vostre esigenze professionali e di immagine. Anche Ducato Panorama è oggi disponibile nella versione Flex Floor. L'innovativo sistema a rotaie sul pavimento che permette di far scorrere i sedili e modularli a proprio piacere.



**Panorama passo 3000**  
8/9 posti



**Panorama passo 3450**  
8/9 posti



**Panorama modulare - flex floor**  
passo 3450  
9 posti

*Pratiche e comode mensole porta oggetti sono disposte sotto l'imperiale, lungo entrambi i lati.*

*L'aria fredda è distribuita attraverso una canalizzazione posta nel padiglione sottotetto, con bocchette di aerazione regolabili per ciascun passeggero.*

*Su richiesta sono disponibili vetri posteriori oscurati per garantire la "privacy" dei passeggeri e il parabrezza riflettente per ridurre l'irraggiamento in cabina ed aumentare il comfort.*



*Sulle versioni Panorama sono state adottate sospensioni con specifica taratura per garantire le migliori condizioni di comfort ai passeggeri.*



**Numero posti**  
**8/9**



**Volume vano di carico**  
**0,6/2,8 m<sup>3</sup>**

## DAL C.D.A. ALLA TERZA B.

Giacca e cravatta o grembiule e zainetto. La versatilità di Ducato consente di trasportare con la massima disinvoltura, e soprattutto con il massimo comfort, tutti i tipi di passeggeri, da quelli più esigenti a quelli più numerosi e vivaci. Due allestimenti, Minibus e Scuolabus, completano la gamma Trasporto Persone, caratterizzata dal nuovo design, ma anche dalla forza e dalla meccanica potenziata di Ducato Maxi, la classe Ducato progettata per effettuare con facilità i trasporti più impegnativi: ruote da 16", peso a terra (PTT) di 4 tonnellate, sospensioni "comfort" specifiche per il trasporto persone.







Ducato Minibus può trasportare nel massimo comfort 13/16 persone oltre al conducente. Tutti i sedili di Ducato Minibus sono dotati di poggiatesta integrato, cinture di sicurezza e appoggibraccia abbattibile, su richiesta possono essere dotati di schienale reclinabile con tavoletta retroschienale attrezzata. Il pavimento è rivestito in materiale antiscivolo, mentre una cappelliera posta sotto il padiglione accoglie il bagaglio a mano dei passeggeri. Il comfort ideale a bordo è assicurato dalle bocchette di distribuzione dell'aria fredda e calda integrate nella cappelliera, una per ogni passeggero. Anche gli altoparlanti sono integrati nella cappelliera, così come le luci spot individuali, in perfetto stile aeronautico. I cristalli laterali sono dotati di tendine in tessuto e l'uscita di sicurezza è assicurata dalla botola posizionata sul padiglione. Ducato fa scuola nel trasporto di giovani studenti, dove il primo requisito è la sicurezza e i numeri che contano sono quelli dei ragazzi trasportabili. Potrete scegliere la versione Ducato Scuolabus "scuole medie" che vi consente di trasportare 21 ragazzi oltre ad un accompagnatore e al conducente, o la versione "scuole elementari", capace di trasportare 30 scolari oltre al conducente e all'accompagnatore. Tutti i sedili sono robusti, comodi e sicuri. Ducato Scuolabus e Minibus sono dotati di pedana estraibile per facilitare l'accesso a bordo, di riscaldatore supplementare e doppio climatizzatore (su richiesta) per creare il clima ideale in ogni situazione.



*Ducato "Scuole elementari" consente di trasportare fino a 30 scolari oltre al conducente e ad un accompagnatore.*

Passo 4035 mm	Passo 4035 mm XL		
<b>Minibus</b> PTT: Maxi 4005 kg 13 posti + conducente	<b>Minibus</b> PTT: Maxi 4200 kg 16 posti + conducente	13 + 1	16 + 1
	<b>Scuolabus</b> PTT: Maxi 4005 kg scuole elementari: 30 posti + accompagnatore e conducente scuole medie: 21 posti + accompagnatore e conducente	30 + 2	21 + 2



**Numero posti Minibus**  
**13+1/16+1**

**Numero posti Scuolabus**  
**21+2/30+2**



## NUOVA FORZA AL LAVORO.

Più potenza, maggiori prestazioni e minori consumi. Merito della tecnologia dei motori di Ducato. Tre nuovi propulsori Common Rail 16 valvole Multijet, con iniezione ad alta pressione a gestione elettronica. La potenza va dai 100 CV del motore 2.2 ai 120 CV del 2.3, fino ai 157 CV del 3.0 Power. I valori di coppia rendono ancora meglio l'idea delle performance dei nuovi motori. Il propulsore 3.0 Power può vantare una coppia massima di 400 Nm, costante da 1.700 a 2.500 giri al minuto. Tradotto in prestazioni significa che il motore è straordinariamente elastico e risponde sempre con prontezza alle richieste di potenza. Un vantaggio che si unisce ad una eccezionale silenziosità, per offrirvi un grande piacere di guida. Ducato vanta una lunga tradizione di consumi contenuti, che nel nuovo Ducato migliorano ulteriormente, un risultato che deriva da tecnologie avanzate, migliaia di ore di prove e milioni di chilometri di test su strada in ogni condizione di impiego. L'innovazione meccanica e tecnologica ha consentito anche di aumentare gli intervalli di manutenzione. Il cambio olio infatti avviene ogni 45.000 km (40.000 per il motore 2.2).

### 100 Multijet

Cilindrata 2198 cm<sup>3</sup>  
74 kW (100 CV) a 2900 giri/min  
250 Nm (25,5 kgm) a 1500 giri/min  
Livello ecologico Euro 4  
Distribuzione a 16 valvole  
Iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con Turbocompressore a geometria fissa e intercooler

### 120 Multijet

Cilindrata 2287 cm<sup>3</sup>  
88 kW (120 CV) a 3600 giri/min  
320 Nm (32,6 kgm) a 2000 giri/min  
Livello ecologico Euro 4  
Distribuzione a 16 valvole  
Iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con Turbocompressore a geometria fissa e intercooler

### 160 Multijet Power

Cilindrata 2999 cm<sup>3</sup>  
115,5 kW (157 CV) a 3500 giri/min  
400 Nm (40,7 kgm) a 1700 giri/min  
Livello ecologico Euro 4  
Distribuzione a 16 valvole  
Iniezione diretta tipo "Common Rail" a controllo elettronico con Turbocompressore a geometria fissa e intercooler



## NUOVA FORZA DELLA NATURA.

Ottime performance, consumi contenuti e soprattutto minime emissioni. Grazie all'alimentazione a metano, Ducato Natural Power è la soluzione ideale per inquinare meno e circolare sempre, anche in presenza di limitazioni o di stop al traffico per motivi ambientali. Il veicolo è configurato per funzionare a gas naturale. Il passaggio all'alimentazione a benzina avviene automaticamente solo in caso di esaurimento del metano e un serbatoio di 15 litri consente in modalità "recovery" un'autonomia di oltre 100 km per raggiungere il distributore di metano più vicino. Le bombole di gas naturale sono 5 (2 da 50 litri e 3 da 40 litri per una capacità complessiva di 220 litri, corrispondenti a 37 kg) e garantiscono un'autonomia di 400 km. La totale fruibilità del vano di carico è assicurata dal collocamento delle bombole sotto il pavimento.



### 140 Natural Power

Cilindrata 2999 cm<sup>3</sup>  
100 kW (136 CV) a 2700 giri/min (metano)  
350 Nm (35,7) a 1500 giri/min (metano)  
Livello ecologico Euro 4  
Distribuzione (comando) 2 ACT (a catena)  
Iniezione MPI elettronica sequenziale fasata con doppio impianto ed elettroiniettori specifici per metano e benzina

## LA SICUREZZA VIA GGIA IN DUCATO.



*Una telecamera situata sopra la porta posteriore trasmette ad un display in cabina l'immagine dell'area immediatamente retrostante il veicolo, permettendo di effettuare manovre in retromarcia in totale sicurezza.*



*Con le sospensioni autolivellanti l'assetto del veicolo è costante in qualsiasi condizione, indipendentemente dal carico e dalla sua disposizione.*



*I sensori di parcheggio ad ultrasuoni si attivano a retromarcia innestata e segnalano al guidatore l'approssimarsi ad un ostacolo mediante un suono intermittente.*



*La struttura anteriore della scocca è ad alto assorbimento di energia. Il paraurti anteriore è composto da tre parti distinte. Ciò significa minori costi di riparazione in caso di incidente.*

*L'air bag guidatore è di serie. Sono inoltre disponibili air bag passeggero "full size" per la protezione di due passeggeri in presenza di panchetta biposto, Side bag e Window bag.*



*Gli avvolgitori automatici delle cinture a 3 punti integrano sicurezza, comfort e design.*



*Gli specchi retrovisori integrano gli indicatori di direzione. La parte riflettente è a doppia parabola, per consentire una migliore visibilità.*

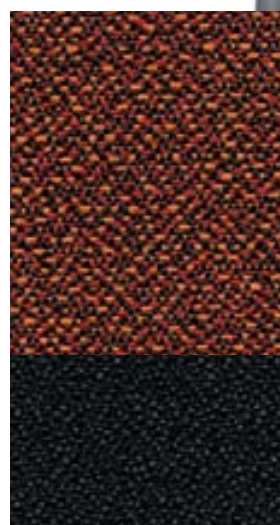


20.000 ore di calcoli strutturali, 120 crash test, centinaia di prove su componenti e sottosistemi danno un'idea dello sforzo compiuto per aumentare ulteriormente i già altissimi standard di sicurezza di Ducato. Il veicolo è stato progettato per assorbire eventuali urti con la massima efficacia. La sua struttura ad elevata rigidità e deformabilità programmata e l'abitacolo a cellula indeformabile garantiscono agli occupanti la massima sicurezza. L'air bag guidatore, a doppio stadio di attivazione, è disponibile di serie. Sono inoltre richiedibili air bag passeggero da 120 litri (che protegge anche l'eventuale passeggero centrale della panchetta biposto), Side bag e Window bag per una protezione a 360 gradi.

Sicurezza significa anche prevenzione. Anche in questo campo Ducato è all'avanguardia. Il sistema frenante a doppio circuito con 4 dischi è dotato di **ABS** con **EBD**. A richiesta è disponibile il sistema ESP che interviene per correggere la traiettoria del veicolo in situazioni di marcia critiche, come ad esempio manovre improvvise per evitare un ostacolo, e comprende **Hill Holder**, **HBA** e **LAC**, quest'ultimo effettua il monitoraggio delle condizioni di carico in marcia e interviene per calibrare ed ottimizzare le funzioni **ABS**, **ASR** e **ESP**.

## RIVESTIMENTI INTERNI.

172 Crêpe Arancio



175 Flock Achille



## COLORI CARROZZERIA.

### Colori pastello.

199 Rosso Tiziano



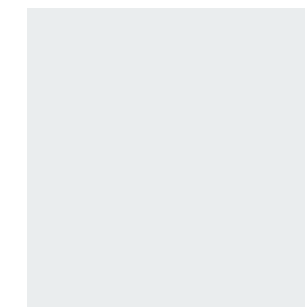
228 Avorio Paganini



241 Giallo Carioca



249 Bianco



455 Blu Imperiale



479 Blu Line



### Abbinamenti colori carrozzeria / Rivestimenti interni.

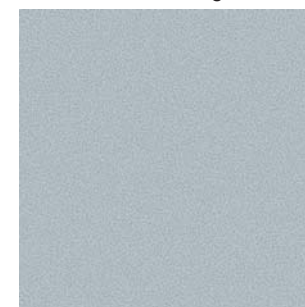
	Combi	Panorama	Minibus / Scuolabus
	Crêpe Arancio 172	Flock Achille 175	Flock Achille 175
<b>Pastello</b>			
199 Rosso Tiziano			
228 Avorio Paganini			
241 Giallo Carioca			
249 Bianco			
455 Blu Imperiale			
479 Blu Line			
<b>Metallizzati</b>			
255 Rosso Profondo			
453 Blu Lago			
505 Arancio New Batik			
506 Golden White			
611 Grigio Alluminio			
691 Grigio Ferro			

### Colori metallizzati.

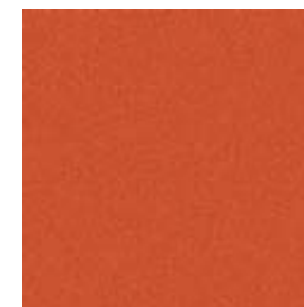
255 Rosso Profondo



453 Blu Lago



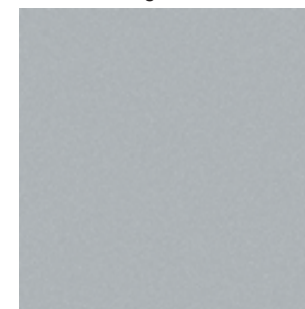
505 Arancio New Batik



506 Golden White



611 Grigio Alluminio



691 Grigio Ferro

