



3008



VIVEZ AUTREMENT.

3008 relève les défis de l'avenir en étant dotée d'équipements technologiques qui enrichissent votre plaisir de conduire et renforcent votre sécurité. Le "crossover" 3008 tire son inspiration des SUV, des berlines et des monospaces. Ses lignes traduisent un tempérament protecteur et annoncent son comportement routier sécurisant, quelles que soient les conditions de route, tout en étant respectueux de son environnement. Vous avez une volonté de vivre différemment, d'opter pour encore plus d'originalité ? 3008 s'affirme par sa différence.



AGILITÉ ET DEXTÉRITÉ.

Grip Control®* (motricité renforcée)




Le "crossover" 3008 vous emmène sur les chemins de vos loisirs pour vivre des expériences inédites. Neige ou sable, été ou hiver, 3008 s'adapte et vous aide à franchir les obstacles de la route. Avec ses pneumatiques spécifiques Mud and snow**, le Grip Control®* facilite la motricité de ce véhicule à deux roues motrices pour une conduite sereine et davantage d'évasion.

*En option selon les versions. **Boue et neige.





Neige, boue ou sable, la molette de sélection vous permet de choisir le mode adapté à la surface que vous rencontrez. Cinq modes sont à votre disposition :

- Neige 
- Boue 
- Sable 
- ESP off 
- ESP standard 

DESIGN INTELLIGENT.

Ergonomie et bien-être

Au volant du "crossover" 3008, vous êtes comme dans un "cockpit". La poignée design reliant la console à la planche de bord confère à l'habitacle un caractère fort et dynamique. La position haute du poste de conduite et son ergonomie

optimisée garantissent l'aisance du conducteur et créent un sentiment de sécurité. Le soin apporté aux finitions de la planche de bord et la luminosité du toit panoramique en verre* contribuent au bien-être du conducteur et de ses passagers.

Innovation et sécurité

L'affichage tête haute* projette sur une lame escamotable située dans le champ de vision du conducteur les informations essentielles à la conduite : vitesse, consigne du régulateur ou du limiteur de vitesse, temps inter-véhicules du système Distance Alert®* (système d'aide au Respect du Temps Inter-Véhicules).

Vous êtes informés sans avoir à quitter la route des yeux, pour une conduite toujours plus sécurisante.

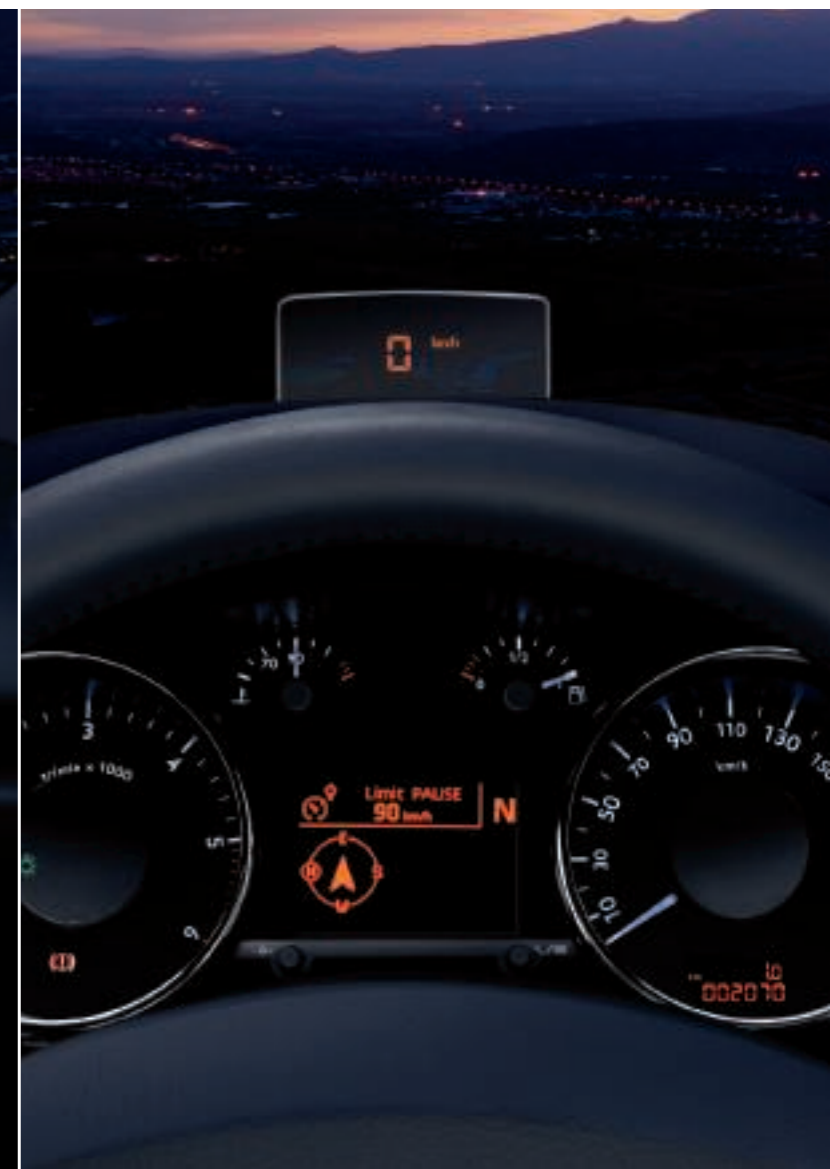
Technologie et multimédia

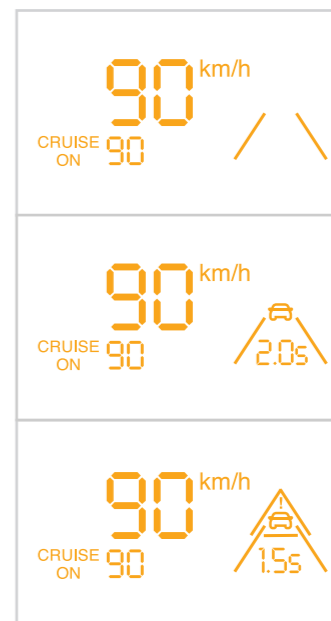
3008 vous offre le choix d'équipements audio ou télématiques à la pointe de la technologie : radio CD MP3 WIP

Sound, Navigation Kit mains libres WIP Nav, Navigation Téléphone WIP Com 3D** ainsi que les systèmes HIFI JBL et prise USB WIP Plug. Ces systèmes embarqués, de dernière génération, au design élégant et contemporain, vous permettent à la fois d'écouter les musiques que vous aimez, de téléphoner*

tout en restant concentré sur votre conduite, de voyager sans stress, d'être guidé* et conseillé* tout au long de vos déplacements et même secouru* en cas de nécessité.

*En option selon les versions.
**Disponible en cours d'année.





Distance Alert** (système d'Aide au Respect du Temps Inter-Véhicules)

Pour plus de sécurité et de contrôle, un système novateur d'alerte vous aide à respecter les distances de sécurité. Il vous indique dans l'affichage tête haute le temps inter-véhicules (temps qui vous sépare du véhicule suivi). A l'aide des Toogles Switches (sélecteurs impulsions type aviation) vous pouvez programmer le temps inter-véhicules en-dessous duquel vous souhaitez être alerté. Lorsque ce temps est atteint, une alerte visuelle se déclenche.

*En option selon les versions.

AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ.

3008 met à votre service des technologies avancées qui vous font découvrir un nouveau confort de conduite et ressentir un apaisant sentiment de sécurité et de confiance.

Frein de Stationnement Electrique

Parce que 3008 est à la pointe de la technologie, elle est équipée en série d'un frein de stationnement électrique. Pour votre confort, il se serre automatiquement

à l'arrêt du moteur et se desserre à l'accélération. Il est couplé à la fonction Hill Assist* (aide au démarrage en pente) qui assure un maintien temporaire lorsque le véhicule est en pente pour vous permettre d'accélérer.

Aide sonore et graphique au stationnement avant et arrière**

Assistance précieuse pour les manœuvres, l'aide au stationnement dispense, via l'écran central et le haut-parleur le plus proche de l'obstacle, des sons plus ou moins rapides

en fonction de la distance qui l'en sépare. Ce système est disponible pour l'aide au stationnement arrière seul ou l'aide au stationnement avant et arrière.

*En option selon les versions.

TOUS LES TALENTS.

Ingénieuse et pratique, 3008 a été conçue pour s'adapter à tous vos usages. Astucieusement modulaire, avec son coffre intelligent à trois niveaux et sa banquette arrière rabattable, 3008 vous facilite la tâche et vous simplifie la vie !

Volet inférieur de coffre

Le hayon s'ouvre en deux parties et le volet inférieur de coffre se bascule très simplement pour vous aider à charger les objets lourds ou difficiles à transporter. Il peut supporter une charge allant jusqu'à 200 kg.

Plancher de coffre à 3 positions

Innovation inédite et très pratique, le plancher de coffre mobile peut prendre trois positions d'une seule main et sans outil :

1. Volume maximum pour vous permettre la plus grande capacité de chargement.
2. Plancher parfaitement plat, dans l'alignement du volet inférieur de coffre ouvert et banquette rabattue.

3. Dans l'alignement du volet arrière inférieur de coffre fermé, pour vous permettre le chargement tout en gardant le contenu de la partie basse protégé et masqué.

Banquette arrière rabattable 2/3 - 1/3 avec modularité "magique"

Pour encore plus de praticité et d'espace, la banquette modulaire se rabat d'un simple geste grâce aux commandes d'escamotage placées dans le coffre. 3008 met également à disposition de nombreux rangements dans l'habitacle, une lampe nomade* et 3 prises 12V, pour le confort de chacun.

*En option selon les versions.





LE MOTEUR QUI VOUS CONVIENT.

Grâce à son choix de motorisations, 3008 vous offre un comportement routier hors du commun.

Moteurs diesel

Quatre motorisations diesel peuvent équiper 3008. Preuve de l'intérêt que porte Peugeot au respect de l'environnement, tous les moteurs diesel sont dotés d'un Filtre A Particules (FAP) qui réduit à la limite du mesurable les émissions de particules diesel.

• 1,6L HDi 16V 110ch FAP BMP6 :

Ce moteur diesel d'une cylindrée de 1560cc pour une puissance de 110ch, répond aux normes Euro 4 FAP et est particulièrement performant en émettant 130 g/km de CO₂. En mode automatisé, la boîte de vitesses pilotée permet, grâce à sa gestion électronique optimisant le moment du passage des vitesses, un gain de consommation par rapport à une boîte manuelle classique.

• 1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6 :

Ce moteur également d'une cylindrée de 1560cc pour une puissance de 110ch, répond aux normes Euro 4 FAP et émet 137 g/km de CO₂.

• 2,0L HDi 16V 150ch FAP BVM6 :

Ce moteur de 1997cc pour 150ch répond déjà aux normes Euro 5 FAP et émet 146 g/km de CO₂.

• 2,0L HDi 16V 163ch FAP BVA6 (disponible en cours d'année) :

Ce nouveau moteur d'une cylindrée de 1997cc équipé d'une boîte automatique à commande séquentielle tiptronic system Porsche vient couronner l'offre diesel de 3008. Il répond déjà aux normes Euro 5.

Moteurs essence

Deux motorisations essence sont disponibles sur 3008.

• 1,6L VTi 16V 120ch BVM5 :

Ce moteur essence d'une cylindrée de 1598cc pour une puissance de 120ch, répond déjà aux normes Euro 5 et émet 165 g/km de CO₂.

• 1,6L THP 16V 150ch BVM6 :

Ce moteur d'une cylindrée de 1598cc pour une puissance de 150ch, répond aux normes Euro 4 et émet 176 g/km de CO₂. Il sera remplacé en cours d'année par le moteur 1,6L THP 16V 156ch BVM6 Euro 5.

Suspension et Dynamic Rolling Control®* (système de couplage des amortisseurs)

Grâce au savoir-faire de Peugeot en matière de liaison au sol, le train avant et le train arrière dont 3008 est équipée lui confèrent des prestations de comportement routier digne de celui d'une berline.

Le Dynamic Rolling Control®* accroît le dynamisme du comportement routier en réduisant la prise de roulis, tout en améliorant encore le confort. Ce système de couplage hydraulique des amortisseurs arrière permet d'optimiser le compromis entre le confort et la tenue de caisse en virage.

*Selon motorisations.



LA CONDUITE DU FUTUR.



Protéger l'environnement et préserver l'avenir de la planète, sont les plus grands défis que nous ayons à relever. Depuis de nombreuses années, Peugeot innove en pensant à l'avenir. Aujourd'hui, Peugeot a franchi une nouvelle étape en s'efforçant de qualifier son

engagement pour les générations futures dans le cadre de la démarche «**Blue Lion**». Cette démarche «**Blue Lion**» peut déjà afficher des résultats très concrets :

- Depuis l'an 2000, Peugeot a vendu plus de 1 700 000 voitures particulières équipées d'un FAP (Filtre A Particules).

- Depuis 2001, près de 1 100 000 voitures émettant moins de 120 g de CO₂/km ont été immatriculées par Peugeot en Europe (14 pays).

- En 2007, 40 % des voitures particulières immatriculées en Europe par Peugeot émettaient moins de 130 g de CO₂/km.

- Tous les véhicules de la Marque sont fabriqués dans des usines agréées ISO 14001 et sont conçus pour être valorisables à 95 % en fin de vie.



LA CONDUITE RESPONSABLE.

Aérodynamisme et économie de carburant

L'aérodynamisme des lignes de 3008 et de son soubassement a été particulièrement étudié pour optimiser la consommation. Ceci lui permet d'afficher le meilleur CX de sa catégorie : 0,296 pour les versions équipées de roues 16" et 17".

Les pneumatiques à très basse résistance au roulement dont peut être équipée 3008 réduisent la consommation de carburant.

HDi FAP

La technologie HDi est alliée à un système de dépollution très performant, le Filtre A Particules

(FAP). Dispositif autonettoyant, il traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur. Cet équipement réduit à la limite du mesurable les émissions de particules des moteurs diesel. Cette technologie fait du diesel un moteur vertueux.

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS

Consommations normalisées, mesurées par l'UTAC	Essence			Diesel							
	1,6L VTi 16V 120ch BVM5	1,6L THP 16V 150ch BVM6**	18"	1,6L HDi 16V 110ch FAP BMP6		1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6		2,0L HDi 16V 150ch FAP BVM6		2,0L HDi 16V 163ch FAP BVA6*	
Diamètre des roues	16" et 17"	16" et 17"	18"	16" et 17"	18"	16" et 17"	18"	16" et 17"	18"	16" et 17"	18"
Consommation urbaine (litres/100 km)	9,8	10,6	10,8	5,9	6,1	6,5	6,7	7,1	7,2	VALEURS EN COURS D'HOMOLOGATION	
Consommation extra-urbaine (litres/100 km)	5,6	5,6	5,8	4,3	4,5	4,4	4,5	4,7	4,8		
Consommation mixte (litres/100 km)	7,1	7,4	7,6	4,9	5,1	5,1	5,3	5,6	5,7	6,7	6,9
Emissions de CO ₂ mixtes (g/km)	165	176	179	130	135	137	140	146	149	176	180

*Disponible en cours d'année.

**Remplacé en cours d'année par le moteur 1,6L THP 16V 156ch BVM6 Euro 5.

UNE TECHNOLOGIE PROTECTRICE.

Véhicule responsable, 3008 utilise les dernières technologies pour assurer au mieux la sécurité de ses occupants et des autres usagers de la route. Son comportement dynamique de premier ordre lui confère un haut niveau de sécurité.



Structure renforcée

La structure de 3008 est renforcée afin de préserver au maximum et de protéger au mieux les occupants de 3008.

Airbags

En cas de choc, 6 airbags peuvent se déployer pour protéger les occupants de 3008.

- 2 airbags frontaux, se déclenchant à 35 ms, protègent les occupants à l'avant et amortissent la projection du corps vers l'avant.

- 2 airbags latéraux avant situés dans l'armature du dossier de siège et à l'arrière dans la garniture latérale, près de la banquette arrière s'interposant entre le corps des occupants et le panneau de porte.
- 2 airbags rideaux limitent les risques de traumatisme à la tête en s'associant aux airbags latéraux.

ESP

Toutes les versions de 3008 révèlent un comportement dynamique de premier ordre, grâce à leurs équipements de sécurité active. L'ESP

(Electronic Stability Program) associe le contrôle dynamique de stabilité au système d'anti-patinage des roues (ASR) pour vous permettre de conserver l'adhérence et la maîtrise de 3008.

Régulateur de vitesse

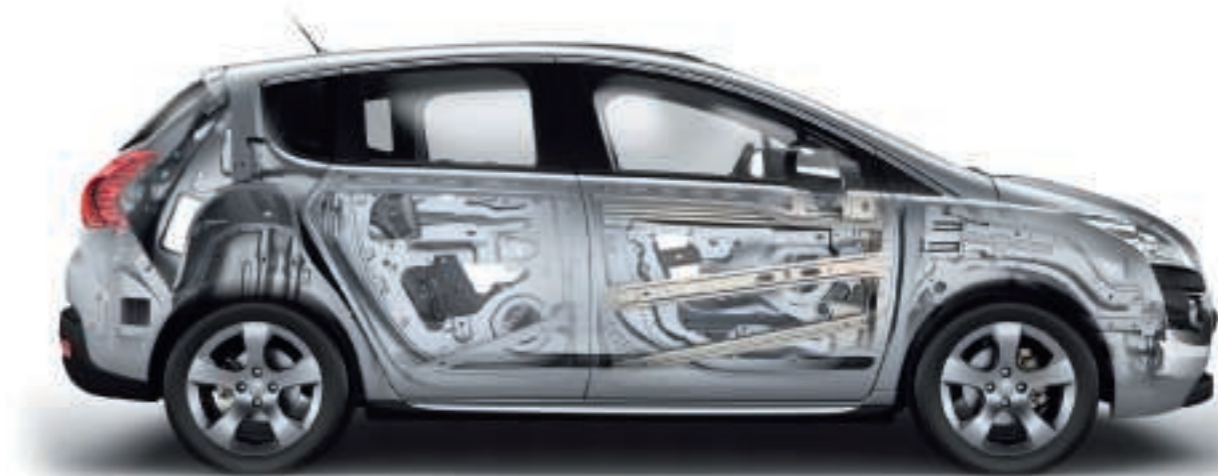
Un Régulateur Limiteur de vitesse équipe en série toutes les motorisations de 3008.

Peugeot Urgence*

En cas d'accident, la Navigation Téléphone WIP Com 3D** déclenche les secours. Le service Peugeot Urgence vous localise, vous prend en charge en français dans les principaux pays européens (France, Allemagne, Italie, Espagne, Belgique, Luxembourg), et envoie si nécessaire les secours sur place.

*Le service Peugeot Urgence est disponible gratuitement et pour une durée limitée. Il nécessite l'insertion dans le système de navigation d'une carte SIM compatible en état de fonctionnement et de se trouver dans une zone de couverture d'un opérateur téléphonique français.

**Disponible en cours d'année, en option selon versions.



TEINTES ET GARNISSAGES.

Pour souligner son style élégant et original, Peugeot 3008 est disponible en 9 teintes de caisse. Cinq types de garnissages intérieurs s'harmonisent élégamment avec les teintes de carrosserie.

TEINTES MÉTALLISÉES

(en option)



Bleu Abysses



Brun Hickory



Gris Aluminium



Gris Shark



Noir Perla Nera



Vapor Grey



Gris Hurricane

TEINTE OPAQUE

TEINTE VERNIE

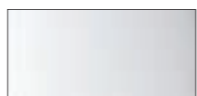
(en option)



Rouge Babylois

TEINTE NACRÉE

(en option)



Blanc nacré*

*Disponible en cours d'année.



Enjoliveur 17" ATAX



Jante alliage 16" ISARA
Associée exclusivement au
Grip Control® (en option).
Motricité renforcée.



Jante alliage 17" SAVARA



Jante alliage 18" EXONA



Chaîne et trame Sibayak Tramontane

Teintes en option : ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Chaîne et trame Ombrage Guérande

Teintes en option : ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Chaîne et trame Ombrage Tramontane

Teintes en option : ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Cuir Guérande*

Teintes en option : ● ● ● ● ● ● ● ● ○



Cuir Tramontane*

Teintes en option : ● ● ● ● ● ● ● ● ○

*détail du cuir siège :

Avant:
Face avant d'appui-tête en cuir
Face avant de dossier en cuir
Face supérieure de coussins en cuir

Arrière:
Face avant d'appui-tête en cuir
Face avant de dossier et accoudoir central en cuir.
Face supérieur de coussins en cuir
Face visible des dormants latéraux en cuir

Détail cuir intégral = Cuir + frises de panneaux de portes + coiffe de planche de bord en cuir

(Le cuir intégral Tramontane et Guérande seront disponibles en cours d'année).

WWW.PEUGEOT.FR

Pour en savoir plus sur Peugeot 3008, configurer votre 3008 comme vous le souhaitez, et obtenir toutes les informations sur les coloris et les motorisations disponibles, l'entretien, les options et les caractéristiques techniques de 3008, rendez-vous sur le site www.peugeot.fr

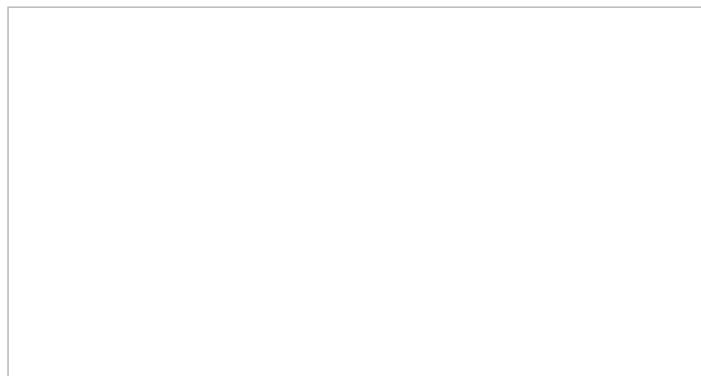


PEUGEOT, CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE DEPUIS 1889.

S'appuyant sur une expérience plus que centenaire, Peugeot a développé une expertise reconnue dans la conception d'automobiles répondant aux attentes des conducteurs. Les voitures Peugeot ont toujours marqué leur temps en associant l'inventivité et la passion automobile au sérieux et à l'exigence technique. Avec 3008, je vous invite à découvrir de nouvelles sensations, de nouvelles émotions, de nouveaux plaisirs.

Christian Peugeot

WWW.PEUGEOT.FR



Cachet concessionnaire



Création : bd-ntwk – Réalisation : Gutenberg  line – Edition : Altavia – Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref 1G0801 – Additif au tarif 09A du 2 mars 2009 – Avril 2009

