



Nutzfahrzeuge

Der neue Caravelle



Ihr Leitsatz: Jeder Gast verdient nur das Beste. Fangen Sie bei der Ankunft an.

Ein angenehmer Aufenthalt sollte bei der Anreise beginnen. Deshalb holt der Caravelle Ihre Gäste dort ab, wo Sie es erwarten – auf hohem Niveau. Als ideale Lösung für den professionellen Personentransport bietet er viel Raum für Fahrgäste und deren individuelle Bedürfnisse. Ob im Caravelle Trendline oder im Caravelle Comfortline – das schöne Gefühl, gut aufgehoben zu sein, stellt sich gleich auf den ersten Metern ein. Das gilt auch hinter dem Steuer: Leistungsstarke Motoren und die ergonomische Bedienung machen den Fahrersitz zum begehrten Arbeitsplatz. **Hochwertig und bis ins Detail durchdacht. Der Caravelle.**





Müssen Sie gerade viele Passagiere vom Flughafen abholen? Mit sperrigem Gepäck? Welche Herausforderungen Ihnen im Alltag auch begegnen – dank einer variablen Raumaufteilung können Sie gelassen darauf reagieren. So verfügt der Caravelle serienmäßig über sieben Sitzplätze, die Sie optional auf neun erweitern können. Die Sitzplätze im Fahrgastraum lassen sich mit Hilfe eines optionalen, modularen Sitzbefestigungssystems variabel versetzen. Eine wickelbare 3er-Sitzbank variiert den Gepäckraum ganz nach Bedarf. **Flexibel und geräumig. Der Innenraum.**

**Ihr Motto: Alles ist eine Frage der Organisation.
Und der richtigen Einstellung.**

**Ihr Service: Den Gästen soll es an nichts fehlen.
Schon gar nicht an Komfort.**

Willkommen, nehmen Sie Platz! Eine Einladung, der man im Caravelle gerne nachkommt. Erwartet einen hier doch alles, worauf es ankommt. Dazu gehören hochwertige Materialien und die typisch hohe Verarbeitungsqualität. Die Sitzbezüge schaffen augenblicklich eine behagliche Atmosphäre, die von der im Caravelle Comfortline serienmäßigen Klimaanlage Climatic, den Leseleuchten und den Ausströmerleisten im Dachhimmel komplettiert wird. Damit Sie die Fahrt in aller Ruhe genießen können, verbannt die ausgezeichnete Geräuschdämmung den Außenlärm, wohin dieser gehört: nach draußen. **Konsequent und exklusiv. Die Komfortausstattungen.**





Ihr gutes Gefühl auf jedem Kilometer: das umfangreiche Sicherheitssystem.

Sie sollen sich im Caravelle nicht nur wohl, sondern auch geschützt fühlen. Ein intelligentes Sicherheitskonzept unterstützt Sie während der Fahrt und bewahrt Sie im Falle eines Unfalls bestmöglich vor Verletzungen. Die Geschwindigkeitsregelanlage hält ab 30 km/h das von Ihnen gewählte Tempo. Die Einparkhilfe Rear Assist stellt Bilder der Rückfahrkamera im Display des Radio-Navigationssystems dar und bietet Ihnen so eine bessere Sicht nach hinten. Das Assistenzfahrlicht mit Coming-home- und Leaving-home-Funktion schaltet die Scheinwerfer bei Dunkelheit automatisch ein und beleuchtet beim Ein- und Aussteigen das Umfeld.



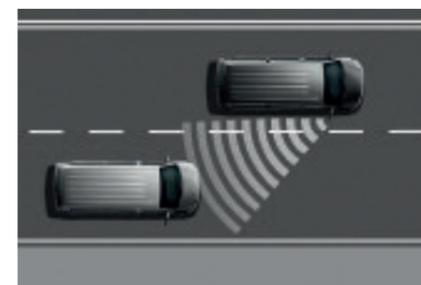
02 Die **Gurtanschnallwarnung** signalisiert dem Fahrer, dass sein Gurt nicht angelegt ist. Er wird durch ein optisches und akustisches Signal gebeten, den Gurt vor Fahrtbeginn anzulegen.

03 Das **Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP)** inklusive Berganfahrassistent und Elektronischer Differenzialsperre (EDS) verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeugs, indem es kontrolliert in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.

04 Die **Reifenkontrollanzeige** meldet sich bei Druckabweichungen in einem der vier Reifen mit einem Warnsymbol: ein Hinweis, schnellstmöglich den Reifendruck zu überprüfen.

05 Das **Antiblockiersystem (ABS)** verhindert ein vollständiges Blockieren der Räder und verbessert so die Lenkbarkeit des Fahrzeugs bei einer Vollbremsung erheblich.

06 Der **Bremsassistent** erkennt, mit welcher Geschwindigkeit das Bremspedal betätigt wird. Bei einer Reflex- oder Notbremsung baut das System schneller den vollen Bremsdruck auf.



Beim **Spurwechselassistenten Side Assist** überwachen Radarsensoren den Verkehr. Sollte sich beim Spurwechsel ein Fahrzeug im nicht einsehbaren Bereich befinden, warnt Sie das System über eine Anzeige in den Außenspiegeln.



Das **Abbieglicht** der Nebelscheinwerfer leuchtet beim Abbiegen den kurveninneren Straßenrand aus, wenn Sie 40 km/h oder langsamer fahren. So erkennen Sie mögliche Gefahren schneller und kommen sicher ans Ziel.



Mit der **Rückfahrkamera Rear Assist** sehen Sie den Bereich hinter Ihrem Caravelle optimal ein. Auf dem Display des Radio-Navigationssystems RNS 510 zeigen Ihnen Linien den Fahrweg beim Rückwärtseinparken an.

01 Wenn sich das Fahrzeuggewicht beim Bremsen auf die Vorderräder legt, verhindert die **Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)** das Blockieren der weniger belasteten Hinterräder. So bleiben Sie stets sicher in der Fahrspur.

**Ihr Anspruch: Ihre Gäste sollen entspannt ankommen.
Egal wie lange die Fahrt dauert.**

Damit der Urlaub Ihrer Gäste so schnell wie möglich beginnen kann, verfügt der Caravelle über vier durchzugsstarke, laufruhige TDI-Motoren. Auch Tanken hält Sie nicht unnötig oft auf. Die besonders wirtschaftliche Common-Rail-TDI-Technologie aller für den Caravelle angebotenen Diesel-Motoren verbraucht bei hoher Leistungsfähigkeit wenig Kraftstoff. Sie profitieren von den niedrigen Unterhaltskosten, die Umwelt freut sich über den deutlich geringeren CO₂-Ausstoß. **Kraftvoll und wirtschaftlich. Die Motoren.**



Ihre Antwort auf steigende Kraftstoffpreise: die neuen, effizienten TDI-Motoren.

TDI

Mit der Umstellung des Motorenprogramms auf 2,0-l-Common-Rail-TDI-Aggregate wurden Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß des Caravelle noch weiter reduziert. Die TDI-Motoren der neuesten Generation zeichnen sich durch eine hohe Durchzugskraft und eine exzellente Effizienz aus. Für Sie bedeutet das: mehr Fahrdynamik und mehr im Portemonnaie.

Auf Wunsch erstmals erhältlich ist das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Das weltweit erste Getriebe mit „trockener“ Doppelkupplung ermöglicht einen vollautomatischen Gangwechsel ohne jegliche Zugkraftunterbrechung. Außerdem senkt sein hoher Wirkungsgrad zusätzlich den Verbrauch und die CO₂-Emissionen.

2,0-l-TDI, 62 kW (84 PS)*

Die Einstiegsmotorisierung der Diesel-Aggregate schöpft die Kraft aus einem Hubraum von zwei Litern. Dank TDI-Technologie setzt dieser Motor ein maximales Drehmoment von 220 Nm frei. Wie auch bei allen anderen TDI-Motoren wurden die CO₂-Emissionen und der Verbrauch gegenüber den bisherigen Motoren optimiert – und das bei einer relevanten Steigerung der Leistungsabgabe. Der Motor ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich.

2,0-l-TDI, 75 kW (102 PS)*

Noch mehr Kraft bei gleichem Hubraum entwickelt der zweite von insgesamt vier TDI-Motoren. Auch hier konnten Verbrauch und CO₂-Emissionen gegenüber den bisherigen Aggregaten deutlich reduziert und die Leistungsabgabe gleichzeitig ebenso deutlich gesteigert werden. Die Kraftübertragung erfolgt bei diesem Motor über ein 5-Gang-Schaltgetriebe.

2,0-l-TDI, 103 kW (140 PS)*

Dank einer Leistung von satten 103 kW (140 PS) werden Sie mit dieser Motorisierungsvariante auch längere Autofahrten als Vergnügen empfinden. Und auch für diesen Motor gilt: Im Dienste der Umwelt und angesichts des allgegenwärtigen Kostendrucks wurden CO₂-Emissionen und Verbrauch im Verhältnis zu früheren Motoren deutlich reduziert. Für diesen Motor stehen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein innovatives 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Verfügung.



2,0-l-BiTDI, 132 kW (180 PS)*

Die Topmotorisierung des Caravelle wartet mit einer innovativen Technologie auf. Beim BiTDI sorgen zwei Turbolader für eine sehr hohe Leistungsabgabe und puren Fahrspaß bei einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Das führt zur Frage, wer heute noch behaupten will, dass sich Nutzfahrzeuge und sportliches Fahren ausschließen müssen. Bei diesem Motor stehen Ihnen ein 6-Gang-Schaltgetriebe und ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG) zur Wahl. Zusätzlich ist bei diesem Motor erstmals DSG in Kombination mit 4MOTION erhältlich.

2,0-l-Otto, 85 kW (115 PS)*

Der 4-Zylinder-Benzin-Motor leistet 85 kW (115 PS) und erzeugt damit ein maximales Drehmoment von 170 Nm. Er ist mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe erhältlich und eine Alternative zu den Diesel-Motoren.

Ihr Garant für alle Wege: der Allradantrieb 4MOTION.

Oft sind die schönsten Ziele am beschwerlichsten zu erreichen. Aber egal, wohin die Reise geht, mit dem Allradantrieb 4MOTION nehmen Sie garantiert den sichersten Weg. Seine Arbeitsweise ist so einfach wie effektiv: Die Antriebskraft des Motors wird je nach Bedarf zwischen Vorder- und Hinterachse aufgeteilt. Drohen einzelne Räder durchzudrehen, wird dies durch die Elektronische Differenzialsperre verhindert. Die Räder mit besserem Kontakt zur Straße übernehmen dementsprechend mehr Antriebsarbeit. Dieses Prinzip garantiert auch in schwierigen Fahrsituationen die bestmögliche Fahrbahnhaftung und eine ausgezeichnete Traktion. Für schwieriges Gelände ist optional für die Hinterachse auch eine mechanische Differenzialsperre erhältlich. Und wer auf den Komfort eines Automatikgetriebes nicht verzichten will, kann den 2,0-l-BiTDI-Motor* mit 4MOTION und einem Doppelkupplungsgetriebe (DSG) kombinieren.

Die Kraftstoffverbräuche/CO₂-Emissionen.

Mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankvolumen ca. 80 l

Motor/ Modell	2,0-l-Otto (85 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (62 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (75 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (103 kW) Frontantrieb	2,0-l-TDI (103 kW) 4MOTION	2,0-l-BiTDI (132 kW) Frontantrieb
------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	---

Caravelle mit Normaldach (mit kurzem oder langem Radstand)

Innerorts	13,6	9,5	9,5	9,6	10,4	9,8
Außerorts	8,6	6,1	6,1	6,3	7,1	6,7
Kombiniert	10,4	7,3	7,3	7,5	8,3	7,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert	243	193	193	198	219	205

Mit Doppelkupplungsgetriebe (DSG), Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankvolumen ca. 80 l

Motor/ Modell	2,0-l-TDI (103 kW) Frontantrieb	2,0-l-BiTDI (132 kW) Frontantrieb	2,0-l-BiTDI (132 kW) 4MOTION ¹⁾
------------------	---------------------------------------	---	--

Caravelle mit Normaldach (mit kurzem oder langem Radstand)

Innerorts	10,2	10,2	11,1
Außerorts	6,7	6,9	7,5
Kombiniert	8,0	8,1	8,8
CO ₂ -Emissionen kombiniert	211	214	233

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (EG-Verordnung 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern, unentgeltlich erhältlich ist.

Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die in den Abbildungen enthaltenen Dekorationen sind nicht im serienmäßigen Lieferumfang enthalten. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, technische Daten und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten. TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeugs, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gerne dabei.

Die Lackierungen.



Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4B4



Toffee Brown¹⁾
Metallic-Lackierung
4Q4Q



Reflexsilber¹⁾
Metallic-Lackierung
8E8E



Night Blue¹⁾
Metallic-Lackierung
Z2Z2

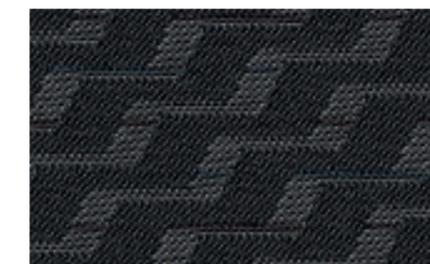


Sandbeige¹⁾
Metallic-Lackierung
P8P8

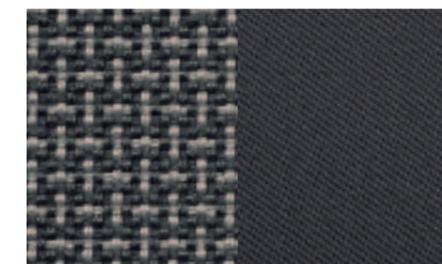


Deep Black¹⁾
Perleffekt-Lackierung
2T2T

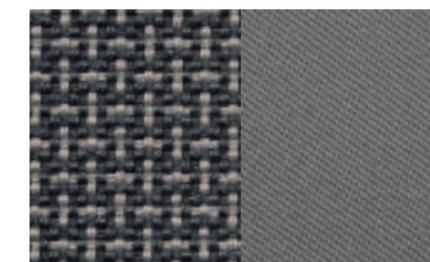
Die Sitzbezüge.



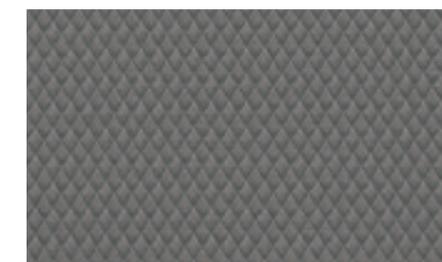
Tasamo
Anthrazit
Stoffsitzbezug
RE



Timo Grey
Anthrazit
Stoffsitzbezug
RF



Timo Grey
Classic Grey
Stoffsitzbezug
RD



Textile Raute
Classic Grey
Kunstlederbezug¹⁾
RD

Serienausstattung

Sonderausstattung

Trendline

Comfortline

¹⁾ Gegen Aufpreis für alle Modelle erhältlich.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Farben im Druck nicht wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden können.

Der neue Caravelle

965.1191.29.01 • Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: September 2009

Internet: www.volkswagen-nutzfahrzeuge.de