



HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE



AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit 1965*

BMW ALPINA D3 BITURBO

LIMOUSINE
TOURING
TOURING ALLRAD



SOUVERÄN,
DREHMOMENT-
STARK
und SPORTLICH





... AUSNAHMETALENT

Der BMW ALPINA D3 Bi-Turbo mit 3,0 Liter Bi-Turbo Reihensechszylinder Dieselantrieb ist ein Erfolgsmodell. Der 257 kW (350 PS) und 700 Nm starke Antrieb vereint Spitzenleistung mit hoher Effizienz und überzeugt mit einem geringen Kraftstoffverbrauch von 5,3 l/100 km und 139 g/km CO₂ kombiniert, gemessen nach ECE Norm.

Außergewöhnliche Leistungsdaten in der kompakten und dynamischen BMW 3er Karosserie sorgen für herausragende Fahrleistungen. Der BMW ALPINA D3 Bi-Turbo beschleunigt in nur 4,6 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 276 km/h.

Die einzigartige Kombination aus hohem Drehmoment und großer Reichweite sowie ausgeprägter Dynamik und hervorragendem Komfort setzt Maßstäbe im Segment der sportlich-luxuriösen Mittelklasse.

Mit über zwölfhundert verkauften Einheiten, inklusive der BMW ALPINA D4 Bi-Turbo Varianten, ist der BMW ALPINA D3 Bi-Turbo die Erfolgsgeschichte im ALPINA Modellportfolio.

Der sportliche Frontspoiler und die hochwertige Chromniere betonen die Dynamik und Präsenz der Fahrzeugfront und sorgen für einen starken, edlen Auftritt. Die bei ALPINA serienmäßigen LED Scheinwerfer sind besonders effizient und bieten eine optimale Ausleuchtung sowie eine sportliche Optik. Die zwei Doppeldrohre der Abgasanlage sind elegant in die überarbeitete Heckschürze integriert, darüber erscheinen die Heckleuchten im modernen BMW LED Design.

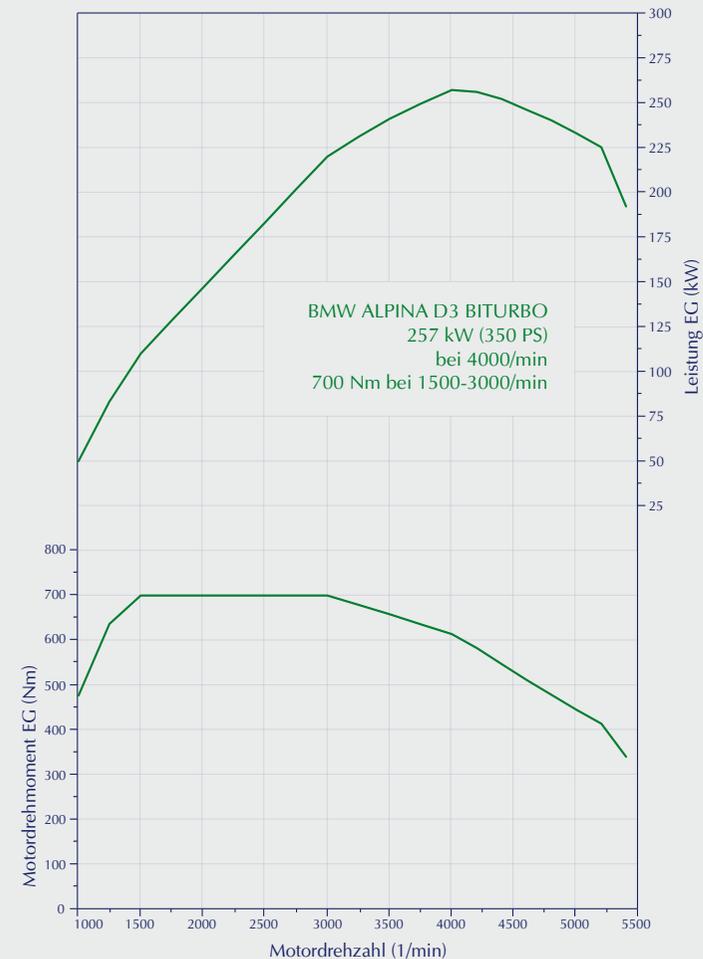
Hochwertige Bedienungs- und Designelemente im Interieur gehen einher mit einer umfangreichen Serienausstattung inklusive Geschwindigkeitsregelung, Park Distance Control und einem Ablagenpaket, für mehr Komfort und Sicherheit.

Neu und optional erhältlich sind ALPINA CLASSIC 20" Schmiederäder mit besonders sportlichem und technisch filigranen Design. Sie reduzieren ungefederte Massen und sorgen so für noch dynamischeres Handling, präziseres Einlenkverhalten bei gleichzeitig hohem Komfort.

‘KRAFT-WERK’

Der Bi-Turbo Antrieb bedient sich der hervorragenden Eigenschaften des als Basis zugrundeliegenden BMW 3,0 Liter Voll-Aluminium Reihensechszylindermotors mit Common-Rail-Direkteinspritzung der neuesten Generation sowie einer zweistufigen Turboaufladung mit variabler Turbinengeometrie. Mit der Freiheit, die eine Kleinserie ermöglicht, haben die ALPINA Ingenieure das Potenzial dieses Antriebs weiter ausgeschöpft und insbesondere über die Optimierung der Ansaugwege Druckverluste reduziert und eine effektive Entdrosselung der Ansaugwege vom Lufteintritt bis zum Ansauggeräuschkämpfer erreicht, welche zur hohen Leistung und Drehfreude des Motors führt. In Verbindung mit der Ausschöpfung des realisierbaren Ladeluft- und Einspritzdrucks ergibt sich die maximale Leistung von 257 kW (350 PS) bei 4000/min und das beeindruckende Drehmoment von 700 Nm zwischen 1500 - 3000/min. Es bereitet große Freude, die Drehfreudigkeit eher Diesel-untypisch auszureizen und die begeisternde Leistungsentfaltung in der kompakten 3er Karosserie zu genießen.

LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM
BMW ALPINA D3 BITURBO





BMW





FAHRERLEBNIS ALPINA

Die intelligente Fahrwerksauslegung des BMW ALPINA D3 Bi-Turbo erlaubt einerseits hohen Komfort auf Langstrecken und im Stadtverkehr, andererseits ausgeprägte Fahrdynamik und Sportlichkeit. Diesen Zielkonflikt löst das adaptive ALPINA Sportfahrwerk mittels elektronisch verstellbarer Dämpfer in Zusammenarbeit mit darauf abgestimmten Federn, Zusatzfedern und Stabilisatoren. Es erlaubt dem Fahrer, die Fahrwerkeinstellung und fahrdynamischen Eigenschaften über den Fahrerlebnisschalter anzupassen (Eco Pro, Comfort, Sport, Sport+).

Der im BMW ALPINA D3 Bi-Turbo Touring optional erhältliche Allradantrieb nutzt die technischen Möglichkeiten des BMW xDrive Systems, dessen dynamische Regelung die Antriebskräfte stufenlos und vollvariabel in Millisekunden zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt. Die mit der ALPINA Motorsteuerung und den Fahrwerksregelsystemen verbundene Steuerung der Momentenverteilung steigert die Fahrdynamik und Agilität, insbesondere bei hoher Querschleunigung und ermöglicht ein sportliches und neutrales Handling.







Burkard Bovensiepen
GmbH + Co. KG



Produktion
exklusiver Automobile

BMW ALPINA D3 TOURING ALLRAD 303

ALPINA IDENTITY

Dezente ALPINA Designelemente wie die Einstiegsleisten, Fußmatten, Embleme in den Sitzlehnen sowie das Produktionsnummernschild mit Zählnummer sind Erkennungsmerkmale jedes BMW ALPINA. Ebenso das blaue Instrumentenkombi mit roten Zeigern und das mit LAVALINA Leder handgenähte Sportlenkrad mit blau/grünen Nähten. Eine umfangreiche Serienausstattung garantiert ein Höchstmaß an Wohlbefinden und Komfort. Den individuellen Gestaltungswünschen sind kaum Grenzen gesetzt. Neben den exklusiven ALPINA

Interieurleisten in Edelholz oder Pianolack sowie den exklusiven Lackierungen ALPINA Blau metallic und ALPINA Grün metallic steht das umfangreiche BMW und ALPINA-Ausstattungsprogramm zur Verfügung. Selten verlässt ein BMW ALPINA das Werk in Buchloe, ohne dass sich der Kunde aus den nahezu grenzenlosen Personalisierungsmöglichkeiten der ALPINA Manufaktur bedient hat. Die ALPINA Philosophie erlaubt es dem Kunden, sich sein Interieur individuell zu gestalten, gefertigt von Meisterhand in unserer Sattlerei.



EXCLUSIVER AUFTRITT

Der BMW ALPINA D3 Bi-Turbo tritt dank sportlicher Front mit ALPINA Spoiler und LED Scheinwerfer mit dem BMW typischen Lichtdesign optisch dynamisch und fokussiert auf. Die in Chrom ausgeführte Niere betont mit weiteren Zierelementen in den Luftöffnungen die sportliche Breite der Karosserie. Die ALPINA Aerodynamikkomponenten fügen sich nahtlos in die moderne Formensprache der Karosserie, das dezente aber funktionale Design sorgt für exzellente Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten durch die

effektive Reduzierung der Auftriebswerte auf nahezu Null. Die zwei Doppelendrohre der ALPINA typischen Abgasanlage sind elegant in die neue Heckschürze integriert. Das filigrane Design der 19" ALPINA CLASSIC* Leichtmetallräder mit 20 Speichen und abschließbarem Raddeckel - seit über 40 Jahren ein elementares Markenzeichen von ALPINA - trägt wesentlich zum eleganten Erscheinungsbild des BMW ALPINA D3 Bi-Turbo bei.

* Optional 20" gegen Aufpreis.



TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA D3 BITURBO

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen unentgeltlich erhältlich ist.

¹ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (ECE-R 101 in der jeweils gültigen Fassung) ermittelt.

² Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

³ EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschkategorie, externes Rollgeräusch.

⁴ Optional bzw. Serienausstattung beim Touring mit Allradantrieb.

Abweichende Werte für Touring Allrad in (). Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

MOTOR		
Zylinder		6 in Reihe
Hubraum	cm ³	2993
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	90,0
Verdichtungsverhältnis	: 1	16,5
Nennleistung	kW (PS)	257 (350)
bei Nenndrehzahl	1/min	4000
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	1/min	1500-3000
Motorsteuerung		BOSCH
		DDE 7.31
Kraftstoff		Diesel
SchadstoffEinstufung		Euro 6

KRAFTÜBERTRAGUNG		
Getriebe	8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP70) mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen : 1	1. Gang 4,71	5. Gang 1,29
	2. Gang 3,14	6. Gang 1,00
	3. Gang 2,11	7. Gang 0,84
	4. Gang 1,67	8. Gang 0,67
	Gesamtspreizung	7,0
	Rückwärtsgang	: 1 3,32
	Achsgtriebeübersetzung	: 1 2,81

FAHRLEISTUNGEN		LIMOUSINE	TOURING
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	4,6	4,6 (4,5)
Beschleunigung			
0-200 km/h	s	18,0	18,1 (18,7)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	276	274 (270)

KRAFTSTOFFVERBRAUCH ¹		LIMOUSINE	TOURING
Innerorts	l/100 km	6,0	6,1 (6,3)
Außerorts	l/100 km	4,9	5,0 (5,2)
Kombiniert	l/100 km	5,3	5,4 (5,6)
CO ₂ -Emissionen kombiniert	g/km	139	142 (147)
Effizienzklasse (Deutschland)		B	B

ABMESSUNGEN		LIMOUSINE	TOURING
Länge	mm	4632	4632
Breite	mm	1811	1811
Höhe, leer	mm	1428	1428 (1431)
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorn	mm	1539	1539 (1538)
Spurweite hinten	mm	1556	1556
Kofferraumvolumen	l	480	495-1500
Tankinhalt, ca.	l	57	57

GEWICHTE		LIMOUSINE	TOURING
Leergewicht (EG) ²	kg	1660	1730 (1800)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2135	2205 (2275)
Zuladung	kg	550	550
Zulässige Achslast:			
vorn	kg	1020	1030 (1080)
hinten	kg	1185	1260 (1270)
Zulässige Anhängelast:			
gebremst	kg	1800	1800
ungebremst	kg	750	750

RÄDER & REIFEN		
ALPINA CLASSIC 19" mit MICHELIN Pilot Sport 4 S:		
vorn	8 x 19" mit	245/35 ZR19 (93Y) XL
EU-Reifenlabel ³		E/A/ 71 dB
hinten	9 x 19" mit	265/35 ZR19 (98Y) XL
EU-Reifenlabel ³		C/A/ 71 dB
ALPINA CLASSIC 20" ⁴ mit MICHELIN Pilot Sport 4 S:		
vorn	8 x 20" mit	245/30 ZR20 (90Y) XL
EU-Reifenlabel ³		E/A/ 71 dB
hinten	9 x 20" mit	265/30 ZR20 (94Y) XL
EU-Reifenlabel ³		E/A/ 71 dB



...schnellster DIESEL seiner KLASSE

ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de

ALPINA

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor.

Stand: Juli 2017 © ALPINA

| www.ALPINA.DE

| www.ALPINA-CONFIGURATOR.DE

| www.FACEBOOK.COM/ALPINA-AUTOMOBILE

| www.YOUTUBE.COM/ALPINA-AUTOMOBILES

| ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • +49 (0) 8241-5005-0