



BMW  
ALPINA  
**B 3**  
BITURBO  
LIMOUSINE  
TOURING  
ALLRAD



HERSTELLER  
EXCLUSIVER AUTOMOBILE









## NONPLUSULTRA

Exklusive ALPINA Automobile von Geburt an mit den besten Genen der BMW Fahrzeuge ausgestattet, stellen heute das Nonplusultra an Komfort, Leistung, Fahrkultur und vorbildlichem Verbrauch dar.

Der neue BMW ALPINA B3 Bi-Turbo vereint diese Eigenschaften wie kein anderer zuvor. Der 3,0-Liter-Reihensechszylinder mit doppelter Abgasturboaufladung leistet 410 PS und entwickelt ein maximales Drehmoment von 600 Nm. Das adaptive ALPINA Fahrwerk und die ZF 8-Gang Sport-Automatik mit

ALPINA SWITCH-TRONIC verbinden höchsten Komfort und ausgeprägte Dynamik. Die zum unverwechselbaren Markenzeichen avancierten 20" CLASSIC Räder und elliptische Doppelendrohre, gepaart mit funktioneller Aerodynamik unterstreichen die elegante Optik.

Der neue BMW ALPINA B3 Bi-Turbo beschleunigt in nur 4,2 Sekunden von null auf 100 km/h, bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 305 km/h. Diese außergewöhnlichen Leistungen sind erstmals von



Anfang an auch für Freunde des Allradantriebs erhältlich.

Der Motor des neuen B3 Bi-Turbo besticht durch seine mustergültige Effizienz. Der Verbrauch von 7,6 (7,9)\* l/100 km und 177 (183)\* g/km CO<sub>2</sub> setzt Maßstäbe und bedeutet eine Reduzierung des Gesamtverbrauchs nach ECE Norm um 20 % gegenüber dem Vorgänger.

Der Antriebsstrang des neuen B3 Bi-Turbo ist in allen Belangen auf die Leistung und Charakteristik eines typischen BMW ALPINA ausgelegt. Inspiriert vom Genuss, welcher die 8-Gang Sport Automatik mit SWITCH-TRONIC in den Achtzylindermodellen

darbietet, wurde das große 8HP70 Getriebe in Zusammenarbeit mit ZF auf die Eigenschaften des Sechszylinders im B3 Bi-Turbo von ALPINA aufwendig abgestimmt. Tatsächlich führt das breite Leistungsspektrum in Kombination mit der Kraftübertragung zu Fahrleistungen auf dem Niveau deutlich stärker motorisierter Wettbewerber. Leistung und Drehmoment in Zusammenspiel mit diesem Getriebe brillieren in oft als unvereinbar angenommenen Disziplinen und bieten das optimale Fahrgefühl in jeder Situation. Hierfür stehen drei Getriebe-Modi zur Verfügung: Automatik, Sport und Manuell.

\* ( ) Limousine Allrad



# FAHRERLEBNIS

Wie jedes Automobil aus dem Hause ALPINA stellt auch der neue B3 Bi-Turbo besondere Ansprüche an sein Fahrwerk. Die intelligente Fahrwerksauslegung erlaubt einerseits hohen Komfort auf Langstrecken und im Stadtverkehr, andererseits ausgeprägte Fahrdynamik und Sportlichkeit. Diesen Zielkonflikt löst das adaptive ALPINA Sport Fahrwerk mittels elektronisch verstellbarer Dämpfer in Zusammenarbeit mit darauf abgestimmten Federn, Zusatzfedern und Stabilisatoren.

Es erlaubt dem Fahrer, über den Fahrerlebnisschalter nach Lust und Laune die Fahrwerkseinstellung und fahrdynamischen Eigenschaften zu wählen (Eco Pro, Comfort, Sport, Sport+). In Summe bietet das Fahrwerk ein hohes Maß an Komfort und Sportlichkeit, erzielt ein neutrales Fahrverhalten in verschiedensten Fahrsituationen und gewährleistet Stabilität und damit hohes Sicherheitsgefühl auch bei sehr schneller Fahrweise.





## EXKLUSIVE HERKUNFT

Der B3 Bi-Turbo mit seinen 20" ALPINA Classic Rädern ist optisch präsent und kraftvoll, die ALPINA Aerodynamikkomponenten fügen sich perfekt in das moderne Design ein.

Die umfangreiche Ausstattung lässt kaum Wünsche offen, serienmäßig mit Lederpolsterung, Sportsitze mit Sitzheizung und elektrischer Verstellung, Klimaautomatik und Xenon-Licht. Im Interieur dominieren edle Materialien und das schöne Ambiente. Einstiegsleisten, Fußmatten, Embleme in den Sitzlehnen,

Instrumentenkombination und ein mit feinem LAVALINA Leder handgenähtes Sportlenkrad sind dezente Hinweise auf seine exklusive Herkunft.

Von der Lackierung bis hin zur Polsterfarbe sind individuellen Wünschen kaum Grenzen gesetzt. Selten verlässt ein BMW ALPINA Buchloe, ohne sich der nahezu grenzenlosen Personalisierungsmöglichkeiten der ALPINA Manufaktur zu bedienen.



# TRAKTION, SOUVERÄNITÄT

Der optionale Allradantrieb nutzt die technischen Möglichkeiten des BMW xDrive Systems, dessen intelligente und dynamische Regelung die Antriebskräfte stufenlos und vollvariabel in Millisekunden zwischen Vorder- und Hinterachse verteilt, und somit für noch mehr Traktion und Souveränität sorgt. Die mit der ALPINA Motorsteuerung und den Fahrwerksregelsystemen verbundene Steuerung der Momentenverteilung steigert die Fahrdynamik und Agilität insbesondere bei hoher Querschleunigung

deutlich und ermöglicht ein unerwartet sportliches und neutrales Handling. Überhaupt ist der neue BMW ALPINA B3 Bi-Turbo Allrad mit nur 4,0 Sekunden von 0 auf 100 km/h das bis dato am schnellsten beschleunigende Automobil aus Buchloe. Neben optimaler Traktion beim Beschleunigen sorgt das System auch durch permanente Überwachung der Fahrzustände und der aktiven Antriebsmomentenverteilung jederzeit für ein hohes Maß an Vortrieb und Sicherheit.





# TECHNISCHE DATEN

## BMW ALPINA B3 BITURBO

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Helmut-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schramhausen unentgeltlich erhältlich ist.

### MOTOR

Zylinder		6 in Reihe
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2979
Bohrung	mm	84,0
Hub	mm	89,6
Verdichtungsverhältnis	: 1	10,2
Nennleistung	kW/PS	301/410
bei Nenndrehzahl	1/min	5500-6250
Drehmoment	Nm	600
bei Drehzahl	1/min	3000-4000
Motorsteuerung		BOSCH
		MEVD 17.2.6
Kraftstoff		Super Plus
Schadstoffeinstufung		Euro 6

### FAHRLEISTUNGEN

		LIMOUSINE	TOURING
Beschleunigung 0-100 km/h	s	4,2 (4,0)	4,3 (4,1)
Beschleunigung 0-200 km/h	s	14,0	14,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	305	302

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Innerorts	l/100 km	10,2 (10,6)	10,4 (10,8)
Außerorts	l/100 km	6,1 (6,3)	6,2 (6,4)
Kombiniert	l/100 km	7,6 (7,9)	7,7 (8,0)
CO <sub>2</sub> Emissionen	g/km	177 (183)	179 (186)
Effizienzklasse		D	D



### KRAFTÜBERTRAGUNG

Getriebe	8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP70) mit SWITCH-TRONIC	
Getriebeübersetzungen	1. Gang 4,71	5. Gang 1,29
	2. Gang 3,14	6. Gang 1,00
	3. Gang 2,11	7. Gang 0,84
	4. Gang 1,67	8. Gang 0,67
	R. Gang	3,32
	Achsgetriebeübersetzung :1	2,81

### ABMESSUNGEN

Länge	mm	4628	4628
Breite	mm	1811	1811
Höhe, leer	mm	1409	1410
Radstand	mm	2810	2810
Spurweite vorn	mm	1539 (1538)	1539 (1538)
Spurweite hinten	mm	1556	1556
Kofferraumvolumen (DIN)	l	480	495-1500
Tankinhalt, ca.	l	60	60

### RÄDER & REIFEN

Leichtmetallräder ALPINA CLASSIC in gewichtsoptimiertem Speichendesign mit verdeckten Ventilen hinter den abschließbaren Nabenabdeckungen, mit Bereifung MICHELIN Pilot Super Sport:		
vorn	8 x 20" mit	245/30 ZR20 (90Y) XL
EU-Reifenlabel*		E/A/  71 dB
hinten	9 x 20" mit	265/30 ZR20 (94Y) XL
EU-Reifenlabel*		F/A/  71 dB

### GEWICHTE

Leergewicht (DIN)	kg	1610 (1680)	1675 (1745)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2160 (2200)	2225 (2295)
Zuladung	kg	550 (540)	550
Zulässige Achslast vorn	kg	1030 (1095)	1030 (1090)
Zulässige Achslast hinten	kg	1180 (1190)	1250 (1260)
Zulässige Anhängelast gebremst	kg	1700 (1800)	1700 (1800)
Zulässige Anhängelast ungebremst	kg	750	750

\*EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschkategorie, Externes Rollgeräusch

Abweichende Werte für Allradantrieb in (). Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten







Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für den deutschen Markt. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Änderungen, die dem Fortschritt der Technik dienen, Ausstattungsänderungen sowie Änderungen des Designs behalten wir uns kurzfristig vor. Stand: März 2013 © ALPINA

# ALPINA

## ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten läßt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA-Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)



ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe  
Telefon 08241/50 05-0 • [www.ALPINA.DE](http://www.ALPINA.DE)