



GIULIA 



RE:INSPIRIERT

Ein Symbol, das vor 105 Jahren kreiert wurde und auch heute noch für etwas absolut einzigartiges steht: automobile Leidenschaft in Reinkultur. Intuitiv. Kraftvoll. Technologisch. Handwerklich. Die DNA geht tiefer, sie ist mehr als nur der Ursprung für eine der angesehensten Marken der Welt. Sie vermittelt Kraft und Stolz, wie es die Schlange und das Blau im Symbol widerspiegeln, und strahlt vom Herzen Italiens hinaus zu den Autoliebhabern auf den Straßen der Welt. Das modernisierte Symbol markiert den Beginn einer neuen Ära – Alfa Romeo Giulia.

La meccanica delle emozioni

VOM GLÜCKSBRINGER ZUM SYMBOL FÜR ÜBERRAGENDE LEISTUNG

Anfangs als einfacher Glücksbringer gedacht, entwickelte sich das Quadrifoglio in etwas Magisches – Symbol und Ikone für Streckenrekorde und Rennsiege, die von Fahrzeugen der Marke Alfa Romeo und ihren Piloten erzielt wurden. 1923 gewann Ugo Sivocci erstmalig mit einem vierblättrigen Kleeblatt auf der Motorhaube das Targa-Florio-Rennen. Seitdem war das Quadrifoglio bei allen legendären Siegen von Alfa Romeo dabei: von der Weltmeisterschaft 1925 mit dem glorreichen P2 bis hin zu den Formel-1-Weltmeisterschaften 1950 und 1951 mit der „Alfetta“ 158 und 159. Das Quadrifoglio steht auch für das Glück des Tüchtigen, das sich nur einstellt, wenn man hartnäckig nach Bestleistungen in Technologie und Performance strebt, wie das bei Alfa Romeo geschieht.



1923 – RL Targa Florio
Dominiert das Targa Florio-Rennen. Die Geburt des Quadrifoglio.



1925 – Gran Premio Tipo P2
Der erste Weltmeistertitel überhaupt.



1951 – GP Tipo 159 „Alfetta“
Die „Alfetta“ gewinnt die ersten zwei Formel 1-Weltmeisterschaften.



1963 – Giulia TI Super
Die Giulia erobert die Rennstrecke.



1965 – Giulia Sprint GTA
Unschlagbar in der Klasse der Tourenwagen. Ikone einer Generation.



1975 – Tipo 33 TT12
Markenweltmeistertitel mit sieben Siegen in acht Rennen.





KREIERT AUS EMOTIONEN

Die neue Giulia Quadrifoglio ist weit mehr als nur das stärkste und schnellste Strassenfahrzeug, das Alfa Romeo je kreiert hat. Nur einer legendären Marke wie Alfa Romeo konnte es gelingen, Ingenieurskunst und Emotionen auf solch einzigartige Weise zu vereinen. Und so liefert die neue Giulia den Beweis, dass es sich lohnt, auf die große Liebe zu warten.



DER FAHRER STEHT IM MITTELPUNKT

Seit Beginn der Zivilisation haben sich geniale Erfinder und Entwickler von der Natur und der menschlichen Anatomie zu neuen Technologien und Strukturen inspirieren lassen. Die berühmtesten architektonischen Meisterwerke bestechen durch die perfekte Balance zwischen menschengerechter Auslegung einerseits und technischen Notwendigkeiten andererseits. Diese hochentwickelte Designphilosophie war Maxime und Leitlinie für die Gestaltung der neuen Giulia Quadrifoglio

510

Maximale Leistung 375 kW (510 PS)

600

(Nm) Drehmoment zwischen 2.500 und 5.000 U/min



3,9

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h Sekunden

307

km/h Höchstgeschwindigkeit



DAS HERZ IST EIN MUSKEL

Die neue Giulia Quadrifoglio besitzt den leistungsstärksten Motor, der jemals von Alfa Romeo für ein Strassenfahrzeug kreiert wurde: ein ultraleichter, vollständig aus Aluminium gefertigter Sechszylinder-Twin-Turbo-Benzinmotor mit 375 kW (510 PS) Leistung und einem Drehmoment von 600 Nm im Drehzahlbereich von 2.500 bis 5.000 U/min. Damit beschleunigt die neue Giulia von null auf 100 km/h in nur 3,9 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 307 km/h.

Klassenbeste Leistung kombiniert mit effizienter Dynamik führt zu exzellenten Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerten. Dank dem innovativen elektronisch geregelten Zylinderdeaktivierungs-System – einem weiteren Ergebnis des herausragenden technologischen Know-how von Alfa Romeo – verbraucht die Giulia Quadrifoglio nur 8,5 [8,2]* Liter auf 100 km (kombiniert) und erreicht damit einen CO₂-Wert von 198 [189]* g/km (kombiniert).

IHR ERSTES GEFÜHL: EIN FEST FÜR ALLE SINNE



Kräfte und Emotionen werden freigesetzt – kontrolliert vom Fahrer der neuen Giulia Quadrifoglio. Das Lenkrad liegt ergonomisch perfekt in der Hand und vermittelt hautnah ein einzigartiges Fahrerlebnis vom Start bis zum Ziel. Und während das Lenkrad in Leder gehüllt ist, umgibt den Fahrer pure Leidenschaft



STRASSEN SOLLEN NICHT BEGRENZEN,
SONDERN NEUE HORIZONTE ERÖFFNEN.



SEHEN SIE DIE STRASSE IN EINEM GANZ NEUEN LICHT

Als die Marke vor 105 Jahren begann, ihre Legende auf den Rennstrecken zu formen, geschah dies zu einer Zeit, als neben dem Fahrer stets auch ein Mechaniker an Bord der Rennfahrzeuge saß. Heute übernimmt diese Aufgabe der innovative Chassis-Controller – die intelligente Steuerzentrale der Fahrdynamik der Giulia Quadrifoglio. Mit dieser zentralen Steuereinheit sind die Systeme Alfa™ DNA Pro und Alfa™ Active Torque Vectoring, der Alfa™ Active Aero Splitter, das integrierte Bremssystem und die elektronische Stoßdämpferregelung Alfa™ Active Suspension vernetzt und werden in Echtzeit ganzheitlich optimiert.



DAS NEUE GLEICHGEWICHT DER KRÄFTE

Die neue Giulia Quadrifoglio demonstriert nicht nur, wie man das beste Leistungsgewicht der Klasse erreicht – sondern zeigt gleichzeitig, wie dieser Vorteil optimal eingesetzt wird. Die perfekte Verteilung des Fahrzeuggewichts im Verhältnis 50:50 garantiert die optimale Balance und demonstriert die Vorzüge des Hinterradantriebs in Verbindung mit dem vorne verbauten Sechszylinder-Motor der Giulia Quadrifoglio. Es ist den Alfa Romeo Ingenieuren gelungen, das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse zu verteilen. Zum Erreichen des extrem niedrigen Leistungsgewichtes trägt insbesondere der Einsatz hochwertiger Materialien bei. Werkstoffe und Technologien die Robustheit mit extremer Leichtigkeit verbinden: hochfester Stahl für die Karosserie, Kotflügel und Türen aus Aluminium sowie Motorhaube, Dach, Antriebswelle und aerodynamische Komponenten aus Kohlefaser sorgen in Kombination mit dem großteils aus Aluminium gefertigter Radaufhängung für eine herausragende Fahrdynamik.

50
50 Gewichtsverteilung

0.32 _{C_w}
Strömungswiderstandskoeffizient

2.99 _{kg/PS}
Leistungsgewicht



INTELLIGENTES FAHREN

Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)

Mit Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) verfügt die neue Giulia Quadrifoglio über eine zentrale Steuereinheit, die alle aktiven Systeme des Fahrzeugs koordiniert. Das Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) überwacht unter anderem die Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro, das Sperrdifferenzial (Alfa™ Active Torque Vectoring), den aktiven Frontspoiler (Alfa™ Active Aero Splitter), das integrierte Bremssystem (IBS) sowie die elektronische Stoßdämpferregelung (Alfa™ Active Suspension) und weist jedem System seine Aufgaben zu. Dadurch sind jederzeit ein ausgewogenes, sicheres und natürliches Fahrverhalten sowie optimale Leistung gewährleistet. Eine mehr als intelligente Lösung für noch mehr Fahrspaß.





KURVEN: DREHEN

Alfa™ DNA Pro

Die Alfa™ DNA Pro Fahrdynamikregelung ist mit dem Chassis-Controller vernetzt und kann so den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen:

- RACE: ist der antriebsstärkste und leistungsorientierte Fahrmodus, was sich auch im Motorensound niederschlägt.
- DYNAMIC: ist der Modus für sportliches Fahren mit direkter und unmittelbarer Reaktion auf Gas-, Brems- und Lenkbefehle.
- NATURAL: ist der komfortorientierte Fahrmodus für die perfekte Balance zwischen Dynamik und Komfort im täglichen Gebrauch.
- ADVANCED EFFICIENCY: aktiviert die Zylinderabschaltung für optimierten Kraftstoffverbrauch.

Alfa™ Active Torque Vectoring

Das elektronisch gesteuerte Sperrdifferenzial Alfa™ Active Torque Vectoring an der Hinterachse der neuen Giulia Quadrifoglio sorgt mit Hilfe einer Doppelkupplung für eine optimale Aufteilung des zur Verfügung stehenden Drehmoments zwischen rechtem und linkem Rad. Ergebnis ist eine jederzeit optimale Traktion sowie mehr Sicherheit im Handling, bei jeder Geschwindigkeit und auf jedem Untergrund.

Alfa™ Active Suspension

Die innovative elektronische Stoßdämpferregelung Alfa™ Active Suspension passt ihre Reaktion den jeweiligen Fahr- und Strassenbedingungen und dem gewählten Alfa™ DNA Pro Fahrmodus an.



Integriertes Bremssystem (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert die Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers. Das Ergebnis: deutliche Gewichtsreduzierung, höchste Bremsleistung und minimale Bremswege, frei von Pedalvibrationen mit stets optimalem Pedalgefühl. Der Bremsweg der Giulia Quadrifoglio aus 100 km/h bis zum Stand beträgt nur 32 Meter.**



Einzigartiger Alfa™ Active Aero Splitter

Die neue Giulia Quadrifoglio ist als einziges Fahrzeug ihrer Klasse mit einem Active Aero Splitter ausgestattet. Dabei handelt es sich um einen aktiven Frontspoiler aus Kohlefaser, der sich durch zwei vom Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) gesteuerte Servomotoren ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h öffnet und den Abtrieb besonders in schnell gefahrenen Kurven weiter erhöht. Die hoch entwickelte Aerodynamik ist das Ergebnis umfangreicher Tests im Windkanal. Die neue Giulia Quadrifoglio hat einen Abtriebskoeffizienten (CA) von -0,1. Je höher die Geschwindigkeit, desto größer der Abtrieb – und desto höher die Stabilität und die Manövrierfähigkeit.



ELEGANZ MIT
CHARAKTER





WISSEN IST MACHT

Die legendäre Rennhistorie von Alfa Romeo basiert vor allem auf Kommunikation – zwischen dem Fahrer und seinem Team sowie zwischen dem Fahrzeug und seinem Fahrer. Heute sorgt in der neuen Giulia modernste Technologie für die unmittelbare und effiziente Kommunikation. Der Fahrer regelt das Infotainmentsystem, die 3D-Navigation sowie weitere relevante Parameter und Systeme über das Alfa Rotary Pad. All diese Fahrzeug- und Leistungsdaten werden in HD-Auflösung auf dem ergonomisch optimal positionierten 8,8-Zoll-Bildschirm dargestellt.





DER SOUNDTRACK FÜR DIE STRASSE

harman/kardon
by HARMAN

Auch visuell herausragende Filme werden musikalisch untermalt, unverzichtbar um das perfekte Gesamterlebnis zu erzeugen – die Giulia Quadrifoglio verfügt über ein Audiosystem, das den perfekten Soundtrack für ein begeisterndes Fahrerlebnis liefert. 900 Watt werden über 14 Lautsprecher (einschließlich zweier Surround-Lautsprecher und eines Subwoofers) geleitet und unterstreichen, dass man bei Alfa Romeo den Klang des Audiosystems genauso ernst nimmt wie den legendären Sound der Motoren.







EIN DETAIL IST WEIT MEHR ALS NUR EIN DETAIL

Der Fahrer steht auch bei der Gestaltung des Cockpits im Mittelpunkt: Sie haben die Möglichkeit, die Innenausstattung Ihrer neuen Giulia Quadrifoglio zu wählen. Denn Individualität braucht Optionen. Kohlefaser, Leder und Alcantara® – sämtliche für Mittelkonsole, Armaturenbrett und Instrumententafel verwendete Materialien dienen dazu, Ihren Fahrspaß bei jedem Blick und bei jeder Berührung zu erhöhen. Jedes Detail zählt wenn es darum geht, ein einzigartiges Fahrerlebnis zu kreieren.



AKTIV ERLEBEN STATT NUR ZU FAHREN

Ziel bei der Entwicklung der neuen Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio war eine sportliche Fahrzeugabstimmung, wie es sich für einen authentischen Supersportwagen gehört. Die optionalen ergonomischen Sparco®-Sportschalensitze mit Kohlefaser-Rückseite zählen zu den leichtesten ihrer Kategorie und kombinieren Technologie und Komfort mit maximalem Seitenhalt – eine perfekte Symbiose von Mensch und Fahrzeug in jeder Fahrsituation.

Sparco® Sportschalensitze mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser (optional)

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionswerte siehe Seite 56



FAHRVERGNÜGEN MASSGESCHNEIDERT

Sportlichkeit ist eine Frage des Stils. Kontrastnähte sowie die sorgfältige Verarbeitung von hochwertigen Materialien wie Leder und Alcantara® bestimmen das Bild: Die Sitze der neuen Alfa Romeo Giulia werden den höchsten Ansprüchen gerecht und lassen den Fahrer eintauchen in ein leidenschaftliches Fahrerlebnis.

Sportsitze mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO

ECHE LEIDENSCHAFT OHNE KÜNSTLICHES DRAMA

In puncto Leidenschaft ist die neue Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio mit Shakespeares Liebesgeschichte von Romeo und Julia zu vergleichen. Doch unnötige Dramatik sucht man hier vergeblich. Das Design ist gleichzeitig sinnlich und sinnvoll. Jeder, der mit der neuen Giulia Quadrifoglio in Kontakt kommt, ganz gleich ob Fahrer, Mitfahrer oder Passant, erkennt und erliegt ihre Schönheit die sich in jedem Detail wiederfindet.



LACKIERUNGEN

Scannen Sie den QR-Code
und konfigurieren Sie Ihre Giulia.



MEHRSCICHT-LACKIERUNG



Rosso Competizione (361)



Bianco Trofeo (248)

METALLIC-LACKIERUNG



Grigio Silverstone (620)



Blu Montecarlo (092)



Nero Vulcano (408)



Grigio Vesuvio (035)

UNI-LACKIERUNG



Rosso Alfa (414)

LEICHTMETALLFELGEN



19"-Leichtmetallfelgen TROFEO.
Vorne: 8,5J x 19 mit Bereifung 245/35 ZR19
Hinten: 10J x 19 mit Bereifung 285/30 R19



19"-Leichtmetallfelgen TROFEO, dunkel lackiert.
Vorne: 8,5J x 19 mit Bereifung 245/35 ZR19
Hinten: 10J x 19 mit Bereifung 285/30 R19



19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO, dunkel lackiert.
Vorne: 8,5J x 19 mit Bereifung 245/35 ZR19
Hinten: 10J x 19 mit Bereifung 285/30 R19



Brembo® Carbon-Keramik-Bremsscheiben mit schwarz, rot oder gelb lackierten Bremssätteln

ARMATURENTAFELN



Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, Nero mit roten Nähten



Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, Nero mit schwarzen Nähten



Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, Nero mit grün-weißen Nähten



Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen, Nero-Bianco mit grün-weißen Nähten



Armaturentafel in Leder Nero-Rosso mit roten Nähten*

*Nicht verfügbar in Kombination mit der Lackierung Blu Montecarlo

LENKRÄDER

Quadrifoglio-Lenkrad mit Leder bezogen, unten abgeflacht, mit farblich zu Armaturentafel und Sitzen abgestimmten Nähten



Quadrifoglio-Lenkrad mit Leder und Alcantara® bezogen, unten abgeflacht, mit Dekoreinsätze aus Kohlefaser.



SITZE



Sportsitze mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara® QUADRIFOGLIO



Sparco® Sportschalensitze mit Sitzbezügen in Leder/Alcantara®, Rückseite aus Kohlefaser (optional)



SERIENAUSSTATTUNG

SICHERHEIT

- Kollisionswarnsystem (FCW)
- Autonomer Notbremsfunktion (AEB) mit Fußgängererkennung
- Totwinkel-Assistent (BSM) mit Bewegungserkennung hinten (RCPD)
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Spurhalteassistent (LDW)
- Reifendruckkontrollsystem (TPMS)

AUSSENDESIGN

- 19"-Leichtmetallfelgen, TROFEO
- Bremssättel schwarz lackiert
- Bi-Xenon-Scheinwerfer (35W) mit Reinigungsanlage und dynamischem Kurvenlicht (AFS)
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Heckleuchten und seitliche LED-Blinker
- Sport-Abgasanlage, 4-flutig
- Quadrifoglio-Badge, seitlich auf vorderen Kotflügeln
- Stoßfänger vorne und hinten im Quadrifoglio-Design
- Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz

SITZE UND SITZKOMFORT

- Sportsitze mit Bezügen in Leder und Alcantara® QUADRIFOGLIO Nero
- Fahrer- und Beifahrersitz 6-fach manuell verstellbar (Länge, Neigung, Höhe)

INNENDESIGN

- Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen
- Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen aus Kohlefaser
- Fahrzeuginformationscenter mit individuell konfigurierbarem 7"-TFT-Farbbildschirm
- Interieur-Ambiente-Beleuchtung
- Edelstahleinstiegsleisten mit „Alfa Romeo“-Schriftzug

KOMFORT

- Cruise Control
- Dual-Zone Klimaautomatik, getrennt regelbar
- Regen- und Lichtsensor
- Elektronische Parkbremse
- Parksensoren vorne und hinten, mit akustischer Warnmeldung und Anzeige
- Roter Motorstartknopf am Lenkrad
- Außenspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar, anklappbar und automatisch abblendend
- Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien

TECHNOLOGIE, FAHRDYNAMIK UND AERODYNAMIK

- Alfa™ Active Aero Splitter
- Unterbodenverkleidung
- Seitenschweller mit Kohlefaser-Einsatz
- Heckstoßfänger mit Diffusor
- Alfa™ D.N.A. Pro (mit Race-Modus)
- Alfa™ Active Suspension
- Alfa™ Chassis Domain Control (CDC)
- Alfa™ Active Torque Vectoring
- Zylinderabschaltung
- Start&Stopp-System

INFOTAINMENT

- Alfa™ Connect 6,5" (u.a. FM/AM-Radio, USB- und Aux-Anschluss, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audio-Streaming)
- 8 Lautsprechern
- Alfa™ Rotary Pad

OPTIONEN

- 19"-Leichtmetallfelgen, CLASSICO, dunkel lackiert
- Brembo® Carbon-Keramik-Bremsscheiben, perforiert Vorne: 390 mm x 34 mm. Hinten: 360 mm x 28 mm
- Bremssättel rot oder gelb lackiert
- Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt (Privacy Glass)
- Sparco®-Sportschalensitze, Rückseite aus Kohlefaser
- Quadrifoglio-Lenkrad mit Leder und Alcantara® bezogen, unten abgeflacht, mit Dekoreinsätze aus Kohlefaser
- Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung und Neigungssensor
- Alfa™ Connect 3D Nav 8,8"
- Raucherpaket (Aschenbecher und Zigarettenzünder)
- SOUND THEATRE BY HARMAN/KARDON®
- Premium-Audiosystem mit 900 Watt Leistung und 14 Lautsprechern
- Digitaler Radioempfang (DAB)

PAKETE

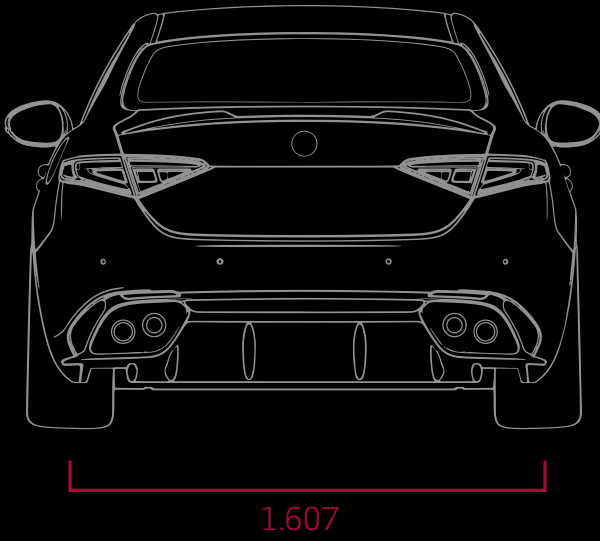
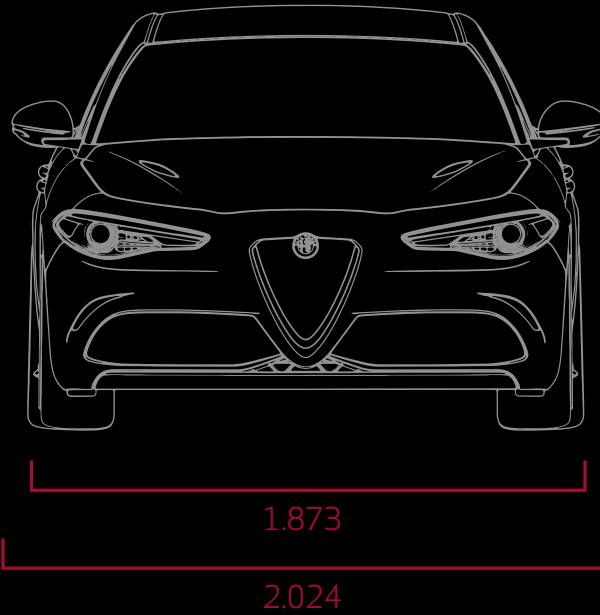
- KOMFORT-PAKET
 - Schlüsselloses Ent- und Verriegelungssystem (Keyless Entry)
 - Türgriffe außen mit Beleuchtung
 - Ablagefach auf der Fahrerseite
- SITZKOMFORT-PAKET
 - Fahrer- und Beifahrersitz 8-fach elektrisch verstellbar
 - Lenkrad beheizbar
 - Sitzheizung vorne



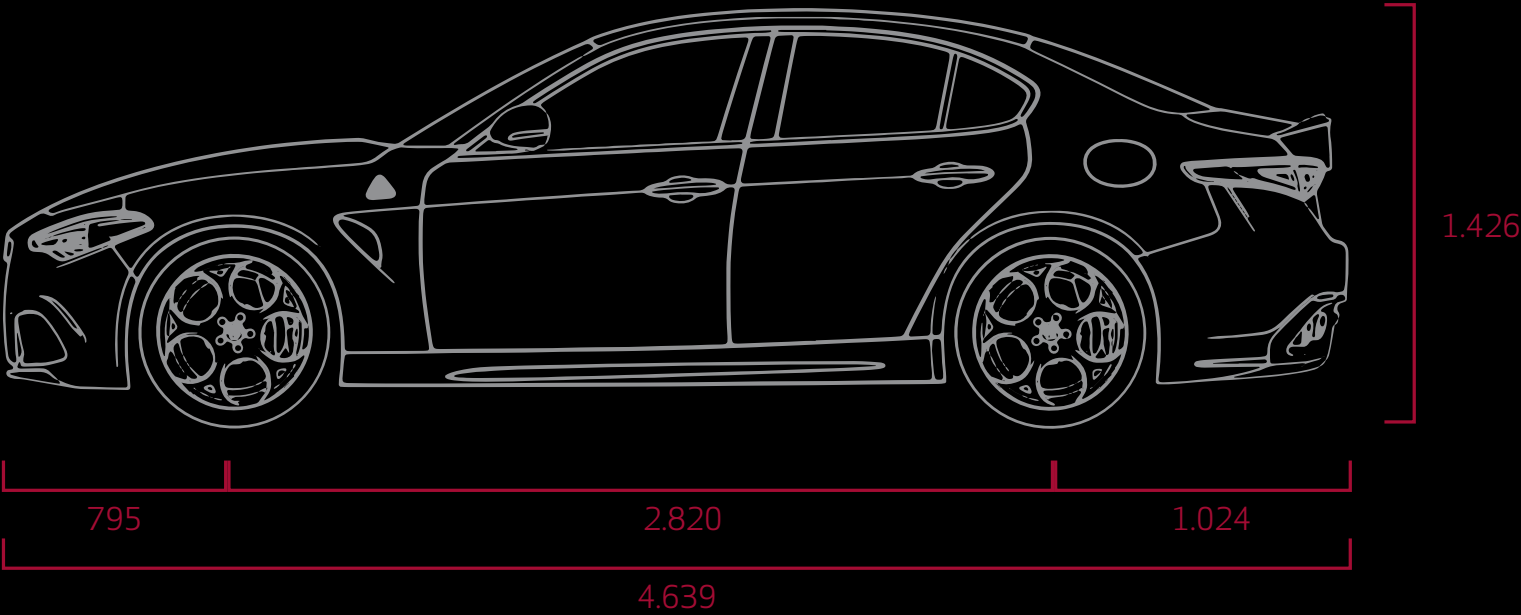
TECHNISCHE DATEN 2.9 V6 BI-TURBO 375 KW (510 PS)

MOTOR	
Aluminium-Motorblock aus einem Guss	6-Zylinder V-Motor
Bohrung x Hub (mm)	86,5 x 82
Hubraum (cm³)	2.891
Verdichtungsverhältnis	9,3 : 1
Max. Leistung kW (PS) – U/min	375 (510) – 6.500
Max. Drehmoment Nm – U/min	600 – 2.500
Start&Stopp-System	Serienmäßig
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Antriebsart	Hinterradantrieb
Getriebe	- 6-Gang-Schaltgetriebe + Rückwärtsgang - 8-Stufen-Automatikgetriebe + Rückwärtsgang

FAHRLEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	307
Beschleunigung: 0 – 100 km/h (s)	3,9
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – CO ₂ -EMISSIONEN (gemäß Richtlinie 1999/100/CE)	
Innerorts (l/100 km)	12,8 (12,4) ¹
Außerorts (l/100 km)	6,1 (5,7) ¹
Kombiniert (l/100 km)	8,5 (8,2) ¹
CO ₂ Kombiniert (g/km)	198 (189) ¹
Schadstoffklasse	Euro 6
CO ₂ -Effizienzklasse	E



BREMSEN	
Bremsscheiben vorne, (mm)	360 x 32 (390 x 34) *
Bremsscheiben hinten, (mm)	350 x 28 (360 x 28) *
Bremsweg 100 – 0 km/h (m)	32
REIFEN UND FELGEN	
Felgengröße vorne (")	8,5J x 19
Felgengröße hinten (")	10J x 19
Bereifung vorne (mm)	245/35 R19
Bereifung hinten (mm)	285/30 R19



* Mit Carbon-Keramik-Bremsen (optional)
** Bei aktivem Alfa™ Active Aero Splitter

FAHRWERK	
Vorne	Alfa™link Doppelquerlenker mit semi-virtueller Lenkachse
Hinten	Alfa™link mit vertikaler Strebe
AERODYNAMIK	
Strömungswiderstandskoeffizient (C _d)	0,32
Auftriebskoeffizient (C _l)	–0,1 **
MASSE UND GEWICHTE	
Kofferraumvolumen (Liter)	480
Kraftstofftankvolumen (Liter)	58
Gewicht (EU) des fahrbereiten Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.655 (1.695) ¹

LA MACCHINA DEL TEMPO

Im Alfa Romeo Museum in Arese sind die Marke und die gesamte Geschichte der Marke zu Hause. Die Sammlung umfasst die berühmtesten und innovativsten Kreationen von Alfa Romeo. Gleichzeitig dokumentiert sie die Entstehung einer Legende verbunden mit der Geschichte der Menschen die sie gestaltet haben, eine Historie die ihresgleichen sucht. Hier kann man von der Vergangenheit schwärmen, über die Gegenwart sprechen und die Zukunft leben.



ALFA TOP CARE

Die neue Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio bietet seinem Besitzer ein exklusives Servicepaket:

VALET-SERVICE: bei den ersten beiden Wartungsterminen wird das Fahrzeug zu Hause abgeholt und wieder zurückgebracht

PICK-UP&GO: bei einem Notfall wird das Fahrzeug sofort ersetzt, sodass der Kunde seine Reise schnellstmöglich fortsetzen kann.

ERSATZFAHRZEUG: bei jeder Reparatur in der Garantiezeit des Fahrzeugs steht dem Halter stets ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung.

SPEZIELLE HELP-LINE: 24/7 Rundumerreichbarkeit mit erfahrenem Personal, das bei Pannen sofort hilft oder Informationen bietet.

Die Verfügbarkeit dieser Serviceleistungen kann je nach Markt verschieden sein.



ANDERE PRODUZIEREN



WIR KREIEREN



La meccanica delle emozioni

Die in diesem Prospekt enthaltenen Daten, Beschreibungen, Dienstleistungen und Abbildungen, sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung und sind unverbindlich. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen jeglicher Art an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der im Prospekt beschriebenen oder abgebildeten Ausstattungen sind optional. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die angegebenen Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 199/100/EG) in der gegenwärtig geltenden Fassung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. FCA GERMANY AG, Hanauer Landstraße 176, 60314 Frankfurt am Main, Stand: Februar 2016 - Alfa Romeo - Marketing - 04.9 2739.50 - S - 07/16 - Printed in Italy - TS - Gedruckt auf chlorfreiem Papier.