



Das Auto.

Der neue Touran



**Der neue Touran hat für alles einen Platz.
Außer für Routine.**



**Jeder hat seine kleinen Geheimnisse.
Schön, wenn man so viel Raum hat, dass sie auch groß sein können.**



**Guten Morgen, guten Tag, guten Abend, gute Nacht?
Oder besser gesagt: Fahrspaß rund um die Uhr.**



Ausstattung

Die Ausstattung des neuen Touran ist so vielfältig wie all die Erlebnisse, die Sie mit ihm haben werden. Dabei ist es egal, ob Sie allein den Einkauf für die nächsten sieben Tage erledigen oder zu siebt zu einem spannenden Tagesausflug aufbrechen. Mit seinem außergewöhnlich flexiblen Raumkonzept und all seinen praktischen bis luxuriösen Annehmlichkeiten ist er bereit, Sie jahraus, jahrein immer wieder aufs Neue zu begeistern.



Das Leichtmetallrad „Oakland“* mit 225er Reifen und Felgen im Format 7 J x 17 ist durch Radsicherungen effektiv vor Diebstahl geschützt.



Eine der Besonderheiten des neuen Touran ist die umfassende Neugestaltung seines Hecks. Mit den lackierten Stoßfängern, der leicht geschwungenen, **neuen Heckklappe** und der ansteigenden Seitenpartie wirkt es edel und wohlstrukturiert. Ein integrierter und in Wagenfarbe lackierter **Dachkantenspoiler** betont optisch die Dynamik des Fahrzeugprofils. Die **zweiteiligen Heckleuchten** runden den markanten Auftritt des neuen Touran elegant ab.



Das **elektrische Panorama-Schiebedach** des neuen Touran schafft eine offene Lichtstimmung im gesamten Innenraum. Das große Glasdach gewährt Ihnen einen freien Ausblick nach oben, lässt sich über eine griffgünstig platzierte Bedieneinheit aufstellen und stufenlos öffnen. Ein spezieller Windabweiser ermöglicht es, dass Sie Sonne und frische Luft auch bei schnellerer Fahrt genießen können. Das abgedunkelte Glas hält auch bei stärkerer Sonneneinstrahlung eine angenehme Temperatur im Wagen. Und falls die Sonne ganz draußen bleiben soll, sorgt hierfür eine Jalousie, die sich auch bei geöffnetem Dach schließen lässt.



Die **Kühlerschutzlamellen mit Chromeinlagen** sind ein prägnantes Markenzeichen des neuen Touran und ein passender Rahmen für das Volkswagen Logo. In schwarzer, hochglänzender Klavierlackoptik gehalten, präsentieren sie sich in sportlicher Eleganz und runden das stilvolle Erscheinungsbild der Front ab.



Die **Bi-Xenon-Scheinwerfer** verfügen über ein dynamisches Kurvenfahrlicht und ein LED-Tagfahrlicht. Je nach Geschwindigkeit passt sich die Lichtverteilung mittels Motoren in den Scheinwerfern an die Fahrt auf der Landstraße oder der Autobahn an.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline

* Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.



In der **Comfortline-Ausstattung** mit den Stoffsitzen „Miu“ und passenden Dekorleisten „Iridium“ bietet Ihnen der neue Touran zahlreiche Annehmlichkeiten. Die vorderen Komfortsitze ermöglichen auch auf langen Fahrten eine angenehme Position. Und zusammen mit den Textilfußmatten, dem Lederlenkrad sowie dem Schalthebelknopf und dem Handbremshebelgriff in Leder schaffen sie ein rundum edles Ambiente. Der umklappbare Beifahrersitz ist nicht nur komfortabel, sondern hat ebenso wie die geräumigen Schubladen unter den höhenverstellbaren Vordersitzen und die Klapptische an deren Rückseite auch einen praktischen Nutzen. Und dank der manuell bedienbaren Klimaanlage „Climatic“ bleibt die Temperatur im Innenraum zu jeder Zeit angenehm. Ein weiteres Highlight ist der ParkPilot, der Sie bei Parkvorgängen akustisch vor Hindernissen im Heckbereich warnt.

C

■ Serienausstattung (Trendline)

C Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

H Serie bei Highline



Damit alles Wichtige und Unverzichtbare schnell zur Hand ist, befindet sich in der **Mittelarmlehne** vorn eine **geräumige Ablagebox**. Die Armlehne kann in der Höhe und in der Länge verstellt werden.

C H



Die für Fahrer wie Beifahrer leicht zugänglichen, **aufklappbaren Ablagefächer im Dachhimmel** sind praktische Aufbewahrungsorte für alles, was in Griffnähe bleiben soll.



Über das **Multifunktions-Lederlenkrad** mit optionalen **Schaltpippen** können Sie zum Beispiel Radio-Navigationssystem und Mobiltelefon bequem handhaben. Und die Gänge des Doppelkupplungsgetriebes DSG lassen sich wechseln, ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen.

H



An Komfort kaum zu übertreffen ist der neue Touran in der **Highline-Ausstattung**. So sind die vorderen Sportsitze mit ihren Lendenwirbelstützen nicht nur bequem, sondern bringen mit den Sitzmittelbahnen in Alcantara auch eine hochwertige Atmosphäre in den Innenraum – ein Eindruck, den die Dekorleisten „Alu-Black“ und die robusten Textilfußmatten vorn und hinten zusätzlich betonen. Genauso eine Augenweide ist die farbige Multifunktionsanzeige „Premium“. Ihr hochauflösendes TFT-Display stellt Grafiken und Animationen so brillant wie kontrastreich dar. Noch komfortabler wird es schließlich mit dem Multifunktions-Lederlenkrad, das in der Highline-Ausstattung ebenfalls serienmäßig enthalten ist.

H



Der **Mittelsitz in der zweiten Reihe** wird im Handumdrehen zum Tisch für die Passagiere im Fond. Die Auflage besteht aus robustem Kunststoff und ist absolut eben. Und falls etwas Flüssiges danebengeht, ist das dank des Schutzrandes kein Problem. Alle drei Rücksitze der zweiten Reihe können einfach und getrennt voneinander eingestellt, umgeklappt, versetzt, gewickelt oder herausgenommen werden.



Der **variable Gepäckraumboden** zur Unterbringung von Kleinteilen besteht aus zwei praktischen Einsätzen, die bei Bedarf herausgenommen werden können. Ein Taschenhaken sorgt zusätzlich für guten Halt der Gepäckstücke.



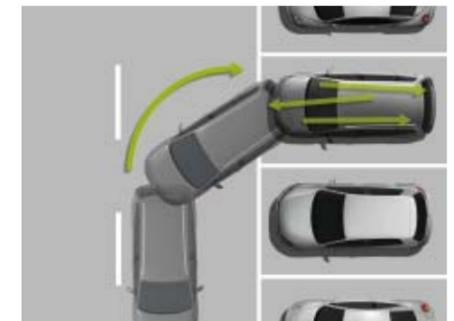
Die **Sitzanlage für die dritte Sitzreihe** besteht aus zwei Einzelsitzen, die getrennt voneinander umgeklappt und im Gepäckraumboden versenkt werden können. Insgesamt stehen Ihnen so über 500 Sitzkombinationen zur Verfügung. Je nach Anordnung der Sitze wartet der gut zugängliche und **variable Gepäckraum** mit ebenem Boden und schützender Teppichverkleidung an beiden Seiten selbst als 7-Sitzer mit einem großzügigen Ladevolumen von 121 bis zu 1.913 Litern auf.



Das **Radio-Navigationssystem „RNS 315“** mit CD-Laufwerk und MP3-Wiedergabefunktion hat ein als Touchscreen steuerbares Farbdisplay mit übersichtlicher Kartenavigation sowie eine praktische AUX-IN-Buchse für den Anschluss von externen Audiogeräten wie beispielsweise einem MP3-Player. Des Weiteren verfügt es über einen Schacht zum Einlesen von SD-Karten.



Auf dem Radiodisplay wird das Bild der **Rückfahrkamera „Rear Assist“** wiedergegeben. Durch freie Sicht hinter das Fahrzeug ist so besseres und einfacheres Einparken möglich. Auch das Ankuppeln eines Anhängers wird dadurch erleichtert.



Der **Parklenkassistent „Park Assist“** beherrscht mehrzügiges Einparken in Quer- und Längsparklücken und das mehrzügige Ausparken aus Längsparklücken. Parklücken werden in der Vorbeifahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h automatisch erkannt.



Die **Klimaanlage „Climatronic“** regelt die Temperatur elektronisch und teilt den Innenraum in unterschiedliche Klimazonen für Fahrer- und Beifahrerseite. Temperatur, Luftzufuhr und -verteilung können individuell eingestellt werden. So genießen alle Passagiere ihr individuelles Wohlfühlklima. Auf einem Display wird die eingestellte Temperatur bis auf ein Grad genau angezeigt. Ein Luftgütesensor überwacht die Qualität der Außenluft und aktiviert bei Bedarf selbsttätig den Umluftbetrieb.



Die **adaptive Fahrwerksregelung DCC** stellt innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahr situation ein. Per Knopfdruck entscheiden Sie, wie straff oder komfortabel das zehn Millimeter tiefergelegte Fahrwerk eingestellt sein soll.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline

*Nur in Verbindung mit Radio „RCD 510“ bzw. Radio-Navigationssystem „RNS 315“ oder „RNS 510“.

H

BlueMotionTechnologies

BlueMotionTechnologies ist unser ganzheitlicher Beitrag zu einer nachhaltigen Mobilität. Unter diesem Begriff bieten wir für jeden Anspruch optimale Lösungen, die das Fahren sparsamer und sauberer machen – vom verbrauchs- und schadstoffarmen Diesel- oder Benzinmotor bis zu den hier abgebildeten energieeffizienten Maßnahmen der BlueMotion Technology. Damit schonen Sie unsere Umwelt und Ihren Geldbeutel, ohne auf Alltagstauglichkeit und Komfort zu verzichten. Weiterführende Informationen finden Sie auf unserer Internetseite www.bluemotion-technologies.de.



Der „BlueMotion Technology“-Schriftzug am Heck kennzeichnet Ihren Wagen als eines der sparsamsten Modelle der Touran-Baureihe. So schonen Sie beim Fahren nicht nur die Umwelt, sondern auch Ihr Portemonnaie.



Die Multifunktionsanzeige „Plus“ liefert beim Touran mit „BlueMotion Technology“-Umfang nicht nur Informationen wie Verbrauchswerte und Durchschnittsgeschwindigkeit. Sie enthält auch eine Gangempfehlung, die Ihnen hilft, immer im energieeffizientesten Gang zu fahren.



Das Start-Stopp-System steht für sparsames und schadstoffarmes Fahren. Beim Halten im Stau oder an einer Ampel reicht es, die Kupplung zu lösen und den Gang herauszunehmen, und der Motor schaltet sich aus. Zum Weiterfahren kuppeln Sie einfach wieder ein.

Der „BlueMotion Technology“-Umfang im neuen Touran umfasst ein ganzes Bündel sorgfältig aufeinander abgestimmter Maßnahmen, mit deren Hilfe Verbrauch und CO₂-Emissionen deutlich reduziert wurden. Das ermöglichen zum Beispiel **längere Getriebeübersetzungen, reibungsoptimierte Gelenkwellen** und ein System zur **Bremsenergie-Rückgewinnung**, die sogenannte Rekuperation. Dabei wird ein Teil der abgebremsten Bewegungsenergie aufgefangen und zur Ladung der Batterie wiederverwendet. Diese intelligente Batterieladesteuerung sorgt dafür, dass die Lichtmaschine nur dann genutzt wird, wenn ein kritischer Batterieladestand erreicht ist. Das wiederum entlastet den Motor und stellt dessen volle Leistung der Beschleunigung zur Verfügung. Sportlichkeit und Sparsamkeit schließen sich also nicht aus. Zusammen mit den Motoren des neuen Touran garantiert diese Technologie kompromisslosen Fahrspaß bei geringem Kraftstoffverbrauch. Und auch die aerodynamischen Eigenschaften des neuen Touran wurden optimiert. Um den Luftwiderstandsbeiwert so gering wie möglich zu halten, ist die Gestaltung des Unterbodens ebenso entscheidend wie eine strömungsgünstige Form der Karosserie. Daher zeichnet sich der neue Touran durch eine **Bodenverkleidung mit besonders geringem Luftwiderstand** aus.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Comfortline

■ Serie bei Highline

Verbrauch und CO₂-Emissionen

(Vorläufige Prognosewerte. Endgültige Werte standen bei Drucklegung noch nicht fest.)

Benzinmotoren		77 kW	103 kW
		(105 PS)	(140 PS)
		BlueMotion Technology	TSI
Kraftstoffverbrauch, l/100 km ¹⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert, 5 Sitze	7,2/5,2/5,9	8,9/5,6/6,8
	innerorts/außerorts/kombiniert, 7 Sitze	7,2/5,2/5,9	8,9/5,6/6,8
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	7-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert, 5 Sitze	–	8,2/5,8/6,7
	innerorts/außerorts/kombiniert, 7 Sitze	–	8,2/5,8/6,7
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km ¹⁾	mit Schaltgetriebe, 5 Sitze:	139	159
	mit Schaltgetriebe, 7 Sitze:	139	159
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG, 5 Sitze:	–	155
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG, 7 Sitze:	–	155

Dieselmotoren		77 kW	77 kW
		(105 PS)	(105 PS)
		BlueMotion Technology	TDI ²⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km ¹⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	–
	innerorts/außerorts/kombiniert, 5 Sitze	5,5/4,1/4,6	–
	innerorts/außerorts/kombiniert, 7 Sitze	5,5/4,1/4,6	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	7-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert, 5 Sitze	–	6,0/4,4/5,0
	innerorts/außerorts/kombiniert, 7 Sitze	–	6,1/4,5/5,1
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km ¹⁾	mit Schaltgetriebe, 5 Sitze:	121	–
	mit Schaltgetriebe, 7 Sitze:	121	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG, 5 Sitze:	–	132
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG, 7 Sitze:	–	134

Dieselmotoren		103 kW	125 kW
		(140 PS)	(170 PS)
		TDI ²⁾	TDI ²⁾
Kraftstoffverbrauch, l/100 km ¹⁾	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	–
	innerorts/außerorts/kombiniert, 5 Sitze	6,5/4,6/5,3	–
	innerorts/außerorts/kombiniert, 7 Sitze	6,6/4,6/5,3	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert, 5 Sitze	7,0/5,0/5,7	7,2/5,0/5,8
	innerorts/außerorts/kombiniert, 7 Sitze	7,0/5,0/5,7	7,2/5,0/5,8
CO ₂ -Emission kombiniert, g/km ¹⁾	mit Schaltgetriebe, 5 Sitze:	139	–
	mit Schaltgetriebe, 7 Sitze:	140	–
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG, 5 Sitze:	149	151
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG, 7 Sitze:	149	151

1) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich. 2) Dieses Fahrzeug ist mit einem geregelten Dieselpartikelfilter ausgerüstet und wird in der Bundesrepublik Deutschland jährlich bis zum 31.03.2011 mit 1,20 € je angefangenem 100-cm-Hubraum geringer besteuert als ein Fahrzeug ohne Dieselpartikelfilter. Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Lackierungen

Das aufwendige Lackierungsverfahren von Volkswagen wird allerhöchsten Ansprüchen gerecht. Die Basis für einen perfekten Lackauftrag bildet die galvanische Verzinkung als zuverlässiger Korrosionsschutz. Dieser bewahrt Ihr Fahrzeug über dessen gesamte Lebensdauer bestmöglich vor Oxidation – und das bei einer Dicke von weniger als 20 Millionstel Millimetern.



Candy-Weiß
Uni-Lackierung
B4



Silver Leaf
Metallic-Lackierung
7B



Reflexsilber
Metallic-Lackierung
8E



Indienblau
Uni-Lackierung
F3



Pepper Grey
Metallic-Lackierung
U5



Wild Cherry Red
Metallic-Lackierung
2K



Slate Grey
Metallic-Lackierung
X9



Acapulcoblau
Metallic-Lackierung
2W



Night Blue
Metallic-Lackierung
Z2



Toffee Brown
Metallic-Lackierung
4Q



Deep Black
Perleffekt-Lackierung
2T

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline



Veneziengrün
Perleffekt-Lackierung
E5

Sitzbezüge

Zwei Dinge haben alle zur Auswahl stehenden Sitzbezüge gemeinsam: die hochwertigen Materialien und deren kompromisslos gute Verarbeitung. Dies sieht man beispielsweise an den besonders dicht verwebten Stoffen, die so zuverlässig vor Abnutzung geschützt sind und eine hohe Lebensdauer garantieren.

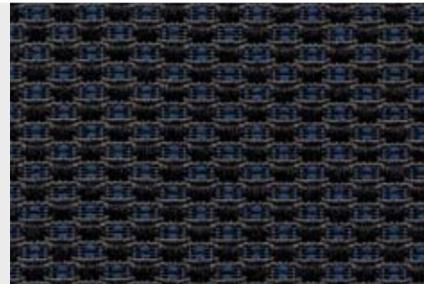
Anthrazit
Stoffsitzbezug „Charly“
YV

Nur für Trendline.



Blau
Stoffsitzbezug „Charly“
PV

Nur für Trendline.



Anthrazit
Stoffsitzbezug „Miu“
YV

Nur für Comfortline.



Desertbeige
Stoffsitzbezug „Miu“
PQ

Nur für Comfortline.



Anthrazit
Sitzbezug in Alcantara/Stoff „Maja“
YV

Nur für Highline.



Braun
Sitzbezug in Alcantara/Stoff „Maja“
PU

Nur für Highline.



Desertbeige
Sitzbezug in Alcantara/Stoff „Maja“
PQ

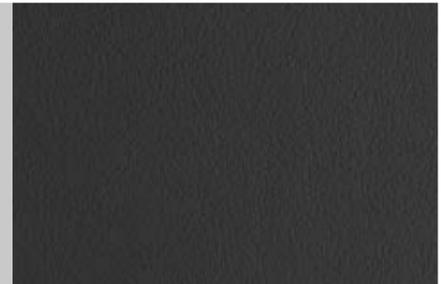
Nur für Highline.



Anthrazit
Sitzbezug in Leder „Nappa“
YV

Braun
Sitzbezug in Leder „Nappa“
PU

Desertbeige
Sitzbezug in Leder „Nappa“
PQ



■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Kombinationen

Sitzbezüge ↓	Teppich ↓	Instrumententafel oben/unten ↓	Candy-Weiß B4 ↓	Indienblau F3 ↓	Wild Cherry Red Metallic 2K ↓	Acapulcoblau Metallic 2W ↓	Toffee Brown Metallic 4Q ↓	Silver Leaf Metallic 7B ↓	Reflexsilber Metallic 8E ↓	Pepper Grey Metallic U5 ↓	Slate Grey Metallic X9 ↓	Night Blue Metallic Z2 ↓	Deep Black Perleffekt 2T ↓	Venezianergrün Perleffekt E5 ↓
Stoffsitzbezug „Charly“ auf Normalsitz														
(Trendline ●)														
Anthrazit (YV)	Schwarz	Anthrazit/Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Blau (PV)	Schwarz	Anthrazit/Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stoffsitzbezug „Miu“ auf Komfortsitz														
(Comfortline ○)														
Anthrazit (YV)	Schwarz	Anthrazit/Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Desertbeige (PQ)	Schwarz	Desertbeige/Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sitzbezug Alcantara/ Stoff „Maja“ auf Sportsitz														
(Highline ○)														
Anthrazit (YV)	Schwarz	Anthrazit/Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Braun (PU)	Schwarz	Anthrazit/Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Desertbeige (PQ)	Schwarz	Desertbeige/Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sitzbezug in Leder „Nappa“ auf Sportsitz ○														
Anthrazit (YV)	Schwarz	Anthrazit/Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Braun (PU)	Schwarz	Anthrazit/Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Desertbeige (PQ)	Schwarz	Desertbeige/Anthrazit	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) erhältlich ist.

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter www.volkswagen.de und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36).

Ausstattungsübersicht

Exterieur und Räder	
4 Stahlräder 6 J x 15, Reifen 195/65 R 15*, 4 Radvollblenden	●
4 Leichtmetallräder „Oakland“ 7 J x 17, Reifen 235/35 R 17*	○
Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert, Spiegel elektrisch einstell- und beheizbar	●
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	○
Dachkantenspoiler in Wagenfarbe	●
Kühlergrill mit Chromeinlagen	●
Nebelscheinwerfer	○
Panorama-Schiebedach	○
Seitliche Blinker integriert in die Außenspiegel	●
Stoßfänger in Wagenfarbe	●
Stoßschutzleisten an den Türen in Schwarz	●
Tagfahrlicht	●
Zweiteilige Heckleuchten	●
Interieur	
2 klappbare Einzelsitze in der 3. Sitzreihe	○
3 Einzelsitze in der 2. Sitzreihe, längseinstell-, klapp-, wickel-, querversetz- und ausbaubar	●
3 höhenstellbare Kopfstützen in der 2. Sitzreihe	●
Ablagefächer am Dachhimmel	●
Dekorleisten „Chrom matt“	●
Mittelarmlehne mit Ablagebox	○
Multifunktions-Lederlenkrad	○
Variabler Gepäckraumboden	○
Funktion	
Adaptive Fahrwerksregelung DCC	○
Diebstahlwarnanlage „Plus“: mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz inkl. Einzeltüröffnung	○
Elektrische Fensterheber vorn und hinten	●
Klimaanlage „Climatic“: Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit	●
Klimaanlage „Climatronic“: mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, Handschuhfach mit Kühlmöglichkeit	○
Parklenkassistent „Park Assist“	○
Radio „RCD 210“: MP3-Wiedergabefunktion, 2 x 20 Watt, 4 Lautsprecher, CD-Laufwerk	●
Radio-Navigationssystem „RNS 315“: MP3-Wiedergabefunktion, AUX-IN-Buchse	○
Rückfahrkamera „Rear Assist“	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	●

* Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung

Der neue Touran

015.1190.89.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: April 2010

Internet: www.volkswagen.de

■

■

■