

SIMPLY CLEVER



Nuova **Škoda** Octavia





DESIGN PAG 4-7



TECNOLOGIA PAG 8-11



SICUREZZA PAG 12-15

**Ogni viaggio ha un inizio.** Spesso accade di cambiare rotta ma senza mai dimenticare gli obiettivi iniziali. Questa volta il nostro viaggio é iniziato con una sfida e cioé quella di andare oltre: offrirvi un'auto ancora piú sicura, una tecnologia migliore per venire incontro alle vostre esigenze. Il risultato? Giudicate voi stessi. Familiare ma cambiata. La Nuova Škoda Octavia.

COMFORT PAG 16-19

EQUIPPAGGIAMENTO PAG 20-25

COMFORT E SICUREZZA  
DI SERIE PAG 26-29  
DATI TECNICI PAG 30-34  
INFORMAZIONI GENERALI PAG 35

## DESIGN

**Nuovi dettagli hanno cambiato il suo look.** Le sue linee, che tanti successi hanno riscosso in questi anni, hanno acquisito piú eleganza. Dare alle cose la giusta forma significa ricercare con costanza nuove soluzioni. Per vedere ciò che ci é già familiare da una nuova angolatura e sorprendere con nuove idee.







**1. La griglia anteriore**, caratterizzata da un'accattivante cornice cromata e dalle tradizionali nervature verticali, costituisce uno degli elementi di design piú originali degli esterni. La solidità del frontale della vettura é sottolineata dalla compattezza del paraurti, che forma un pezzo unico con i parafanghi dal design rinnovato, facendo apparire la vettura piú ampia.

**2. I fari anteriori** si estendono elegantemente fino ai parafanghi, conferendo alla vettura un carattere assolutamente distintivo. Il logo Octavia é un dettaglio

originale che si nota solo osservando con attenzione l'interno dei fari anteriori. Oltre ai proiettori di base, sono disponibili anche **fari allo Xeno con regolazione dinamica della profondità del fascio luminoso** (vedere immagine), **con lavafari di serie**. Mentre le luci allo Xeno garantiscono una luminosità particolarmente intensa, due motorini elettrici provvedono alla regolazione dell'altezza del fascio luminoso e all'inclinazione laterale, fattori che aumentano sensibilmente la visibilità in curva. Il guidatore é così in grado di vedere eventuali ostacoli presenti sulla carreggiata e di agire di conseguenza.

**3. Luci fendinebbia** - un altro dettaglio accattivante ed emozionante presente nella parte anteriore della vettura; la loro forma infatti contribuisce ad aumentare la sensazione di dinamicità della vettura nel suo complesso. Sono disponibili in quattro versioni, a seconda delle funzioni. **Il top dell'offerta dei fendinebbia é caratterizzato dalle funzioni "Corner Light"** (luci di svolta) e **"Day Light"** (luci diurne). La funzione "Corner Light" puó essere attivata quando i fendinebbia sono spenti (ma i fari principali sono accesi) e la velocità non



1.



2.



3.



4.



5.

supera i 40 km/h. In base alla posizione del volante, o con indicatori di direzione accesi, si attiverà automaticamente il fendinebbia destro o sinistro, in modo da aiutare il guidatore a rilevare la presenza di ostacoli su strade poco illuminate o su marciapiedi. La funzione "Day light" è una nuova caratteristica dei fari fendinebbia, presenti nell'equipaggiamento dell'Octavia. Il vantaggio principale è il risparmio. I fari fendinebbia, infatti, hanno un consumo di energia molto minore rispetto alle luci anabbaglianti, usate solitamente durante il giorno.

4. Anche il **paraurti posteriore** è costituito da un unico pezzo e, come il paraurti anteriore o le modanature laterali, è dello stesso colore della carrozzeria. La parte posteriore dell'Octavia, ulteriormente enfatizzata dalle **superfici riflettenti chiamate "occhi di gatto"**, ha un aspetto estremamente compatto, ma al contempo dinamico.

5. La maggior parte della superficie del **gruppo ottico posteriore** è riservata alle luci di retromarcia e di stop: in questo modo è impossibile non notare un'Octavia,

nemmeno da dietro. Quando le luci sono accese, appare la classica lettera C, elemento distintivo delle moderne vetture Škoda, così come il carattere utilizzato per la denominazione del modello sul portellone posteriore.

## TECNOLOGIA

La tecnologia della nuova Škoda Octavia si è arricchita. Ciò che prima sembrava solo un'ambizione, è diventato realtà.









1.



2.



3.

**1. Il display Maxi DOT** e la retroilluminazione bianca del cruscotto rendono facilmente leggibili i dati, che vengono visualizzati direttamente nel campo visivo del guidatore.

**2. Cambio automatico a 7 marce DSG** (Direct Shift Gearbox), progettato esclusivamente per motori 1.4 TSI 90 kW/122 CV e 1.8 TSI 118 kW/160 CV. Grazie a questa tecnologia unica, i cambi DSG sono in grado di innestare i diversi rapporti in modo ancora più morbido, utilizzando la coppia massima. Ciò si traduce in un cambio marcia morbido e veloce a fronte di consumi ridotti.

**3. Il regolatore di velocità** può mantenere la velocità impostata, per esempio nella guida in autostrada. Un apposito led nel quadro strumenti segnalerà che il regolatore di velocità è inserito.

**4. Il volante multifunzione a 4 razze** permette di controllare la radio ed il telefono. Il volante multifunzione a 3 razze in pelle consente di comandare radio e telefono e di cambiare le marce del cambio automatico DSG.

**5. Il Climatronic** (Climatizzatore automatico bi-zona) a regolazione elettronica consente di impostare due differenti temperature per la parte destra e sinistra dell'abitacolo. A richiesta è disponibile anche il riscaldamento dei sedili anteriori, che saranno i benvenuti durante i mesi più freddi dell'anno.

**6. La predisposizione GSM II con Bluetooth** è una delle opzioni offerte che consente di telefonare in tutta sicurezza durante la guida. Nella nostra offerta include, ad esempio, il **GSM III Premium**: un nuovo kit vivavoce che comunica solo con il volante multifunzione,



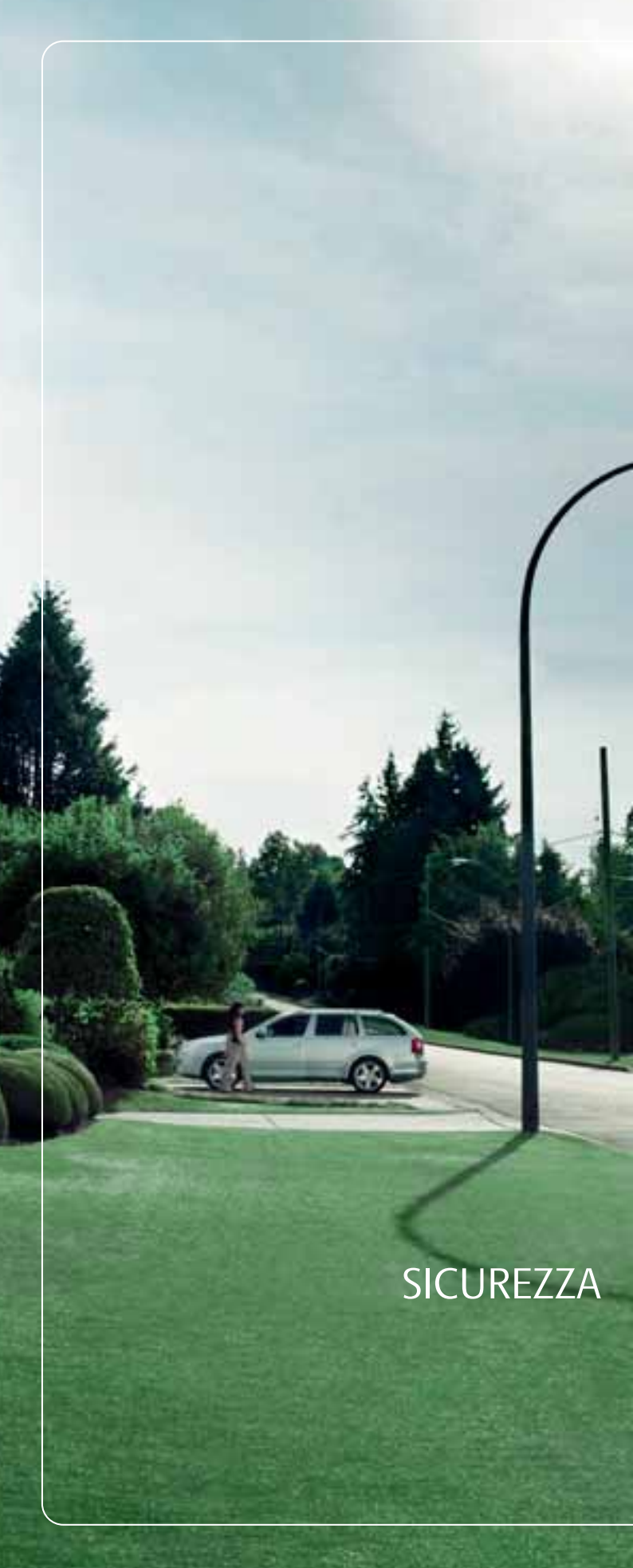
progettato per telefoni abilitati rSAP (remote Sim Access Profile). L'rSAP permette di scaricare i dati dalla scheda SIM e dal telefono alla memoria della centralina, che può così visualizzare i contatti del telefono sul display Maxi DOT. Grazie al GSM III Premium, sarà possibile leggere un SMS sul display Maxi DOT e connettersi a internet via Bluetooth.

**7. La presa audio** supplementare consente di collegare un dispositivo esterno, come un iPod, un palmare, un lettore CD, ecc.

**8. L'MDI (Mobile Device Interface)** è un connettore posto a lato del vano portaoggetti che, tramite i cavi di connessione per iPod, Aux-in o prese USB della gamma di Accessori Originali Skoda, consente di comandare mediante la radio o il sistema di navigazione Skoda, un dispositivo esterno collegato e di riprodurre file MP3, WMA, OGG, AAC oppure una playlist memorizzata sul dispositivo stesso. I dati relativi alla traccia riprodotta vengono visualizzati sia sul display della radio e del sistema di navigazione, sia sul display Maxi DOT.

**9. La radio Bolero**, con lettore CD, MP3 e WMA, costituisce un sistema audio di elevatissima qualità, che offre un'amplessima gamma di funzioni.

**10. Il sistema di navigazione Amundsen**, dalle caratteristiche eccezionalmente ampie, è un ulteriore esempio della tecnologia avanzata presente a bordo della vettura.



## SICUREZZA



**La sicurezza non basta mai.** Esiste sempre un modo per cambiare e migliorare, è sempre possibile fare un passo avanti, trovare un altro modo per assicurare la massima sicurezza.





1.



2.



3.

**1. Gli airbag per la testa**, o meglio lo scudo protettivo creato alla loro attivazione, proteggono gli occupanti della vettura dalle lesioni al capo.

**2. Gli airbag per guidatore e passeggero anteriore** si attivano in caso di urto frontale contemporaneamente ai pretensionatori delle cinture di sicurezza anteriori.

**3. Gli airbag laterali anteriori** riducono il rischio di lesioni per guidatore e passeggero anteriore in caso di urto laterale.

**4. Il sistema di ancoraggio Isofix per il seggiolino per bambini**, posto sul sedile passeggero anteriore, permette di montare il seggiolino nella parte anteriore della vettura rivolto in senso contrario a quello di marcia. Octavia inoltre dispone di un sistema di ancoraggio Isofix per entrambi i sedili posteriori.

**5. I poggiatesta anteriori WOKS**, una nuova caratteristica di serie su Octavia, proteggono in modo ottimale la zona cervicale in caso di urto posteriore.

**6. Un terzo poggiatesta posteriore** riduce il rischio di lesioni, a livello di testa e collo, del passeggero seduto sul sedile posteriore centrale.

**7. Le cinture di sicurezza anteriori** regolabili in altezza e dotate di pretensionatori costituiscono un requisito indispensabile per una guida sicura. All'attivazione degli airbag anteriori, i pretensionatori "ancorano" virtualmente il corpo del passeggero al sedile.



4.

5.



6.

7.

8.



9.

10.

11.

12.

13.

**8. Il sensore pioggia automatico** attiva e regola i tergicristalli anteriori in base all'intensità della pioggia.

**9. Il tergilunotto Aero**, grazie alla sua forma particolare, assicura una pulitura uniforme su tutto il lunotto. La vettura è equipaggiata con tergicristalli Aero anche per il parabrezza.

**10. Il Light Assistant**, disponibile a tre o quattro funzioni, consente di selezionare la modalità d'illuminazione più appropriata alle condizioni del momento e alle esigenze: "Coming Home" (per illuminare la strada prima dell'arrivo), "Leaving Home" (quando ci si

avvicina alla vettura), "Tunnel Light" (accende le luci automaticamente quando l'intensità della luce esterna diminuisce) o "Day Light" (luci per la guida diurna).

**11. La disattivazione dell'airbag passeggero** è indispensabile quando si vuole trasportare un seggiolino per bambini sul sedile anteriore.

**12. L'ESP (Electronic Stability Programme)** stabilizza la guida in curva, riducendo in tal modo il rischio di sbandamento. Un componente dell'ESP è costituito dal DSR (Driver Steering Recommendation - Correzione di sterzata), che assicura il collegamento tra freni e servosterzo.

**13. Il TPM (Tyre Pressure Monitoring)** controlla la pressione dei singoli pneumatici. Se le rotazioni di una ruota cambiano a seguito di una perdita di pressione, si accende una spia di avvertimento sul cruscotto.

# COMFORT

**La distanza tra praticità e comfort non è mai definita.**

Dipende dalle esperienze di ciascuno, in termini di comfort e di priorità. Questo è il motivo per il quale abbiamo sviluppato il comfort della vettura attraverso accorgimenti che ne aumentano la praticità, ma anche attraverso un'ampia gamma di accessori pensati per darvi il massimo del comfort.









1.



2.



3.



4.



5.



6.



7.

**1. I vetri posteriori oscurati** di Octavia Wagon proteggono i passeggeri dalla luce del sole e conferiscono una maggiore sensazione di privacy. I mancorrenti per il modello Wagon sono disponibili sia nell'escluso colore argento, sia nell'elegante nero.

**2. Gli specchietti esterni ripiegabili** saranno molto apprezzati soprattutto dai guidatori che parcheggiano ai bordi della strada. Premendo il pulsante di chiusura sul telecomando, gli specchietti si ripiegano all'interno, rimanendo così protetti da eventuali danni. Se la vettura è dotata di sedile del guidatore a regolazione elettrica, gli specchietti si orientano

automaticamente in retromarcia. Gli indicatori laterali sono integrati, di serie, negli specchietti esterni.

**3. I sensori posteriori per il parcheggio** sono integrati nel paraurti posteriore e controllano la distanza tra la vettura e un eventuale ostacolo durante le manovre di parcheggio. Il vostro veicolo potrà essere equipaggiato anche con sensori di parcheggio anteriori.

**4. Il sedile conducente regolabile elettricamente con memoria** vi permetterà di sedervi nella posizione preferita in pochi secondi.

**5. I finestrini elettrici anteriori e posteriori con sicura per bambini** sono sinonimo di maggiore comfort e sicurezza.

**6. Le luci di lettura posteriori** assicurano un'illuminazione sufficiente per i sedili posteriori, senza però disturbare il guidatore.

**7. Il tetto apribile elettricamente** dá una nuova dimensione al già ampio abitacolo.



8.



9.



10.



11.



12.



13.



14.



15.

**8. Il Jumbo Box** è uno spazioso vano portaoggetti posto nel bracciolo regolabile, tra i sedili anteriori e può essere refrigerato utilizzando il climatizzatore.

**9. Il vano portaoggetti nel cruscotto**, lato passeggero, può essere illuminato in base alla versione e può essere refrigerato quando è in funzione il climatizzatore.

**10. Il bracciolo centrale posteriore** e il vano portaoggetti sono caratteristiche che mirano ad aumentare il comfort dei passeggeri dei sedili posteriori.

**11. Il piano supplementare di carico** aiuta nel caso di carico o scarico di bagagli posizionandolo allo stesso livello del bordo vettura. Inoltre, fornisce un ulteriore e discreto spazio interno.

**12. Il vano porta occhiali** è posizionato vicino allo specchietto retrovisore interno.

**13. Il cassetto sotto il sedile passeggero anteriore** è adatto a contenere oggetti di maggior valore.

**14. Il vano portaoggetti** si trova sia nella portiera anteriore (come nella foto), sia in quella posteriore.

**15. La rete ferma oggetti** nella consolle centrale nel lato passeggero può essere utilizzata per contenere oggetti di piccole dimensioni.

# EQUIPAGGIAMENTO

**All'inizio era semplicemente una vettura.** Poi é diventata la **vostra** auto. Unica e caratteristica. Grazie all'ampia gamma di equipaggiamenti, materiali e colori potrete avere uno specchio della vostra individualità. Una vettura nel vostro stile.





## Comfort



**1. e 2. La versione Comfort** é caratterizzata dagli eleganti interni Twinkle in nero Onyx, cruscotto Onyx-Onyx incluso.

**3. Sedili** con rivestimenti di serie per la versione Comfort.

**4. Cerchi in acciaio 6.0J x 15" con copricerchi Avantgarda** - di serie nella versione Comfort.

## Ambition



**1. e 2. La versione di Ambition** é caratterizzata da un'ampia gamma di combinazioni per gli interni: in versione Onyx o grigio, con cruscotto Onyx-Onyx o Onyx-grigio. Modanature, cornici degli alloggiamenti della radio, del sistema di navigazione e del climatizzatore, coperchio del posacenere e leva del cambio: tutto realizzato nel design proprio della versione Ambition.

**3. Sedili** con i rivestimenti di serie della versione Ambition.

**4. Cerchi in lega 6.5J x 16" Crateris** - di serie nella versione Ambition.

# Elegance

# Interni



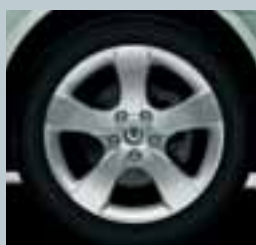
1.



2.



3.



4.

**1. e 2. Il design della versione Elegance** è caratterizzato da lussuosi interni Shadow in Onyx o Ivory, con cruscotto Onyx-Onyx o Onyx-Ivory. Inserti decorativi, cornici degli alloggiamenti della radio, del sistema di navigazione e del climatizzatore, coperchio del posacenere e leva del cambio: tutto realizzato nel design proprio della versione Elegance. Solo per la versione Elegance sono disponibili a richiesta anche elementi decorativi in legno.

**3. Sedili** con i rivestimenti di serie della versione Elegance.

**4. Cerchi in lega Pegasus 7.0J x 17"** - di serie nella versione Elegance.



Inserti decorativi Comfort



Inserti decorativi Ambition



Inserti decorativi Elegance



Inserti decorativi Elegance (a richiesta)



Interno Twinkle Onyx - Comfort (tessuto)



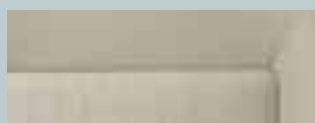
Interno Variety Onyx - Ambition (tessuto)



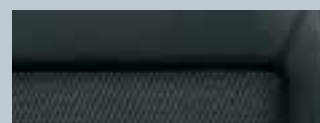
Interno Variety Grigio - Ambition (tessuto)



Interno Shadow Onyx - Elegance (tessuto)



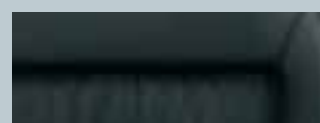
Interno Shadow Avorio - Elegance (tessuto)



Interno Duo Nero - Ambition e Elegance (tessuto/pelle/similpelle)



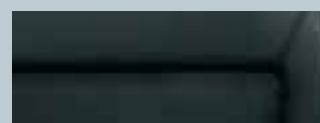
Interno Duo Avorio - Elegance (tessuto/pelle/similpelle)



Interno Supreme Nero - Elegance (pelle/similpelle)



Interno Supreme Avorio - Elegance (pelle/similpelle)



Interno Alcantara Nero - Elegance (Alcantara/pelle/similpelle)



Interno Alcantara Avorio - Elegance (Alcantara/pelle/similpelle)



Interno Dynamic Argento - Ambition e Elegance (tessuto)



Interno Dynamic Rosso - Ambiente e Elegance (tessuto)



Bianco Magnolia - 9P9P



Rosso Corallo - 8T8T



Blu Ortensia - 6D6D



Argento Brillante metallizzato - 8E8E



Beige Cappuccino metallizzato - 4K4K



Rosso Rubino metallizzato - 2L2L



Blu Zaffiro metallizzato - 8D8D



Verde Artico - 8B8B



Blu Acqua - 3U3U



Grigio Titanio metallizzato - 5T5T



Grigio Fumo metallizzato - 9J9J



Nero Tulipano perlato - 1Z1Z

Colore	Codice colore	Interno					Esterno
		Comfort	Ambition		Elegance		
		Onyx	Onyx	Grigio	Onyx	Ivory	Mancorrenti al tetto col. Argento
Bianco Magnolia	9P9P	••	••	••	••	○	○
Rosso Corallo	8T8T	••	••	••	••	•	••
Blu Ortensia	6D6D	••	••	••	••	••	••
Argento Brillante metallizzato	8E8E	••	••	••	••	•	○
Beige Cappuccino metallizzato	4K4K	••	••	••	••	••	•
Rosso Rubino metallizzato	2L2L	••	••	••	••	•	••
Blu Zaffiro metallizzato	8D8D	••	••	••	••	••	••
Verde Artico	8B8B	••	••	••	••	•	••
Blu Acqua	3U3U	••	••	••	••	•	••
Grigio Titanio metallizzato	5T5T	••	••	••	••	••	••
Grigio Fumo metallizzato	9J9J	••	••	••	••	••	••
Nero Tulipano perlato	1Z1Z	••	••	••	••	••	••

Combinazioni colori carrozzeria e interni:

•• molto buona • buona ○ non raccomandata





Cerchi in acciaio 6,0J x 15" con pneumatici 195/65 R15 e copriuota **Avantgarda**. Di serie per versioni Comfort.



Cerchi in acciaio 6,5J x 15" **Pyxis** con pneumatici 205/60 R15. Disponibile a richiesta per versioni Comfort.



Cerchi in acciaio 6,5J x 16" **Draconis** con pneumatici 205/55 R16. A richiesta senza sovrapprezzo per versioni Ambition.



Cerchi in acciaio 6,5J x 16" **Lyra** con pneumatici 205/55 R16. Disponibile per versioni Comfort e Ambition.



Cerchi in acciaio 7,0J x 17" **Pegasus** con pneumatici 225/45 R17. Di serie per versioni Elegance.



Cerchi in acciaio 6,5J x 16" **Crateris** con pneumatici 205/55 R16. Di serie per versioni Ambition, a richiesta per versioni Comfort.

## SICUREZZA E COMFORT DI SERIE

**Comfort e sicurezza non possono essere un optional.**  
Ecco perché a bordo della Nuova Škoda Octavia, ESP, quattro airbag e ABS sono di serie. La vostra auto diventerà il migliore compagno di viaggio per vivere la strada con la massima serenità.  
Mettetevi comodi: godetevi una guida da protagonisti.





# Gli equipaggiamenti

Sicurezza	COMFORT	AMBITION	ELEGANCE	SCOUT	RS
Airbag laterali anteriori	●	●	●	●	●
Airbag lato conducente e passeggero (con disattivazione) e cinture di sicurezza anteriori con pretensionatori	●	●	●	●	●
Airbag per la testa + cinture di sicurezza posteriori a tre punti con pretensionatori per laterali	○	●	●	●	●
Allarme volumetrico	-	○	●	●	●
Ausilio per partenza in salita	-	○	○	○	○
Cinque appoggiatesta regolabili in altezza (longitudinalmente per i sedili anteriori)	●	●	●	●	●
Cinture di sicurezza anteriori a 3 punti regolabili in altezza	●	●	●	●	●
Dispositivo antiavviamento elettronico (immobilizer), numero di telaio visibile sul parabrezza	●	●	●	●	●
ESP, inclusi ABS + MSR + ASR + EDS + HBA + DSR	●	●	●	●	●
Fari fendinebbia anteriori	●	●	●	●	●
Fari fendinebbia attivi	○	○	○	-	-
Sistema di ancoraggio Isofix per 2 seggiolini per bambini sui sedili posteriori	●	●	●	●	●
Sistema di ancoraggio Isofix per seggiolini per bambini sul sedile passeggero anteriore	○	○	○	○	-
Spia luminosa cintura di sicurezza conducente	●	●	●	●	●
TPM (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici)	○	○	○	-	●
Tre cinture di sicurezza posteriori a tre punti	●	●	●	●	●

## Funzionalità

Accendisigari illuminato (presa 12 V)	●	●	●	●	●
Aero-tergicristalli	●	●	●	●	●
Bracciolo centrale posteriore (a richiesta su Octavia Ambition/ di serie su Octavia Wagon Ambition)	-	●	●	●	●
Cassetto portaoggetti lato passeggero - illuminato	-	●	●	●	●
Cassetto portaoggetti lato passeggero - refrigerato	●	●	●	●	●
Computer di bordo (ora, temperatura esterna, consumo istantaneo, consumo medio, chilometri percorsi, tempo impiegato, velocità media, indicatore intervalli service, autonomia residua)	-	●	●	●	●
Contagiri con orologio digitale	●	●	●	●	●
Due portabicchieri sulla consolle centrale	●	●	●	●	●
Fari adattivi allo Xeno con regolazione dinamica e lavafari	-	○	○	●	●
Gancio di traino amovibile	-	○	○	○	-
Indicatore temperatura esterna	●	●	●	●	●
Jumbo Box - vano refrigerato tra i sedili anteriori, con il coperchio che funge da bracciolo	-	●	●	●	●
Mancorrenti al tetto di colore nero (solo per Octavia Wagon)	●	●	●	●	●
Mancorrenti al tetto di colore argento (solo per Octavia Wagon)	-	○	○	○	○
Maxi-DOT strumentazione con grande display	-	●	●	●	●
Piano di copertura vano bagagli con rete fermacarico (solo per Octavia)	○	○	○	-	○
Piano di copertura vano bagagli con portaoggetti (solo per Octavia Wagon)	-	○	●	●	●
Presa 12 V nel bagagliaio (solo per Octavia Wagon)	●	●	●	●	●
Rete divisoria (solo per Octavia Wagon)	○	○	○	○	○
Ruota di scorta con cerchio in acciaio di dimensioni normali (fornibili anche per Octavia Wagon 4x4 Elegance)	●	●	-	-	-
Ruota di scorta con cerchio in acciaio di dimensioni ridotte	-	-	-	●	●
Scomparto portaoggetti estraibile sotto il sedile passeggero	-	○	●	●	●
Sistema di piano di carico	-	○	○	○	○
Skisack-sacca da sci	-	○	○	○	○
Specchietto su alette parasole	●	●	●	●	●
Spia acustica luci accese a porte aperte	-	●	●	●	●
Servotronic - assistente alla sterzata variabile in base alla velocità	●	●	●	●	●
Tasche portaoggetti laterali nel vano bagagli	-	●	●	●	●
Tergilunotto con lavavetri	●	●	●	●	●
Ugelli lavavetri riscaldabili per parabrezza	○	○	○	○	○
Vano portaocchiali	-	●	●	●	●
Vano portaoggetti nella consolle centrale	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti nella plancia	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti sotto il volante con due portalattine	●	●	●	●	●
Vano portaoggetti sui pannelli delle porte anteriori con portabottiglie (1 litro)	●	●	●	●	●
Volante a 4 razze regolabile in altezza e profondità (*)	●	●	●	●	●

(\*) Per RS volante sportivo a 3 razze sportivo regolabile in altezza ed in profondità.

## Comfort

Alzacristalli elettrici anteriori	●	●	●	●	●
Alzacristalli elettrici anteriori e posteriori con sicurezza per bambini	-	●	●	●	●
Caricatore per 6 CD nel vano bagagli	○	○	○	○	○
Chiusura centralizzata	●	●	●	●	●
Climatizzatore semiautomatico "Climatic"	●	●	-	-	-
Climatronic - climatizzatore a bizona a controllo elettronico + filtro antiodore	-	○	●	●	●
Due luci di lettura per conducente e passeggero	-	●	●	●	●
Inseri decorativi in legno	-	-	▲	-	-
Interni Duo Achat/Onyx in pelle/tessuto	-	○	○	-	-
Interno in pelle ed Alcantara	-	-	○	○	-
Luci di lettura per passeggeri posteriori inserite in posizione centrale nel rivestimento del tetto	-	●	●	●	●
Navigatore satellitare "Columbus" 2 DIN + Strumentazione con grande display (Maxi-DOT)	-	○	○	○	○
Navigatore satellitare "Amundsen" 2 DIN + Strumentazione con grande display (Maxi-DOT)	-	○	○	○	○
MDI - Mobile Device Interface	-	○	○	○	○

	COMFORT	AMBITION	ELEGANCE	SCOUT	RS
Predisposizione universale per telefono cellulare con vivavoce nella consolle centrale incluso Bluetooth	-	o	o	o	o
Predisposizione universale per telefono cellulare con vivavoce Bluetooth	-	o	o	o	o
Predisposizione per il telefono Bluetooth PREMIUM GSM III (UHV + rSAP)	-	o	o	o	-
Quattro altoparlanti supplementari	-	o	●	●	●
Quattro maniglie al tetto, posteriori con appendini	●	●	●	●	●
Radio SWING - 2 DIN - con lettore CD ed MP3	o	●	-	-	-
Radio BOLERO - 2 DIN - con lettore CD integrato (6 CD) ed MP3	-	o	●	●	●
Regolatore di velocità	-	●	●	●	●
Sedile conducente regolabile elettricamente con memoria, anche per specchietto retrovisore esterno + retrovisore esterno destro orientabile automaticamente in retromarcia	-	-	o	o	-
Sedile conducente regolabile in altezza	●	●	●	●	●
Sedile lato passeggero anteriore regolabile in altezza	-	o	●	●	●
Sedile conducente regolabile elettricamente con memoria	-	-	o	o	-
Sedili anteriori riscaldabili	-	o	o	o	o
Sensore per il parcheggio (posteriore)	-	o	o	o	●
Sensore per il parcheggio (anteriore e posteriore)	-	o	o	o	o
Sensori pioggia con antiabbagliamento	-	o	●	●	●
Sound-System, 12 altoparlanti ed equalizzatore digitale	-	o	o	o	o
Specchietti retrovisori esterni regolabili e riscaldabili elettricamente	●	●	-	-	-
Specchietti retrovisori esterni, ripiegabili e regolabili elettricamente, riscaldabili separatamente	-	-	-	●	●
Supporti lombari sedili anteriori	-	o	●	●	●
Telecomando chiusura centralizzata	●	●	●	●	●
Tergicristallo ad intermittenza regolabile	●	●	●	●	●
Tetto apribile a comando elettrico con dispositivo a scorrimento	o	o	o	o	o
Volante sportivo	-	-	-	-	●
Volante multifunzionale a 4 razze in pelle (con comandi dell'autoradio e del telefono) e piccolo pacchetto pelle (pomello e manichetta leva cambio, impugnatura freno a mano in pelle)	-	o	o	o	-
Volante multifunzionale a 3 razze in pelle (con comandi dell'autoradio e del telefono) con leve comandi del cambio DSG e piccolo pacchetto pelle (solo per DSG)	-	o	-	-	-
Volante multifunzionale a 3 razze in pelle (con comandi dell'autoradio) con leve comandi del cambio DSG e piccolo pacchetto pelle (solo per DSG)	-	o	-	-	-
Volante multifunzione in pelle	-	●(*)	●(*)	●(*)	●(**)

(\*) Per Ambition, Elegance e Scout: multifunzione a 4 razze in pelle

(\*\*) Per RS: di serie multifunzione a 3 razze su versioni DSG, comprensivo anche di leve cambio al volante - non disponibile su versioni con cambio manuale

## Design

Cerchi 6,0 J x 15" in acciaio	●	-	-	-	-
Cerchi in lega 6,5 J x 15" - PYXIS (*)	o	-	-	-	-
Cerchi in lega 6,5 J x 16" - LYRA (*)	o	▲	-	-	-
Cerchi in lega 6,5 J x 16" - "CRATERIS" (*)	o	●	-	-	-
Cerchi (4) in lega 6,5 J x 16" - DRACONIS (solo per versioni 4x4)	-	▲	-	-	-
Cerchi in lega 7,0 J x 18" - ZENITH (*)	-	-	-	-	o
Copricerchi grandi Avantgarda	●	-	-	-	-
Indicatori di direzione integrati nei retrovisori esterni	●	●	●	●	●
Impugnatura leva frano a mano in pelle	o	●	●	●	●
Luci di ingombro laterali con indicatori di direzione supplementari nello specchietto retrovisivo esterno	-	-	●	●	-
Maniglie portiere interne cromate	-	●	●	●	●
Modanature paracolpi laterali in tinta con la carrozzeria	●	●	●	-	●
Specchietti retrovisori esterni e maniglie porta in colore carrozzeria	-	●	●	●	●
Vetri oscurati a partire dal montante B (solo per Octavia Wagon)	-	o	●	●	●
Colore metallizzato	o	o	o	o	●

## Pacchetti

Pacchetto Dynamic Red: piccolo pacchetto pelle (volante, pomello leva cambio, impugnatura freno a mano in pelle); sedili sportivi rossi e interni Sport	-	-	o	-	-
Pacchetto Dynamic Silver: piccolo pacchetto pelle (volante, pomello leva cambio, impugnatura freno a mano in pelle); sedili sportivi neri e interni Sport	-	-	o	-	-
Pacchetto Workstation (solo per Octavia Wagon, per motore 1.9 TDI FAP)	o	-	-	-	-

(\*): questi pneumatici non consentono il montaggio delle catene da neve; in alternativa sono disponibili i pneumatici invernali.

## Legenda

Di serie	●
A richiesta con sovrapprezzo	o
A richiesta senza sovrapprezzo	▲
Non fornibile	-

# Dati tecnici – Octavia

Motorizzazione	1.6 MPI/75 kW (102 CV)	1.4 TSI/90 kW (122 CV)	1.8 TSI/118 kW (160 CV)
	motorizzazione benzina multipoint, in linea, trasversale anteriore, sistema di raffreddamento ad acqua, albero a camme in testa (OHC)	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta, doppio albero a camme in testa (2xOHC), trasversale anteriore	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta, doppio albero a camme in testa (2xOHC), trasversale anteriore
Numero di cilindri	4/1,595	4/1,390	4/1,798
Potenza max. (kW/min <sup>-1</sup> )	75/5,600	90/5,000	118/4,500-6,200
Coppia max. (Nm/min <sup>-1</sup> )	148/3,800	200/1,500-4,000	250/1,500-4,500
Normativa antinquinamento	Euro 4	Euro 4	Euro 4**
Tipo carburante	Benzina senza piombo, 95 ottani	Benzina senza piombo, 95 ottani	Benzina senza piombo, 95 ottani*
<b>Prestazioni</b>			
Velocità massima (km/h)	190	203 (202)	223 (223)
Accelerazione 0-100 km/h (s)	12.3	9.7 (9.7)	7.8 (7.8)
Consumo a pieno 99/100 (l/100 km)**			
- urbano	10.0	8.5 (8.0)	9.6 (9.1)
- extraurbano	5.8	5.0 (5.3)	5.6 (5.4)
- combinato	7.4	6.3 (6.3)	7.0 (6.6)
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	176	148 (147)	163 (155)
Diametro di sterzata (m)	10.2	10.2/10.85	10.2/10.85
<b>Trasmissione</b>			
Tipo		anteriore	
Frizione	Frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto		Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico
Cambio	manuale a 5 marce sincronizzate		manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 7 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)
<b>Massa</b>			
Massa a vuoto con conducente (kg)**	1,235	1,265 (1,285)	1,305 (1,325)
Carico utile (kg)**	660	660	660
Massa complessiva ammissibile (kg)	1,895	1,925 (1,945)	1,965 (1,985)
Massa del tetto (max. kg)	75	75	75
Massa rimorchiabile ammessa non frenata (max. kg)	600	600	650
Massa rimorchiabile ammessa frenata (max. kg)	1,200	1,200	1,300
<b>Carrozzeria</b>			
		a 5 posti, 5 porte, a due volumi	
Coefficiente di penetrazione aerodinamica C <sub>x</sub>		0,30	
<b>Telaio</b>			
Asse anteriore	asse con montanti tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo, barra stabilizzatrice, sospensioni a molle elicoidali e ammortizzatori telescopici		
Asse posteriore	asse a bracci interconnessi tipo "Multilink" con un braccio longitudinale e tre bracci trasversali, barra stabilizzatrice e sospensioni con molle e ammortizzatori a gas separati		
Freni	Impianto frenante idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale con servofreno Dual Rate		
Freni anteriori	freni a disco autoventilanti con pinza flottante		
Freni posteriori	freni a disco		
Sterzo	servosterzo a cremagliera elettromeccanico		
Ruote	Comfort: 6 J x 15" - Ambition: 6.5 J x 16" - Elegance: 7 J x 17"		
Pneumatici	Comfort: 195/65 R15 - Ambition: 205/55 R16 - Elegance: 225/45 R17		
<b>Carburante</b>			
Capacità serbatoio (l)		55	

(\*) Si riferiscono al cambio automatico/DSG

Motorizzazione	1.9 TDI PD/77 kW FAP (105 CV)	2.0 TDI PD/103 kW FAP (140 CV)
	motorizzazione Diesel in linea, trasversale anteriore con turbocompressore con turbina a geometria variabile, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione pompa iniettore, albero a camme in testa (OHC)	motorizzazione Diesel in linea, trasversale anteriore con turbocompressore con turbina a geometria variabile, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione pompa iniettore, albero a camme in testa (OHC)
Numero di cilindri	4/1,896	4/1,968
Potenza max. (kW/min <sup>-1</sup> )	77/4,000	103/4,000
Coppia max. (Nm/min <sup>-1</sup> )	250/1,900	320/1,750
Normativa anti-inquinamento	Euro 4	Euro 4
Tipo carburante	Gasolio	Gasolio
<b>Prestazioni</b>		
Velocità massima (km/h)	192 (189)	208 (207)
Accelerazione 0-100 km/h (s)	11.8 (12.2)	9.6 (9.6)
Consumo a pieno 99/100 (l/100 km)**		
- urbano	6.4 (7.8)	7.2 (7.8)
- extraurbano	4.4 (5.1)	4.8 (4.8)
- combinato	5.1 (6.1)	5.7 (5.9)
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	135 (159)	150 (156)
Diametro di sterzata (m)	10.2/10.85	10.2/10.85
<b>Trasmissione</b>		
Tipo		anteriore
Frizione	Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico)	Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico)
Cambio	manuale a 5 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 6 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)	manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 6 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)
<b>Massa</b>		
Massa a vuoto con conducente (kg)**	1,310 (1,335)	1,335 (1,355)
Carico utile (kg)**	660	660
Massa complessiva ammissibile (kg)	1,970 (1,995)	1,995 (2,015)
Massa del tetto (max. kg)	75	75
Massa rimorchiabile ammessa non frenata (max. kg)	650	650
Massa rimorchiabile ammessa frenata (max. kg)	1,400	1,400
<b>Carrozzeria</b>		a 5 posti, 5 porte, a due volumi
Coefficiente di penetrazione aerodinamica C <sub>w</sub>		0,30
<b>Telaio</b>		
Asse anteriore	asse con montanti tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo, barra stabilizzatrice, sospensioni a molle elicoidali e ammortizzatori telescopici	
Asse posteriore	asse a bracci interconnessi tipo "Multi-link" con un braccio longitudinale e tre bracci trasversali, barra stabilizzatrice e sospensioni con molle e ammortizzatori a gas separati	
Freni	Impianto frenante idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale con servofreno Dual Rate	
Freni anteriori	freni a disco autoventilanti con pinza flottante	
Freni posteriori	freni a disco	
Sterzo	servosterzo a cremagliera elettromeccanico	
Ruote	Comfort: 6 J x 15" - Ambition: 6.5 J x 16" - Elegance: 7 J x 17"	
Pneumatici	Comfort: 195/65 R15 - Ambition: 205/55 R16 - Elegance: 225/45 R17	
<b>Carburante</b>		
Capacità serbatoio (l)		55

# Dati tecnici – Octavia Wagon

Motorizzazione	1.6 MPI/75 kW (102 CV)	1.4 TSI/90 kW (122 CV)	1.8 TSI/118 kW (160 CV)
	motorizzazione benzina multipoint, in linea, trasversale anteriore, sistema di raffreddamento ad acqua, albero a camme in testa (OHC)	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta, doppio albero a camme in testa (2xOHC), trasversale anteriore	motorizzazione benzina con turbocompressore, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta, doppio albero a camme in testa (2xOHC), trasversale anteriore
Numero di cilindri/cubic capacity (cc)	4/1,595	4/1,390	4/1,798
Potenza max. (kW/min <sup>-1</sup> )	75/5,600	90/5,000	118/4,500-6,200
Coppia max. (Nm/min <sup>-1</sup> )	148/3,800	200/1,500-4,000	250/1,500-4,500
Normativa anti-inquinamento	Euro 4	Euro 4	Euro 4**
Tipo carburante	benzina senza piombo, 95 ottani*	benzina senza piombo, 95 ottani	benzina senza piombo, 95 ottani*
<b>Prestazioni</b>			
Velocità massima (km/h)	188	202 (201)	222 (222) [218]
Accelerazione 0–100 km/h (s)	12.4	9.8 (9.8)	7.9 (7.9) [8.1]
Consumo a pieno 99/100 (l/100 km)**			
– urbano	10.0	8.5 (8.0)	9.6 (9.1) [10.3]
– extraurbano	5.8	5.0 (5.3)	5.6 (5.4) [6.2]
– combinato	7.4	6.3 (6.3)	7.0 (6.6) [7.7]
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	176	148 (147)	163 (155) [180]
Diametro di sterzata (m)	10.2/10.85	10.2/10.85	10.2/10.85
<b>Trasmissione</b>			
Tipo		anteriore	
Frizione	Frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto	Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico	Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico
Cambio	manuale a 5 marce sincronizzate (cambio automatico a 6 marce con inserimento marce manuale tiptronic)	manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 7 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)	manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 7 marce con inserimento marce manuale tipo tiptronic)
<b>Massa</b>			
Massa a vuoto con conducente (kg)**	1,250	1,280 (1,300)	1,320 (1,340) [1,425]
Carico utile (kg)**	660	660	660
Massa complessiva ammissibile (kg)	1,910	1,940 (1,960)	1,980 (2,000) [2,085]
Massa del tetto (max. kg)	75	75	75
Massa rimorchiabile ammessa non frenata (max. kg)	600	600	650
Massa rimorchiabile ammessa frenata (max. kg)	1,200	1,200	1,300 [1,500]
Carico verticale statico sul gancio max. (kg)	75	75	75
<b>Carrozzeria</b>			
		a 5 posti, 5 porte, wagon	
Coefficiente di penetrazione aerodinamica C <sub>w</sub>		0,30	
<b>Telaio</b>			
Asse anteriore	asse con montanti tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo, barra stabilizzatrice, sospensioni a molle elicoidali e ammortizzatori telescopici		
Asse posteriore	asse a bracci interconnessi tipo "Multilink" con un braccio longitudinale e tre bracci trasversali, barra stabilizzatrice e sospensioni con molle e ammortizzatori a gas separati		
Freni	Impianto frenante idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale con servofreno Dual Rate		
Freni anteriori	freni a disco autoventilanti con pinza flottante		
Freni posteriori	freni a disco		
Sterzo	servosterzo a cremagliera elettromeccanico		
Ruote	Comfort: 6 J x 15" - Ambition: 6,5 J x 16" - Elegance: 7 J x 17"		
Pneumatici	Comfort: 195/65 R15 - Ambition: 205/55 R16 - Elegance: 225/45 R17		
<b>Carburante</b>			
Capacità serbatoio (l)	55		

( ) Si riferiscono al cambio automatico/DSG

[dati riferiti ad Octavia Wagon 4x4]



Motorizzazione	1.9 TDI PD/77 kW FAP (105 CV)	2.0 TDI PD/103 kW FAP (140 CV)
	motorizzazione Diesel in linea, trasversale anteriore con turbocompressore con turbina a geometria variabile, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione pompa-iniettore, albero a camme in testa (OHC)	motorizzazione Diesel con turbocompressore con turbina a geometria variabile, in linea, sistema di raffreddamento ad acqua, sistema di iniezione diretta ad alta pressione pompa-iniettore, doppio albero a camme in testa (2xOHC)
Numero di cilindri	4/1,896	4/1,968
Potenza max. (kW/min <sup>-1</sup> )	77/4,000	103/4,000
Coppia max. (Nm/min <sup>-1</sup> )	250/1,900	320/1,750
Normativa anti-inquinamento	Euro 4	Euro 4
Tipo carburante	Gasolio	Gasolio
<b>Prestazioni</b>		
Velocità massima (km/h)	191 (189) [181]	207 (206) [199]
Accelerazione 0-100 km/h (s)	11.9 (12.3) [12.9]	9.7 (9.7) [9.9]
Consumo a pieno 99/100 (l/100 km)**		
- urbano	6.5 (7.8) [7.8]	7.2 (7.8) [8.0]
- extraurbano	4.5 (5.1) [5.0]	4.8 (4.8) [5.3]
- combinato	5.2 (6.1) [6.0]	5.7 (5.9) [6.3]
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	137 (159) [158]	150 (156) [165]
Diametro di sterzata (m)	10.2/10.85	10.2/10.85
<b>Trasmissione</b>		
Tipo	anteriore	
Frizione	Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico	Con cambio manuale: frizione monodisco a secco con molla a diaframma ad azionamento idraulico senza amianto. Con cambio automatico: due frizioni coassiali a dischi multipli ad azionamento elettroidraulico.
Cambio	manuale a 5 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 6 marce con inserimento marce manuale tipo Tiptronic)	manuale a 6 marce sincronizzate (cambio automatico ad innesti diretti DSG a 6 marce con inserimento marce manuale tipo Tiptronic)
<b>Massa</b>		
Massa a vuoto con conducente (kg)**	1,325 (1,350) [1,435]	1,350 (1,370) [1,450]
Carico utile (kg)**	660	660
Massa complessiva ammissibile (kg)	1,985 (2,010) [2,095]	2,010 (2,030) [2,110]
Massa del tetto (max. kg)	75	75
Massa rimorchiabile ammessa non frenata (max. kg)	650	650
Massa rimorchiabile ammessa frenata (max. kg)	1,400 [1,600]	1,400 [1,600]
Carico verticale statico sul gancio max. (kg)	75	75
<b>Carrozzeria</b>		
	a 5 posti, 5 porte, wagon	
Coefficiente di penetrazione aerodinamica C <sub>w</sub>	0,30	
<b>Telaio</b>		
Asse anteriore	asse con montanti tipo McPherson con bracci trasversali inferiori a triangolo, barra stabilizzatrice, sospensioni a molle elicoidali e ammortizzatori telescopici	
Asse posteriore	asse a bracci interconnessi tipo "Multilink" con un braccio longitudinale e tre bracci trasversali, barra stabilizzatrice e sospensioni con molle e ammortizzatori a gas separati	
Freni	Impianto frenante idraulico a doppio circuito con ripartizione diagonale con servofreno Dual Rate	
Freni anteriori	freni a disco autoventilanti con pinza flottante	
Freni posteriori	freni a disco	
Sterzo	servosterzo a cremagliera elettromeccanico	
Ruote	Comfort: 6 J x 15" - Ambition: 6,5 J x 16" - Elegance: 7 J x 17"	
Pneumatici	Comfort: 195/65 R15 - Ambition: 205/55 R16 - Elegance: 225/45 R17	
<b>Carburante</b>		
Capacità serbatoio (l)	55	

## Octavia



### Dimensioni esterne

Lunghezza (mm)	4,569
Larghezza (mm)	1,769
Altezza (mm)*	1,462
Passo (mm)	2,578
Carreggiata anteriore (mm)	1,541
Carreggiata posteriore (mm)	1,514
Altezza libera da terra (mm)*	140

### Dimensioni interne

Larghezza per le gambe anteriore max./min. (mm)	1,164/922
Larghezza per le gambe posteriore max./min. (mm)	883/627
Larghezza gomiti anteriore/posteriore (mm)	1,415/1,423
Altezza per il capo anteriore/posteriore (mm)	981/966
Volume vano bagagli	
- con sedile posteriore verticale (l)	560
- con sedile posteriore ribaltato (l)	1,350/1,420

\* Peso a secco.

## Octavia Wagon



### Dimensioni esterne

Lunghezza (mm)	4,569
Larghezza (mm)	1,769
Altezza (mm)*	1,468/1,490
Passo (mm)	2,578
Carreggiata anteriore (mm)	1,541
Carreggiata posteriore (mm)	1,514
Altezza libera da terra (mm)*	140/164

### Dimensioni interne

Larghezza per le gambe anteriore max./min. (mm)	1,164/922
Larghezza per le gambe posteriore max./min. (mm)	883/627
Larghezza gomiti anteriore/posteriore (mm)	1,415/1,423
Altezza per il capo anteriore/posteriore (mm)	981/984
Volume vano bagagli	
- con sedile posteriore verticale (l)	580
- con sedile posteriore ribaltato (l)	1,620

\* Peso a secco

# Informazioni generali

## ŠKODA SERVICE.

Egredi proprietari di vetture Škoda, Vi offriamo delle buone ragioni per far visita ad un service partner Škoda.

### Qualità del livello della rete di assistenza e del personale.

Il livello sempre in ascesa delle tecnologie utilizzate nella Vostra macchina ci spinge ad accrescere sempre più il livello di professionalità tecnica degli operatori dei nostri centri di assistenza. Per tale motivo, i lavoratori dei centri di assistenza prendono parte con regolarità non solo ai corsi di formazione tecnica, ma anche a quelli non prettamente tecnici, organizzati dal produttore, per essere costantemente informati sugli aggiornamenti necessari per la loro attività.

### Qualità del sistema di monitoraggio del livello dei servizi offerti.

Per poter soddisfare le Vostre esigenze al meglio, abbiamo istituito, in tutta la nostra rete di vendita – dal produttore fino ai singoli service partner - un sistema di monitoraggio della qualità dei servizi offerti. In questo modo viene garantito l'alto livello dell'assistenza e dei processi di riparazione.

### Qualità del livello delle riparazioni e dell'assistenza al cliente.

Tutte le volte che la Vostra vettura Škoda Vi "chiede" un intervento di assistenza, chiamateci ed insieme concorderemo un appuntamento personalizzato. Quindi troveremo il tempo necessario per poterVi dedicare la massima assistenza. La Vostra vettura Škoda esige e necessita di tecnologie aggiornate. Soltanto i procedimenti prescritti dal produttore, assieme all'equipaggiamento all'avanguardia ed ai sistemi di diagnostica, potranno garantire il funzionamento senza difetti e l'affidabilità della Vostra vettura. Rispettando la nostra filosofia aziendale di comportamento leale e trasparente nei confronti dei nostri Clienti, abbiamo fissato delle tempistiche standard per le riparazioni e la manutenzione del veicolo. Solo così saremo in grado di comunicarVi responsabilmente e con anticipo il preventivo della riparazione.

Un preventivo Vi sarà comunicato, dai nostri service partner autorizzati Škoda, già al momento dell'accettazione della commessa. In tal modo sarete informati in anticipo dell'ammontare dei costi di riparazione. In caso di necessità di ulteriori lavorazioni oltre l'ambito concordato, sarete informati tempestivamente dai service partner autorizzati Škoda, che concorderanno con Voi gli ulteriori interventi.

Solo in tale maniera sarete informati del costo nel corso dell'intera commessa.

### Offerta complessiva dei servizi.

È certo che la Vostra vettura Škoda necessita di tanto in tanto della nostra assistenza, sia nell'ambito della manutenzione ordinaria, delle riparazioni, sia nel caso in cui siate interessati ad acquistare o noleggiare degli accessori originali Škoda. Per tutte queste situazioni abbiamo la soluzione adatta sia per la Vostra vettura sia per la salvaguardia della Vostra mobilità.

Informatevi delle offerte concrete presso il Vostro partner di assistenza tecnica autorizzato Škoda.

### ACCESSORI ORIGINALI ŠKODA.

Ogni vettura acquisisce il proprio carattere unico, individuale, nonché lo stile personalizzato, anche grazie agli accessori originali che fanno parte delle dotazioni optional. Le vetture Škoda Superb hanno ovviamente una ricca dotazione di base; nonostante ciò ci sono alcuni elementi che possono essere acquistati solo come accessori originali Škoda. Si tratta ad esempio dei seggiolini per bambini, del portabagagli sul tetto, degli adattatori per cellulari, dei cerchi in lega leggera che ampliano l'offerta delle dotazioni straordinarie, tutti gli elementi meccanici di sicurezza e una vasta gamma di accessori che aumentano il valore del veicolo e la sua individualità. Maggiori informazioni sull'assortimento degli accessori originali Škoda si possono trovare nel catalogo degli accessori delle vetture Superb.

### RICAMBI ORIGINALI ŠKODA.

I Ricambi Originali Škoda sono identici alle parti utilizzate nel montaggio della vettura Škoda. La casa produttrice sa meglio di chiunque altro quale parte di ricambio è destinata a una determinata funzione della vettura e quali valori prescritti devono essere soddisfatti senza eccezioni per una perfetta funzionalità senza difetti del veicolo.

Sicurezza: ogni singola parte e dispositivo dell'auto hanno un loro senso e da alcuni di essi dipende la sicurezza del viaggio. Prove della nostra attenzione alla sicurezza sono ad esempio la struttura della carrozzeria, gli airbag, le cinture di sicurezza e soprattutto l'impianto frenante. Dalla qualità ed efficienza dei freni, soprattutto in condizioni estreme, dipendono le vite di tutti quelli coinvolti nella circolazione stradale.

Accessibilità: grazie ad una densa rete di service partner Škoda si possono accontentare tutti quelli che guidano le vetture di tale marchio. La Škoda Auto offre, nell'ambito del suo programma, un assortimento completo di parti di ricambio ovvero di quelle parti della dotazione utilizzate nella produzione di serie della vettura e non si concentra solo sulle parti di maggiore rotazione.

Il rifornimento di Ricambi Originali Škoda viene garantito anche dopo la fine serie di un dato modello. E ciò accade non solo dopo il termine stabilito dalla legge alla fine della produzione di serie, ma: almeno 15 anni dopo il suo termine, vengono forniti sul mercato i pezzi di ricambio necessari per il funzionamento della vettura, per almeno 10 anni le parti delle dotazioni della vettura e per 8 anni le parti di accessorie delle portiere ed i tappetini.

Qualità eccellente: per verificare gli indici di qualità viene utilizzato l'impianto di prova del reparto sviluppo, compreso un circuito di prova con installazioni che simulano condizioni estreme polari e desertiche, nonché i laboratori di prova dei materiali del reparto qualità. Grazie all'utilizzo di materiali e tecnologie di prima classe, i Ricambi Originali Škoda garantiscono un viaggio sicuro e senza preoccupazioni. La precisione della compatibilità garantisce l'intercambiabilità delle parti usurate senza inutili complicazioni.

Lunga durata: l'utilizzo di materiali di prima classe e la tecnologia all'avanguardia usata nella produzione delle parti originali Škoda garantiscono la loro assoluta affidabilità ed una lunga durata.

Soluzioni tecniche originali: le conoscenze acquisite nei processi di produzione e di esercizio vengono incessantemente applicate nella ricerca di nuove soluzioni tecnologiche, allo scopo di creare un prodotto veramente di qualità, che soddisfi le attese del cliente.

Esigenze legislative ed omologazione: tutti i Ricambi Originali Škoda adempiono ai requisiti legislativi e l'azienda li approva solo se soddisfano criteri di valutazione molto severi. Per questo avete la garanzia che le parti montate sulla vostra vettura sono affidabili, funzionali ed anche sicure.

Salvaguardia dell'ambiente: i rifiuti conseguenti alla produzione delle parti originali di ricambio Škoda non gravano sull'ambiente, così come non viene prodotto calore di scarico o inquinata l'acqua. I pezzi di ricambio ed i sistemi usati vengono dettagliatamente smontati, puliti e misurati. Le parti riciclabili vengono riciclate, gli altri pezzi vengono sostituiti con pezzi nuovi. Tale procedimento contribuisce sicuramente alla tutela dell'ambiente.

### INFORMAZIONE SU INTERNET.

Sul sito [www.skoda-auto.com](http://www.skoda-auto.com), la descrizione dettagliata di tutte le versioni del modello, corredata da numerose foto, Vi faciliterà la decisione di acquistare una nuova automobile. Il programma "configuratore" Vi offrirà la possibilità di provare senza alcun impegno diverse combinazioni delle dotazioni standard, della motorizzazione, del colore, degli interni e delle dotazioni optional, in modo che la vettura sia conforme alle Vostre aspettative ed alle Vostre possibilità.


Tale applicazione Vi sarà altresì d'aiuto nel calcolo delle rate ottimali di finanziamento della Vostra auto e Vi aiuterà nella scelta del concessionario adatto, presso il quale potrete ordinare direttamente la Vostra nuova vettura.

### FINANZIAMENTI ŠKODA.

Se deciderete di acquistare una vettura Škoda Superb, la società SkoFIN Vi aiuterà per il finanziamento. Detta società offre soluzioni personalizzate, sia che siate un privato, sia un imprenditore. Nell'ambito della serie di prodotti della Škoda Finance potrete usufruire del finanziamento leasing o mutuo. Mediante un rivenditore autorizzato di vetture Škoda, potrete concordare e firmare un contratto, conoscere l'offerta dei prodotti o altre vantaggiose offerte d'occasione della società SkoFIN. La validità di dette offerte è limitata, comportano comunque dei benefici eccezionali ed interessanti. Maggiori informazioni si possono avere anche sul sito internet [www.skofin.com](http://www.skofin.com).

### VENDITA A GRANDI ACQUIRENTI.

Sia che il Vostro parco macchine sia molto esteso o ridotto, sia che siate un cliente della sfera statale o commerciale, la Škoda Auto e la sua rete commerciale autorizzata sono qui per Voi. Vi offriamo prodotti e servizi adatti alle Vostre necessità commerciali e finanziarie, un'assistenza al cliente di massimo livello, un portafoglio di servizi che corrispondono alle esigenze specifiche degli acquirenti all'ingrosso e un'alta qualità delle vetture, degli accessori e dell'assistenza che rappresentano al tempo stesso una garanzia di bassi costi di esercizio e buon mantenimento del Vostro parco macchine.



La società Škoda Auto considera uno dei propri obiettivi di primaria importanza lo sviluppo e la fabbricazione di prodotti che siano il più possibile rispettosi dell'ambiente in tutte le fasi del loro ciclo di vita. Diamo la massima importanza alla scelta di materiali riciclabili. Le vetture Škoda vengono fabbricate utilizzando tecnologie all'avanguardia in moderni stabilimenti di produzione, che soddisfano i criteri più severi nella categoria. Per la protezione anticorrosione delle parti verniciate della vettura, viene usata esclusivamente la cataforesi senza piombo (KTL) e le vernici solubili con l'acqua.

La diminuzione di consumo del combustibile e delle emissioni viene realizzata nell'ambito della strategia del consorzio, per cui i motori delle automobili Škoda soddisfano i limiti attualmente in vigore per le emissioni. Non mancano nella nostra offerta neanche i motori diesel con il filtro antiparticolato (FAP). Tutti i prodotti della Škoda Auto soddisfano le norme legislative a tutela del suolo e delle acque. Conseguenza di tali attività è il fatto che le vetture Škoda corrispondono non soltanto alle esigenze nell'ambito tecnico, della sicurezza e della qualità, ma anche per quanto concerne la salvaguardia dell'ambiente. La Società Škoda Auto contribuisce in questa maniera alla salvaguardia ed al mantenimento dell'ambiente pulito ed incontaminato, fermo restando la garanzia della mobilità e soddisfazione dei propri clienti.

Avviso importante: nel presente catalogo sono contenute informazioni puramente indicative circa alcune caratteristiche generali dei prodotti qui illustrati. Tali informazioni non costituiscono in alcun modo descrizione delle caratteristiche specifiche da parte del Costruttore e/o del Venditore. Invitiamo pertanto il Cliente a rivolgersi sempre all'azienda della Rete Škoda presso la quale il prodotto stesso viene acquistato al fine di ottenere una completa informazione sulle caratteristiche specifiche. Gli autoveicoli Škoda vengono infatti commercializzati in più di 70 Paesi, nei quali non valgono sempre né lo stesso codice stradale né le stesse norme che regolano l'omologazione: per questa ragione possono esserci differenze fra quanto descritto in questo prospetto e gli autoveicoli che vengono consegnati. I dati tecnici qui indicati e, in particolare, quelli relativi al motore ed alle prestazioni (velocità massima e accelerazione) sono coperti da omologazione

globale europea (omologazione nazionale per i veicoli industriali e commerciali). Škoda lavora costantemente al perfezionamento di tutti i Tipi e Modelli. Contiamo perciò sulla vostra comprensione se dobbiamo riservarci la facoltà di apportare in qualsiasi momento modifiche alla fornitura nella forma, nell'equipaggiamento e nella tecnica rispetto a quanto indicato in questo catalogo. Questo vale anche per le indicazioni riguardanti gli allestimenti, gli equipaggiamenti ed i servizi. Vi preghiamo quindi di informarvi presso la Rete Škoda in merito agli effettivi dati tecnici e di allestimento. La Rete Škoda in Italia conta ben oltre 360 Concessionari e Service Partner che vi garantiranno un servizio rapido eseguito da tecnici specializzati. Telefonate al **Numero Verde 800-100600**  
**Edizione:** Gennaio 2009  
**Internet:** [www.skoda-auto.it](http://www.skoda-auto.it)

**Benvenuti dal vostro concessionario Škoda**