

Technik und Preise  
Gültig für das Modelljahr 2011



Das Auto.

# Der neue Passat und Passat Variant



## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Trendline	TSI	6-Gang	4	90 (122)	24.425,-
	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	24.825,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	26.925,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Trendline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	26.225,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	28.025,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	30.125,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	29.900,-

Modell mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Trendline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	29.825,-

Die angegebenen Preise inkl. 19 % MwSt. sind unverbindliche Preisempfehlungen der Volkswagen AG ab Werk ohne Überführungskosten.

Alle aufgeführten Motoren entsprechen der Emissionsklasse Euro 5 und erhalten die grüne Feinstaubplakette.

Alle aufgeführten Dieselmotoren sind mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet.

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motorensseiten 32-39.

4MOTION®, DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit © versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte.

iPod ist eine eingetragene Marke von Apple Computer International.

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Trendline	TSI	6-Gang	4	90 (122)	25.425,-
	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	25.825,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	27.925,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Trendline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	27.225,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	29.025,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	31.125,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	30.900,-

Modell mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Variant Trendline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	30.825,-

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motoreseiten 32-39.

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Passat und Passat Variant Trendline

#### Exterieur und Räder

- 4 Stahlräder 6 ½ J x 16 mit Radvollblenden, rollwiderstandsoptimierte Reifen 205/55 R 16
- Außenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe
- Blinkleuchten in LED-Technik seitlich im Außenspiegel integriert
- Chromleiste an der Gepäckraumklappe (nur bei Limousine)
- Dachreling schwarz (nur bei Variant)
- Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung am Fahrzeugheck (nur bei 90 kW TSI)
- Halogen-Doppelscheinwerfer und Blinkleuchten unter gemeinsamer Klarglasabdeckung
- Karosserie verzinkt
- Kühlergrill schwarz lackiert mit Chromleisten auf den Lamellen
- Leisten vorn und seitlich in Schwarz
- Schriftzug „BlueMotion Technology“ auf der Gepäckraumklappe (nur bei BlueMotion Technology)
- Stoßfänger in Wagenfarbe und äußere Lufteinlässe mit Chromleiste
- Wärmeschutzverglasung
- Zierleisten in Schwarz an den Seitenfenstern

#### Interieur

- 2 Becherhalter vorn
- Ablagefach mit Klappe in Dachkonsole
- Ablagefächer in allen Türen mit Halterungen für 1-l-Flasche auf der Fahrerseite und 1,5-l-Flasche auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung
- Ausströmer vorn und Lichtdreheschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung
- Chromzierringe an den Instrumenten im Kombi-Instrument
- Dekoreinlagen „Chrom matt“ für Instrumententafel, Türen und Mittelkonsole
- Gepäckraumabdeckung auszieh- und herausnehmbar (nur bei Variant)
- Gepäckraumauskleidung in Textil
- Handschuhfach abschließbar, beleuchtet und mit Kühlmöglichkeit
- Lenkrad (3 Speichen)
- Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, höhen- und längseinstellbar, 2 Luftausströmer hinten
- Nichtraucher Ausführung: Ablagefach und Steckdose anstelle Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn
- Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne (nur bei Limousine)
- Rücksitzbank und -lehne asymmetrisch geteilt umklappbar, mit Mittelarmlehne (nur bei Variant)
- Schalthebelknopf in Leder (nur bei 4MOTION und Doppelkupplungsgetriebe DSG)
- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Conte“
- Vordersitze mit Höheneinstellung

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Passat und Passat Variant Trendline

#### Sicherheit

- 3 Kopfstützen hinten, die mittlere absenkbar
- 4 Verzurösen im Gepäckraum
- 5 Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte, vorn mit Höheneinstellung und Gurtstraffer
- Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
- Elektronisches Stabilisierungsprogramm mit Gegenlenkunterstützung inkl. Antiblockiersystem (ABS) mit Bremsassistent, Antriebsschlupfregelung (ASR), Elektronische Differenzialsperre (EDS), Motorschleppmomentregelung (MSR) und Gespannstabilisierung
- Innenspiegel abblendbar
- ISOFIX-Halteösen (Vorrichtung zur Befestigung von 2 Kindersitzen auf der Rücksitzbank)
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Rückstrahler in allen Türen
- Scheibenbremsen vorn und hinten, vorn innenbelüftet
- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, höheneinstellbar, mit kopfstützenintegrierter Entriegelungstaste
- Verbandtasche und Warndreieck
- Warnblinkautomatik bei Vollbremsung
- Wegfahrsperrung elektronisch

#### Funktion

- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten
- Analoguhr in der Instrumententafel
- Außenspiegel auf der Fahrerseite asphärisch
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außentemperaturanzeige
- Bremsenergieerückgewinnung (nicht bei 90 kW TSI)
- Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion und Berganfahrassistent
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch
- Fernentriegelung für Gepäckraumklappe
- Gepäckraumklappe mit automatischer Öffnung (nur bei Limousine)
- Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung (nur bei Variant)
- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, 2 Leseleuchten vorn
- Instrumentenbeleuchtung weiß, regelbar; rotes Nachtdesign für Schalter
- Klimaanlage „Climatic“
- Kombi-Instrument mit elektronischem Tachometer, Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser
- Komfortstartfunktion „Press & Drive“ in der Instrumententafel
- Ladeboden aufstellbar (nur bei Variant)
- Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung
- Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden
- Multifunktionsanzeige „Plus“ mit Anzeigemöglichkeiten für Fahrdaten und Komforteinstellung u. a. Gangempfehlung, Einzeltüröffnung, Öltemperatur

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Passat und Passat Variant Trendline

<b>Funktion</b> (Fortsetzung)	- Radiosystem „RCD 210“ mit MP3-Wiedergabefunktion inkl. CD-Player, 4 x 20 Watt, 4 Lautsprecher und Scheibenantenne
	- Rücksitzlehne mit Fernentriegelung
	- Scheibenwischer vorn mit Intervallschaltung
	- Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
	- Start-Stopp-System (nur bei BlueMotion Technology)
	- Staub- und Pollenfilter mit Aktivkohleeinsatz
	- Taschenhaken im Gepäckraum
	- Tagfahrlicht
	- Tire Mobility Set, 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
	- Warnleuchte für nicht geschlossene Türen und Gepäckraum
	- Warnleuchte für Waschwasserstand
	- Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn
	- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, 2 Funkschlüssel

### Ausstattung des Passat TSI EcoFuel und Passat Variant TSI EcoFuel, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Passat und Passat Variant in den entsprechenden Ausstattungslinien

<b>Exterieur</b>	- Entfall Reserveradmulde
	- Schriftzug „TSI EcoFuel“ auf der Gepäckraumklappe
<b>Funktion</b>	- 3 Stahl-Gastanks am Unterboden befestigt (Fassungsvermögen ca. 21 kg)
	- Antriebskonzept bivalent (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)
	- Benzintank (Fassungsvermögen ca. 31 l)
	- Einfüllstutzen für Erdgas- und Benzinbetankung unter gemeinsamer Tankklappe
	- Karosserie ca. 10 mm höhergelegt
	- Kombi-Instrument mit getrennter Kraftstoff-Füllstands- und Reichweitenanzeige, inkl. LED-Anzeige der Betriebsart für Erdgas und Benzin

## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Comfortline	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	26.900,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	29.075,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	29.225,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	31.400,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	32.150,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	34.325,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Comfortline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	28.300,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	30.100,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	32.275,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	31.975,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	33.825,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	35.700,-

Modell mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Comfortline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	31.900,-

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motoreseiten 32-39.

## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
<b>Passat Variant Comfortline</b>	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	27.900,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	30.075,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	30.225,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	32.400,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	33.150,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	35.325,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
<b>Passat Variant Comfortline</b>	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	29.300,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	31.100,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	33.275,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	32.975,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	34.825,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	36.700,-

Modell mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
<b>Passat Variant Comfortline</b>	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	32.900,-

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motoreseiten 32-39.

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Passat und Passat Variant Comfortline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 „Perugia“, rollwiderstandsoptimierte Reifen 215/55 R 16</li><li>- Chromleisten an den Seitenfenstern</li><li>- Chromleisten vorn, seitlich und hinten</li></ul>
<b>Interieur</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 2 Becherhalter mit Abdeckung vorn</li><li>- Ablageetaschen an den Rückseiten der Vordersitze</li><li>- Dekoreinlagen „Iridium printed“ für Instrumententafel, Türen und Mittelkonsole</li><li>- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten mit Ablagebox und 2 Becherhaltern</li><li>- Komfortsitze vorn</li><li>- Lendenwirbelstützen vorn, auf der Fahrerseite elektrisch einstellbar</li><li>- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon (für Modelle mit DSG zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung)</li><li>- Schalthebelknauf in Leder</li><li>- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Matera“</li><li>- Textilfußmatten vorn und hinten</li><li>- Vordersitze mit Höheneinstellung, auf der Fahrerseite mit elektrischer Lehneneinstellung</li></ul>
<b>Sicherheit</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Innenspiegel automatisch abblendend</li><li>- ParkPilot - akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich</li><li>- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, längs- und höheneinstellbar, mit kopfstützenintegrierter Entriegelungstaste</li></ul>
<b>Funktion</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum</li><li>- Adaptive Fahrwerksregelung DCC, Karosserie um ca. 10 mm tiefergelegt (nur bei 155 kW TSI)</li><li>- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, auf der Fahrerseite automatisch abblendend</li><li>- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion</li><li>- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten</li><li>- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar</li><li>- Müdigkeitserkennung: Anzeige im Kombi-Instrument und zusätzlicher Warnton</li><li>- Multimediabuchse AUX-IN</li><li>- Radiosystem „RCD 310“ mit MP3-Wiedergabefunktion inkl. CD-Player, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher und Diversity-Scheibenantenne</li><li>- Regensensor</li></ul>

## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Highline	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	29.200,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	31.375,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	31.525,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	33.700,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	34.450,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	36.625,-

Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Highline	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	30.600,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	32.400,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	34.575,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	34.275,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	36.125,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	38.000,-

Modell mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
Passat Highline	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	34.200,-

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motoreseiten 32-39.

## Modelle

Modelle mit Ottomotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
<b>Passat Variant Highline</b>	TSI BlueMotion Technology	6-Gang	4	90 (122)	30.350,-
	TSI BlueMotion Technology	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	90 (122)	32.525,-
	TSI	6-Gang	4	118 (160)	32.675,-
	TSI	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	118 (160)	34.850,-
	TSI	6-Gang	4	155 (210)	35.600,-
	TSI	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	155 (210)	37.775,-
Modelle mit Dieselmotor		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
<b>Passat Variant Highline</b>	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	77 (105)	31.750,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	33.550,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	103 (140)	35.725,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang	4	103 (140)	35.425,-
	TDI BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	37.275,-
	TDI 4MOTION BlueMotion Technology	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	4	125 (170)	39.150,-
Modell mit bivalentem Antriebskonzept (Betrieb mit Erdgas oder Benzin)		Getriebe	Türen	Leistung kW (PS)	Preis in €
<b>Passat Variant Highline</b>	TSI EcoFuel	6-Gang	4	110 (150)	35.350,-

Informationen zu Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Motoreseiten 32-39.

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Passat und Passat Variant Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

<b>Exterieur und Räder</b>	- 4 Leichtmetallräder „Michigan“ 7 ½ J x 17, Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)
	- Chromleisten an den Seitenfenstern
	- Chromleisten vorn, seitlich und hinten
	- Dachpfostenverkleidung in Schwarz, glänzend
	- Dachreling silber eloxiert (nur bei Variant)
	- Stoßfänger in Wagenfarbe, Lufteinlässe schwarz lackiert, mit Chromleisten
<b>Interieur</b>	- 2 Becherhalter vorn mit Abdeckung
	- Ablageaschen an den Rückseiten der Vordersitze
	- Ausströmer vorn, Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung
	- Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet für Instrumententafel, Türen und Mittelkonsole (bei Innenausstattung Buffalo, Naturbraun, Naturbraun-Desert Beige, Schwarz und Trüffel-Schwarz)
	- Dekoreinlagen in Edelh Holz „Nussbaum-Wurzel“ für Instrumententafel, Türen und Dekoreinlagen in Aluminium gebürstet für Mittelkonsole (bei Innenausstattung Desert Beige)
	- Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inkl. Mittelarmlehne hinten mit Ablagebox und 2 Becherhaltern
	- Einstiegsleisten vorn und hinten in Edelstahl mit Schriftzug „Passat“
	- Komfortsitze vorn
	- Lendenwirbelstützen vorn, auf der Fahrerseite elektrisch einstellbar
	- Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon (für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG zusätzlich mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung)
	- Schalthebelknopf in Leder
	- Sitzmittelbahnen in Alcantara, Sitzwangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Vienna“
	- Textilfußmatten vorn und hinten
	- Vordersitze beheizbar
	- Vordersitze mit Höheneinstellung, auf der Fahrerseite mit elektrischer Lehneinstellung

## Ausstattungsübersicht

### Ausstattung des Passat und Passat Variant Highline, zusätzlich bzw. abweichend zur Ausstattung des Trendline

<b>Sicherheit</b>	- Innenspiegel automatisch abblendend
	- Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen und statischem Kurvenfahrlicht
	- ParkPilot - akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
	- Reifenkontrollanzeige
	- Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn, längs- und höheneinstellbar, mit kopfstützenintegrierter Entriegelungstaste
<b>Funktion</b>	- 12-V-Steckdose an der Mittelkonsole hinten und im Gepäckraum
	- Adaptive Fahrwerksregelung DCC, Karosserie um ca. 10 mm tiefergelegt (nur bei 155 kW TSI)
	- Automatische Umluftschaltung mittels Luftgütesensor; Bedienung über Klimaanlage „Climatronic“
	- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar; auf der Fahrerseite automatisch abblendbar
	- Entfall Tire Mobility Set
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion
	- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten
	- Klimaanlage „Climatronic“ mit 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar
	- Müdigkeitserkennung: Anzeige im Kombi-Instrument und zusätzlicher Warnton
	- Multifunktionsanzeige „Premium“ mit mehrfarbigem Display
	- Multimediabuchse AUX-IN
	- Radiosystem „RCD 310“ mit MP3-Wiedergabefunktion inkl. CD-Player, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher und Diversity-Scheibenantenne
	- Regensensor
- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt	

Sonderausstattungen		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Airbags</b>	<b>Seitenairbags und Gurtstraffer hinten</b>	370,-	○	○	○
	- Seitenairbags und Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze zusätzlich zum bereits serienmäßigen Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags und Gurtstraffer vorn - Warnleuchte für nicht angelegte Gurte hinten				
<b>Ambientepaket</b>	- 2 Leuchten im Fußraum vorn	175,-		○	○
	- Einstiegs-/Warnleuchten in allen Türen - Lichtleisten an den Türdekoren (nur in Verbindung mit Dekoreinlagen in Edelh Holz oder in Aluminium gebürstet bestellbar)				
<b>Anhängevorrichtung</b>	anklappbar mit elektrischer Entriegelung (für TSI EcoFuel nicht in Verbindung mit Standheizung und -lüftung bestellbar)	870,-	○	○	○
<b>Chromleisten</b>	an den Seitenfenstern	225,-	○	●	●
<b>Dachsysteme für Limousine</b>	<b>Schiebe-/Ausstell-Glasdach elektrisch</b>	955,-	○	○	○
	<b>Schiebe-/Ausstell-Solardach elektrisch</b> bewirkt eine Temperaturabsenkung im Innenraum des abgestellten Fahrzeugs durch das mit Solarstrom angetriebene Gebläse	1.330,-			○
	..., für Trendline, Comfortline zusätzlich mit Klimaanlage Climatronic	1.785,-	○	○	
<b>Dachsysteme für Variant</b>	<b>Dachreling schwarz</b>		●	●	
	..., mit 2 Tragestäben silber eloxiert mit Diebstahlschutz und in Stautasche beigelegt	205,-	○	○	
	<b>Dachreling silber eloxiert</b>	270,-	○	○	●
	..., mit 2 Tragestäben silber eloxiert mit Diebstahlschutz und in Stautasche beigelegt	475,-	○	○	
	..., für Highline	205,-			○
	<b>Panorama-Schiebe-/Ausstelldach, elektrisch</b>	1.185,-	○	○	○

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Dekoreinlagen</b>	Aluminium gebürstet für Instrumententafel, Türen und Mittelkonsole	o. M.			○
	Edelholz „Nussbaum-Wurzel“ für Instrumententafel, Türen und Dekoreinlagen	o. M.			○
	in Aluminium gebürstet für Mittelkonsole				
	..., für Comfortline	490,-		○	
	- Ausströmer vorn, Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung				
	Edelholz „Zebrano“ für Instrumententafel, Türen und Dekoreinlagen	o. M.			○
in Aluminium gebürstet für Mittelkonsole					
..., für Comfortline	490,-		○		
- Ausströmer vorn, Lichtdreh-, Spiegeleinstell- und Fensterheberschalter beleuchtet, mit Chromeinfassung					
<b>Diebstahlwarnanlage</b>	mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn, Abschleppschutz und Komfortschließung <sup>1)</sup>	380,-	○	○	○
<b>Fahrerassistenzsysteme</b>	<b>Automatische Distanzregelung ACC und Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion</b>				
	- Fahrzeugstopp-Funktion (nur bei Modellen mit Doppelkupplungsgetriebe DSG)				
	- passt die Geschwindigkeit automatisch der des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vom Fahrer vorgegebenen Abstand ein				
	..., für Trendline nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad und Müdigkeitserkennung bestellbar	1.195,-	○		
	..., für Comfortline und Highline	1.195,-		○	○
	..., für Highline in Verbindung mit Reisekomfort-Paket	965,-			○
	(nicht für 90 kW TSI, 90 kW TSI BlueMotion Technology und 77 kW TDI BlueMotion Technology bestellbar)				
<b>Fernlichtregulierung „Light Assist“</b>	142,-	○	○	○	
Automatisches Umschalten zwischen Ablend- und Fernlicht in Abhängigkeit von sich näherndem Gegenverkehr					
(für Trendline nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder Reisekomfort-Paket bestellbar)					

<sup>1)</sup> Die Einstellung der Einzeltüröffnung kann über die Multifunktionsanzeige „Plus“ bzw. „Premium“ vorgenommen werden.  
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

			Trendline	Comfortline	Highline
<b>Fahrerassistenzsysteme</b> (Fortsetzung)	<b>Geschwindigkeitsregelanlage</b> (für Trendline nur in Verbindung mit Müdigkeitserkennung bestellbar)	225,-	○	○	○
	<b>Müdigkeitserkennung</b> (für Trendline nur in Verbindung mit Geschwindigkeitsregelanlage bestellbar)	25,-	○	●	●
	<b>ParkPilot</b> - akustische Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich - Anzeige im Display der Radiosysteme und Radio-Navigationssysteme (Funktion nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“) (nicht in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	550,-	○	●	●
	<b>..., zusätzlich mit Rückfahrkamera „Rear Assist“</b> (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“, Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	380,-		○	○
	<b>Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot</b> (nicht in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	300,-		○	○
	<b>..., zusätzlich mit Rückfahrkamera „Rear Assist“</b> (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“, Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)	680,-		○	○
	<b>..., in Verbindung mit Reisekomfort-Paket</b>	380,-		○	○

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Fahrerassistenzsysteme</b> (Fortsetzung)	<b>„Park &amp; Sound“</b>	695,-	○		
	- Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“, „RCD 510“ oder Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar)				
	<b>„Park &amp; Sound“ Plus</b>	1.075,-	○		
	- Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot mit Rückfahrkamera „Rear Assist“ (nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 510“, Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)				
	<b>Spurhalteassistent „Lane Assist“<sup>1)</sup></b>	535,-		○	○
	Warnung vor dem Verlassen der Fahrspur durch korrigierenden Lenkeingriff (nicht in Verbindung mit Frontscheibe in Dämmglas, Frontscheibe beheizbar oder Fernlichtregulierung Light Assist bestellbar)				
<b>Fahrwerke</b>	<b>Adaptive Fahrwerksregelung DCC</b>	1.070,-	○	○	○
	- Karosserie um ca. 10 mm tiefer gelegt				
	- permanente Anpassung der Dämpfung an Fahrbahn und Fahrsituation sowie Anpassung der Lenkunterstützung durch individuell zu wählende SPORT-, COMFORT- oder NORMAL-Einstellung (in Verbindung mit Sportpaket entfällt das Sportfahrwerk, die Tieferlegung verringert sich von 15 mm auf 10 mm; nicht in Verbindung mit Leichtmetallrädern 8 J x 18 bestellbar; Serie 155 kW TSI)				
	<b>Adaptive Fahrwerksregelung DCC für Leichtmetallräder 8 J x 18 „Kansas“</b>	1.070,-			○
	(in Verbindung mit Leichtmetallrädern „Kansas“ entfällt das Sportfahrwerk, die Tieferlegung verringert sich von 15 mm auf 10 mm; nicht in Verbindung mit Sportfahrwerk bestellbar; nicht bei 155 kW TSI)				
	<b>Federung hinten mit vollautomatischem Niveauregulierungssystem</b> (nur für Variant)	760,-	○	○	○
(nicht in Verbindung mit Sportfahrwerk oder Adaptiver Fahrwerksregelung DCC bestellbar)					
<b>Sportfahrwerk</b>	290,-	○	○	○	
- Karosserie um ca. 15 mm tiefer gelegt					
- straffere Dämpferabstimmung (nicht in Verbindung mit Adaptiver Fahrwerksregelung DCC bestellbar; nicht bei 155 kW TSI) (Die Fahrwerke sind nicht für TSI EcoFuel bestellbar.)					

<sup>1)</sup> In Verbindung mit dem Spurhalteassistent „Lane Assist“ entfällt die Müdigkeitserkennung.  
○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Fahrzeugschriftzüge</b>	Entfall der Schriftzüge für die Modell- und Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe (nicht für TSI EcoFuel bestellbar)	o. M.	○	○	○
	Entfall der Schriftzüge für die Motorbezeichnung auf der Gepäckraumklappe (nicht für TSI EcoFuel bestellbar)	o. M.	○	○	○
<b>Feuerlöscher</b>	unter dem Beifahrersitz befestigt, Löschmittelmenge 1 kg	109,-	○	○	○
<b>Freilauf</b>	<b>für Doppelkupplungsgetriebe DSG</b> (nur in Verbindung mit 90 kW TSI Doppelkupplungsgetriebe DSG BlueMotion Technology oder 103 kW TDI Doppelkupplungsgetriebe DSG BlueMotion Technology; für Trendline nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrad bestellbar)	50,-	○	○	○
<b>Gepäckraum für Limousine</b>	<b>Gepäcknetz</b>	88,-		○	○
	<b>Gepäckraum-Wendematte, Gummi/Stoff</b>	57,-	○	○	○
<b>Gepäckraum für Variant</b>	<b>Gepäckmanagement-Paket</b> mit auf Schienen fixierbarem Spanngurt - 4 verschiebbare Verzurrösen - Ladekantenschutz in Edelstahl - verschiebbarer Gepäckraumboden (nicht in Verbindung mit Gepäckraumteiler-Paket und nicht für TSI EcoFuel bestellbar)	355,-	○	○	○
	<b>Gepäcknetz</b>	88,-	○	○	○
	<b>Gepäckraum-Schutzmatte herausnehmbar</b> , Rückseite der Rücksitzbanklehne mit Gummibelag in Schwarz (nicht in Verbindung mit Gepäckmanagement-Paket bestellbar)	57,-	○	○	○
	<b>Gepäckraumteiler-Paket</b> - Gepäckraumboden teilbar - Ladekantenschutz in Edelstahl - Staufächer in der Reserveradmulde (nicht in Verbindung mit Gepäckmanagement-Paket, Reserverädern und nicht für TSI EcoFuel bestellbar)	122,-	○	○	○
	<b>Netztrennwand</b>	175,-	○	○	○

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Kindersitze</b>	<b>2 Kindersitze in die Rücksitzbank integriert</b>	480,-	○	○	○
	- Gurtstraffer für die äußeren Rücksitze				
	- 2 Kindersitze mit Seitenhalt und Seitenkopfstütze, in die Rücksitzbank integriert, herausklappbar (für alle Ausstattungslinien nur in Verbindung mit schwarzen Serien-Innenausstattungen bestellbar; bei Highline zusätzlich mit schwarzem Leder „Nappa“; nicht in Verbindung mit Sportpaketen und Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen bestellbar)				
<b>Klimaanlage</b>	<b>„Climatronic“ mit automatischer Umluftschtung mittels Luftgütesensor</b> 2-Zonen-Temperaturregelung, links und rechts getrennt regelbar, mit indirektem Belüftungsmodus	455,-	○	○	●
<b>Komfortpakete</b>	<b>Klimakomfort-Paket Stoff „Nardo“</b>	1.385,-		○	
	- Frontscheibe in Dämmglas				
	- Komfortsitze vorn				
	- Panorama-Schiebe-/Ausstelldach (nur bei Variant)				
	- Schiebe-Ausstellglas-Glasdach (nur bei Limousine)				
	- Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Nardo“				
	- Sonnenschutzrollo an den Türscheiben hinten (nur bei Variant)				
	- Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe mit elektrischer Betätigung (nur bei Limousine)				
	- Vordersitze mit aktiver Klimatisierung				
	<b>Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht</b> Umfang wie Klimakomfort-Paket „Nardo“ jedoch mit	3.620,-		○	
- Lederausstattung „Vienna“ gelocht anstelle Stoff „Nardo“					
- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizbar					
- Vordersitze beheizbar					
<b>Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht</b> Umfang wie Klimakomfort-Paket „Nardo“ jedoch mit	2.015,-			○	
- Lederausstattung „Nappa“ gelocht anstelle Stoff „Nardo“					

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Komfortpakete</b> (Fortsetzung)	<b>Reisekomfort-Paket</b>				
	- 230-Volt-Steckdose (nur bei Comfortline und Highline)				
	- Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend				
	- Diebstahlwarnanlage mit Wegfahrsperre elektronisch, Innenraumüberwachung, Back-up-Horn, Abschleppschutz und Komfortschließung				
	- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten				
	- Innenspiegel automatisch abblendend				
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion				
	- Gepäckraum-Schutzmatte herausnehmbar (nur bei Variant)				
	- Gepäckraum-Wendematte (nur bei Limousine)				
	- Geschwindigkeitsregelanlage (nur bei Highline)				
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar				
	- Mobiltelefonvorbereitung „Plus“				
	- Netztrennwand (nur bei Variant)				
	- Parklenkassistent „Park Assist“ inkl. ParkPilot (nur bei Comfortline und Highline)				
	- Regensensor				
- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt					
- Seitenscheiben vorn geräuschkämmend, in Verbund-Sicherheitsglas					
- Textilfußmatten					
- Vordersitze beheizbar					
..., für Trendline (Limousine)	1.520,-	○			
..., für Trendline (Variant)	1.645,-	○			
..., für Comfortline (Limousine)	1.470,-		○		
..., für Comfortline (Variant)	1.595,-		○		
..., für Highline (Limousine)	1.420,-			○	
..., für Highline (Variant)	1.545,-			○	
<b>Lackierungen</b>	Metallic/Perleffekt	550,-	○	○	○
	Sonderfarbe Tornadorot	137,-	○	○	○

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Lederausstattungen</b>	<b>Lederausstattung „Vienna“ mit Komfortsitzen vorn</b>	2.235,-		○	
	- Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt				
	- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Vienna“	2.530,-		○	
	- Vordersitze beheizbar				
	<b>Lederausstattung „Vienna“ gelocht, Komfortsitze vorn mit aktiver Klimatisierung</b>				
Umfang wie Leder „Vienna“, jedoch mit gelochtem Leder vorn und Vordersitzen mit aktiver Klimatisierung (nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht und nur in Verbindung mit schwarzer oder naturbrauner Innenausstattung bestellbar)	630,-			○	
<b>Lederausstattung „Nappa“ mit Komfortsitzen vorn</b>					
- Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“	925,-			○	
<b>Lederausstattung „Nappa“ gelocht, Komfortsitze vorn mit aktiver Klimatisierung</b>					
Umfang wie Leder „Nappa“, jedoch mit gelochtem Leder vorn und Vordersitzen mit aktiver Klimatisierung (nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht und nur in Verbindung mit schwarzer oder naturbrauner Innenausstattung bestellbar)					
<b>Lenkräder</b>	<b>Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor</b>	165,-	○		
	- Schalthebelknopf in Leder	375,-	○	●	●
	<b>Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor mit Bedienungsmöglichkeit für Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon</b>				
	- Schalthebelknopf in Leder	480,-	○	●	●
	(nur für Modelle mit Schaltgetriebe bestellbar)				
<b>Multifunktions-Lederlenkrad (3 Speichen) mit Alu-Dekor mit Bedienungsmöglichkeit für Schaltung, Multifunktionsanzeige, Radio und Telefon</b>					
- Schalthebelknopf in Leder					
(nur für Modelle mit Doppelkupplungsgetriebe DSG bestellbar)					
<b>Licht und Sicht</b>	<b>Licht-und-Sicht-Paket</b>	385,-	○	●	●
	- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, auf der Fahrerseite automatisch abblendend				
	- Fahrlichtschaltung automatisch, mit Tagfahrlicht, „Leaving home“- Funktion und manueller „Coming home“-Funktion				
	- Innenleuchte vorn und hinten mit Abschaltverzögerung und Dimmfunktion, je 2 Leseleuchten mit Chromringen vorn und hinten				
	- Innenspiegel automatisch abblendend				
	- Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden, Sonnenblenden ausziehbar				
	- Regensensor				

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Multifunktionsanzeige</b>	Multifunktionsanzeige „Premium“ mit mehrfarbigem Display	215,-		○	●
<b>Multimediasysteme</b>	Multimediabuchse MEDIA-IN <sup>1)</sup> mit USB-Adapterkabel, im Handschuhfach zur Anbindung von externen Datenträgern wie USB-Massenspeichern, MP3-Playern mit USB-Zertifizierung und iPod/iPhone	175,-	○	○	○
	- Bedienung und Anzeige über das jeweilige Radiosystem bzw. Radio-Navigationssystem				
	- unterstützte Audio-Formate: MP3, WMA, Ogg Vorbis und AAC (iPod-/iPhone-Anschluss nur über zusätzliches Adapterkabel <sup>2)</sup> )				
	..., mit iPod-/iPhone-Adapterkabel	195,-	○	○	○
	(Multimediabuchse MEDIA-IN nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ und CD-Wechsler bestellbar)				
<b>Radio- und Navigationssysteme</b>	Radiosystem „RCD 310“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher	170,-	○	●	●
	- CD-Player				
	- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang				
	- Lautsprecher vorn und hinten				
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige				
	- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole (nicht in Verbindung mit CD-Wechsler und Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar; für Trendline nur in Verbindung mit „Park & Sound“ bestellbar)				
	..., für Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“]	170,-	○		
	(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar; für Trendline nur in Verbindung mit „Park & Sound“ oder „Park & Sound“ Plus bestellbar)				
	..., für Comfortline und Highline	o. M.		○	○
	(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar)				

<sup>1)</sup> Bitte prüfen Sie, ob die externe Audioquelle mit der Multimediabuchse MEDIA-IN kompatibel ist.

<sup>2)</sup> Das Adapterkabel ist nicht im Preis inbegriffen und muss separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Weitere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Radio- und Navigationssysteme</b> (Fortsetzung)	<b>Navigationfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“)<sup>1)</sup></b>	660,-	○	○	○
	- CD-Laufwerk auch zur Wiedergabe von Audio-CDs				
	- Dachantenne (nur bei Variant)				
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)				
	- Fahrempfehlung optisch im Display des Navigationssystems				
	- Korridorfunktion, Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktiver Zielführung				
	- mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich				
	- Navigationsdatenträger für Westeuropa, integriert				
	- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien)				
	- Touchscreen-Bedienung				
	- Verkehrszeichenanzeige				
	- Zielführung dynamisch über TMC				
	(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“ für Navigationfunktion „RNS 315“ bestellbar)				
	<b>„RCD 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher</b>	485,-	○		
	- automatische Aufzeichnung von bis zu neun Verkehrsdurchsagen mit einer Gesamtlänge von bis zu vier Minuten (TIM: Traffic Information Memory) <sup>2)</sup>				
- Doppel-Tuner mit Phasen-Diversity für bestmöglichen Radioempfang					
- interner CD-Wechsler für 6 CDs					
- Lautsprecher vorn und hinten					
- mehrfarbiges TFT-Display					
- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige					
- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole					
- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audiodateien)					
- Touchscreen-Bedienung					
(für Trendline nur in Verbindung mit „Park & Sound“ oder „Park & Sound“ Plus bestellbar)					
..., für Comfortline und Highline	320,-		○	○	

<sup>1)</sup> Bei Bestellung der Navigationfunktion „RNS 315“ (für „RCD 310“) erhalten Sie ein vom Radiosystem „RCD 310“ optisch abweichendes Radio-Navigationssystem.

<sup>2)</sup> entfällt in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Radio- und Navigationssysteme</b> (Fortsetzung)	„RNS 510“, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher				
	- Dachantenne (nur bei Variant)				
	- DVD für Westeuropa <sup>1)</sup>				
	- DVD-Laufwerk zur Wiedergabe von Audio-CDs (auch im MP3- und WMA-Format) und Audio-/Video-DVDs (Bild nur bei stehendem Fahrzeug)				
	- Fahrempfehlung akustisch (Sprachausgabe)				
	- Fahrempfehlung optisch im Display der Multifunktionsanzeige im direkten Blickfeld des Fahrers				
	- integrierte 30-GB-Festplatte zum Speichern des Navigationsdatenträgers sowie für CDs und DVDs im MP3- und WMA-Format				
	- Karte wahlweise in 2D- oder 3D-Darstellung (Vogelperspektive)				
	- mehrfarbiges TFT-Display mit Kartendarstellung im mittleren Instrumententafelbereich (16:9-Format)				
	- MP3-Wiedergabefunktion mit Titelanzeige				
	- Multimediabuchse AUX-IN in der Mittelkonsole				
	- Rückfahrkamera „Rear Assist“ (nicht bei Trendline)				
	- SD-Kartenschacht (zur Wiedergabe von Audio-Dateien)				
	- Sonderziele mit Bilddarstellung über SD-Karte abrufbar <sup>2)</sup>				
	- Sprachbedienung				
	- Teilung der Bildschirmanzeige in Karte und Zusatzinformationen möglich				
	- Touchscreen-Bedienung				
	- Verkehrszeichenanzeige				
	- Wiedergabe von Audio-CDs auch bei aktivierter Zielführung				
	- Zielführung dynamisch über separaten RDS TMC-Tuner				
	..., für Trendline	2.200,-	○		
	(nur in Verbindung mit „Park & Sound“ Plus bestellbar)				
	..., für Comfortline und Highline	2.410,-		○	○
<b>CD-Wechsler</b> für 6 CDs im Handschuhfach	370,-	○	○	○	
(nur in Verbindung mit Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)					
<b>Digitaler Radioempfang DAB</b>	215,-	○	○	○	
- Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern und Verkehrsinformationen zusätzlich zum analogen Senderangebot					
- Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit von digitalen Netzen					
(nur in Verbindung mit Radiosystem „RCD 310“, „RCD 510“ oder Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar; in Verbindung mit Rückfahrkamera „Rear Assist“ nur mit Navigationsfunktion „RNS 315“ [für „RCD 310“] bestellbar)					

<sup>1)</sup> Anstelle der Navigations-DVD für Westeuropa ist ohne Mehrpreis auch die Navigations-DVD für Osteuropa bestellbar.

<sup>2)</sup> Unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) > Kunden & Service > Navigation können Ziele auf der SD-Karte mit Bild gespeichert werden.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Radio- und Navigationssysteme</b> (Fortsetzung)	<b>Soundsystem „DYNAUDIO Confidence“</b>	1.185,-		○	○
	- 10 eigenresonanzarme Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt				
	- digitaler 10-Kanal-Verstärker				
	- fahrzeugspezifische Klangabstimmung				
	- Gesamtleistung 600 Watt				
	<b>Soundsystem „Volkswagen Sound“</b>	330,-	○	○	○
	- 10 Lautsprecher, speziell auf die Leistung abgestimmt				
	- digitaler 8-Kanal-Verstärker				
	- Gesamtleistung 300 Watt				
	(nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)				
<b>TV- Empfang</b>	1.015,-		○	○	
- Empfang von digital ausgestrahlten TV-Sendern zusätzlich zum analogen Senderangebot; der Empfang ist abhängig von der lokalen Verfügbarkeit digitaler Netze					
(nur in Verbindung mit Radio-Navigationssystem „RNS 510“ bestellbar)					
<b>Räder/Reifen</b>	<b>Reifenfülldruck-Kontrollsystem für Fahrbereifung</b>	255,-	○	○	
	- Fahrbereifung mit Sensoren für das Reifenfülldruck-Kontrollsystem				
	..., für Highline	175,-			○
	(nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern bestellbar)				
	<b>Reifenkontrollanzeige</b>	80,-	○	○	●
<b>Räder/Reifen - 16</b>	<b>„Alicante“</b>	555,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16, Oberfläche glanzgedreht				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	..., für Comfortline	110,-		○	
	<b>„Barcelona“</b>	445,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 7 J x 16				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	..., für Comfortline	o. M.		○	

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis    o. M. = ohne Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Räder/Reifen - 17</b>	„Fontana“	1.145,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 in Sterling-Silber lackiert				
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	..., für Comfortline	700,-		○	
	..., für Highline	160,-			○
	„Minneapolis“	700,-		○	
	- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht				
	- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
..., für Highline	160,-			○	
„Sao Paulo“	700,-		○		
- 4 Leichtmetallräder 7 ½ J x 17, Oberfläche glanzgedreht					
- Mobilitätsreifen 235/45 R 17 (selbstversiegelnd)					
- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz					
..., für Highline	160,-			○	
(Alle Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 sind, außer für Highline, nur in Verbindung mit Reifenkontrollanzeige oder Reifenfülldruck-Kontrollsystem und Entfall Tire Mobility Set, Leichtmetall-Reserverad oder Winter-Stahlrad bestellbar.)					
<b>Räder/Reifen - 18</b>	„Kansas“	895,-			○
	- 4 Leichtmetallräder 8 J x 18 in Sterling-Silber lackiert				
	- Mobilitätsreifen 235/40 R 18 (selbstversiegelnd)				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
	- Sportfahrwerk, Karosserie um ca. 15 mm tiefer gelegt, für Leichtmetallräder 8 J x 18 (in Verbindung mit 155 kW TSI entfällt das Sportfahrwerk, die Tieferlegung verringert sich von 15 mm auf 10 mm; nicht für TSI EcoFuel bestellbar)				
<b>Räder/Reifen - Ganzjahresreifen</b>	4 Ganzjahresreifen 205/55 R 16	175,-	○		
	„Oslo“	620,-	○		
	- 4 Leichtmetallräder 6 ½ J x 16				
	- Ganzjahresreifen 205/55 R 16				
	- Radsicherungen mit erweitertem Diebstahlschutz				
..., für Comfortline (nicht für 155 kW TSI bestellbar)	175,-		○		

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Räder/Reifen - Reserveräder</b>	<b>Reserverad in Fahrbereifung</b> , Stahl inkl. Radschlüssel und Wagenheber (nur in Verbindung mit Rädern 6 ½ J x 16 oder 7 J x 16 bestellbar)	76,-	○	○	
	..., Leichtmetall für Räder 7 J x 16	235,-	○	○	
	..., Leichtmetall für Räder 7 ½ J x 17	340,-		○	○
	..., Leichtmetall für Räder 8 J x 18	425,-			○
	(Die Reserveräder sind nicht für TSI EcoFuel bestellbar.)				
<b>Räder/Reifen - Winterräder</b> (zusätzlich)	<b>4 Stahlräder 6 ½ J x 16</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber - Radvollblenden - Winterreifen 205/55 R 16 H (nicht in Verbindung mit Leichtmetallrädern 7 ½ J x 17 oder 8 J x 18 bestellbar)	570,-	○	○	○
	<b>4 Stahlräder 6 ½ J x 16</b> inkl. Radschlüssel und Wagenheber, Tire Mobility Set - Radvollblenden - Winterreifen 205/55 R 16 H (nur in Verbindung mit Leichtmetallrädern 7 ½ J x 17 oder 8 J x 18 und nicht in Verbindung mit Reserverädern in Fahrbereifung oder Reifenfülldruck-Kontrollsystem für Fahrbereifung bestellbar)	630,-	○	○	○
<b>Raucherausführung</b>	- Aschenbecher vorn - Zigarettenanzünder vorn (für Comfortline und Highline nicht in Verbindung mit Reisekomfort-Paket bestellbar) Hinweis: mobiler Aschenbecher hinten siehe Steckdosen	15,-	○	○	○
<b>Scheiben</b>	<b>Frontscheibe beheizbar</b> (nur in Verbindung mit Winterpaket oder Reisekomfort-Paket bestellbar)	185,-	○		
	..., für Comfortline (nur in Verbindung mit Winterpaket, Klimakomfort-Paket, Lederpaket, Reisekomfort-Paket oder Sportpaket bestellbar)	185,-		○	
	..., für Highline	185,-			○
	..., in Verbindung mit Klimakomfort-Paketen anstelle Frontscheibe in Dämmglas	50,-		○	○
	<b>Frontscheibe in Dämmglas</b> (für Trendline nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder Reisekomfort-Paket bestellbar)	210,-	○	○	○
	<b>Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt</b> , zu 65% lichtabsorbierend	285,-	○	○	○
	<b>Seitenscheiben vorn geräuschdämmend, in Verbund-Sicherheitsglas, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt</b> , zu 65% lichtabsorbierend (nur in Verbindung mit Reisekomfort-Paket bestellbar)	285,-	○	○	○

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

Sonderausstattungen		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Scheinwerfer</b>	Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen und statischem Kurvenfahrlicht	185,-	○	○	●
<b>Schließsysteme</b>	Gepäckraumklappe mit elektrischer Öffnung und Schließung (nur für Variant)	450,-	○	○	○
	Schlüsselloses <sup>1)</sup> Schließ- und Startsystem „Keyless Access“ inkl. Startknopf (nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)	555,-	○	○	○
<b>Sitze</b>	<b>Beifahrersitzlehne komplett umklappbar</b> (nicht in Verbindung mit Vordersitzen mit elektrischer 12-Wege-Einstellung oder Klimasitzen bestellbar)	90,-		○	
	<b>Komfortsitze vorn, Stoff „Nardo“ mit aktiver Klimatisierung</b> - Sitzbezüge in Stoff, Dessin „Nardo“ (nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht und nur in Verbindung mit schwarzer Innenausstattung bestellbar)	295,-		○	
	<b>Sitzkomfortpaket</b> - Beifahrersitzlehne komplett umklappbar - Lendenwirbelstützen vorn	290,-	○		
	<b>Vordersitze mit elektrischer 12-Wege-Einstellung</b> für Längsposition, Sitzhöhe, Sitz- und Lehnenneigung sowie Lendenwirbelstütze, Fahrersitz mit Memory-Funktion - Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend, mit Memory-Funktion	945,-		○	○
	..., in Verbindung mit Reisekomfort-Paket	780,-		○	○
	Hinweis: Vordersitze/Rücksitze beheizbar siehe Winterpakete und Lederausstattungen				
<b>Sonnenschutzrollos für Limousine</b>	Sonnenschutzrollo an der Heckscheibe mit elektrischer Betätigung	290,-	○	○	○
	..., zusätzlich an den Türscheiben hinten mit manueller Betätigung	395,-	○	○	○
<b>Sonnenschutzrollos für Variant</b>	Sonnenschutzrollos an den Türscheiben hinten	109,-	○	○	○

<sup>1)</sup> Die Funkfernbedienung dient als Sender und muss mitgeführt werden, damit das Fahrzeug ent- bzw. verriegelt und gestartet werden kann.

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Spiegel</b>	<b>Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, Umfeldbeleuchtung, auf der Fahrerseite automatisch abblendend</b> (für Trendline nur in Verbindung mit Licht-und-Sicht-Paket oder Reisekomfort-Paket bestellbar)	170,-	○	○	○
<b>Sportpakete</b>	<b>Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 7 ½ J x 17</b> - Nebelscheinwerfer mit Chromeinfassungen und statischem Kurvenfahrlicht - Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65% lichtabsorbierend - Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“ - Sportfahrwerk, Karosserie um ca. 15 mm tiefer gelegt (nicht bei 155 kW TSI) - Sportsitze vorn - Vordersitze beheizbar (nur in Verbindung mit Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 bestellbar; nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paketen Stoff „Nardo“, Leder „Vienna“ gelocht oder Reisekomfort-Paket und nicht für TSI EcoFuel bestellbar)	1.945,-		○	
	..., für Highline (nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht oder Reisekomfort-Paket bestellbar)	890,-			○
	<b>Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 8 J x 18</b> - Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend - Sitzmittelbahnen und -wangen sowie Mittelarmlehnenoberflächen in Leder „Nappa“ für Sportsitze - Sportsitze vorn (nur in Verbindung mit Leichtmetallräder 8 J x 18 bestellbar; nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Nappa“ gelocht oder Reisekomfort-Paket und nicht für TSI EcoFuel bestellbar)	720,-			○
<b>Standheizungen</b>	<b>Standheizung und -lüftung mit Funkfernbedienung und Vorwahluhr</b> (nicht in Verbindung mit 90 kW TSI, 90 kW TSI BlueMotion Technology bestellbar; für Trendline und Comfortline in Kombination mit Winterpaketen und beheizbarer Frontscheibe nur in Verbindung mit Klimaanlage „Climatronic“ bestellbar; für TSI EcoFuel nicht in Verbindung mit Anhängervorrichtung bestellbar)	1.480,-	○	○	○

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Steckdosen</b>	<b>Steckdose, 230 Volt, an der Mittelkonsole hinten</b>	115,-		○	○
	- 230-V-Steckdose anstelle der 12-V-Steckdose				
	<b>Steckdose, 230 Volt, an der Mittelkonsole hinten</b>	135,-		○	○
	- 230-V-Steckdose anstelle der 12-V-Steckdose				
	- Aschenbecher und Zigarettenanzünder vorn				
	- mobiler Aschenbecher hinten				
	..., in Verbindung mit Reisekomfort-Paket	20,-		○	○
<b>Telefone</b>	<b>Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ auf der Instrumententafel</b>	425,-	○	○	○
	- Außenantennenanbindung über Mobiltelefon-Ladeschale <sup>1)</sup>				
	- Bedienung und Anzeige über die Multifunktionsanzeige und Radiosystem „RCD 510“ sowie Radio-Navigationssysteme				
	- Dachantenne (nur bei Variant)				
	- Drahtlose Kommunikationsschnittstelle BLUETOOTH AUDIO (ausschließlich kompatibel mit advanced distribution profile A2DP; Funktion nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“)				
	- Freisprecheinrichtung				
	- für Mobiltelefone mit Bluetooth Schnittstelle (Hands free profile ab Version 1.5)				
	- Halterung für Mobiltelefon-Ladeschale				
	- Sprachbedienung				
	<b>Mobiltelefonvorbereitung „Premium“<sup>2)</sup> in der Mittelarmlehne vorn</b>	575,-	○	○	○
Umfang wie Mobiltelefonvorbereitung „Plus“, jedoch mit					
- fahrzeugeigenem GSM-/UMTS-Sende/Empfangsteil					
- Komfortbedienung über das Multifunktions-Lederlenkrad					
- zusätzlicher Bluetooth-Schnittstelle remote SIM Access Profile (rSAP)					
(für Trendline nur in Verbindung mit Multifunktions-Lederlenkrädern bestellbar; nicht in Verbindung mit Radiosystem „RCD 210“ bestellbar)					
..., in Verbindung mit Reisekomfort-Paket	150,-	○	○	○	

<sup>1)</sup> Die Mobiltelefon-Ladeschale ist nicht im Preis inbegriffen und kann separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden.  
Weitere Informationen zu Funktionen und kompatiblen Mobiltelefonen finden Sie unter: [http://www.volkswagen-zubehoer.de/mobiltelefonvorbereitung\\_plus.html](http://www.volkswagen-zubehoer.de/mobiltelefonvorbereitung_plus.html).  
Bitte bringen Sie zur Fahrzeugabholung Ihr Mobiltelefon mit. Ihr Volkswagen Partner weist Sie gerne in die Kopplung des Gerätes ein.

<sup>2)</sup> Optional kann die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ um eine Mobiltelefon-Ladeschale ergänzt werden, die eine Ladefunktion für das Mobiltelefon übernimmt.  
Bei Bestellung des Mobiltelefons Nokia 2323 classic bzw. 6303i classic Volkswagen Edition ist die Mobiltelefon-Ladeschale im Lieferumfang enthalten.  
Prüfen Sie bitte andernfalls, ob eine passende Mobiltelefon-Ladeschale für das jeweilige Mobiltelefon verfügbar ist. Die Mobiltelefon-Ladeschale ist in diesem Fall nicht im Preis inbegriffen und kann separat über die Volkswagen Zubehör GmbH bestellt werden. Weitere Informationen zu Funktionen und kompatiblen Mobiltelefonen finden Sie unter: [http://www.volkswagen-zubehoer.de/mobiltelefonvorbereitung\\_plus.html](http://www.volkswagen-zubehoer.de/mobiltelefonvorbereitung_plus.html).  
Bitte bringen Sie zur Fahrzeugabholung Ihr Mobiltelefon mit. Ihr Volkswagen Partner weist Sie gerne in die Kopplung des Gerätes ein.

○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Sonderausstattungen

		Preis in €	Trendline	Comfortline	Highline
<b>Telefone</b> (Fortsetzung)	<b>Nokia 2323 classic</b> inkl. Mobiltelefon-Ladeschale - Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP)- und hands free profile (hfp)-Unterstützung - GSM 900/1800 MHz - Netzsteckerladegerät 100-240 Volt, zusätzlich (nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ oder „Premium“ bestellbar)	190,-	○	○	○
	<b>Nokia 6303i classic Volkswagen Edition</b> inkl. Mobiltelefon-Ladeschale - 3,2-Megapixel-Kamera mit 4-fach Digitalzoom - Bluetooth-Schnittstelle mit remote SIM Access Profile (rSAP)- und hands free profile (hfp)-Unterstützung - GSM 900/1800/1900 MHz - Netzsteckerladegerät 100-240 Volt, zusätzlich (nur in Verbindung mit Mobiltelefonvorbereitung „Plus“ oder „Premium“ bestellbar)	295,-	○	○	○
<b>Textilfußmatten</b>	vorn und hinten	98,-	○	●	●
<b>Winterpakete</b>	<b>Winterpaket</b> - Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt - Vordersitze beheizbar (nicht in Verbindung mit Klimakomfort-Paket Leder „Vienna“ gelocht, Reisekomfort-Paket, Lederausstattungen oder Sportpaket Leder „Nappa“ für Leichtmetallräder 7 ½ J x 17 bestellbar)	300,-	○	○	●
	<b>..., zusätzlich mit beheizbaren äußeren Rücksitzen</b>	555,-		○	
	..., für Highline	255,-			○
	..., für Klimakomfort-Pakete Leder	255,-		○	○
	..., für Reisekomfort-Paket	255,-		○	○
	..., für Lederausstattungen	255,-		○	○
	..., für Sportpakete Leder	255,-		○	○
	Hinweis: beheizbare Frontscheibe siehe Scheiben; Winterbereifung siehe Räder/Reifen - Winterräder (zusätzlich)				

● = Serienmäßige Ausstattung    ○ = Sonderausstattung gegen Mehrpreis

## Motoren Passat

		<b>90 kW (122 PS) TSI</b>	<b>90 kW (122 PS) TSI BlueMotion Technology</b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/Turbocharger
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,4/1390	1,4/1390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	90 (122)/5000	90 (122)/5000
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	200/1500-4000	200/1500-4000
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG
<b>Gewichte, kg<sup>2)</sup></b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1440	1451 (1473) <sup>11)</sup>
	zul. Gesamtgewicht	1990	2000 (2030) <sup>11)</sup>
	Zuladung <sup>10)</sup>	625	624 (632) <sup>11)</sup>
	zul. Achslast vorn/hinten	1040/1000	1040/1010 (1070/1010) <sup>11)</sup>
	zul. Anhängelasten <sup>3)</sup> : gebremst bei 12%/8% Steigung	1400/1600	1400/1600
	ungebremst	720	720 (730) <sup>11)</sup>
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100
<b>Fahrleistungen</b>	Höchstgeschwindigkeit, km/h	203	205
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,9/10,3	6,9/10,3
	Elastizität von 80-120 km/h, s <sup>12)</sup>	12,5	12,5
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>4)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	8,1/5,1/6,3	7,8/4,9/5,9
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	-	7,3/5,2/6,0
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>4)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	145	138
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	138
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Trendline	Trendline, Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 12) finden Sie auf Seite 40.

<b>118 kW (160 PS) TSI</b>	<b>155 kW (210 PS) TSI</b>	<b>77 kW (105 PS) TDI BlueMotion Technology<sup>8)</sup></b>	<b>103 kW (140 PS) TDI BlueMotion Technology<sup>8)</sup></b>	<b>103 kW (140 PS) TDI 4MOTION BlueMotion Technology<sup>8)</sup></b>
4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/Turbocharger	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
1,8/1798	2,0/1984	1,6/1598	2,0/1968	2,0/1968
118 (160)/5000-6200	155 (210)/5300-6200	77 (105)/4400	103 (140)/4200	103 (140)/4200
250/1500-4200	280/1700-5200	250/1500-2500	320/1750-2500	320/1750-2500
Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>
6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe
1502 (1517) <sup>11)</sup>	1537 (1544) <sup>11)</sup>	1499	1532 (1560) <sup>11)</sup>	1637
2030 (2050) <sup>11)</sup>	2060 (2080) <sup>11)</sup>	2040	2100 (2130) <sup>11)</sup>	2190
603 (608) <sup>11)</sup>	598 (611) <sup>11)</sup>	616	643 (645) <sup>11)</sup>	628
1090/990 (1110/990) <sup>11)</sup>	1100/1010 (1120/1010) <sup>11)</sup>	1090/1000	1120/1030 (1150/1030) <sup>11)</sup>	1150/1090
1500/1700	1600/1800	1400/1600	1800/2000	2000/2200
750	750	740	750	750
90/100	90/100	90/100	90/100	90/100
220	238 (236) <sup>11)</sup>	195	211	210
6,0/8,5	5,5/7,6	8,2/12,2	6,9/9,8	6,5/9,9
11,0	9,5	14,0	10,5	13,0
Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>
9,6/5,3/6,9	10,0/5,6/7,2	5,2/3,8/4,3	5,6/4,0/4,6	6,4/4,6/5,3
9,5/5,5/7,0	10,8/5,9/7,7	-	6,3/4,5/5,2	-
160	169	114	119	137
162	180	-	135	-
Comfortline, Highline	Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline, Highline,

## Motoren Passat

		<b>125 kW (170 PS) TDI BlueMotion Technology<sup>8)</sup></b>	<b>125 kW (170 PS) TDI 4MOTION BlueMotion Technology<sup>8)</sup></b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	2,0/1968	2,0/1968
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	125 (170)/4200	125 (170)/4200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	350/1750-2500	350/1750-2500
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>
	Getriebevariante	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
<b>Gewichte, kg<sup>2)</sup></b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1591	1646
	zul. Gesamtgewicht	2130	2200
	Zuladung <sup>10)</sup>	614	629
	zul. Achslast vorn/hinten	1160/1020	1170/1080
	zul. Anhängelasten <sup>3)</sup> : gebremst bei 12%/8% Steigung	1800/2000	2000/2200
	ungebremst	750	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100
<b>Fahrleistungen</b>	Höchstgeschwindigkeit, km/h	223	220
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,2/8,6	5,8/8,5
	Elastizität von 80-120 km/h, s <sup>12)</sup>	-	-
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>4)</sup></b>	Kraftstoff	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	-	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	6,3/4,6/5,3	6,7/5,0/5,6
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>4)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	-	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	139	147
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Comfortline, Highline	Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 12) finden Sie auf Seite 40.

**110 kW (150 PS) TSI EcoFuel**

<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Twincharger
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,4/1390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 (150)/5500
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	220/1500-4500
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>7)</sup>
	Getriebevarianten	6-Gang-Schaltgetriebe
<b>Gewichte, kg<sup>2)</sup></b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1598
	zul. Gesamtgewicht	2120
	Zuladung <sup>10)</sup>	597
	zul. Achslast vorn/hinten	1060/1110
	zul. Anhängelasten <sup>3)</sup> gebremst bei 12%/8% Steigung	1500/1700
	ungebremst	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100
<b>Fahrleistungen</b>	Höchstgeschwindigkeit, km/h	214
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,6/9,8
	Elastizität von 80-120 km/h, s <sup>12)</sup>	12,5
<b>Kraftstoffverbrauch<sup>4) 9)</sup></b>	Kraftstoff	Erdgas (CNG); Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 <sup>5)</sup>
	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb, m <sup>3</sup> (kg)/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	8,7 (5,7)/5,3 (3,5)/6,6 (4,3)
	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb, l/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	9,0/5,4/6,8
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>4) 9)</sup></b>	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb	117
	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb	157
<b>Ausstattungsvarianten</b>	erhältlich als	Trendline, Comfortline, Highline

## Motoren Passat Variant

		<b>90 kW (122 PS) TSI</b>	<b>90 kW (122 PS) TSI BlueMotion Technology</b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/Turbocharger
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,4/1390	1,4/1390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	90 (122)/5000	90 (122)/5000
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	200/1500-4000	200/1500-4000
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>
	Getriebevariante	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG
<b>Gewichte, kg<sup>2)</sup></b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1473	1484 (1507) <sup>11)</sup>
	zul. Gesamtgewicht	2070	2080 (2110) <sup>11)</sup>
	Zuladung <sup>10)</sup>	672	671 (678) <sup>11)</sup>
	zul. Achslast vorn/hinten	1040/1080	1040/1090 (1070/1090) <sup>11)</sup>
	zul. Anhängelasten <sup>3)</sup> : gebremst bei 12%/8% Steigung	1400/1600	1400/1600
	ungebremst	730	740 (750) <sup>11)</sup>
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100
<b>Fahrleistungen</b>	Höchstgeschwindigkeit, km/h	200	202
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	7,0/10,6	7,0/10,6
	Elastizität von 80-120 km/h, s <sup>12)</sup>	13,0	13,0
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>4)</sup></b>	Kraftstoff	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	8,1/5,1/6,4	8,0/5,0/6,1
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	-	7,5/5,3/6,1
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>4)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	149	142
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	-	140
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Trendline	Trendline, Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 12) finden Sie auf Seite 40.

<b>118 kW (160 PS) TSI</b>	<b>155 kW (210 PS) TSI</b>	<b>77 kW (105 PS) TDI BlueMotion Technology<sup>8)</sup></b>	<b>103 kW (140 PS) TDI BlueMotion Technology<sup>8)</sup></b>	<b>103 kW (140 PS) TDI 4MOTION BlueMotion Technology<sup>8)</sup></b>
4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Ottomotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
Direkteinspritzung/Turbocharger	Direkteinspritzung/Turbocharger	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
1,8/1798	2,0/1984	1,6/1598	2,0/1968	2,0/1968
118 (160)/5000-6200	155 (210)/5300-6200	77 (105)/4400	103 (140)/4200	103 (140)/4200
250/1500-4200	280/1700-5200	250/1500-2500	320/1750-2500	320/1750-2500
Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>
6-Gang-Schaltgetriebe, 7-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe, 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe 6-Gang-Doppelkupplungs- getriebe DSG	6-Gang-Schaltgetriebe
1530 (1551) <sup>11)</sup>	1559 (1582) <sup>11)</sup>	1543	1571 (1601) <sup>11)</sup>	1656
2110 (2130) <sup>11)</sup>	2140 (2160) <sup>11)</sup>	2120	2180 (2210) <sup>11)</sup>	2270
655 (654) <sup>11)</sup>	656 (653) <sup>11)</sup>	652	684 (684) <sup>11)</sup>	689
1090/1070 (1110/1070) <sup>11)</sup>	1100/1090 (1120/1090) <sup>11)</sup>	1090/1080	1120/1110 (1150/1110) <sup>11)</sup>	1150/1170
1500/1700	1600/1800	1400/1600	1800/2000	2000/2200
750	750	750	750	750
90/100	90/100	90/100	90/100	90/100
218	235 (233) <sup>11)</sup>	193	210 (208) <sup>11)</sup>	207
6,1/8,7	5,6/7,7	8,4/12,5	6,9/10,0	6,6/10,1
11,5	10,0	14,5	11,0	13,5
Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228	Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>
9,6/5,3/6,9	10,0/5,6/7,2	5,3/4,0/4,4	5,6/4,0/4,6	6,6/4,6/5,3
9,8/5,6/7,1	10,9/6,1/7,9	-	6,3/4,5/5,2	-
160	169	116	119	139
165	183	-	135	-
Comfortline, Highline	Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline, Highline	Trendline, Comfortline, Highline

## Motoren Passat Variant

		<b>125 kW (170 PS) TDI BlueMotion Technology<sup>8)</sup></b>	<b>125 kW (170 PS) TDI 4MOTION BlueMotion Technology<sup>8)</sup></b>
<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Dieselmotor/4	4-Zylinder-Dieselmotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Common Rail/Abgasturbolader	Common Rail/Abgasturbolader
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	2,0/1968	2,0/1968
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	125 (170)/4200	125 (170)/4200
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	350/1750-2500	350/1750-2500
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>7)</sup>	Euro 5 <sup>7)</sup>
	Getriebevariante	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG
<b>Gewichte, kg<sup>2)</sup></b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1618	1687
	zul. Gesamtgewicht	2210	2280
	Zuladung <sup>10)</sup>	667	668
	zul. Achslast vorn/hinten	1160/1100	1170/1160
	zul. Anhängelasten <sup>3)</sup> : gebremst bei 12%/8% Steigung	1800/2000	2000/2200
	ungebremst	750	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100	90/100
<b>Fahrleistungen</b>	Höchstgeschwindigkeit, km/h	220	217
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,3/8,8	6,0/8,7
	Elastizität von 80-120 km/h, s <sup>12)</sup>	-	-
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>4)</sup></b>	Kraftstoff	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>	Diesel schwefelfrei, mind. 51 CZ nach DIN EN 590/DIN 51628 <sup>6)</sup>
	mit Schaltgetriebe innerorts/außerorts/kombiniert	-	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG innerorts/außerorts/kombiniert	6,3/4,6/5,3	6,8/5,0/5,7
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>4)</sup></b>	mit Schaltgetriebe	-	-
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG	139	149
<b>Ausstattungsversionen</b>	erhältlich als	Comfortline, Highline	Comfortline, Highline

Hinweise zu den Bemerkungen 1) - 12) finden Sie auf Seite 40.

**110 kW (150 PS) TSI EcoFuel**

<b>Motor, Getriebe</b>	Motor-Bauart/Ventile pro Zylinder	4-Zylinder-Ottomotor/4
	Einspritzung/Aufladung	Direkteinspritzung/Twincharger
	Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>	1,4/1390
	max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	110 (150)/5500
	max. Drehmoment, Nm bei 1/min	220/1500-4500
	Emissionsklasse	Euro 5 <sup>7)</sup>
	Getriebevarianten	6-Gang-Schaltgetriebe
<b>Gewichte, kg<sup>2)</sup></b>	Leergewicht <sup>1)</sup>	1626
	zul. Gesamtgewicht	2150
	Zuladung <sup>10)</sup>	599
	zul. Achslast vorn/hinten	1060/1140
	zul. Anhängelasten <sup>3)</sup> gebremst bei 12%/8% Steigung	1500/1700
	ungebremst	750
	zul. Stützlast/zul. Dachlast	90/100
<b>Fahrleistungen</b>	Höchstgeschwindigkeit, km/h	212
	Beschleunigung von 0-80/0-100 km/h, s	6,7/9,9
	Elastizität von 80-120 km/h, s <sup>12)</sup>	13,0
<b>Kraftstoffverbrauch<sup>4) 9)</sup></b>	Kraftstoff	Erdgas (CNG); Superbenzin schwefelfrei, mind. 95 ROZ nach DIN EN 228 <sup>5)</sup>
	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb, m <sup>3</sup> (kg)/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	8,8 (5,8)/5,4 (3,5)/6,7 (4,3)
	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb, l/100 km innerorts/außerorts/kombiniert	9,2/5,6/6,9
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>4) 9)</sup></b>	mit Schaltgetriebe im Erdgasbetrieb	119
	mit Schaltgetriebe im Benzinbetrieb	161
<b>Ausstattungsvarianten</b>	erhältlich als	Trendline, Comfortline, Highline

## Hinweise

- 1) Fahrzeugleergewicht mit Fahrer 68 kg, 7 kg Gepäck und Kraftstoffbehälter zu 90% gefüllt, ermittelt nach der RL 92/21/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
- 2) Je nach Sonderausstattung ergeben sich individuelle Gewichte des Fahrzeugs und somit abweichende Verbräuche und CO<sub>2</sub>-Emissionen.
- 3) Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % vom Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges abzuziehen.
- 4) Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (VO [EG] 715/2007 in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.  
Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen neuerer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern unentgeltlich erhältlich ist.
- 5) Volkswagen empfiehlt die Verwendung von Superbenzin 95 ROZ. Zur Erreichung maximaler Fahrleistungen ist die Verwendung von Super Plus Benzin 98 ROZ erforderlich.
- 6) Die Verwendung von RME- sowie FAME-Kraftstoff (Biodiesel) ist nicht möglich.
- 7) Fahrzeuge der Emissionsklasse Euro 5 erhalten die grüne Feinstaubplakette.
- 8) Dieses Fahrzeug ist mit einem geregelten Dieselpartikelfilter ausgerüstet und wird in der Bundesrepublik Deutschland jährlich bis zum 31.03.2011 mit 1,20 € je angefanenem 100-ccm-Hubraum geringer besteuert als ein Fahrzeug ohne Dieselpartikelfilter. Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer, in der Bundesrepublik Deutschland, kostenlosen Telefonnummer 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36).
- 9) Angegebene Werte gelten für Prüfgas G20 (H-Gas). Bei Verwendung von L-Gas können sich abweichende Werte ergeben.
- 10) Die Zuladung beinhaltet 68 kg für Fahrer und 7 kg für Gepäck.
- 11) Klammerwerte gelten für Doppelkupplungsgetriebe DSG.
- 12) Gemessen im Gang, in dem die Höchstgeschwindigkeit erreicht wird (nur Schaltgetriebe).

## Zusätzliche Hinweise

Service-Termine bei Volkswagen unterscheiden sich nach Terminen mit Motorölwechsel (z.B. Intervall-Service) und Terminen ohne Motorölwechsel (z.B. Inspektions-Service). Ein Service-Aufkleber am Türholm bzw. die Service-Intervall-Anzeige im Display des Kombi-Instruments dient als Erinnerung für die Fälligkeit des nächsten Service-Termins.

Service-Termine mit Wartungsintervallverlängerung:  
Intervall-Service: nach flexibler Service-Intervall-Anzeige (spätestens nach 2 Jahren),  
Inspektions-Service: erster nach 3 Jahren/60.000 km\*, dann alle 2 Jahre/60.000 km\*.

Service-Termine ohne Wartungsintervallverlängerung:  
Ölwechsel-Service: 15.000 km oder 1 Jahr\*  
Intervall-Service: 30.000 km oder 2 Jahre\*  
Inspektions-Service: erster nach 3 Jahren/60.000 km\*, dann alle 2 Jahre/60.000 km\*.

## Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen

Volkswagen stellt sich den Herausforderungen der modernen Gesellschaft und berücksichtigt sie in allen neuen Produkten der Marke Volkswagen. Dies gilt natürlich auch für den Umwelt- und Ressourcenschutz. Daher sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können grundsätzlich kostenlos\*\* zurückgegeben werden. Nähere Informationen zu Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und über die kostenlose Hotline 0800-VOLKSWAGEN (0800 86 55 79 24 36).

\* je nachdem, was zuerst eintritt

\*\*bei Erfüllung der nationalen gesetzlichen Voraussetzungen

## Technik

### 4MOTION

Die Technik des 4MOTION-Allradantriebs bei Volkswagen basiert auf einer elektrohydraulischen Lamellenkupplung (Haldex), deren besondere Merkmale die blitzschnelle Reaktion auf sich ändernde Traktionsverhältnisse und die elektronische Steuerung der Sperrwirkung sind. Dabei werden bis zu 50 % der Kraft auf die Hinterachse übertragen. Die Lamellenkupplung ist zwischen Kardanwelle und Hinterachsdifferenzial eingebaut. Im Inneren ihres Gehäuses befindet sich das für die Kraftverteilung zuständige Bauteil, ein im Ölbad laufendes Lamellenpaket. Durch geregelten hydraulischen Druck werden die Lamellen bei Bedarf zusammengepresst, was eine variable Sperrwirkung zwischen Vorder- und Hinterachse ermöglicht. Je stärker der Druck auf die Lamellenkupplung wird, desto mehr Antriebsmoment kann auf die Hinterachse übertragen werden.

Für den zum Zusammenpressen des Lamellenpaketes benötigten Druck sorgen zwei Axialkolbenpumpen. Sie werden über eine Axialnockenscheibe durch Drehzahlunterschiede zwischen Eingangs- und Ausgangswelle angetrieben. Ein elektronisch-hydraulisch gesteuertes Ventil kann diesen Druck stufenlos verändern. Das Steuergerät nutzt dazu unterschiedliche Informationen, unter anderem Radgeschwindigkeit, ABS-Bremsfunktionen und Motormanagement.

### TSI EcoFuel

TSI-Motoren sind direkteinspritzende, aufgeladene Ottomotoren. Alle TSI-Motoren besitzen einen Abgas-turbolader. Die Abgasenergie wird genutzt, um die Luft auf den gewünschten Ladedruck zu verdichten. Zusätzlich besitzt der mit Erdgas (CNG) betriebene TSI-Motor einen mechanischen Kompressor zur Überwindung des sogenannten Turbolochs, das bei niedrigen Drehzahlen auftritt. So steht das maximale Drehmoment schon sehr viel früher, ungefähr bei 1500 U/min, zur Verfügung. Das erhöht die Dynamik und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch und damit auch die CO<sub>2</sub>-Emission.

Die TSI-Modelle mit Erdgasantrieb unterscheiden sich äußerlich nicht von den normalen Ausführungen. Der Einsatz des TSI-Motors als „Gasbrenner“ erforderte tiefgreifende Modifikationen der Motorentechnik. Da im Gasbetrieb, anders als bei der Verbrennung von Benzin, durch den Kraftstoff keine zusätzliche Schmierung erfolgt und auch die Drücke höher ausfallen, mussten Ventile, Kolbenringe und Kolben zusätzlich gehärtet, respektive verstärkt werden. Zugleich wurden der Turbolader verkleinert und spezielle Gas-Einblasdüsen in das Saugrohr integriert. Ein neu entwickeltes Steuergerät regelt die Abstimmung und das Umschalten zwischen den beiden Betriebsarten. Das bivalente Motorkonzept erlaubt sowohl den Betrieb mit Erdgas (CNG) als auch mit Benzin. Ist der Gasvorrat erschöpft, schaltet der Motor automatisch während der Fahrt auf Benzinbetrieb um.

Konsequente Nutzung des vorhandenen Bauraums führt zu hoher Reichweite im Erdgas- und Benzinbetrieb. Das Unterflur-Prinzip schränkt weder die Variabilität noch das Innenraum- bzw. Ladevolumen ein. Zudem erlauben die großzügig ausgelegten Leitungsquerschnitte eine schnelle und geräuscharme Betankung. Die Stahltanks sind crashgetestet. Die elektromagnetischen Absperrventile unterbrechen automatisch die Gaszufuhr bei Motorstillstand, im Benzinbetrieb sowie im Crash-Fall. Die Flaschenventile haben neben den elektromagnetischen Absperrventilen eine integrierte Thermo-sicherung sowie einen Durchflussmengenbegrenzer, der bei einer eventuellen Leitungsbeschädigung einen unkontrollierten Druckabfall verhindert. In das erste Flaschenventil ist darüber hinaus ein Rückschlagventil einbaut, das einen Rückstrom des Gases aus der Flasche verhindert.

## Technik

### 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 350 Nm ausgelegt. Es ist ein vollwertiges Automatikgetriebe mit Doppelkupplungsprinzip.

Das DSG besteht aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben. Über die Doppelkupplung, zwei in einem Ölbad laufende Lamellenkupplungen, die in einem gemeinsamen Gehäuse zusammengefasst sind, werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, verschiedene Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine kompakte Einheit zusammengefasst sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

### 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ist für Drehmomente von bis zu 250 Nm ausgelegt. Das 7-Gang-DSG ist eine Weiterentwicklung des 6-Gang-DSG und besteht demnach aus zwei voneinander unabhängigen Teilgetrieben.

Im Unterschied zur 6-Gang-Variante hat das 7-Gang-DSG jedoch eine trockene Doppelkupplung mit organisch gebundenen Reibbelägen. Das führt dazu, dass man das Getriebeöl nur zum Schmieren der Verzahnung und der Lager und nicht zur Kühlung der Kupplung verwenden muss. Daraus ergibt sich ein höherer Wirkungsgrad des Getriebes, der sich in einem besseren Kraftstoffverbrauch niederschlägt. Außerdem können diverse Komponenten des Ölkreislaufs entfallen, was das System gegenüber dem 6-Gang-DSG einfacher und leichter macht.

Über die Doppelkupplung werden die beiden Getriebe über zwei Antriebswellen je nach Gangstufe abwechselnd mit dem Motor kraftschlüssig verbunden. Die hydraulischen Aktuatoren der Doppelkupplung erlauben dabei einen automatischen Schaltvorgang ohne Zugkraftunterbrechung.

Gesteuert wird das Getriebe über ein sogenanntes Mechatronikmodul, in dem das elektronische Getriebesteuergerät, Sensoren und die hydraulische Steuereinheit als eine Einheit zusammengefasst sind. Das Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt über zwei Fahrprogramme: den Normal- und den Sportmodus. Im Sportbetrieb fährt das DSG die Gänge weiter aus und schaltet bei Bedarf früher zurück. Die Gänge können jedoch auch manuell über die Tiptronic sequenziell geschaltet werden. Besonders sportlich ist dies über den Tiptronic-Schalter am Multifunktionslenkrad möglich. Das Kuppeln erfolgt jedoch immer vollautomatisch.

## Technik

### Kraftübertragung

- 5-/6-Gang-Schaltgetriebe mit hydraulisch betätigter, asbestfreier Einscheiben-Trockenkupplung
- Doppelkupplungsgetriebe DSG mit Tiptronic-Funktion
- 4MOTION: permanenter Allradantrieb

### Fahrwerk

- Elektronisches Stabilisierungsprogramm inkl. Elektronischer Differenzialsperre und Antriebsschlupfregelung
- Federung vorn durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern; alle Elemente in Federbeine integriert
- Federung hinten mit Gasdruckstoßdämpfern und separaten Federn
- Radführung vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius)
- Radführung hinten durch Vierlenkerachse mit Einzelradaufhängung
- Stabilisatoren vorn und hinten

### Bremsanlage

- Elektronisch geregeltes Antiblockiersystem (ABS) mit hydraulischer Bremskraftverteilung
- Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn und Scheibenbremsen hinten
- Asbestfreie Bremsbeläge
- Komfort-Bremsassistent
- Elektronische Parkbremse

### Lenkung

- Elektromechanische Servolenkung
- Lenkrad höhen- und längseinstellbar
- Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule

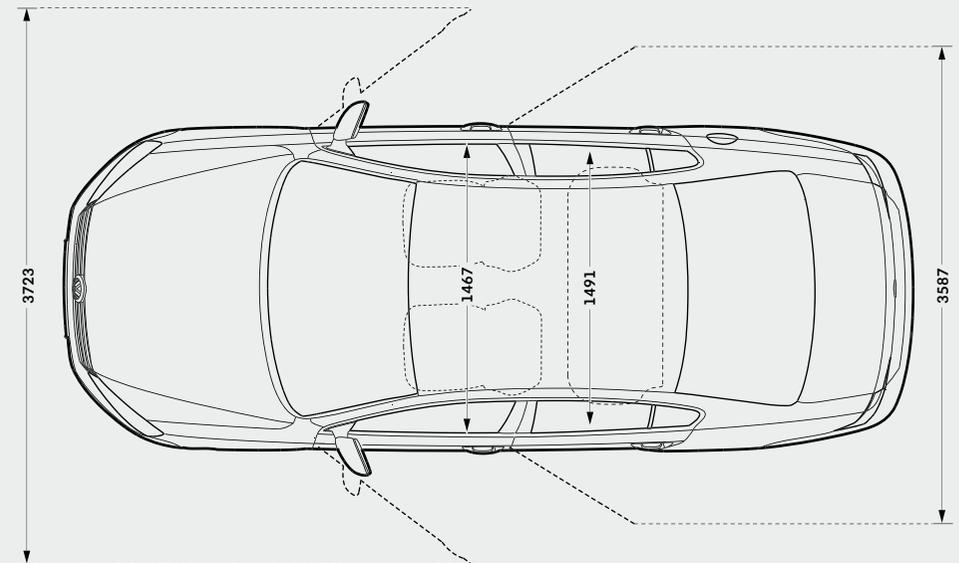
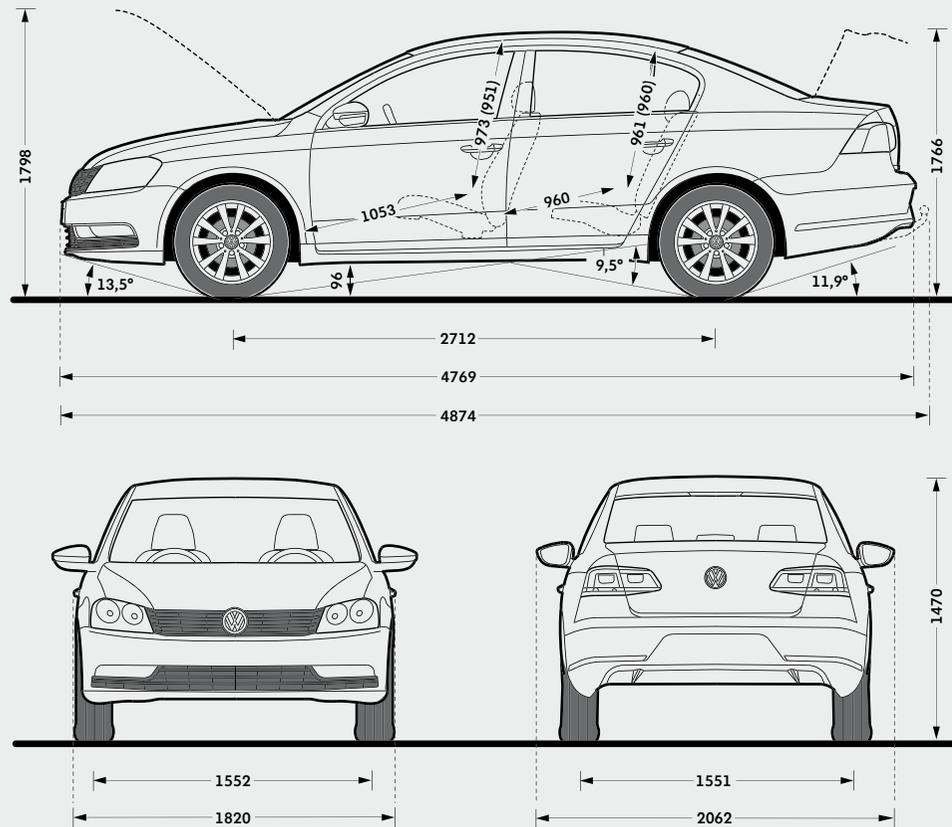
### Aufbau

- Airbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbagsystem für Front- und Fondpassagiere inkl. Seitenairbags vorn
- Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeäst
- Versteifungsprofile in den Türen und Seitenstrukturen zur Erhöhung der seitlichen Kollisionssicherheit
- Verformungszonen vorn und hinten

### Korrosionsschutz

- Verzinkte Karosserie
- Langzeit-Hohlraumkonservierung durch Heißwachs
- Kunststoff-Radhausschalen vorn und hinten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser

## Abmessungen



### Gepäckraumvolumen<sup>1)</sup>

565

### Kraftstoffbehältervolumen

ca. 70 l

ca. 31 l und 21 kg bei TSI EcoFuel

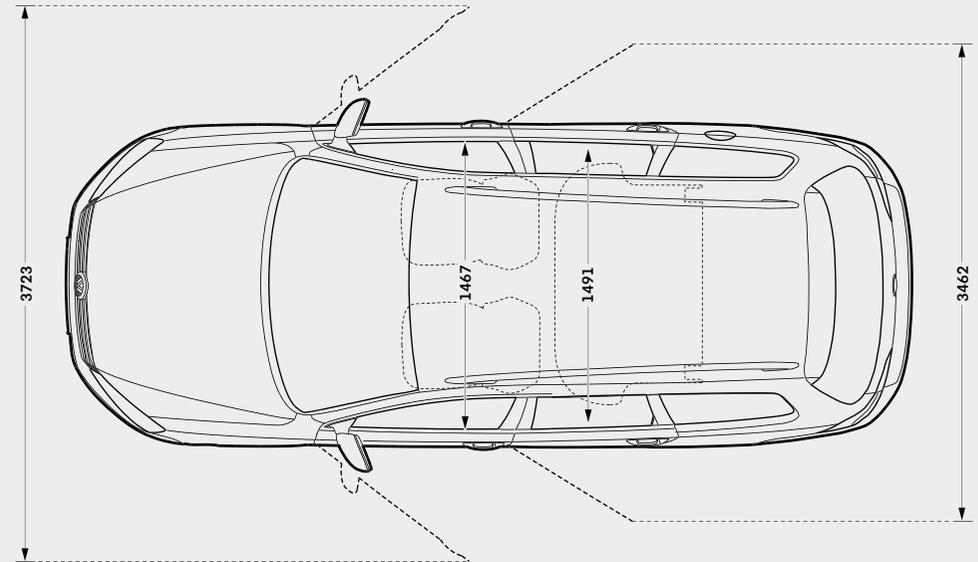
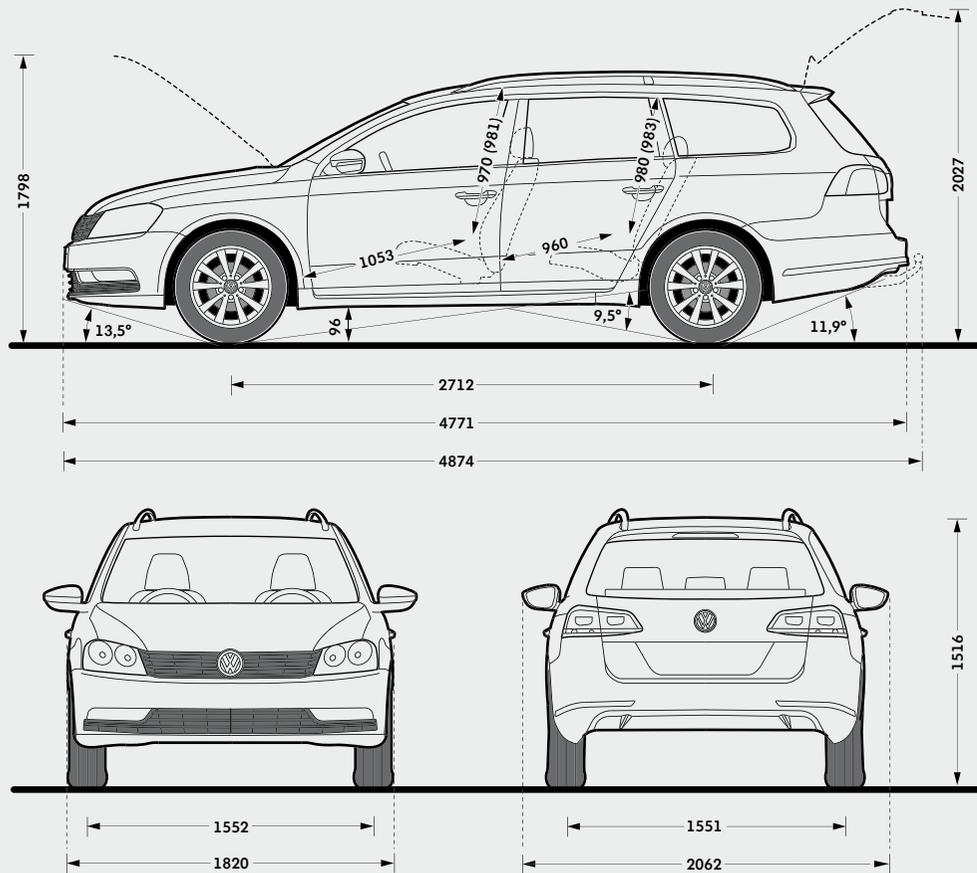
### Wendekreis

ca. 11,4 m

Klammerwerte in der Skizze gelten bei Schiebe-/Ausstell-Glasdach.

<sup>1)</sup> Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

## Abmessungen



### Gepäckraumvolumen<sup>1)</sup>

603 - 1731

### Kraftstoffbehältervolumen

ca. 70 l

ca. 31 l und 21 kg bei TSI EcoFuel

### Wendekreis

ca. 11,4 m

Klammerwerte in der Skizze gelten bei Schiebe/Ausstellglassdach

<sup>1)</sup> Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge.

## Rechenbeispiel

**Ihr Grundmodell**

\_\_\_\_\_ ,-

**Gewünschte Sonderausstattungen**

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

**Ihr Kaufpreis**

\_\_\_\_\_ ,-

**Finanzierung**

Anzahlung/Gebrauchtwagen \_\_\_\_\_ ,-

Ihr Kreditwunsch \_\_\_\_\_ ,-

effektiver Jahreszins \_\_\_\_\_ %

\_\_\_\_\_ Monatsraten à \_\_\_\_\_ ,-

Schlussrate \_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ Monate Vertragsdauer

\_\_\_\_\_ jährliche Fahrleistung/km

**Leasing**

Sonderzahlung \_\_\_\_\_ ,-

monatliche Leasingrate \_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ Monate Vertragsdauer

\_\_\_\_\_ jährliche Fahrleistung/km

**Ihr Grundmodell**

\_\_\_\_\_ ,-

**Gewünschte Sonderausstattungen**

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

**Ihr Kaufpreis**

\_\_\_\_\_ ,-

**Finanzierung**

Anzahlung/Gebrauchtwagen \_\_\_\_\_ ,-

Ihr Kreditwunsch \_\_\_\_\_ ,-

effektiver Jahreszins \_\_\_\_\_ %

\_\_\_\_\_ Monatsraten à \_\_\_\_\_ ,-

Schlussrate \_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ Monate Vertragsdauer

\_\_\_\_\_ jährliche Fahrleistung/km

**Leasing**

Sonderzahlung \_\_\_\_\_ ,-

monatliche Leasingrate \_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ Monate Vertragsdauer

\_\_\_\_\_ jährliche Fahrleistung/km

**Ihr Grundmodell**

\_\_\_\_\_ ,-

**Gewünschte Sonderausstattungen**

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ ,-

**Ihr Kaufpreis**

\_\_\_\_\_ ,-

**Finanzierung**

Anzahlung/Gebrauchtwagen \_\_\_\_\_ ,-

Ihr Kreditwunsch \_\_\_\_\_ ,-

effektiver Jahreszins \_\_\_\_\_ %

\_\_\_\_\_ Monatsraten à \_\_\_\_\_ ,-

Schlussrate \_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ Monate Vertragsdauer

\_\_\_\_\_ jährliche Fahrleistung/km

**Leasing**

Sonderzahlung \_\_\_\_\_ ,-

monatliche Leasingrate \_\_\_\_\_ ,-

\_\_\_\_\_ Monate Vertragsdauer

\_\_\_\_\_ jährliche Fahrleistung/km

## Volkswagen Bank

Der Weg zu Ihrem neuen Passat kann ganz einfach und unkompliziert sein. Denn mit unseren Finanzdienstleistungen bekommen Sie alles aus einer Hand: ein maßgeschneidertes Finanzierungs- oder Leasingangebot und den optimalen Schutz einer umfassenden Versicherung, inklusive Garantie!

Nutzen Sie den Service und die Erfahrung eines kompetenten Partners: Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService – der Finanzdienstleister speziell für Sie als Volkswagen Fahrer. Damit Sie nicht nur Zeit, sondern auch bares Geld sparen.

### Volkswagen Bank: der clevere Weg zu Ihrem Passat

Verwirklichen Sie Ihren Traum vom neuen Passat einfach und schnell. Sie haben die Wahl:

Beim AutoCredit finanzieren Sie Ihr Wunschfahrzeug mit äußerst niedrigen Monatsraten und einer höheren Schlussrate. Erst am Vertragsende wählen Sie, ob Sie das Auto zurückgeben, die Schlussrate weiterfinanzieren oder sie auf einmal begleichen.

Beim ClassicCredit führen Sie gleichbleibend günstige Monatsraten direkt zum Ziel: Ihrem neuen Passat.

Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner auch nach PrämieLight Plus, dem günstigen Komplettangebot aus Auto, Finanzierung und der ersten Kfz-Versicherung mit Garantie. Zusätzlich schützt Sie bei längerer Krankheit die Restschuldversicherung.

Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern und stellt Ihnen ein maßgeschneidertes Angebot zusammen.

### Volkswagen Leasing: der wirtschaftliche Weg zu Ihrem Passat

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Passat festlegen wollen, bietet Ihnen Volkswagen Leasing eine vorteilhafte Alternative, gleichgültig, ob Sie Ihr Fahrzeug privat oder geschäftlich einsetzen. Denn Sie zahlen nur für das, was Sie nutzen – in niedrigen, monatlichen Raten. So bleibt Geld frei für andere schöne Dinge. Außerdem fahren Sie immer ein neues Volkswagen Modell mit moderner und zuverlässiger Technik. Am Vertragsende geben Sie Ihren Passat einfach zurück und leasen ein neues Modell. Und wenn Sie PrämieLight Plus wählen, bekommen Sie neben Ihrem neuen Passat zu kleinen Monatsraten eine besonders günstige Kfz-Versicherung mit Garantie, die Sie weitreichend vor unerwarteten Reparaturkosten schützt. So können Sie sich jetzt mit PrämieLight Plus noch gründlicher gegen Kostenrisiken absichern: mit exklusiven Spartarifen, bequem und komplett aus einer Hand. Fragen Sie Ihren Volkswagen Partner.

### Volkswagen VersicherungsService: Weg frei für Ihren Passat

Starten Sie durch, wenn andere warten! Der Volkswagen VersicherungsService bietet Ihnen alle Voraussetzungen für perfekte Leistungen rund um Ihren neuen Passat. Grünes Licht von Anfang an: Gleich beim Autokauf erwartet Sie eine, auf Ihre persönliche Versicherungssituation abgestimmte, umfassende Beratung.

Grünes Licht für clevere Rechner: Profitieren Sie von unseren günstigen Angeboten, die Ihre Kosten auf ein Minimum reduzieren.

Grünes Licht für Ihre Mobilität:

Der Volkswagen Versicherungs-Service hilft Ihnen in ganz Europa. Tag und Nacht, das ganze Jahr und immer in Ihrer Nähe!

Grünes Licht, wenn andere Rot sehen:

Unser Schadenservice sorgt für eine schnelle Reparatur, selbstverständlich mit Originalersatzteilen und Garantie.

Grüne Welle:

Lassen Sie keine Frage offen.

Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

**Schauen Sie doch mal vorbei!**

**[www.volkswagenbank.de](http://www.volkswagenbank.de)**

# Der neue Passat und Passat Variant

015.1192.13.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: 14. Oktober 2010

Internet: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

Ihr Volkswagen Partner