



Das Auto.


# Der Golf





## Wertigkeit neu erleben. Der Golf.

Der Mensch ist ein hoch entwickeltes Wesen mit Fähigkeiten, die sich über Millionen von Jahren herausgebildet haben. Mit diesen feinen Sinnen kann er nun den Golf entdecken. Denn dieser bringt Eigenschaften mit, die unter Tausenden von Zellen den richtigen Nerv treffen: das Gefühl, Wertigkeit wie nie zuvor erleben zu können.



**Unbekannte Sinnesreize wecken im Menschen Neugier. Deshalb ist der Golf auch von Anfang an faszinierend.**

**04 Der Golf**

26 BlueMotionTechnologies

28 Exterieur und Räder

32 Interieur

37 Motoren, Fahrwerk und Getriebe

44 Sicherheit

46 Komfort

48 Klimatisierung und Multimedia

50 Ausstattungspakete

52 R-Line-Ausstattungspakete

54 Volkswagen Original Zubehör

58 Lackierungen, Sitzbezüge und Kombinationen

63 Service

**Unser Körper reagiert auch auf die feinsten Bewegungen.  
Deshalb haben wir das Automatikgetriebe revolutioniert.**

Das komfortable Doppelkupplungsgetriebe DSG verbindet die Sportlichkeit einer manuellen Gangschaltung mit der leichten Handhabung eines Automatikgetriebes. Der Gangwechsel vollzieht sich ohne Zugkraftunterbrechung, sodass dieser für die Insassen fast unmerklich ist. Ein Grund mehr, die Fahrt bei jeder Geschwindigkeit mit allen Sinnen genießen zu können.





**Der Tastsinn spürt Unebenheiten von 0,01 Millimetern.  
Deshalb kennen wir bei der Verarbeitung null Komma null Toleranz.**

**Freude und Aufregung lassen das Herz schneller schlagen.  
Deshalb haben wir einen Motor gebaut, der ihm alles abverlangt.**

Die innovativen Motoren mit TSI-Technologie verbinden die positiven Eigenschaften von direkteinspritzenden Diesel- und Ottomotoren\* und erreichen so ein neues Höchstmaß an Kraft und Leistung – für ein Maximum an Fahrspaß.

\*Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Seiten 42–43.



**Den ersten Eindruck ermittelt das Auge in weniger als zwei Zehntelsekunden.  
Deshalb ist uns gutes Design so wichtig.**






**Das Ohr registriert einen Laut schon ab 0 Dezibel.  
Deshalb haben wir den leisesten Golf aller Zeiten entwickelt.**

Spezielle Dämpfungsmaßnahmen verringern Außen- und Fahrgeräusche in der Umgebung merklich. So wird der Innenraum wieder zu einem Ort, an dem Sie während der Fahrt nichts stört oder ablenkt, kurz: zu Ihrer persönlichen Ruhezone.





**Der Sehnerv leitet optische Impulse mit 360 km/h weiter.  
Deshalb haben wir uns für das Design extralange Zeit genommen.**

A close-up photograph of light-colored leather, possibly from a bag or suitcase, featuring double stitching. The leather has a fine, pebbled texture. The stitching is done in a traditional saddle stitch, with two parallel lines of thread visible. The lighting is soft and directional, highlighting the texture and the depth of the stitching.

**Der Geruchssinn kann bis zu 10.000 Düfte unterscheiden.  
Deshalb setzen wir auf den einmaligen Geruch von echtem Leder.**



**Der Mensch atmet täglich 23.000 Mal ein und aus.  
Deshalb produzieren unsere Motoren jetzt noch weniger Schadstoffe.**

Mit seinen modernen und sparsamen Motoren schafft es der Golf, Fahrfreude und Umweltbewusstsein zu vereinen. Ihre Sparsamkeit und hohe Durchzugskraft sorgen dafür, dass schon heute vor allem Zukunft in der Luft liegt. So steht der innovative 77-kW-TDI-Motor mit Common-Rail-Technologie besonders für eines: geringere Emissionen bei optimierter Leistung. Mehr zu diesem und anderen effizienten Motoren erfahren Sie auf den Seiten 37–43.



**Eine einzige Nervenzelle muss 1.000 Impulse pro Sekunde verarbeiten.  
Deshalb unterstützen wir Sie mit Fahrerassistenzsystemen.**

Die optionale adaptive Fahrwerksregelung DCC mit um zehn Millimeter tiefergelegter Karosserie stellt sich permanent auf die Fahrbahn, die Fahrsituation und mit einem simplen Knopfdruck auch auf Ihre Bedürfnisse ein: Denn Sie entscheiden, wie straff oder komfortabel das Fahrwerk reguliert werden soll. Sie haben dabei die Wahl zwischen den Einstellungen SPORT, NORMAL und COMFORT. Damit alles gespannt ist – nur nicht Ihre Nerven.



## Wer Autos baut, trägt Verantwortung.

Für seine Kunden und für die Umwelt. So ist Nachhaltigkeit bei Volkswagen ein Unternehmensziel – und dabei mehr als nur eine edle Absicht. Wir wollen weniger reden und mehr tun. Jeden Tag. Und nennen das „Think Blue.“. Das Besondere an „Think Blue.“ ist: Sie können mitmachen. Denn wir möchten mit Ihnen zusammen einen Beitrag leisten. Lassen Sie uns verantwortungsvoller unterwegs sein. Und umweltbewusster handeln. Im Auto, außerhalb des Autos, überall. Mit unseren BlueMotionTechnologies setzen wir heute schon Maßstäbe auf der Straße. Fahrzeuge zu bauen, die ohne Abstriche bei Komfort und Alltagstauglichkeit weniger CO<sub>2</sub> ausstoßen, ist für uns jedoch nur der Anfang. Vom verbrauchs- und schadstoffarmen Diesel- oder Benzinmotor über zahlreiche kraftstoffsparende Technologien bis hin zu den besonders effizienten BlueMotion Modellen: Mit diesem Innovationspaket möchten wir die Fahrer eines Volkswagen unterstützen und einen schonenden Umgang mit Ressourcen ermöglichen. Denn nur durch gemeinsames Denken und Handeln können wir unsere gemeinsamen Ziele erreichen.

Erfahren Sie mehr unter [www.volkswagen.de/thinkblue](http://www.volkswagen.de/thinkblue)



**BLUEMOTION**  
— TECHNOLOGIES —

Die modernen Technologien von Volkswagen machen Ihren Golf nochmals um ein gutes Stück verbrauchsärmer und umweltfreundlicher. Dabei bilden der völlig neu entwickelte 1,6-Liter-TDI, die modernen TSI-Motoren und das innovative Doppelkupplungsgetriebe DSG die Basis für die umweltfreundlichen BlueMotionTechnologies. Zusammen mit sportlichen Anbauteilen für eine verbesserte Aerodynamik, dem Start-Stopp-System, Maßnahmen zur Energie-Rückgewinnung, Leichtlaufreifen und vielen weiteren zukunftsweisen Innovationen sind Sie damit im Golf BlueMotion bei niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionen kraftstoffsparend unterwegs. Aber auch mit dem in den Ausstattungslinien Trendline und Comfortline erhältlichen Golf mit „BlueMotion Technology“-Umfängen und dem primär mit Autogas betriebenen Golf BiFuel helfen Sie der Umwelt und sparen an der Zapfsäule. Weitere Einzelheiten zu diesen Modellen erfahren Sie auf den Seiten 37–43.

## Exterieur und Räder

Der Sehsinn liefert Signale aus der Umwelt, die das Empfinden maßgeblich beeinflussen. Gut also, dass das klassische und trotzdem sportliche Design nicht nur auf den ersten Blick einen bleibenden Eindruck hinterlässt: Die souveräne Linienführung des Exterieurs und die klaren, ausdrucksstarken Formen der Räder werden sich mit Sicherheit auf der Netzhaut und im Gedächtnis einprägen.



Die Kühlerschutzlamellen mit Chromeinlagen sind ein prägnantes Markenzeichen des Golf. In schwarzer, hochglänzender Klavierlackoptik gehalten, präsentieren sie sich in sportlicher Eleganz und runden das stilvolle Erscheinungsbild ab.

**C** **H**



Das elektrische Schiebe-/Ausstell-Glasdach des Golf wird mit einer komfortablen Vorwählautomatik bedient: Auf Knopfdruck fährt es in die gewünschte Position und bietet Ihnen dadurch immer genau so viel Ausblick, wie Sie wünschen. Außerdem können Sie auf diese Art Lichteinfall und Frischluftzufuhr bestimmen.



Der Außenspiegel mit seitlich integrierter Blinkleuchte zieht Blicke fast automatisch an. So ist man für andere Verkehrsteilnehmer besonders gut zu sehen.



Die Bi-Xenon-Scheinwerfer verfügen im Abblend- sowie im Fernlicht über ein dynamisches Kurvenfahrlicht: Eingebaute Motoren schwenken die Bi-Xenon-Projektionsmodule in Fahrtrichtung und verbessern so die Ausleuchtung der Fahrbahn und des Fahrbahnrandes, besonders in Kurven. Dank einer dynamischen Leuchtweitenregulierung bleibt dabei das Lichtfeld stets konstant – auch dann, wenn etwa durch Beschleunigen oder Bremsen des Fahrzeuges die Neigung der Karosserie variiert. Und je nach Geschwindigkeit sorgen die Motoren in den Scheinwerfern für eine optimale Lichtverteilung, ganz gleich ob Sie auf der Autobahn, der Landstraße oder in der Stadt unterwegs sind.



Die dunkelroten LED-Rückleuchten machen den Golf auch von hinten unverwechselbar. Denn ihre markant angeordneten Leuchtdioden betonen die Linienführung der Heckpartie und verleihen ihr noch mehr Selbstbewusstsein.

Nicht für Trendline erhältlich.



Die ergonomischen Türgriffe sind nicht nur ein visuelles Highlight, sondern mit ihrer stabilen Bügelform auch extrem solide, leicht zu greifen und voll belastbar.



Das neu gestaltete Heck fällt vor allem durch seine elegante Linienführung auf, die mit harmonisch eingepassten Rückleuchten den gelungenen Abschluss für den Golf bildet. Die Aerodynamik wird durch den integrierten Heckspoiler und den Diffusor optimiert.



Der Golf-Schriftzug am Heck besteht aus hochwertigen und kratzfesten Lettern. Sie bilden einen interessanten Blickfang auf der Heckklappe.



Das Doppeldrohr ist ein schönes Designelement und kündigt zugleich am Heck die Leistung unter der Motorhaube an.

Nur für 90 kW, TSI; 118 kW, TSI; 103 kW, TDI.

■ Serienausstattung (Trendline)

**C** Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

**H** Serie bei Highline



Das **Stahlrad** im Format 6 J x 15 mit Radvollblenden und Bereifung 195/65 R 15 bringt Verlässlichkeit und Beständigkeit mit sich.



Das **Leichtmetallrad „Wellington“** im Format 6 ½ J x 15 mit Bereifung 195/60 R 15 betont die seriöse Seite des Golf.

Serie bei BlueMotion.  
Nicht für Comfortline und Highline erhältlich.



Das **Leichtmetallrad „Pescara“** im Format 6 ½ J x 16 mit Bereifung 205/55 R 16 glänzt vor allem mit Dynamik.



Sportiv, ausgewogen, edel, dynamisch, klassisch und ganz einfach gut aussehend: das **17-Zoll-Leichtmetallrad „Orlando“**.



Das glanzgedrehte **Leichtmetallrad „Seattle“** im Format 7 J x 17 mit Bereifung 225/45 R 17 und Sportfahrwerk überzeugt mit Design und Agilität.



Sportlichkeit verkörpert das **Leichtmetallrad „Siena“ Volkswagen Exclusive\*** im Format 7 J x 17 inklusive Sportfahrwerk und Bereifung 225/45 R 17.



Das **Leichtmetallrad „Porto“** im Format 7 J x 17 mit Bereifung 225/45 R 17 steht für verbesserte und sichere Agilität. Serienmäßig ist es in der Ausstattungslinie Highline enthalten.



Das **16-Zoll-Leichtmetallrad „Mugello“** passt mit seiner glanzgedrehten Oberfläche perfekt zum Design des Golf und lässt ihn besonders sportlich dastehen.



Das **Leichtmetallrad „Vancouver“** im Format 7 ½ J x 18 mit Bereifung 225/40 R 18 bietet zusammen mit dem Sportfahrwerk ein außergewöhnliches Fahrgefühl.

Nur mit Sportpaket.



Dieses sportliche Rad mit groß dimensionierten Felgen ist das **Leichtmetallrad „Bilbao“ Volkswagen Exclusive\***. Mit seinem exklusiven Design und dem Sportfahrwerk ist es nicht nur ein Hingucker, sondern bringt auch Sportivität auf höchstem Niveau auf die Straße. Dieses Modell ist im Format 7 ½ J x 18 und mit Bereifung 225/40 R 18 erhältlich.

Nur mit Sportpaket.

Die verschiedenen Winterräder mit Stahlfelgen bekommen Sie zusätzlich zu den hier gezeigten Rädern. Wenn Sie sich für Ganzjahresreifen entscheiden, können Sie diese im Format 205/55 R 16 und für den Golf Trendline im Format 195/65 R 15 erhalten.

Winterräder sind nicht für die Motorisierungen 118 kW, TSI und 103 kW, TDI 4MOTION erhältlich.



Zum **Leichtmetallrad „Charleston“ Volkswagen Exclusive\*** im Format 7 ½ J x 18 in Schwarz lackiert mit glanzgedrehter Oberfläche und Breitreifen 225/40 R 18 gibt es ebenfalls ein Sportfahrwerk.

Nur mit Sportpaket.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

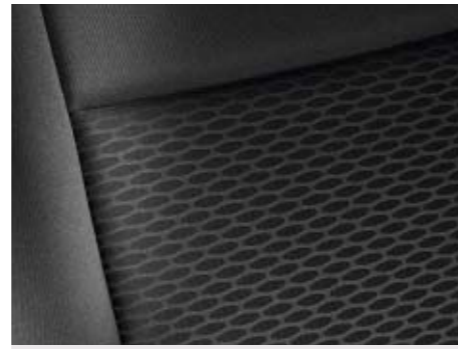
■ Serie bei Highline

\* Ein Angebot der Volkswagen R GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.volkswagen-r.de](http://www.volkswagen-r.de). Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.



## Interieur

Alles, was Menschen umgibt und berührt, wird von der Haut wahrgenommen. Deswegen sind die Materialien im Innenraum ein sinnliches Erlebnis bis ins Detail, vom feinen Leder bis zu den eleganten Chromapplikationen.



Der Stoff Sitzbezug „Roxy“ in Titanschwarz ist Teil der Trendline-Ausstattung und verleiht dem Innenraum ein klassisch-elegantes Ambiente.



Die **Trendline-Ausstattung** bietet praktische Ablagefächer am Dachhimmel, in der Mittelkonsole und in den Türen und für Ihre Getränke zwei Becherhalter vorn und einen hinten. Das abschließbare Handschuhfach ist komfortabel beleuchtet. Ansprechend fürs Auge sind die Dekorleisten „Titansilber“ an der Schalttafel und an der Türseitenverkleidung. Für ein bequemes Einsteigen der Passagiere gibt es in der Variante mit zwei Türen die Einstiegshilfe „Easy Entry“. Die herausnehmbare Abdeckung des Gepäckraums und der Ladekantenschutz garantieren problemloses Transportieren.



Mit der **Comfortline-Ausstattung** kommen Sie immer entspannt an: Die höhenverstellbaren Komfortsitze vorn mit Lendenwirbelstützen sind bequem für den Rücken. Für den edlen Auftritt sorgen zahlreiche Details: Lenkrad, Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff in Leder, Sitzbezüge in den neuen Dessins „Scout“ und „Merlin“, Dekoreinlagen „Black Pyramide“ und Lichtdreh­schalter in Chromoptik. Während der Fahrt unterhält Sie das Radio „RCD 210“ mit CD-Laufwerk und MP3-Wiedergabefunktion. Erhöhten Komfort gewährleistet zudem die Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, zwei Luftausströmern und zwei Becherhaltern. Die Mittelarmlehne zwischen den hinteren Sitzen besitzt eine Durchlademöglichkeit, die auch die Mitnahme von sperrigen Gegenständen ermöglicht.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline



In der **Highline-Ausstattung** sind die Sitzmittelbahnen in hochwertigem Alcantara gehalten, während die Sitzwangen mit dem geschmackvollen Stoff „Dropmag“ bezogen sind. In der vorderen Sitzreihe erwarten Sie ergonomisch geformte, höhenverstellbare und beheizbare Sportsitze. Das Lenkrad, der Schalthebelknopf und der Handbremshebelgriff sind mit edlem Leder überzogen. Dekoreinlagen in „Chrom matt“ und Chromapplikationen am Spiegelverstellungsschalter und an den Fensterhebern verleihen dieser Ausstattungslinie das exklusive Aussehen. Ein zusätzlicher Blickfang sind die Lichtdreheschalter in Chromoptik.

Und für Komfort sorgen unter anderem die Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, zwei Becherhalter vorn und zwei hinten sowie viele weitere praktische Ablagefächer. Unterhalten werden Sie von dem Radio „RCD 210“: CD- und MP3-Wiedergabefunktion stehen hier auf dem Programm. Lendenwirbelstützen in den Vordersitzen und das Lederlenkrad mit längs- und höheneinstellbarer Lenksäule machen ein entspanntes Fahren möglich. Und es wird noch bequemer: Die Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inklusive Mittelarmlehne hinten, Taschenhaken im Gepäckraum und Ablagetaschen an den Rückseiten der Vordersitze erleichtert die Mitnahme von Gepäck.

Abb. zeigt optional erhältliches Multifunktions-Lederlenkrad und Radio „RCD 510“.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline





Die verstellbaren **Lendenwirbelstützen** helfen dabei, Ihren Rücken in einer bequemen und gesunden Position zu halten. So bleibt Ihre Haltung auch auf langen oder anstrengenden Fahrten, wie z. B. auf Reisen, gerade und entspannt.

Abb. zeigt Comfortline.



Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff sind mit feinstem Leder bezogen und liegen so besonders angenehm in der Hand.



Der ergonomische **Lichtdreheschalter in Chromoptik** glänzt mit Funktionalität und Formschönheit.



Sitzmittelbahnen und -wangen in Leder beinhaltet die **Lederausstattung „Vienna“**. Sie können dabei zwischen den Farben Corn Silk Beige, Trüffel und Titanschwarz wählen. Vorn erwarten Sie beheizbare Sportsitze.



Die **Chromringe um die Luftausströmer** ergänzen das edle Design um ein weiteres elegantes Detail.



Damit alles Wichtige und Unverzichtbare in Griffweite bleibt, ist in die **Mittelarmlehne vorn** eine geräumige **Ablagebox** integriert.



## Motoren, Fahrwerk und Getriebe

Mit modernen Getriebevarianten, leistungsstarken Motoren und technischen Feinheiten wie dem komfortablen Berganfahrassistenten oder der Elektronischen Differenzialsperrung XDS kann man Fahrspaß besser fühlen denn je. Ob Sie sich für einen Benzin- oder einen Dieselmotor entscheiden, für BlueMotion Technology oder BiFuel: Kraft trifft auf Kontrolle, Leistung auf Verantwortung, modernste Technik auf ein Feuerwerk der sinnlichen Erlebnisse. Und zwar von Kopf bis Fuß.



Der **TDI-Dieselmotor** mit Common-Rail-Technologie ist ein hocheffizienter Verbrennungsmotor. So überzeugen der Golf BlueMotion mit 99 g/km und der Golf mit „BlueMotion Technology“-Umfängen mit 107 g/km trotz 77 kW Leistung durch ihren niedrigen CO<sub>2</sub>-Ausstoß\*.



Die Kombination aus Benzin-Direkteinspritzung und intelligenter Aufladetechnik lässt die **Benzinmotoren mit TSI-Technologie** besonders effektiv arbeiten: Damit schaffen sie es, Vorteile wie starke Leistung, hohes Drehmoment und geringen Verbrauch zu kombinieren. Je nach Motorisierung kommt dabei entweder der nur von Volkswagen angebotene TSI-Twincharger mit Doppelaufladung oder die TSI-Turbocharger-Technik zum Einsatz.

\* Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf den Seiten 42–43.



Das **6-Gang-Schaltgetriebe** überträgt die Kraft des Motors. Über präzise und kurze Schaltwege ist es dabei sehr leicht zu schalten. So bleiben Sie bequem im richtigen Drehzahlbereich.



**4MOTION** ist ein permanenter Allradantrieb und bietet neben zuverlässiger Traktion und besserer aktiver Sicherheit auch bei widrigen Wetterbedingungen oder schlechten Fahrbahnverhältnissen einen konstant guten Geradeauslauf für höchste Stabilität.



Eine richtungsweisende Lösung für Ihr Vorankommen ist der **Golf BiFuel** mit seinem bivalenten Antrieb: Zusätzlich zum normalen Benzin-tank ist er mit einem speziellen crashgetesteten Autogastank ausgestattet. Und mit einem Motor versehen, der ohne Einschränkungen bezüglich der Haltbarkeit sowohl mit Benzin als auch mit Autogas betrieben werden kann. Damit profitieren Sie von ausgesprochen preiswerter Mobilität. Denn aufgrund der niedrigen Besteuerung ist Autogas deutlich günstiger als Benzin. Da der Motor im Autogasbetrieb auch weniger Schadstoffe ausstößt, ist dieses Antriebskonzept nicht nur ökonomisch, sondern auch ökologisch sinnvoll. Aufgrund des dichten Netzes an geeigneten Tankstellen ist es problemlos möglich, den Golf BiFuel dauerhaft mit Gas zu fahren. Sollte der Gastank dennoch einmal zur Neige gehen, können Sie mit einem Knopfdruck sogar während der Fahrt zum Benzinbetrieb wechseln.



Ein Meilenstein in der Entwicklung des modernen Getriebebaus ist das **Doppelkupplungsgetriebe DSG**. Dieses innovative Automatikgetriebe von Volkswagen wechselt in wenigen Hundertstelsekunden nahezu unmerklich und ohne Zugkraftunterbrechung in den bereits vorgewählten nächsten Gang. Sportliches Beschleunigen macht durch diese extrem kurzen Reaktionszeiten und das direkte Ansprechverhalten gleich doppelt so viel Spaß.



Die **adaptive Fahrwerksregelung DCC** stellt innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahrsituation ein. Per Knopfdruck entscheiden Sie, wie straff oder komfortabel das um zehn Millimeter tiefergelegte Fahrwerk abgestimmt sein soll. Dabei können Sie zwischen den drei Stufen **SPORT**, **NORMAL** und **COMFORT** wählen. In der Einstellung **SPORT** wird zusätzlich die Lenkungscharakteristik an eine sportliche Fahrweise angepasst.



Tanken wie gewohnt: Der **Autogasein-füllstutzen** für den Tank lässt sich einfach und sicher handhaben.



Der **Autogastank** des Golf BiFuel befindet sich in der Reserveradmulde und ist damit ausgesprochen platzsparend untergebracht. Selbstverständlich genügt seine Konstruktion höchsten Sicherheitsstandards.



Schon der „**BiFuel**“-Schriftzug am Heck zeigt auf den ersten Blick: Hier fährt ein effizientes Automobil mit einer intelligenten Antriebslösung.



Der **Golf BlueMotion** ist das sparsamste Automobil seiner Klasse. Erreicht wurde dieses ehrgeizige Ziel durch die sich gegenseitig ergänzende Kombination zahlreicher Volkswagen BlueMotionTechnologies. So verfügt dieser Golf über das Start-Stopp-System und die Bremsenergie-Rückgewinnung, bei der beim Bremsen und im Schubtrieb frei werdende Kräfte mittels Rekuperation in elektrische Energie umgewandelt werden. Zusammen mit dem 1,6-Liter-TDI-Motor und Maßnahmen zur Optimierung der Aerodynamik – wie den **Stoßfängerabdeckungen** oder dem **tiefergelegten Fahrwerk** – verbraucht er so bei einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 99 g/km gerade einmal 3,8 Liter Kraftstoff. Dass der Golf BlueMotion trotz dieser Werte auch noch sportlich ist, zeigt sich nicht nur an seiner Leistung von 77 kW und dem Drehmoment von 250 Newtonmetern, sondern auch an seinem Design – kennzeichnend hierfür sind u. a. die **Schwellerverbreiterungen**.



Die **abgedunkelten LED-Rückleuchten** machen den Golf BlueMotion auch von hinten unverwechselbar. Denn ihre markant angeordneten Leuchtdioden betonen die ausdrucksstarke Linienführung der Heckpartie und verleihen ihr noch mehr Selbstbewusstsein.



Der sportliche **Heckspoiler in Wagenfarbe** betont die dynamische Seitenlinie und sorgt darüber hinaus für eine noch bessere Straßenlage. Vor allem aber optimiert er die aerodynamischen Eigenschaften des Golf BlueMotion.



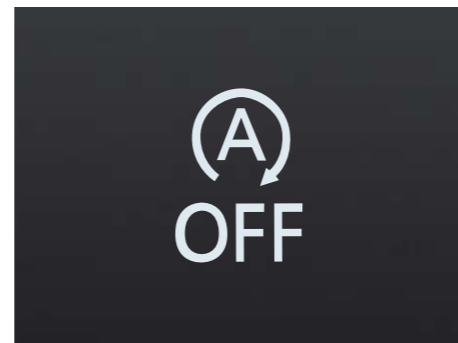
Auch im **Innenraum des Golf BlueMotion** werden Sie auf zukunftsweisende Technologien stoßen. So finden Sie im Kombi-Instrument die Multifunktionsanzeige mit einer Gangempfehlung, die Sie auf den idealen Zeitpunkt zum Schalten in den gerade energieeffizientesten Gang hinweist. Und wenn das Start-Stopp-System beispielsweise an einer Ampel oder im Stau den Motor abgestellt hat, erscheint auch hierfür eine Anzeige. Deaktivieren lässt sich das Start-Stopp-System über einen Taster in der Mittelkonsole. Natürlich ist es im Inneren des Golf BlueMotion aber auch ausgesprochen edel und komfortabel. So werden Sie selbst an den elektrischen Fensterhebern, der Spiegeleinstellung und dem Lichtdreheschalter zierende Chromapplikationen finden. Garantiert bequemen Halt in jeder Fahr-situation versprechen Ihnen die mit dem hochwertigen Stoff „Scout“ bezogenen vorderen Sportsitze.



Da der Rollwiderstand der Reifen für bis zu 15 Prozent des Verbrauchs verantwortlich ist, sind auf das **Leichtmetallrad „Wellington“\*** im Format 6 ½ J x 15 spezielle **Leichtlaufreifen** gezogen.



Der „BlueMotion“-Schriftzug befindet sich am Heck und am Kühlergrill und macht klar, dass es sich hier um den Wagen eines verantwortungsbewussten und nachhaltig denkenden Fahrers handelt.



Das **Start-Stopp-System** steht für sparsames und schadstoffarmes Fahren. Beim Halten im Stau oder an einer Ampel reicht es, die Kupplung zu lösen und den Gang herauszunehmen, und der Motor schaltet sich aus. Zum Weiterfahren koppeln Sie einfach wieder ein.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

Ⓒ Serie bei Comfortline

Ⓗ Serie bei Highline

\* Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.



Der „BlueMotion Technology“-Schriftzug am Heck kennzeichnet Ihren Wagen als eines der sparsamsten Modelle der Golf-Baureihe. So schonen Sie beim Fahren nicht nur die Umwelt, sondern auch Ihr Portemonnaie.



Die Multifunktionsanzeige „Plus“ liefert nicht nur Informationen wie Verbrauchswerte und Durchschnittsgeschwindigkeit. Sie enthält auch eine Gangempfehlung, die Ihnen hilft, immer im energieeffizientesten Gang zu fahren.

Der Golf mit „BlueMotion Technology“-Umfängen umfasst neben dem Start-Stopp-System und der Nutzung der beim Bremsen frei gewordenen Energie mittels Rekuperation zahlreiche weitere sorgfältig aufeinander abgestimmte Maßnahmen, um Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren. So sorgt eine spezielle Unterbodenverkleidung für einen geringeren Luftwiderstand und einen sparsamen Kraftstoffverbrauch, was wiederum zu geringerem Kohlendioxidausstoß führt. Dazu tragen das geschlossene Kühlerschutzgitter ebenso bei wie eine längere Getriebeübersetzung oder Eingriffe in das Motormanagement zur Modifizierung von Ladedruck, Einspritzzeitpunkt und Abgasrückführrate. Spezielle Leichtlaufreifen reduzieren zudem den Rollwiderstand. Hier trifft Umweltbewusstsein mit niedrigem CO<sub>2</sub>-Ausstoß auf Fahrspaß bei kraftvollem Drehmoment.

## Verbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen

		59 kW (80 PS)	63 kW (85 PS) TSI	77 kW (105 PS) TSI
<b>Benzinmotoren</b>	<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>			
	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	8,5/5,1/6,4	7,0/4,6/5,5	7,1/4,9/5,7
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	7-Gang	7-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	–	7,3/4,9/5,8	7,3/4,9/5,8
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	149	129	134
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	134	134

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline

		77 kW (105 PS) TSI BlueMotion Technology	90 kW (122 PS) TSI	118 kW (160 PS) TSI
<b>Benzinmotoren</b>	<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>			
	mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	6,5/4,5/5,2	8,2/5,1/6,2	8,1/5,2/6,3
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang	7-Gang	7-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	6,5/4,6/5,3	7,7/5,0/6,0	7,5/5,2/6,0
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	121	144	145
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	123	138	139

		77 kW (105 PS) TDI <sup>2)</sup>	103 kW (140 PS) TDI <sup>2)</sup>	103 kW (140 PS) TDI <sup>2)</sup> 4MOTION
<b>Dieselmotoren</b>	<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>			
	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	6-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	5,7/3,9/4,5	6,1/4,1/4,8	6,9/4,7/5,5
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang	6-Gang	–
	innerorts/außerorts/kombiniert	5,6/4,2/4,7	6,7/4,5/5,3	–
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	119	126	143
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	123	138	–

		77 kW (105 PS) TDI <sup>2)</sup> BlueMotion Technology	77 kW (105 PS) TDI <sup>2)</sup> BlueMotion Technology	103 kW (140 PS) TDI <sup>2)</sup> BlueMotion Technology
<b>Dieselmotoren</b>	<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>			
	mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	4,7/3,4/3,8	5,2/3,5/4,1	5,4/3,8/4,3
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	7-Gang	6-Gang
	innerorts/außerorts/kombiniert	–	4,7/3,9/4,2	5,9/4,2/4,9
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	mit Schaltgetriebe:	99	107	114
	mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	–	109	127

		75 kW (102 PS) bzw. 72 kW (98 PS) <sup>3)</sup>		
<b>BiFuel/Autogasmotor</b>	<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>1)</sup></b>			
	mit Schaltgetriebe:	5-Gang		
	im Benzinbetrieb:			
	innerorts/außerorts/kombiniert	9,8/5,6/7,1		
	im Autogasbetrieb:			
	innerorts/außerorts/kombiniert	12,7/7,2/9,2		
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>1)</sup></b>	im Benzinbetrieb:	169		
	im Autogasbetrieb:	149		

1) Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Euro 4: RL 80/1268/EWG, Euro 5: VO [EG] 715/2007 in den gegenwärtig geltenden Fassungen) ermittelt. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der gegenwärtig geltenden Fassung: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeuges hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen, der Daten für alle neuen Personenkraftfahrzeugmodelle enthält, ist unentgeltlich an allen Verkaufsorten in der Europäischen Union sowie für Interessenten aus Deutschland auch bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, erhältlich. 2) Dieses Fahrzeug ist mit einem geregelten Dieselpartikelfilter ausgerüstet und wird in der Bundesrepublik Deutschland jährlich bis zum 31.03.2011 mit 1,20 € je angefangenem 100-ccm-Hubraum geringer besteuert als ein Fahrzeug ohne Dieselpartikelfilter. Der Dieselpartikelfilter ist ein System, das sich kontinuierlich selbst regeneriert. In seltenen Ausnahmefällen ist dafür das individuelle Fahrverhalten temporär anzupassen. Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner und unter unserer in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36). 3) Im Autogasbetrieb.

## Sicherheit

Sensibilität ist die Summe aller Informationen aus unzähligen Rezeptoren und Nervenenden. Und diese werden im Golf vor allem ein Gefühl weiterleiten können: das gute Gefühl von durchdachter und umfassender Sicherheit.



Die Rückfahrkamera „Rear Assist“ befindet sich beim Golf hinter dem Volkswagen Logo am Heck und wird bei Einlegen des Rückwärtsganges ausgeklappt. Ein Verschmutzen der Linse ist so nicht möglich und eine klare Bildwiedergabe immer gewährleistet.



Der Knieairbag befindet sich auf der Fahrerseite in der Fußraumverkleidung unterhalb der Schalttafel. Im Falle einer Kollision wird er zusammen mit den anderen Airbags aktiviert und das Risiko von Verletzungen im Knie- und Beinbereich erheblich reduziert.



Die Passagiere können sich im Ernstfall auf das ausgereifte **Airbagsystem** verlassen. Es beinhaltet Seiten- und Frontairbags für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrerairbag-Deaktivierung, einen Knieairbag vorn auf der Fahrerseite sowie ein Kopfairbagsystem für die Front- und Fondpassagiere. Die Auslösung der Airbags erfolgt mittels sogenannter Crashsensoren: Wird ein Aufprall registriert, zündet das Airbagsteuergerät den Gasgenerator, der die Airbags innerhalb von 30 bis 40 Millisekunden füllt. Auf diese Weise wird die Verletzungsgefahr insbesondere von Hals und Nacken signifikant gesenkt.



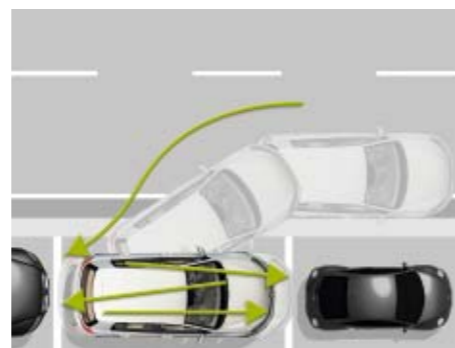
Zusätzlich zu akustischen Signalen wird auf dem Radiodisplay das Bild der Rückfahrkamera „Rear Assist“ realitätsgetreu wiedergegeben. Die freie Sicht hinter das Fahrzeug ermöglicht so einfacheres Einparken. Aufgrund der hochauflösenden und detaillierten Darstellung können selbst kleine Hindernisse wie etwa Bordsteinkanten deutlich erkannt werden. Auch das Ankuppeln eines Anhängers fällt mit „Rear Assist“ leichter.

Abb. zeigt „RCD 510“. Nur in Verbindung mit Radio „RCD 510“ oder Radio-Navigationssystem „RNS 510“.



Der ParkPilot warnt Sie beim Einparken mit akustischen und optischen Signalen vor Hindernissen vorn und hinten: Je näher Sie einem Widerstand kommen, umso schneller wird die Tonfrequenz.

Optische Anzeige nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“ bzw. Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“.



Der Parklenkassistent „Park Assist“ beherrscht auch mehrzügiges Einparken in kurze Längsparklücken. Parklücken werden in der Vorbeifahrt bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h automatisch erkannt.



Die Elektronische Differenzialsperre XDS\* ist eine Erweiterung der bekannten ESP-Funktion. Bei schneller Kurvenfahrt wird das Handling wirkungsvoll verbessert und die Neigung zum Untersteuern vermindert. Mehr Sicherheit, Dynamik und Fahrspaß sind das Ergebnis.



Das Elektronische Stabilisierungsprogramm (ESP) verhindert in kritischen Fahrsituationen ein Ausbrechen des Fahrzeuges, indem es gezielt in das Brems- und Motormanagement eingreift. So erreicht das Fahrzeug maximale Richtungsstabilität.

\* Erhältlich ab 100 kW.



Die Diebstahlwarnanlage „Plus“ verfügt im Innenleuchtenmodul des Dachhimmels über eine Innenraumüberwachung. Inklusiv elektronischer Wegfahrsperrung und Abschleppschutz.

Die Marderschutzvorrichtung verhindert das Eindringen eines Marders in den Motorraum auf tierfreundliche und rein mechanische Weise. In den vorderen Radhauskästen werden dafür je zwei Bürstenvorhänge horizontal und vertikal im Bereich des Lenkgestänges und der Gelenkwellen angebracht. Und ein spezielles Lochblech unterbindet das Eindringen des Marders im Bereich der aus dem Tunnel austretenden Abgasanlage. Somit können kostspielige Folgeschäden bereits im Vorfeld vermieden werden.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline

## Komfort

Der menschliche Körper nimmt in seiner Umgebung selbst die allerkleinsten Veränderungen wahr. Deshalb kann man auch die neuen Funktionsmerkmale und die exklusiven Komfortausstattungen als das erleben, was sie für die fünf Sinne sind: feinste Verbesserungen für größtes Wohlbefinden.



Die Multifunktionsanzeige „Plus“ zeigt zum Beispiel Durchschnittsgeschwindigkeit, -verbrauch und Fahrtzeit an. Des Weiteren können Sie sehen, ob Türen offen stehen, die Sprache auswählen und die Maximalgeschwindigkeit der Reifen festlegen.



Das rote Nacht-Design für die Schalter erleichtert die Bedienung der Schaltelemente bei Dämmerung und Dunkelheit. Aber auch tagsüber bestechen diese mit bedienungsfreundlichen Formen und Funktionen.

Abb. zeigt Sonderausstattung.



Insgesamt vier elektrische Fensterheber vorn und hinten regeln die Luftzufuhr bequem auf Knopfdruck.

Elektrische Fensterheber vorn sind Serie in allen Ausstattungslinien.



Ab 30 km/h hält die Geschwindigkeitsregelanlage Ihr gewähltes Tempo konstant und trägt auf diese Weise vor allem auf längeren Strecken zum entspannten Fahren bei.



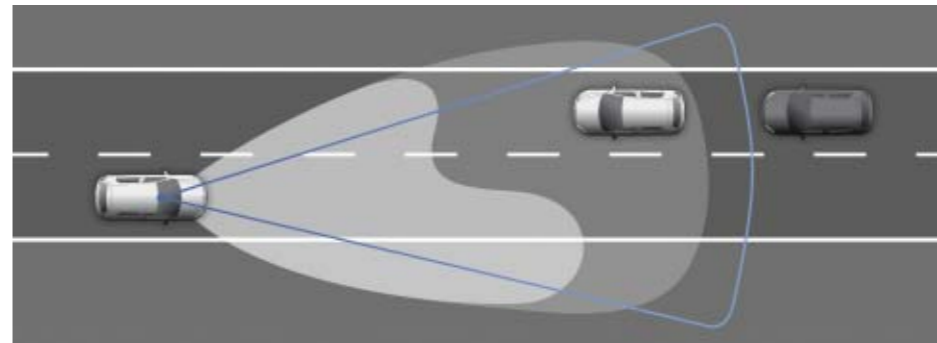
Für höchsten Komfort steht das schlüssellose Schließ- und Startsystem „Keyless Access“. Eine ausgeklügelte Funk- und Sicherheitstechnik ermöglicht das Öffnen, Starten und Schließen ohne aktive Nutzung des Schlüssels. Der Startvorgang erfolgt über einen Startknopf.



Über ergonomische Schaltelemente am Multifunktions-Lederlenkrad können Radio, Mobiltelefon und Multifunktionsanzeige „Plus“ bequem bedient werden. Dank der Lenksäule mit Höhen- und Längseinstellung lässt sich die Position des Lenkrads zudem individuell anpassen.



Umfassende Sicherheit mit nur einem Knopfdruck: Die Funkfernbedienung für die Zentralverriegelung hat zwei Funkklappschlüssel.

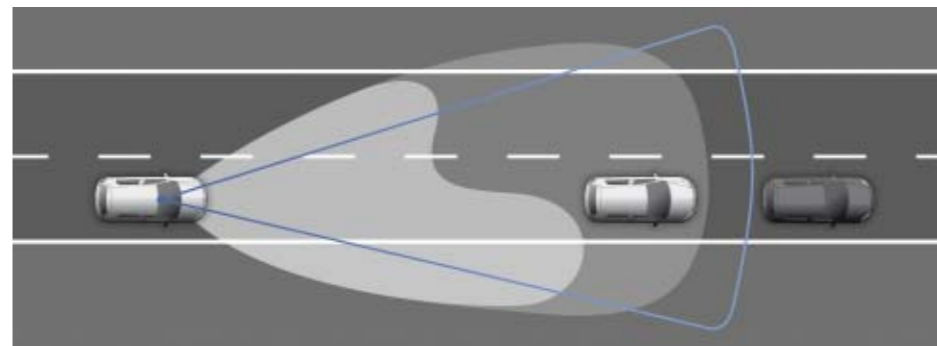


Der „Light Assist“ erkennt mit einer – hinter der Frontscheibe verbauten – Kamera entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge und schaltet je nach Geschwindigkeit des eigenen Fahrzeuges automatisch zwischen Ablend- und Fernlicht um. Das Abblenden erfolgt rechtzeitig, sobald der entgegenkommende Verkehrsteilnehmer erkannt wird. Erst wenn dieser passiert wurde und nicht mehr geblendet werden kann, schaltet sich das Fernlicht selbstständig wieder ein. Mehr Komfort und Sicherheit auf Nachtfahrten sind das Ergebnis.



Unabhängig von der Außenbeleuchtung entspannen Sie Ihre Augen mit je zwei Leseleuchten vorn und hinten. Die stilvolle Chromeinfassung der Leuchten ist ein zusätzlicher Blickfang.

Chromeinfassung ist nur bei Comfortline und Highline Serie.



Auch wenn Sie sich bei eingeschaltetem Fernlicht einem vorausfahrenden Fahrzeug so weit genähert haben, dass dessen Fahrer von Ihnen geblendet werden könnte, erkennt der „Light Assist“ dies und schaltet das Fernlicht ab. Ist der Bereich vor Ihnen frei, wird es automatisch wieder aktiviert. Durch dieses intelligente System wird das Fernlicht nicht nur gezielter verwendet und versehentliches Blenden von anderen Verkehrsteilnehmern vermieden, sondern auch der Fahrer entlastet.



Sehr praktisch ist die 12-Volt-Steckdose im Gepäckraum, mit der Sie beispielsweise Ihr Mobiltelefon aufladen oder an der Sie eine Kühlbox anschließen können.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Comfortline

■ Serie bei Highline

© H



## Klimatisierung und Multimedia

Wohlige Wärme oder angenehme Kühle auf der Haut, voller Klang oder feine Töne in den Ohren, sichere Orientierung und dabei immer den Blick offen für neue Entdeckungen: Die Klimatisierung und die Multimedia-Ausstattung bieten Sinn und Sinnlichkeit – per Knopfdruck und auf höchstem Niveau.



Die einfach bedienbare **Klimaanlage „Climatic“** mit Chromzierringen sorgt in kürzester Zeit für eine angenehme Innenraumtemperatur. Die eingestellte Temperatur wird automatisch reguliert.

Nicht für Highline.



Das **Radio „RCD 210“** mit MP3-Wiedergabefunktion, CD-Laufwerk, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung, vier Lautsprechern vorn, Titelwahl, Zufallstitelwahl und Titel-Anspielautomatik.

C H



Das **Radio „RCD 310“** hat ein CD-Laufwerk, acht Lautsprecher und die Multimediale Buchse AUX-IN. Es spielt Dateien im MP3- oder WMA-Format ab und besitzt eine Ausgangsleistung von 4 x 20 Watt.



Das große Color-Display des **Radios „RCD 510“** mit Touchscreen können Sie ganz einfach bedienen. MP3- und WMA-Dateien sowie ein interner 6fach-CD-Wechsler sorgen mit 4 x 20 Watt und acht Lautsprechern für den Sound.

Verkehrsfunkspeicher in Verbindung mit digitalem Radioempfang DAB nicht verfügbar.



Die **Klimaanlage „Climatronic“** regelt die Temperatur elektronisch und teilt den Innenraum in zwei Klimazonen für Fahrer- und Beifahrerseite. Temperatur, Luftzufuhr und -verteilung können individuell eingestellt werden. So genießen beide Frontpassagiere ihr individuelles Wohlfühlklima. Auf einem Display wird die eingestellte Temperatur bis auf ein Grad genau angezeigt. Ein Luftgütesensor überwacht die Qualität der Außenluft und aktiviert bei Bedarf selbsttätig den Umluftbetrieb.

Darstellung der Temperaturanzeige beim Radio „RCD 510“, Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“. Nur in Verbindung mit Klimaanlage „Climatronic“. Abweichende Darstellung beim Radio „RCD 310“.

H



Das Soundsystem **DYNAUDIO Excite** besteht mit einem präzisen und satten Klang. 300 Watt, verteilt auf acht DYNAUDIO-Lautsprecher, davon vier kräftige Basslautsprecher, garantieren einen raumfüllenden Sound.



Das MP3- und WMA-fähige **Radio-Navigationssystem „RNS 510“** mit Sprachbedienung und Picture Navigation verfügt über Touchscreen, DVD-Laufwerk, 30-Gigabyte-Festplatte, SD-Speicherkartenschacht, Multimediale Buchse AUX-IN und die Multifunktionsanzeige „Plus“.



Die **Multimediale Buchse MEDIA-IN<sup>1)</sup>** in der Mittelarmlehne mit USB-Schnittstelle erlaubt den Anschluss externer Audioquellen und deren Bedienung über das jeweilige Radio oder Radio-Navigationssystem. MEDIA-IN ist auch mit iPod-Adapterkabel erhältlich.



Die **Mobiltelefonvorbereitung „Premium“<sup>2)</sup>** ist eine Top-Freisprechanlage für höchste Komfortansprüche. Ihr Handy verbindet sich selbstständig mit der Fahrzeug-Außenantenne und kann so beispielsweise in der Jackentasche verbleiben.

Abb. zeigt Radio-Navigationssystem „RNS 510“.



Das **Radio-Navigationssystem „RNS 310“** mit CD-Laufwerk und MP3-Wiedergabefunktion überzeugt mit den vielen Vorteilen, die ein modernes, voll integriertes Navigationssystem bietet. Es hat ein als Touchscreen steuerbares Farbdisplay mit übersichtlicher Kartennavigation, einen Leseschacht für SD-Karten und eine AUX-IN-Buchse. Selbstverständlich können auch Telefone, die mit der Mobiltelefonvorbereitung, oder USB-Sticks und iPods, die mit dem MEDIA-IN-Anschluss verbunden sind, über den Touchscreen bedient werden.

■ Serienausstattung (Trendline)

C Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

H Serie bei Highline

1) Nur in Verbindung mit Radio „RCD 310“ oder „RCD 510“ bzw. Radio-Navigationssystem „RNS 310“ oder „RNS 510“. 2) Für Mobiltelefone mit Bluetooth-Schnittstelle Hands-Free-Profile 1.5 und Remote SIM Access Profile 1.0 (rSAP). Die Verbindung mit der Fahrzeug-Außenantenne erfolgt über die Bluetooth-Technologie rSAP. Bitte prüfen Sie unbedingt, ob das jeweilige Mobiltelefon für die Mobiltelefonvorbereitung „Premium“ geeignet ist. Weitere Informationen finden Sie auf [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de).

## Ausstattungs Pakete

Die Erlebniswelt des Menschen setzt sich aus der Summe seiner Empfindungen zusammen. Die Zusammensetzung der Ausstattungen, die der Golf mitbringt, sind nicht minder vielfältig. Von spannend bis harmonisch, von bequem bis aufregend: Entdecken Sie Ihr Gefühl für die perfekte Kombination!



Das **Ablagenpaket** überrascht mit Stauraum an clever genutzten Stellen, nämlich in **Schubladen unter den Vordersitzen**, einem Netz unter der Gepäckraumabdeckung und einem Netz im Kofferraum.



Das **Licht-und-Sicht-Paket** beinhaltet die komfortable Fahrlichtschaltung mit automatischer „Leaving home“-Funktion und manueller „Coming home“-Funktion. Zusätzliche Sicherheit und erhöhten Komfort bieten der **automatisch abblendende Innenspiegel** und der praktische **Regensensor**.



Als Teil des **Licht-und-Sicht-Pakets** regelt der **Regensensor** je nach Regenintensität automatisch die Wischhäufigkeit des Scheibenwischers. Für den Fahrer bedeutet dies mehr Komfort und Sicherheit.



Volkswagen bietet eine große Auswahl an **Sportpaketen**, bei denen Sie Ihre Wahl zwischen verschiedenen Leichtmetallrädern treffen können – auch die neue 16-Zoll-Felge „Pescara“ ist jetzt erhältlich. Ebenfalls inklusive sind **abgedunkelte Seitenscheiben hinten** und eine **abgedunkelte Heckscheibe**, ein Sportfahrwerk sowie eine **Reifenkontrollanzeige**. Als besonderes Extra verfügen die Sportpakete in den Ausstattungsvarianten Trendline und Comfortline über den individuellen Sitzbezug „Me2“.

\* Bei Highline nur Seriensportsitz.



Bei Wahl des **Sportpakets „Vancouver“\*** erhalten Sie dieses 18-Zoll-Leichtmetallrad, das vor allem ein geringes Gewicht und ein sportliches Fahrverhalten zu seinen Stärken zählt.



Mit dem **Spiegelpaket** bekommen Sie ergänzend zu den Ausstattungen des **Licht-und-Sicht-Pakets elektrisch einstell- und anklappbare Außenspiegel** mit Beifahrerspiegelabsenkung und Umfeldbeleuchtung.



Ebenfalls im **Sportpaket**: Die **Reifenkontrollanzeige** informiert Sie sofort, wenn der Druck in den Reifen abfallen sollte.



Mit der im Winterpaket erhältlichen **Standheizung und -lüftung** lässt sich der Innenraum des Golf schon vor dem Einsteigen per **Funkfernbedienung** oder Vorwahluhr aufwärmen bzw. abkühlen.



Die **Scheinwerfer-Reinigungsanlage** ist Teil des **Winterpakets**, genau wie beheizbare Vordersitze, eine Warnleuchte für den Waschwasserstand und automatisch beheizte Scheibenwaschdüsen vorn.

Scheinwerfer-Reinigungsanlage ist bei Highline Serie.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline

\* Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit 1. Mai 2006 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, die Ausrüstung Ihres Fahrzeuges, insbesondere die Bereifung, an winterliche Wetterverhältnisse anzupassen. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern dabei.

## R-Line-Ausstattungs Pakete

Der Golf ist ein wahres Multitalent. Zur spontanen Einkaufsfahrt nach nebenan ist er genauso geeignet wie für die große Reise. Mit den für das Serienmodell Highline erhältlichen hochwertigen R-Line-Ausstattungs Paketen\* „Exterieur“ und „Plus“ legen Sie jede Strecke sogar noch exklusiver und sportlicher zurück.



Das R-Line-Logo rechts und links an den vorderen Seitenteilen kennzeichnet die sportliche R-Line-Ausstattung für Ihren Golf.



Das **Golf-R-Line-Paket „Exterieur“** beinhaltet vorn und hinten im sportlichen R-Design gehaltene Stoßfänger und einen schwarz glänzenden Kühlergrill. Durch Nebelscheinwerfer mit schwarz glänzender Einfassung, die verbreiterten Seitenschweller und durch den markanten Dachkantenspoiler in Wagenfarbe sowie einen schwarz genarnten Diffusor wird diese Ausstattungslinie schließlich unverwechselbar. Ein weiteres Markenzeichen der R-Line-Ausstattung sind neben dem Sportfahrwerk die in beiden Ausstattungspaketen enthaltenen 17-Zoll-Leichtmetallräder „Mallory“ im Format 7 ½ J x 17. Die exklusive Felge ist in Sterling-Silber lackiert und mit Reifen in der Dimension 225/45 R 17 versehen. Optional erhalten Sie das Leichtmetallrad „Mallory“ für beide Ausstattungspakete auch mit 18-Zoll-Felge.



Das für den Golf erhältliche **R-Line-Paket „Plus“** macht mit einer ganzen Reihe zusätzlicher Ausstattungen auch den Innenraum um einiges sportlicher. Besonders extravagant ist dabei nicht nur das R-Line-Logo an den vorderen Kopfstützen, auch die Dekoreinlagen „Silver Lane“ für die Instrumententafel und die Türverkleidungen verleihen Ihrem Golf eine sportliche Note. Aber auch das Sport-Lederlenkrad mit Alu-Dekor und R-Line-Schriftzug in der Lenkradspange sowie der schwarze Dachhimmel erwecken einen nachhaltigen Eindruck. Serienmäßiger Bestandteil des Ausstattungspakets „Plus“ sind außerdem beheizbare Sportsitze vorn im Dessin „Kyalami“ mit Sitzwangeninnenseiten in der Mikrofaser „San Remo“. Optional ist die Lederausstattung „Vienna“ erhältlich, bei der die Vordersitze beheizbar sind und zusätzlich über elektrisch verstellbare Lendenwirbelstützen verfügen.



Neben dem serienmäßigen Sport-Lederlenkrad gibt es zum R-Line-Paket „Plus“ optional das **Multifunktionslenkrad mit Alu-Dekor und R-Line-Schriftzug**. Es liegt gut in der Hand und Radio, Telefon und Multifunktionsanzeige lassen sich bequem über seine Tasten bedienen.



Die **Pedalerie in Edelstahl** wertet den vorderen Fußraum auf. Die Pedale sind für Schalt- und Automatikgetriebe erhältlich. Sie sind Bestandteil des Ausstattungspakets „Plus“.



Die in beiden Paketvarianten enthaltenen **Einstiegsleisten mit R-Line-Schriftzug** machen selbst beim Öffnen der Tür klar, dass dieser Golf etwas für wahre Sportsfreunde ist.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline

\*Alle hier aufgeführten Ausstattungen sind Angebote der Volkswagen R GmbH. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.volkswagen-r.de](http://www.volkswagen-r.de).

## Volkswagen Original Zubehör

Damit Ihr Golf auch bis zum allerletzten Detail Ihren Ansprüchen genügt, können Sie ihn hier ganz nach Ihren Wünschen ausstatten. Volkswagen Original Zubehör<sup>1)</sup> wurde parallel zu Ihrem Fahrzeug entwickelt und garantiert Ihnen deshalb absolute Passgenauigkeit und höchste Verarbeitungsqualität.



Der Ladekantenschutz in Edelstahloptik sieht nicht nur richtig gut aus, sondern ermöglicht auch ein besonders schonendes Beladen Ihres Golf durch die Heckklappe. Denn er schützt zuverlässig vor Kratzern, die durch sperriges Ladegut entstehen können.



Die Volkswagen Original Leichtmetallfelge „Onyx“<sup>(2)</sup> im Format 7 J x 17 verleiht Ihrem Fahrzeug zusammen mit 225er Breitreifen eine besonders sportliche Note. Die hochwertige Felge ist glanzgedreht und in den Farben Brillantsilber und Schwarz erhältlich.



Die Volkswagen Original 18-Zoll-Leichtmetallfelge „Topas“<sup>(2)</sup> ist in Sterling-Silber lackiert und mit Reifen in der Größe 225/40 R 18 versehen. Die fünf Breitspeichen sind markant und haben durch ihre nach innen gewölbte Oberfläche auch die Eleganz einer Doppelspeiche.



Der Dachkantenspoiler und die Heckschürze ergänzen sich in ihrer Wirkung ideal und sind vor allem für die Aerodynamik des Golf von Vorteil. Zusammen mit der Heckleiste in Chromoptik setzen sie aber auch sportliche Akzente.



Mehr Dynamik und Ausstrahlung: Die Frontschürze aus hochwertigem Kunststoff verleiht Ihrem Golf ein noch sportlicheres Gesicht. Zusammen mit dem Seitenschwellersatz ergänzt sie das Design harmonisch. Selbstverständlich sind alle Anbauteile – also auch die Heckschürze – vorgründiert und in Wagenfarbe lackierbar.



Ohne V-Protector. Steinschlag, Korrosionsschäden und Kratzspuren sehen nicht nur unschön aus, sie mindern auch den Wert des Fahrzeuges. Mit dem V-Protector für Frontstoßfänger, Spiegelkappen, Türgriffmulden, Türkanten und Ladekante wird dies verhindert.



Mit V-Protector. Der Volkswagen Original V-Protector ist ein transparentes Folienpaket und passgenau auf den Golf zugeschnitten. Auch nach Jahren lässt sich die Folie wieder rückstandsfrei entfernen.



Die eleganten und hochwertigen Einstiegsleisten aus Edelstahl mit Golf-Schriftzug setzen schon im Einstiegsbereich ein optisches Highlight. Zudem bewahren sie diesen zuverlässig vor Kratzern.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Comfortline

■ Serie bei Highline

1) Volkswagen Original Zubehör ist für den deutschen Markt erhältlich. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Bestellnummern und Preise der gezeigten Produkte finden Sie im „Volkswagen Zubehör Prospekt“. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.volkswagen-zubehoer.de](http://www.volkswagen-zubehoer.de). 2) Auch als Komplettträger erhältlich.



Der **Grundträger** lässt sich schnell und einfach am Golf montieren und dient als Basis für alle Dachaufbauten.



Der **Fahrradhalter** aus aerodynamisch geformtem Kunststoffprofil mit Rahmenhalterung aus matt verchromtem Stahl ist abschließbar und City-Crash-getestet. Hier abgebildet mit dem Grundträger, der als Basis für alle Aufbauten dient.



Der **abschließbare Fahrradträger für die Anhängervorrichtung** nimmt bis zu zwei Fahrräder auf. Er wird am Kugelkopf der Anhängervorrichtung montiert und ist mit bis zu 50 Kilogramm belastbar. Für ein drittes Fahrrad ist ein Erweiterungssatz erhältlich.



Die stabile **Dachbox** aus hochwertigem Kunststoff ist abschließbar und gewährleistet dank ihrer praktischen Schnellverschlüsse eine leichte Montage auf dem Grundträger. Die Box kann von der Fahrer- und Beifahrerseite aus geöffnet und aufgrund ihres extra-großen Öffnungswinkels sehr leicht be- und entladen werden. Die neuen Dachboxen sind mit einem Volumen von 310, 340 und 460 Litern erhältlich.



Vor übermäßiger Erwärmung des Innenraums und direkter Sonneneinstrahlung im Fond schützt der **Sonnenschutz** für die hinteren Seitenfenster und die Heckscheibe. Und das, ohne die Sicht und damit die Verkehrssicherheit zu beeinträchtigen.



Der **Bobsy G0-1 ISOFIX** ist das sichere Sitzsystem für Kinder bis 18 Kilogramm (bis ca. 4,5 Jahre). Mit der ISOFIX-Anbindung des Untergestells wird der Sitz fest mit der Fahrzeugkarosserie verbunden, ist aber auch in Fahrzeugen ohne ISOFIX-System problemlos einsetzbar. Der Kindersitz ist für die Gruppen 0/1 zugelassen, kann also von der Geburt bis zu einem Gewicht von 18 Kilogramm bei Montage gegen die Fahrtrichtung verwendet werden. Bei Montage in Fahrtrichtung gilt die Zulassung von neun bis 18 Kilogramm. Highlights: Die Hosenträgergurte sind höhenverstellbar und die Sitzschale kann in sechs Winkelstellungen arretiert werden. Die Untergestelle zur Montage des Kindersitzes im Fahrzeug müssen separat bestellt werden.



Der **Bobsy G2-3 pro** ist das ideale Volkswagen Original Kindersitzsystem für Kinder zwischen drei und zwölf Jahren (15 bis 36 Kilogramm). Mit seinem in der Breite verstellbaren Sitzkissen und der Schlafstütze füllt es den Sitz perfekt aus, sodass die Gurtführung bei Kindern körpernah und somit optimal verläuft. Durch das spezielle Kopfteil, die weit nach vorn gezogenen Seitenwangen und die komplette Abdeckung des Schulterbereichs wird hoher Komfort und bestmöglicher Schutz beim Seitenaufprall für kleinere und größere Kinder gewährleistet. Der Sitz ist in Höhe und Neigung verstellbar – so wird die Fahrt auch auf längeren Strecken bequem und komfortabel. Die Bezüge lassen sich leicht abnehmen und sind problemlos waschbar. Die Befestigung des Sitzes erfolgt über den Dreipunktgurt.



Die benutzerfreundliche **Bluetooth-Freisprecheinrichtung** mit 2,8-Zoll-TFT-Farbdisplay mit Touchscreen garantiert den neuesten Stand der Technik sowie ein Höchstmaß an Bedienkomfort. Sogar Textnachrichten werden von der Anlage klar und verständlich vorgelesen.



Die **Gepäckraumwanne** ist exakt auf den Golf zugeschnitten. Ein hoher Rand schützt den Gepäckraum vor Verunreinigungen, und die flexibel einsetzbaren Trennelemente verhindern ein Verwackeln des Ladeguts. Außerdem ist eine Abdeckung enthalten.



Die **Gepäckraumschale** mit Golf-Schriftzug ist leicht, flexibel und ebenfalls exakt auf den Golf zugeschnitten. Ein fünf Zentimeter hoher Rand schützt den Gepäckraum vor Verunreinigungen, und die Rautenstruktur wirkt rutschhemmend.



Das **Pedalkappenset** veredelt den vorderen Fußraum durch griffige Pedalkappen aus hochwertigem, gebürstetem Edelstahl mit Antirutschbelag. Das Set ist für Schalt- sowie für Automatikgetriebe erhältlich.



Das stabile **Trenngitter** teilt den Fahrergastraum vom Gepäckraumbereich ab. Mittels Gewindehaken und handlicher Rändelmutter lässt es sich ganz einfach befestigen. Die Gepäckraumabdeckung kann auch mit dem Trenngitter weiter genutzt werden.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Comfortline

■ Serie bei Highline

## Lackierungen und Sitzbezüge

Die Entscheidung, welche Farbe am besten zu Ihnen passt, können wir Ihnen natürlich nicht abnehmen. Die Vielfalt macht die Auswahl vielleicht schwer, aber sie ermöglicht es Ihnen auch, Individualität zum Ausdruck zu bringen. Doch egal, für welche Lackierung oder für welchen Sitzbezug Sie sich entscheiden, Brillanz in der Farbe, beste Materialqualität und hervorragende Verarbeitung wählen Sie in jedem Fall.



Schwarz  
**Uni-Lackierung**  
**A1**

Nicht für BlueMotion.



Shark Blue  
**Metallic-Lackierung**  
**5R**



Silver Leaf  
**Metallic-Lackierung**  
**7B**

Nicht für BlueMotion.



Candy-Weiß  
**Uni-Lackierung**  
**B4**



Reflexsilber  
**Metallic-Lackierung**  
**8E**



Tornadorot  
**Uni-Lackierung**  
**G2**

Nicht für BlueMotion.



Shadow Blue  
**Metallic-Lackierung**  
**P6**

Nicht für BlueMotion.



Amaryllisrot  
**Metallic-Lackierung**  
**1U**

Nicht für BlueMotion.



United Grey  
**Metallic-Lackierung**  
**X6**



Glacier Blue  
**Metallic-Lackierung**  
**3N**

Nur für BlueMotion.



Deep Black  
**Perleffekt-Lackierung**  
**2T**

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline



Blue-Graphit  
Perleffekt-Lackierung  
W9

Latte Macchiato  
Stoffsitzbezug „Roxy“  
BA



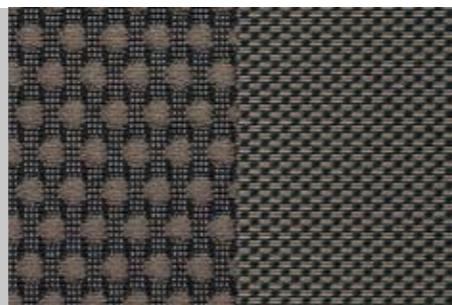
Titanschwarz  
Stoffsitzbezug „Roxy“  
BB



Titanschwarz  
Stoffsitzbezug „Merlin/Scout“  
FW



Latte Macchiato  
Stoffsitzbezug „Merlin/Scout“  
FX

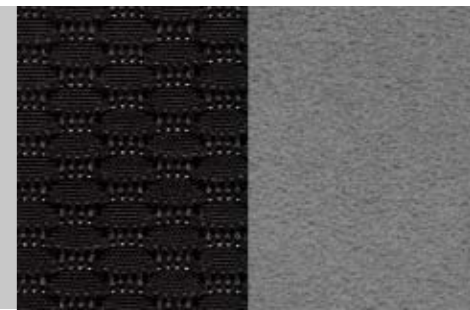


Blau-Titanschwarz  
Stoffsitzbezug „Scout“  
RY



Nur für BlueMotion.

Schwarz-Kristallgrau  
Stoffsitzbezug „Kyalami“  
IH



Nur für Highline. Serie bei R-Line-Paket „Plus“.

Titanschwarz  
Stoffsitzbezug „Me 2“  
KA

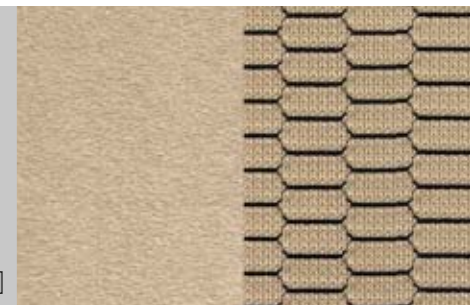


Titanschwarz  
Sitzbezug in Alcantara/Stoff „Dropmag“  
XT



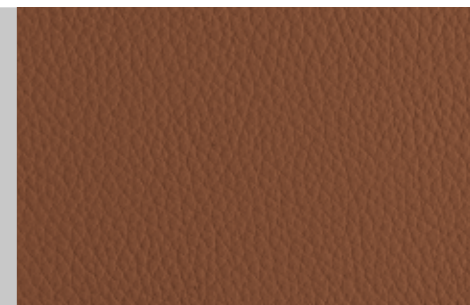
H

Corn Silk Beige  
Sitzbezug in Alcantara/Stoff „Dropmag“  
XU



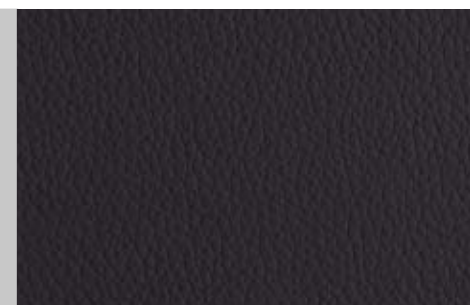
H

Trüffel  
Sitzbezug in Leder „Vienna“  
TL



Nicht für Trendline.

Schwarz  
Sitzbezug in Leder „Vienna“  
TW



Nicht für Trendline. Bei R-Line-Paket „Plus“ Bestellschlüssel QW, nur für Highline.

■ Serienausstattung (Trendline)

■ Serie bei Comfortline

■ Sonderausstattung

■ Serie bei Highline

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Corn Silk Beige  
**Sitzbezug in Leder „Vienna“**  
 YY

Nicht für Trendline.



## Kombinationen

Sitzbezüge	Teppich	Instrumententafel	Schwarz A1 <sup>1)</sup>	Candy-Weiß B4	Tornado G2	Amaryllisrot Metallic 1U <sup>1)</sup>	Glacier Blue Metallic 3N	Shark Blue Metallic 5R	Silver Leaf Metallic 7B <sup>1)</sup>	Reflexsilber Metallic 8E	Shadow Blue Metallic P6	United Grey Metallic X6	Deep Black Perleffekt 2T	Blue-Graphit Perleffekt W9
<b>Stoffsitzbezug „Roxy“</b> (Trendline ●)														
Latte Macchiato (BA)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Titanschwartz (BB)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Stoffsitzbezug „Merlin/Scout“</b> (Comfortline ●)														
Titanschwartz (FW)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Latte Macchiato (FX)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Stoffsitzbezug „Kyalami“<sup>2)</sup></b> (Highline ○)														
Schwarz-Kristallgrau (IH)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○
<b>Stoffsitzbezug „Me 2“<sup>3)</sup></b> (Trendline ○, Comfortline ○)														
Titanschwartz (KA)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Sitzbezug in Alcantara/Stoff „Dropmag“</b> (Highline ●)														
Titanschwartz (XT)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Corn Silk Beige (XU)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Stoffsitzbezug „Scout“</b> (BlueMotion ●)														
Blau-Titanschwartz (RY)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Sitzbezug in Leder „Vienna“</b> (Comfortline ○, Highline ○)														
Trüffel (TL)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	-	-	○	○	○	○	-	○	○	○
Schwarz (TW) <sup>4)</sup>	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Corn Silk Beige (YY)	Schwarz	Titanschwartz	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

1) Nicht mit dem R-Line-Paket „Exterieur“ bestellbar. 2) Serie bei R-Line-Paket „Plus“. Nur in Verbindung mit dem R-Line-Paket „Plus“ bestellbar. 3) Nur für Trendline und Comfortline in Verbindung mit Sportpaketen. 4) Bei R-Line-Paket „Plus“ Bestellschlüssel QW, nur für Highline (nicht für Amaryllisrot, Shark Blue, Silver Leaf).  
 Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●), als Sonderausstattung (○) oder nicht erhältlich (-) ist.

## Entdecken Sie die automobilen Welt von Volkswagen.



### Die Autostadt – eine Reise durch die Welt der Mobilität.

In der Autostadt in Wolfsburg wird die Fahrzeugübergabe Ihres Neuwagens zu einem unvergesslichen Erlebnis. Auf Ihrer Reise durch die Welt der Mobilität lernen Sie die verschiedenen Marken des Volkswagen Konzerns kennen. Hier folgen Sie im ZeitHaus den Spuren automobiler Meilensteine, erfahren Neues zum Thema Nachhaltigkeit in der Ausstellung LEVEL GREEN oder staunen, wie die Kleinen ihren Kinderführerschein machen. Wenn der Augenblick der Fahrzeugübergabe gekommen ist, überreicht Ihnen Ihr persönlicher Betreuer die Autoschlüssel und erklärt Ihnen alle wichtigen Details, bevor Sie die Heimreise antreten. Ausführliche Informationen erhalten Sie unter der Rufnummer **0800-2 88 67 82 38**.

**Volkswagen driving experience.** Bei einem Fahrsicherheitstraining zeigen Ihnen unsere Profis alles zum Verhalten bei unvorhersehbaren Fahrsituationen. Mehr Informationen unter **0800-8 93 83 68** oder auf [www.volkswagen-driving-experience.de](http://www.volkswagen-driving-experience.de).

**Garantierter Service.** Wo auch immer Sie sich befinden, Sie können bei jedem unserer rund 2.500 Partner in Deutschland das umfassende Volkswagen Serviceangebot in Anspruch nehmen. Kommen Sie vorbei oder rufen Sie einfach gebührenfrei unter **0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36)** an.

**Garantierte Qualität.** Volkswagen gewährt Ihnen über die gesetzliche Gewährleistung hinaus eine zweijährige Volkswagen Garantie<sup>5)</sup> auf alle Neuwagen, drei Jahre Garantie auf den Lack und die Karosserie<sup>5)</sup> sowie zwölf Jahre Garantie gegen Durchrostung<sup>5)</sup>.

5) Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lack- und Karosserieggarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden. Die auf diesen Seiten angebotenen Leistungen und Services gelten nur für den deutschen Markt. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. 4MOTION®, BlueMotion®, DSG®, TDI® und TSI® sind eingetragene Markenzeichen der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen umweltfreundlich verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer **0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36)**.

**Garantierte Mobilität.** Pannendienst, Ersatzwagen oder Hotelübernachtung. Wenn Sie Ihren Volkswagen regelmäßig den empfohlenen Services unterziehen, können Sie die Vorteile der LongLife Mobilitätsgarantie genießen. Die Not&Dienst-Zentrale zum Nulltarif unter **0800-8 97 37 84 23**.

**Volkswagen Club.** Erleben Sie die Marke Volkswagen hautnah. Zum Beispiel bei einem Blick hinter die Kulissen oder der Teilnahme an exklusiven Veranstaltungen. Entdecken Sie die neuesten Volkswagen Modelle auf die besondere Art, nutzen Sie die Angebote unserer Kooperationspartner und sammeln Sie dabei wertvolle Treuepunkte. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner oder im Volkswagen Club Service Center unter der kostenfreien Telefonnummer **08000-VW CLUB (08000-89 25 82)** und im Internet unter [www.vw-club.de](http://www.vw-club.de).

**Volkswagen Bank.** Die Angebote von Volkswagen Bank, Volkswagen Leasing und Volkswagen VersicherungsService sind optimal auf Sie zugeschnitten. So kombinieren unsere Vorteilspakete, z. B. die PrämieLight Plus, moderne Finanzierungs- oder Leasingformen mit umfassendem Versicherungsschutz. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.volkswagenbank.de](http://www.volkswagenbank.de) und bei Ihrem Volkswagen Partner.



# Der Golf

015.1190.01.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2010

Internet: [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

■

■

■